

STRONA TYTUŁOWA

PROJEKT TECHNICZNY

1. NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:

„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SARNIEJ I UL. PUSZCZAŃSKIEJ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJ. PODLASKIE Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH I KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO”

2. INWESTOR:



Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1
17-230 Białowieża

3. ADRES INWESTYCJI: 17-230 Białowieża, Gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Sarnia działka 108/1; 108/2, 974; 975/1 obręb 4 Białowieża; jedn. ew. Białowieża,
ul. Puszczańska działka 98; 1018, 999 obręb 4 Białowieża; jedn. ew. Białowieża,

4. JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka

5. PROJEKTANCI:

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

6. KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV; IV

7. SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO:

I.	STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU TECHNICZNEGO	1
II.	ZAWARTOŚĆ CZĘŚCI OPISOWEJ PROJEKTU	2
	1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	4
	2. Warunki geotechniczne oraz sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	5
	3. Dokumentacja geotechniczna	6
	4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe wewnętrznych i zewnętrznych przegród budowlanych	6
	5. Podstawowe parametry technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego usługowego lub produk- cyjnego	6
	6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu, wy- stępujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, oraz rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, z uwzględnieniem wymaganych stref ochron- nych – w przypadku zamierzenia budowlanego dotyczącego obiektu budowlanego linio- wego.....	6
	7. Rozwiązania niezbędnych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego, w szcze- gółności instalacji i urządzeń budowlanych.....	7
	8. Sposób powiązania instalacji i urządzeń budowlanych obiektu budowlanego, o których mowa w pkt 7, z sieciami zewnętrznymi wraz z punktami pomiarowymi, założeniami przy- jętymi do obliczeń instalacji oraz podstawowe wyniki tych obliczeń, z doбором rodzaju i wielkości urządzeń, przy czym należy przedstawić	7
	9. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych i ich zespołów tworzących całość techniczno-użytkową, decydującą o podstawowym przeznaczeniu obiektu budowlanego, w tym charakterystykę i odnośne pa- rametry instalacji i urządzeń technologicznych, mających wpływ na architekturę, konstruk- cję, instalację i urządzenia techniczne związane z tym obiektem.....	7
	10. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej	8
	11. Charakterystyka energetyczną budynku	8
	12. Uwagi końcowe	8
III.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA:	
	- Rys. 1 – PLAN ORIENTACYJNY 1:10000	9
	- Rys. 2 – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ark 1. 1:500	10
	- Rys. 3 – PROFIL PODŁUŻNY DROGI - UL. SARNIA 1:50/500	11
	- Rys. 4 – PROFIL PODŁUŻNY DROGI - UL. PUSZCZAŃSKA 1:50/500	12
	- Rys. 5 – PRZEKRÓJ NORMALNY 1:10; 1:50	13
	- Rys. 6 – SZCZEGÓŁ ZJAZDU 1:10; 1:50; 1:100	14
	- Rys. 7 – PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. SARNIA 1:100/100	15
	- Rys. 8 – PRZEKROJE POPRZECZNE - UL. PUSZCZAŃSKA 1:100/100	16
IV.	DOKUMENTY DOŁĄCZONE DO PROJEKTU (Załączniki – spis załączników):	
	1. Oświadczenie projektanta	17
	2. Kopie decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	18
	3. Kopie zaświadczenia - wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego	20
	4. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	21
	5. Tabela robót ziemnych ul. Sarnia	24
	6. Tabela robót ziemnych ul. Puszczańska.....	25
	7. Współrzędne punktów trasy	26
	8. Uprozczone wypisy z rejestru gruntów	27

9. Pismo Urzędu Gminy Białowieża znak: OŚr.6620.2.2021 z dnia 09.08.2021 r.....	31
10. Protokół z narady koordynacyjnej znak GK.6630.65.2021 z dnia 20.11.2020r.	33
11. Uzgodnienie PGE Dystrybucja S.A. z dnia 08.12.2021r.	37
12. Uzgodnienie Wójta Białowieża.....	38
13. Decyzja Urzędu Gminy Białowieża znak: OŚr.7230.29.2021 z dnia 08.12.2021 r.....	39

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO

1. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej w istniejącym pasie drogowym w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie.

Zakresem opracowania objęto fragment drogi gminnej ul. Sarniej w miejscowości Białowieża na odcinku od ul. Sportowej do ul. Puszczańskiej na działkach o nr geod. 108/1; 108/2, 974; 975/1 stanowiących istniejący pas drogowy w obrębie nr 4 Białowieża oraz fragment drogi gminnej ul. Puszczańskiej w miejscowości Białowieża na odcinku od skrzyżowania z ul. Sarnią do skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno na działkach o nr geod. 98; 1018, 999 stanowiących istniejący pas drogowy w obrębie nr 4 Białowieża.

