**Załącznik Nr 1 do SWZ**

|  |
| --- |
| **OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (OPZ)** |

# WYMAGANIA DOTYCZĄCE WYKONANIA SAMOCHODU Z ZABUDOWĄ DO PRZEWOZU OSÓB NA POTRZEBY STRAŻY MIEJSKIEJ W BIAŁYMSTOKU

1. **Przeznaczenie pojazdu**

Pojazd ma być przeznaczony do wykonywania przez Straż Miejską zadań patrolowych i interwencyjnych oraz do przewozu osób.

1. **Warunki eksploatacji**

Pojazd musi być przystosowany do:

1. eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej,
2. jazdy po drogach twardych i gruntowych,
3. przechowywania na wolnym powietrzu,
4. mycia w myjniach automatycznych szczotkowych,
5. naprawy w Autoryzowanych Stacjach Obsługi.
6. **Wymagania formalne**
7. Pojazd musi posiadać świadectwo homologacji pojazdu przebudowanego do potrzeb opisanych w niniejszym postępowaniu lub inne równoważne dokumenty (w tym np. dopuszczenie jednostkowe pojazdu) oraz badanie w okręgowej stacji diagnostycznej na pojazd specjalny – co jest wymagane do rejestracji pojazdu.
8. Pojazd musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r.  
   poz. 1047 ze zm.).
9. Pojazd musi spełniać warunki dodatkowe dla pojazdu samochodowego uprzywilejowanego określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia   
   31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
10. W fazie modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania   
    i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania   
    w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
11. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w wersji dla potrzeb służb Straży Miejskiej, dotyczące montażu wyposażenia, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji w trakcie jego eksploatacji.
12. **Minimalne wymagania techniczne i użytkowe dla pojazdu bazowego**
13. **Opis pojazdu**
14. Oferowany samochód musi być fabrycznie nowy, nieuszkodzony, bezwypadkowy, sprawny technicznie, pozbawiony wad konstrukcyjnych, materiałowych, wykonawczych i prawnych.
15. Rok produkcji samochodu – 2023 lub 2024.
16. Kolor nadwozia – srebrny metalizowany.
17. Samochód o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5 tony.
18. Samochód musi być oznakowany jako radiowóz i wyposażony w sygnalizację świetlno-dźwiękową.
19. Przebieg pojazdu nie będzie większy niż 50 km.
20. **Wymagane parametry techniczne pojazdu**
21. Silnik:
22. wysokoprężny,
23. o mocy minimum 130 KM,
24. pojemność skokowa nie mniejsza niż 1950 cm3,
25. spełniający wymagania normy minimum EURO 6.
26. Zbiornik paliwa:
27. pojemność zbiornika nie mniejsza niż 65 litrów.
28. Napęd:
29. napęd kół przednich lub tylnych,
30. skrzynia biegów manualna lub automatyczna,
31. wzmocnione fabrycznie tylne zawieszenie pojazdu.
32. Wymiary zewnętrzne pojazdu:
33. długość pojazdu nie mniejsza niż 4 970 mm,
34. wysokość pojazdu nie większa niż 2 000 mm,
35. szerokość pojazdu nie mniejsza niż 2 200 mm (włącznie z lusterkami),
36. rozstaw osi nie mniejszy niż 3 000 mm,
37. Wyposażenie wpływające na bezpieczeństwo:
38. komputer pokładowy,
39. trzypunktowe pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażerów,
40. poduszki powietrzne – min. 2 sztuki,
41. układ ABS,
42. układ ESP,
43. elektryczny układ wspomagania kierownicy,
44. regulacja kolumny kierowniczej w min. 2 płaszczyznach,
45. elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi przednich bocznych,
46. elektrycznie regulowane, ogrzewane lusterka boczne,
47. regulacja fotela kierowcy: przód-tył, góra-dół, pochylenie oparcia, regulacja odcinka lędźwiowego, regulowany zagłówek, podłokietnik,
48. podwójna kanapa dla pasażerów z regulacją zagłówków,
49. zestaw głośnomówiący – możliwość realizacji przez system Bluetooth,
50. czujniki parkowania przód i tył,
51. kamera cofania,
52. koła o średnicy min. 16”,
53. pełne koło zapasowe,
54. osłona dołu silnika,
55. nadkola,
56. apteczka,
57. trójkąt ostrzegawczy,
58. zestaw podręcznych narzędzi fabrycznych dedykowanych do pojazdu,
59. jedna gaśnica o masie środka gaśniczego min. 3 kg., posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP, przeznaczone do gaszenia sprzętu pod napięciem do 1 KV.
60. Wyposażenie wpływające na komfort:
61. centralny zamek,
62. elektrycznie regulowane szyby przód,
63. elektrycznie regulowane i podgrzewane lusterka,
64. radioodtwarzacz,
65. tapicerka tkaninowa w kolorze ciemnym,
66. klimatyzacja,
67. komplet dywaników gumowych.