Przebudowa drogi gminnej ul. Sarniej na odcinku od ul. Sportowej do ul. Puszczańskiej dotyczy łącznej długości 302,19 m (zakres opracowania od Km 0+000 zlokalizowanego na wlocie ul. Sportowej do krawędzi jezdni ul. Puszczańskiej). Przebudowa drogi gminnej ul. Puszczańskiej dotyczy łącznej długości 140,20 m (zakres opracowania od Km 0+000 zlokalizowanego na ist. nawierzchni ul. Puszczańskiej w obrębie sk. z ul. Kamienne Bagno do sk. z ul. Sarnią).

Zakres zamierzenia budowlanego obejmuje:

- wykonanie robót rozbiórkowych i ziemnych,
- rozbudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, pobocza,
- przebudowę, budowę zjazdów
- wykonanie rowów wraz z ułożeniem przepustów pod drogą i zjazdami,
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń energetycznych, telekomunikacyjnych, regulacja pionowa urządzeń kanalizacyjno - wodociągowych),
- wycinka kolidujących drzew i krzaków,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Projekt wykonano na podstawie:

- inwentaryzacji stanu istniejącego, pomiarów niwelacyjnych i geometrycznych,
- uzgodnienia dokonane z Inwestorem i innymi zainteresowanymi instytucjami
- wizji lokalnej w terenie,
- mapa do celów projektowych z dn. 23.12.2020 r.
- ustawy z dnia 07.07.1994r. prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U z 2020 r. poz. 1333 z zm.),
- rozporządzenia Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 9.10.2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t.j. Dz. U. 2020 r. poz. 1609 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463 ze zm.),
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 124 ze zm.),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126),
- ustawy z dn. 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska (t. j. Dz.U. z 2021 r. poz. 1973 ze zm.),
- ustawy z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (t. j. Dz. U. 2021 poz. 1376),
- rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. 2015 poz. 680)

Parametry techniczne dr. gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej:

- | | |
|--|-----------|
| - klasa techniczna drogi | - D |
| - kategoria drogi | - gminna |
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny |
| - szerokość jezdni | - 4,50 m |
| - szerokość poboczy | - 0,75 m |
| - spadek poboczy | - 8 % |
| - Spadki poprzeczne jezdni wynoszą 2% w przekroju daszkowym, | |

Szerokość drogi gminnej została zaprojektowana w dopasowaniu do istniejącego zagospodarowania terenu i istniejącej szerokości pasa drogowego. Na przebudowywanym odcinku o łącznej długości 302,19 m (ul. Sarnia) i 140,20 m (ul. Puszczańska) zaprojektowano jednię o szerokości 4,50 m (z wyjątkiem włączenia do przebudowanej ul. Puszczańskiej – dowiązanie do istniejącej szerokości w obrębie skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno). Spadki poprzeczne nawierzchni zaprojektowano na całej dł. (daszkowe) 2% od osi w kierunku pobocza. Pobocza należy wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm i szerokości 0,75 m. (w miejscach niewystarczającej szerokości na wykonanie pobocza należy pobocze doprowadzić do granicy pasa drogowego).

Nawierzchnię zjazdów na przebudowywanych odcinkach należy wykonać z betonowej kostki kolorowej (wzór kostki oraz barwa zostanie w trakcie realizacji z inwestorem) gr. 8,00 cm na podsypce cem. – piaskowej oraz konstrukcji jak dla jezdni.

Zjazd należy wykonać o szer. dostosowanej do istniejącego zagospodarowania (ist. szer. zjazdów) w miejscu istniejących zjazdów. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi ścięte skosem o proporcji $n : m$, gdzie $n = m \geq 1,50$ m. Pochylenie podłużne zjazdów dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak

nie większe niż 5,0%.

Odwodnienie omawianego odcinka projektuje się poprzez powierzchniowy spływ wód opadowych.

Konstrukcja

Zjazd:

- | | |
|---|------------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | gr. 8 cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm, |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm, |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 | gr. 15 cm, |
| - | |

Jezdnia:

- | | |
|---|------------|
| - warstwa ścieralna z kostki betonowej | gr. 8 cm, |
| - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | gr. 3 cm, |
| - warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa łamanego niezwiązanego C 50/30 o uziarnieniu 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie | gr. 25 cm, |
| - warstwa mrozochronna z mieszanki związanej cementem C 1,5/2 | gr. 15 cm, |

Pobocze:

- | | |
|---|--------------|
| - nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie | gr. 10,00 cm |
| - korpus uzupełniony kruszywem naturalnym stabilizowanym mechanicznie | |

Kształt kostki oraz barwę należy uzgodnić z inwestorem przed rozpoczęciem robót budowlanych.

Konstrukcję ustawienia obrzeży i krawężników należy wykonać zgodnie z częścią rysunkową projektu.

2. WARUNKI GEOTECHNICZNE ORAZ SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki geotechniczne oraz sposób posadowienia obiektu jakim są przebudowywane drogi gminne sporządzono na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GEOLBUD S.C. stanowiącej oddzielne opracowanie.

a. Wynik badań na podstawie pkt 1.

Szczegółowe wyniki badań zawarte są oddzielnym opracowaniu „dokumentacji badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej” opracowanej przez GEOLBUD S.C.

b. Kategoria obiektu budowlanego.

Projektowany obiekt budowlany zaliczamy do I kategorii geotechnicznej, a warunki gruntowe zakwalifikowano jako złożone

c. Ustalenia na podstawie wyników badań jak w pkt 1.2.

Na podstawie wyników badań stwierdzono proste warunki geotechniczne do posadowienia projektowego obiektu budowlanego.

W przypadku stwierdzenia w trakcie wykonywania wykopów innych warunków geotechnicznych niż ustalono na podstawie opisanych w niniejszej opinii, należy niezwłocznie zawiadomić projektanta.

Sposób posadowienia obiektu liniowego przyjęto jako typowy dla tego rodzaju inwestycji. Rozbudowywana droga zostanie posadowiona w wykopie lub nasypie zgodnie z rozwiązaniami przyjętymi w projekcie.

Wpływ eksploatacji górniczej nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

3. DOKUMENTACJA GEOTECHNICZNA

Dokumentacja techniczna stanowi oddzielne opracowanie „dokumentacja badań podłoża gruntowego i opinii geotechnicznej” opracowanej przez GEOLBUD S.C.

4. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNO-MATERIAŁOWE WEWNĘTRZNYCH I ZEWNĘTRZNYCH PRZEGRÓD BUDOWLANYCH

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

5. PODSTAWOWE PARAMETRY TECHNOLOGICZNE ORAZ WSPÓŁZALEŻNOŚCI URZĄDZEŃ I WYPOSAŻENIA ZWIĄZANEGO Z PRZEZNACZENIEM OBIEKTU I JEGO ROZWIĄZANAMI BUDOWLANYMI – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO USŁUGOWEGO LUB PRODUKCYJNEGO

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

6. ROZWIĄZANIA BUDOWLANE I TECHNICZNO-INSTALACYJNE, NAWIĄZUJĄCE DO WARUNKÓW TERENU, WYSTĘPUJĄCE WZDŁUŻ TRASY OBIEKTU BUDOWLANEGO, ORAZ ROZWIĄZANIA TECHNICZNO-BUDOWLANE W MIEJSCACH CHARAKTERYSTYCZNYCH LUB O SZCZEGÓLNYM ZNACZENIU DLA FUNKCJONOWANIA OBIEKTU ALBO ISTOTNE ZE WZGLĘDÓW BEZPIECZEŃSTWA, Z UWZGLĘDNIENIEM WYMAGANYCH STREF OCHRONNYCH – W PRZYPADKU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO DOTYCZĄCEGO OBIEKTU BUDOWLANEGO LINIOWEGO

W pasie drogowym rozbudowywanej drogi gminnej znajdują się urządzenia obce nie związane z funkcjonowaniem drogi.

W zakresie opracowania w pasie drogowym drogi gminnej znajdują się następujące urządzenia obce:

- doziemna, napowietrzna linia energetyczna
- sieć wodociągowa

Przebudowa drogi została uzgodniona z właścicielami sieci.

Roboty budowlane należy prowadzić z uwzględnieniem zapisów zawartych w uzgodnieniach, stanowiących integralną część projektu.

UWAGA:

Wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach. Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z warunkami zawartymi w uzgodnieniach.

Wszelkie roboty ziemne prowadzone należy wykonać z należytą ostrożnością, ponieważ nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane. W przypadku występowania w terenie urządzeń podziemnych, które nie zostały zainwentaryzowane należy ustalić ich właściciela oraz zawiadomić o prowadzonych pracach.

W ramach przebudowy istniejące urządzenia (zasuwy wodociągowe, studnie KS, hydranty) w trakcie robót należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, a następnie wyregulować do rzędnych projektowanych nawierzchni.

Po wytyczeniu elementów drogowych należy ręcznie wykonać przekopy kontrolne w celu zlokalizowania doziemnych urządzeń energetycznych.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń teletechnicznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych.

Przy wykonywaniu prac związanych z zabezpieczeniem urządzeń energetycznych należy przestrzegać przepisów BHP oraz przepisów bezpieczeństwa w ruchu kołowym na ulicach i drogach publicznych.

Zabezpieczenia oraz korekt trasy (w razie konieczności) urządzeń energetycznych należy dokonać zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A z dnia 08 grudnia 2021 r. (uzgodnienie stanowi integralną część projektu).