68. **Wymagane oznakowanie i sygnalizacja**
69. Oznakowanie pojazdu i kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.).
70. Na dachu pojazdu należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu, zespoloną lampę ostrzegawczą. Lampa nie może wystawać poza obrys dachu i musi być zamontowana w sposób jak najmniej ingerujący   
    w strukturę pojazdu oraz umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności jej demontażu.
71. Zespolona lampa ostrzegawcza musi posiadać:
72. min. dwie lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
73. podświetlany napis „STRAŻ MIEJSKA”, wypełniający białe pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi, widoczny z przodu i z tyłu pojazdu.
74. dwie pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone w przedniej części lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru przed pojazdem podczas wykonywania czynności służbowych,
75. pomocnicze lampy LED o barwie światła białej umieszczone po prawej i lewej stronie lampy ostrzegawczej służące do oświetlania obszaru z boku pojazdu podczas wykonywania czynności służbowych. Zamawiający wymaga możliwości niezależnego załączania pomocniczych lamp LED z każdej strony pojazdu.
76. W tylnej części pojazdu muszą być zamontowane dwie ostrzegawcze lampy LED o kloszach w kolorze niebieskim i barwie światła niebieskiej (na jego obrysie lub na tylnych drzwiach od środka).
77. Klosz lampy ostrzegawczej (bez elementów mocujących do pojazdu) musi mieć wysokość w przedziale od 80 mm do 90 mm.
78. W przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim muszą być zamontowane dwie lampy LED o barwie światła niebieskiej. Każda z lamp musi posiadać jeden rząd, z co najmniej 3 ledami o wysokiej światłości.
79. Wszystkie zastosowane w pojeździe lampy uprzywilejowania w ruchu drogowym muszą:
80. posiadać homologacje,
81. być zamontowane w taki sposób, aby źródło światła było umieszczone prostopadle do osi poziomej pojazdu,
82. posiadać klosze wykonane z poliwęglanu.
83. być zamontowane w sposób umożliwiający mycie pojazdu w myjni automatycznej szczotkowej bez konieczności ich demontażu,
84. Urządzenie wysyłające ostrzegawcze sygnały dźwiękowe uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym i rozgłaszające komunikaty musi posiadać głośnik rozgłoszeniowy o mocy min. 100 W
85. Pojazd musi posiadać urządzenie rozgłoszeniowo-alarmowe, które musi posiadać funkcje:
86. wytwarzania, co najmniej 3 rodzajów dźwięków,
87. przełączania tonu sygnału uprzywilejowania: „Le-on”, „Wilk”, „Pies”,
88. sterowania sygnalizacją świetlną,
89. sterowania urządzeniem rozgłoszeniowym.
90. We wnętrzu pojazdu w miejscu gwarantującym łatwą obsługę przez dysponenta   
    i kierowcę musi być zamontowany manipulator (z wbudowanym mikrofonem) umożliwiający sterowanie zespolonym urządzeniem rozgłoszeniowo-alarmowym.
91. Działanie urządzeń sygnalizacji uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi spełniać następujące warunki:
92. włączenie sygnalizacji dźwiękowej musi pociągać za sobą jednocześnie włączenie sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (nie może być możliwości włączenia samej sygnalizacji dźwiękowej, tj. bez równoczesnej sygnalizacji świetlnej),
93. musi istnieć możliwość włączenia samej sygnalizacji świetlnej o barwie światła niebieskiej (bez sygnalizacji dźwiękowej),
94. włączenie lamp uprzywilejowania pojazdu w ruchu drogowym musi być sygnalizowane lampką kontrolną,
95. włączenie urządzenia rozgłoszeniowego musi przerywać emisję dźwiękowych sygnałów ostrzegawczych, zaś jego wyłączenie powodować dalszą pracę sygnalizacji dźwiękowej, o ile była ona wcześniej włączona,
96. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
97. **Wymagania techniczne dla kolorystyki i oznakowania pojazdu**
98. Kolor nadwozia: kolor lakieru pojazdu spełniający wymogi Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.) – lakier srebrny metalizowany.
99. Oznakowanie pojazdu wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022 ze zm.). Szczegóły oznakowania zostaną uzgodnione z Zamawiającym po rozstrzygnięciu postępowania.
100. **Wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
101. **Ogólne wymagania techniczne dla zabudowy pojazdu**
102. Wnętrze pojazdu musi składać się z dwóch przedziałów:

* przedział I – kabina kierowcy i pasażerów,
* przedział II – przedział do przewozu osób.