7. ROZWIĄZANIA NIEZBĘDNYCH ELEMENTÓW WYPOSAŻENIA BUDOWLANO-INSTALACYJNEGO, W SZCZEGÓLNOŚCI INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH

- a) **Ogrzewczych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- b) **Chłodniczych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- c) **Klimatyzacji** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- d) **Wentylacji** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- e) **Wodociągowych i Kanalizacyjnych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- f) **Gazowych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- g) **Elektroenergetycznych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- h) **Telekomunikacyjnych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- i) **Piorunochronnych** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego,
- j) **Ochrony przeciwpożarowej** – nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

8. SPOSÓB POWIĄZANIA INSTALACJI I URZĄDZEŃ BUDOWLANYCH OBIEKTU BUDOWLANEGO, O KTÓRYCH MOWA W PKT 7, Z SIECIAMI ZEWNĘTRZNYMI WRAZ Z PUNKTAMI POMIAROWYMI, ZAŁOŻENIAMI PRZYJĘTYMI DO OBLICZEŃ INSTALACJI ORAZ PODSTAWOWE WYNIKI TYCH OBLICZEŃ, Z DOBREM RODZAJU I WIELKOŚCI URZĄDZEŃ

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

9. ROZWIĄZANIA I SPOSÓB FUNKCJONOWANIA ZASADNICZYCH URZĄDZEŃ INSTALACJI TECHNICZNYCH, W TYM PRZEMYSŁOWYCH I ICH ZESPOŁÓW TWORZĄCYCH CAŁOŚĆ TECHNICZNO-UŻYTKOWĄ, DECYDUJĄCĄ O PODSTAWOWYM PRZEZNACZENIU OBIEKTU BUDOWLANEGO, W TYM CHARAKTERYSTYKĘ I ODNOŚNE PARAMETRY INSTALACJI I URZĄDZEŃ TECHNOLOGICZNYCH, MAJĄCYCH WPŁYW NA ARCHITEKTURĘ, KONSTRUKCJĘ, INSTALACJE I URZĄDZENIA TECHNICZNE ZWIĄZANE Z TYM OBIEKTEM

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

10. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

11. CHARAKTERYSTYKA ENERGETYCZNĄ BUDYNKU

Nie dotyczy projektowanej rozbudowy obiektu liniowego.

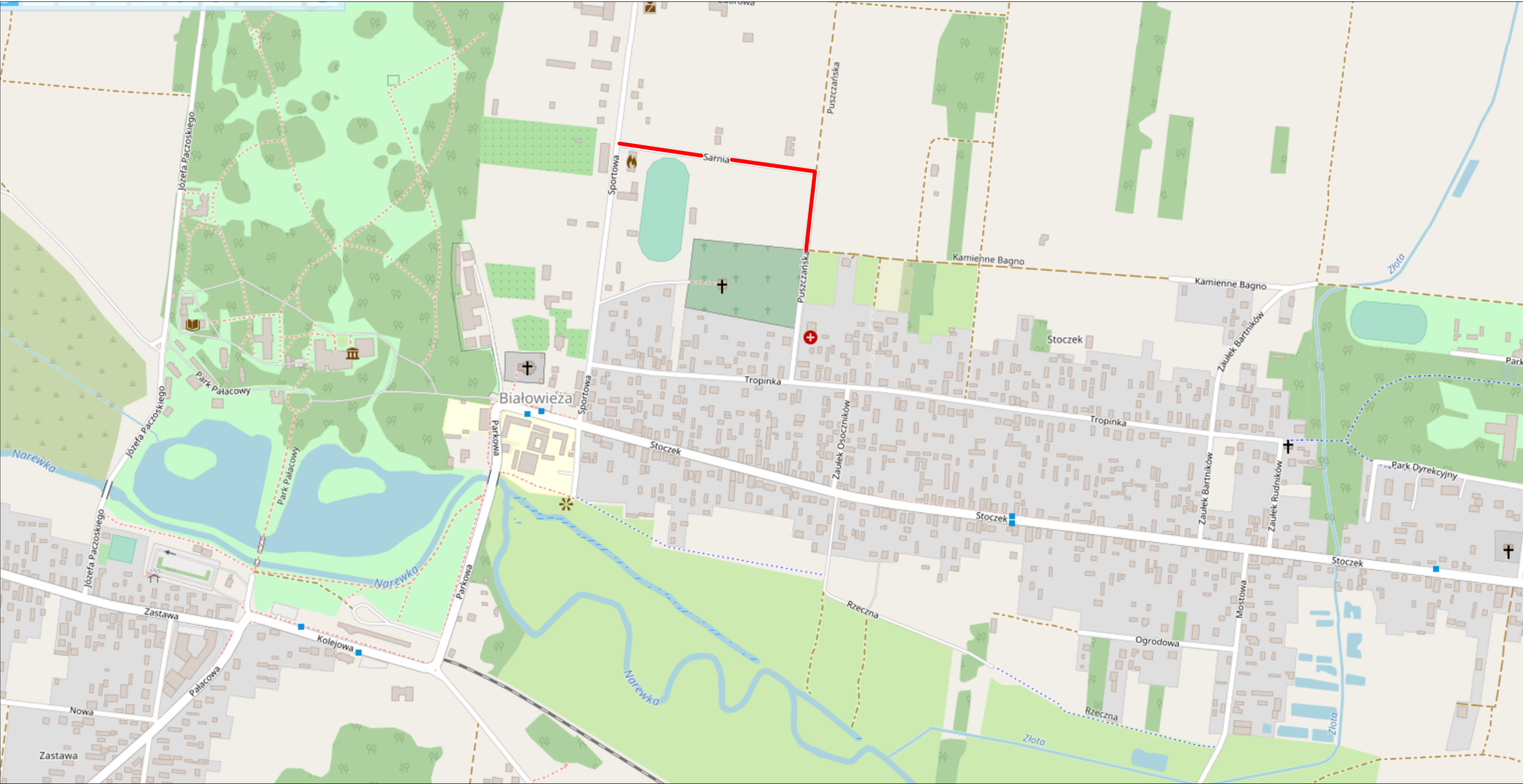
12. UWAGI KOŃCOWE:

Wszystkie roboty budowlane przy realizacji inwestycji należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zastosować materiały spełniające wymagania obowiązujących norm.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa (dotyczy przejazdu oraz utrudnień na przebudowywanym odcinku) o szczegółowych terminach i utrudnieniach zaleca się by wykonawca poinformował zainteresowanych mieszkańców, użytkowników przyległych posesji i instytucje (Pogotowie Ratunkowe, Komendę Powiatową Policji oraz Komendę Powiatową Straży Pożarnej w Powiecie Hajnowskim oraz Placówkę straży Granicznej w Białowieży).

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności drogowej bez ograniczeń
nr ewidencyjny PDI/0154/PWBD/15



Legenda:
- zakres opracowania

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 1
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczalskiej na działkach nr 98, 1018, 999; 108/1; 108/2; 975/1; w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża		Skala: 1:10000
NAZWA RYSUNKU:	PLAN ORIENTACYJNY		Data: Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr PDL/0154/PWBD.15		Branża: DROGOWA

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Mapa aktualna na dzień: 24.11.2020r.

Ark. mapy zca: 8.184.19.19.2.4: 4.2

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszonej roboty: GK.6642.1109.2020

Ks. rob. 453/2020

Jednostka ewidencyjna

Identyfikator

200502_2

Nazwa

gm. Białowieża

Identyfikator

200502_2_0004

Obręb ewidencyjny

Nazwa

Białowieża

Nazwa układu współrzędnych

prostołatkowych płaskich

2000

Wysokościowych

Amsterdam 2007

Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji

Nie badano

Oznaczenie i informacje o stwierdzeniach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów

Nie badano

Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujętym w bazie danych ewidencji gruntów i budynków

Brak

GEO-STEP

USŁUGI GEODEZYJNE I KARTOGRAFICZNE

mgr inż. Piotr Stepaniuk

Starych Szeręgów 31, 17-100 Białka Podlaski

www.geodeta-stepanik.pl | tel. 511 972 444

NIP 5432154072, REGON 200842773

GEODETA UPRAWNIIONY

Nr świadectwa 22785

mgr inż. Piotr Stepaniuk

Nazwa i treść zawartości oraz podpis wykonawcy

Imię, nazwisko i podpis geodety uprawnionego, który opracował mapę

INFORMACJA O PUNKTACH OSNOWY PODSTAWOWEJ I SZCZEGÓŁOWEJ W GRANICACH OPRACOWANIA

Brak

Brak

Nie występują sły składowe w terenie innych, niż wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zaliczone do inwestycji lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

4

SZKIC ORIENTACJI

SKALA 1: 50000

Powiadzam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera opisanie techniczne pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych

GK.6642.1109.2020

Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie

Starosta Hajnowski

Wykonawca prac geodezyjnych

Geo-Step Usługi Geodezyjne i Kartograficzne mgr inż. Piotr Stepaniuk

Nr oraz data sporządzenia dokumentu, zawierającego wyniki powyższych prac

Nr świadectwa 22785

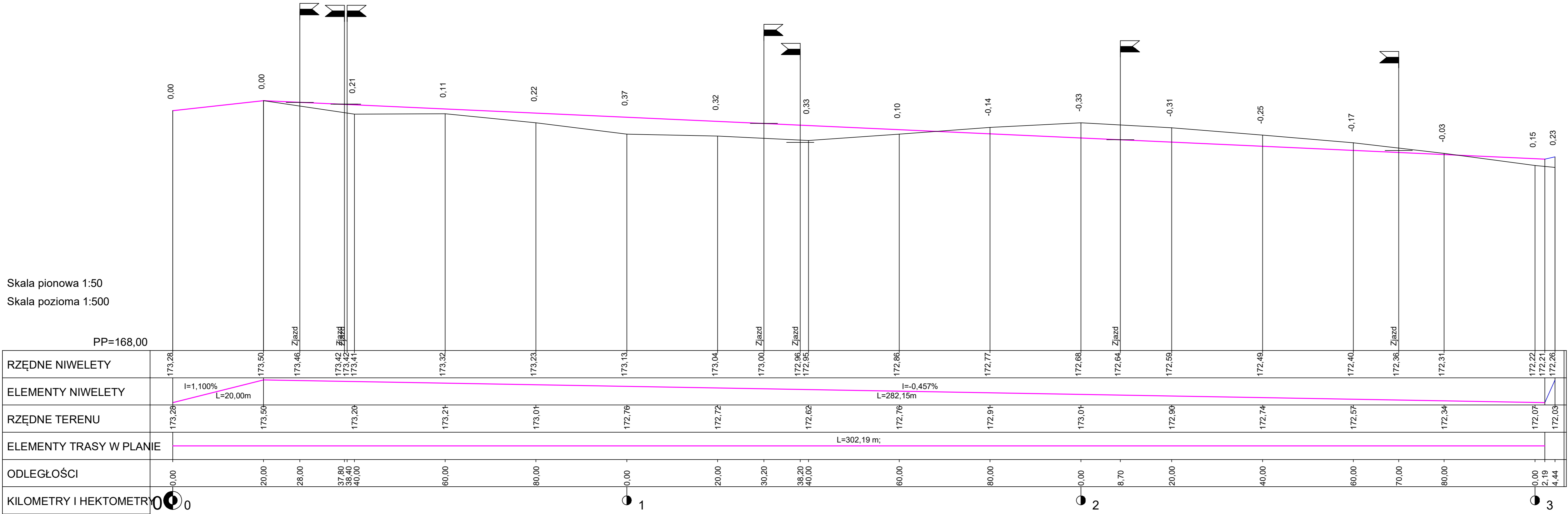
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac

mgr inż. Piotr Stepaniuk

GEODETA UPRAWNIIONY

Nr świadectwa 22785

mgr inż. Piotr Stepaniuk



UWAGA:

Ze względu na brak szczegółowych danych, wysokości istniejących urządzeń doziemnych nie zostały one naniesione na profil podłużny. Lokalizację należy przyjąć z mapy do celów projektowych.

W związku z tym, wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością

Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z uzgodnieniami.

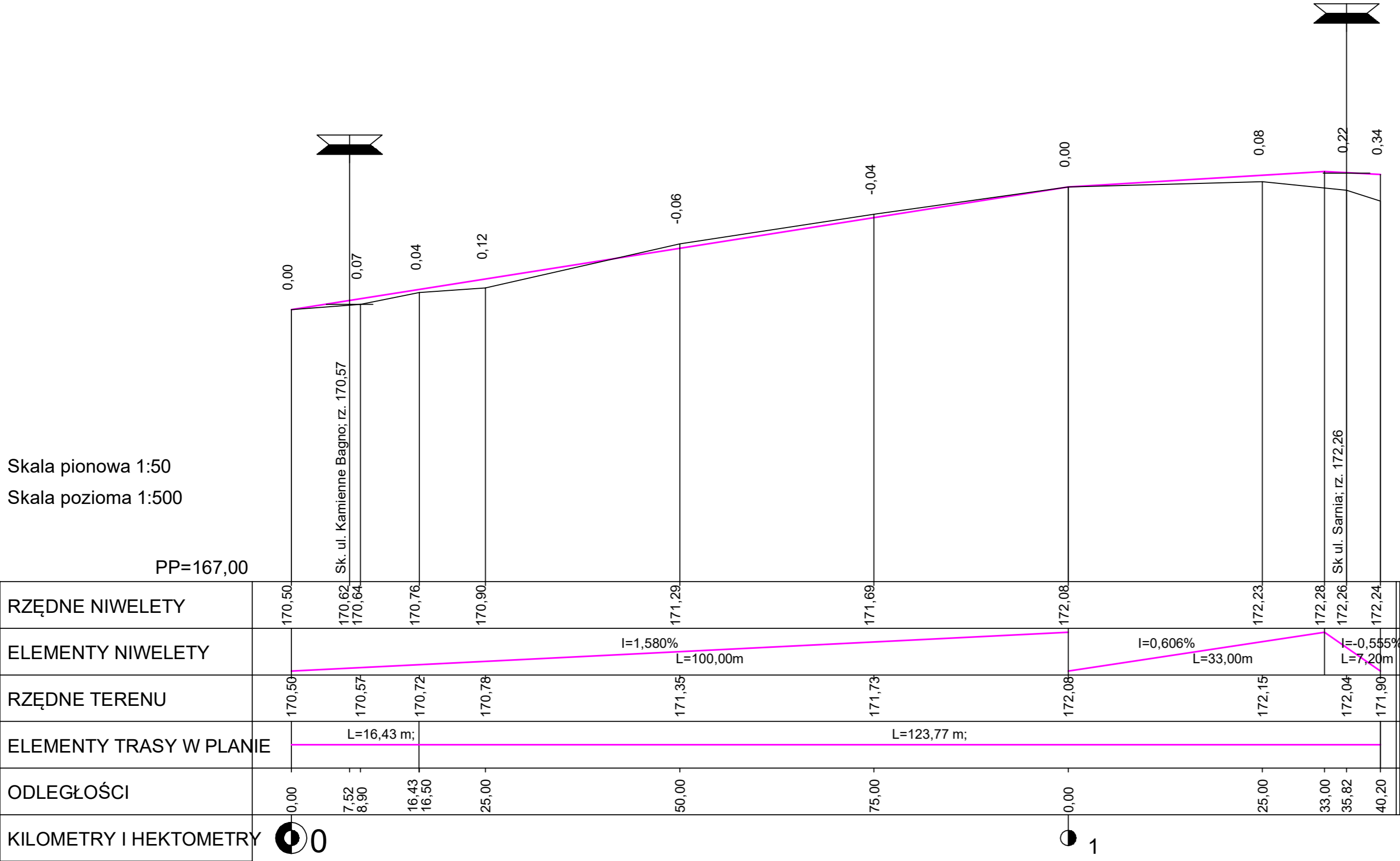
LEGENDA:

- projektowana niweleta w pasie drogowym

- istniejący teren

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. J. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 3
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej na działkach nr 98, 1018, 999; 108/1; 108/2; 975/1; w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie	
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala: 1:50/500
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY UL. SARNIA	Data: Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk Upz. Nr POL/0154/PWB/15	Podpis: Branża: DROGOWA

Skala pionowa 1:50
Skala pozioma 1:500



UWAGA:

Ze względu na brak szczegółowych danych, wysokości istniejących urządzeń doziemnych nie zostały one naniesione na profil podłużny. Lokalizację należy przyjąć z mapy do celów projektowych.

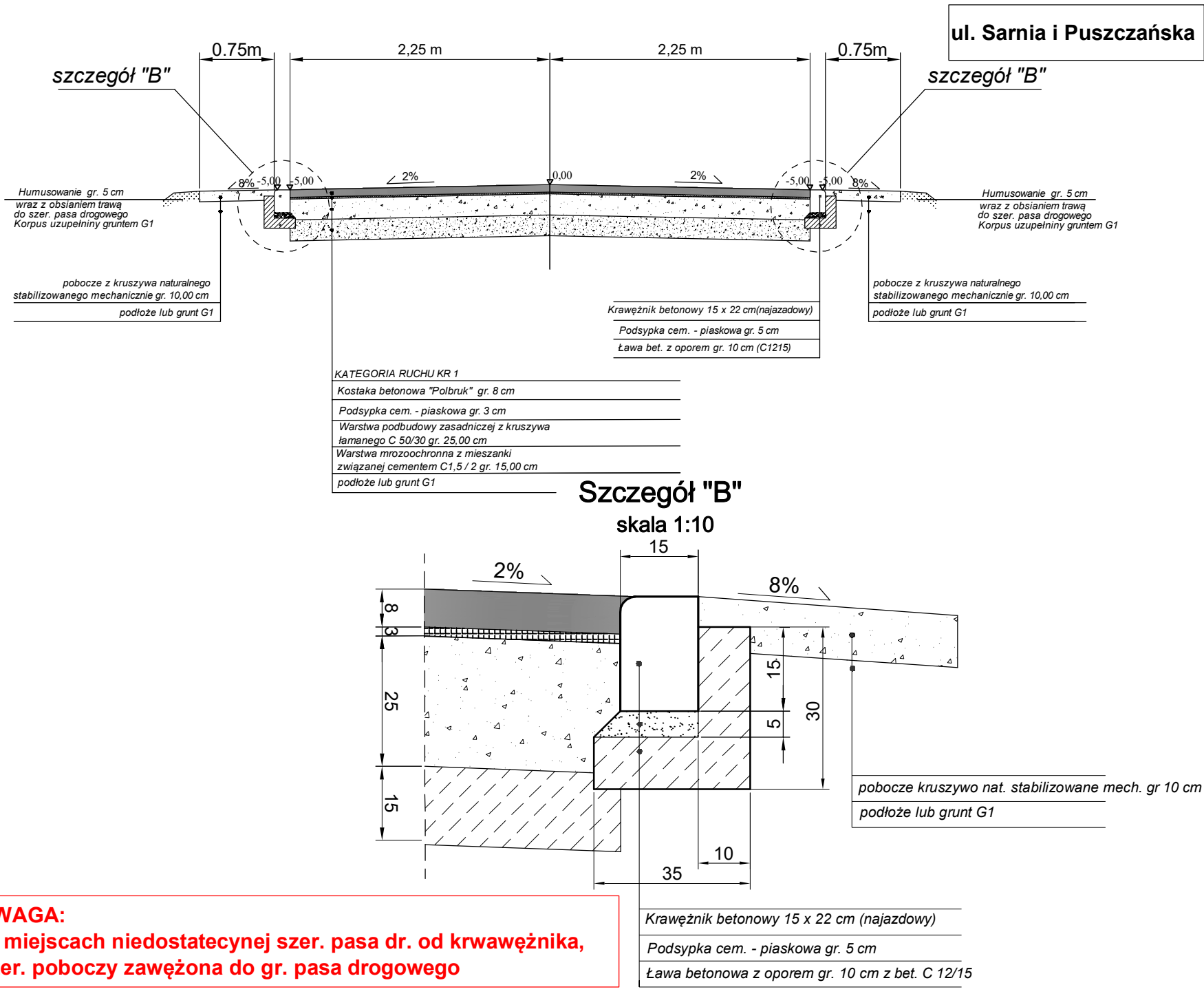
W związku z tym, wszelkie roboty ziemne prowadzone w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego należy wykonać ręcznie i z należytą ostrożnością