1. Pojazd musi być przystosowany do przewozu:

* przedział I – 2 lub 3 osób w pierwszym rzędzie (w tym kierującego pojazdem) oraz osób 3 osób w drugim rzędzie,
* przedział II – 2 osób.

1. Wejście/dostęp z zewnątrz pojazdu do poszczególnych przedziałów musi być możliwe:

* przedział I – drzwiami przednimi bocznymi, skrzydłowymi, przeszklonymi po obu stronach pojazdu i drzwiami bocznymi, przesuwnymi przeszklonymi znajdującymi się po prawej stronie nadwozia z blokadą w pozycji otwartej,
* przedział II – drzwiami tyłu nadwozia dwuskrzydłowymi przeszkolonymi (szyby maksymalnie przyciemniane zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa), otwieranymi na boki, wyposażonymi w ograniczniki otwarcia drzwi z blokadą położenia skrzydeł.

1. Dopuszczalna masa całkowita pojazdu po dokonaniu zabudowy nie może być większa niż 3500 kg.
2. **Wymagania techniczne dla zabudowy przedziału II**
3. Przedział II musi być oddzielony od przedziału I szczelną, pionową przegrodą, posiadającą wyjście awaryjne oraz okno wykonane z poliwęglanu o minimalnych wymiarach 300x600 mm umożliwiające wgląd do przedziału II zabezpieczone kratą.
4. W tylnej części przedziału II należy zamontować kratę metalową z wbudowanymi drzwiami. Krata powinna posiadać drzwi „lewe” otwierane na zewnątrz, wyposażone w zamek i zatrzask uniemożliwiający ich otwarcie przez osoby przewożone.
5. Elementy metalowe (krata), o których mowa w punkcie wyżej muszą być zabezpieczone antykorozyjnie i wykonane w kolorze czarnym matowym.
6. Dwa fotele przeznaczone do przewozu osób muszą być wykonane z twardego, trwałego i wodoodpornego tworzywa sztucznego i wyposażone w pasy bezpieczeństwa (minimum biodrowe). Siedzenia muszą być trwale przymocowane do stałych elementów nadwozia, tyłem do kierunku jazdy.
7. Wnętrze przedziału II musi zostać wykonane z materiałów nie chłonących wody, pokryte specjalną powłoką poliuretanową, która będzie odporna na wszelkiego rodzaju uszkodzenia mechaniczne oraz migracje wody. Sposób naniesienia powłoki – natryskowy.
8. W przedziale II musi być zainstalowane dodatkowe oświetlenie LED, zabezpieczone osłoną przed możliwością uszkodzenia, doświetlające przedział w trakcie transportu oraz przestrzeń przed przedziałem po otwarciu.
9. Włączenie i wyłączenie oświetlenia przedziału II musi się odbywać z kabiny kierowcy.
10. Na dachu zamontowany wentylator nawiewno-wywiewny zapewniający wymianę powietrza w przedziale II, sterowany z kabiny kierowcy (wyłącznik umieszczony na desce rozdzielczej). Wentylator musi być zabezpieczony odporną na uszkodzenia mechaniczne osłoną.
11. Tylny zderzak pojazdu bazowego pokryty nakładką z blachy aluminiowej ryflowanej.
12. **Wymagania dot. gwarancji na przedmiot zamówienia**
13. Wykonawca udzieli:
14. minimum 24-miesięcznej gwarancji na podzespoły mechaniczne, elektryczne i elektroniczne pojazdu (bez limitu kilometrów),
15. minimum 24-miesięcznej gwarancji na zabudowę pojazdu,
16. minimum 6-letniej gwarancji na perforację nadwozia,
17. minimum 36-miesięcznej gwarancji na powłokę lakierniczą

liczonej od dnia podpisania bez zastrzeżeń protokołu zdawczo-odbiorczego.