Roboty w pobliżu sieci należy prowadzić pod nadzorem ich właścicieli uprzednio zawiadamiając ich o terminie prowadzonych prac zgodnie z uzgodnieniami.

LEGENDA:

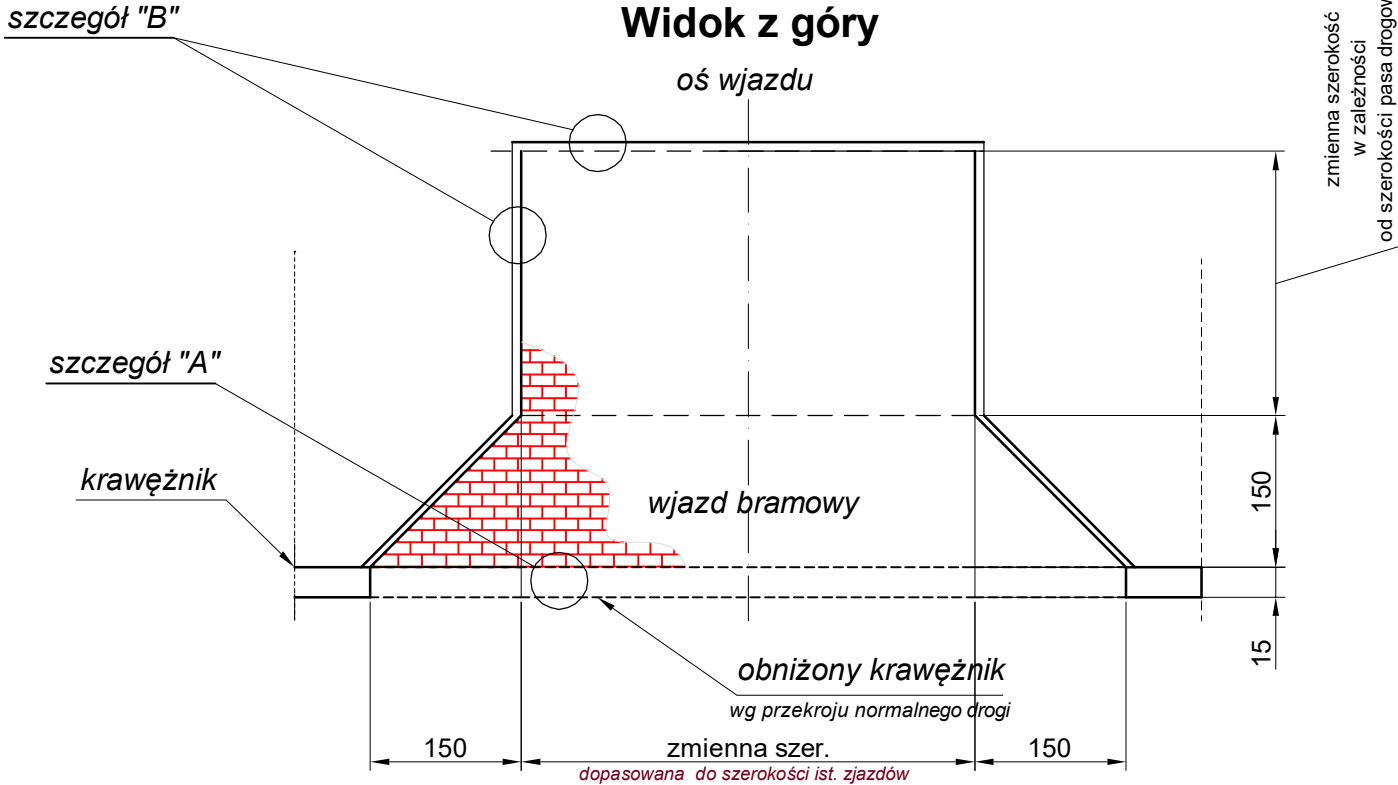
- projektowana niweleta w pasie drogowym
- istniejący teren

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka		Nr rysunku: 4
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej na działkach nr 98, 1018, 999; 108/1; 108/2; 975/1; w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie			
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża		Skala:	1:50/500
NAZWA RYSUNKU:	PROFIL PODŁUŻNY ul. PUSZCZAŃSKA		Data:	Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Upr. Nr PDL/0154/PWB.D. 15	Podpis:	Branża:	DROGOWA

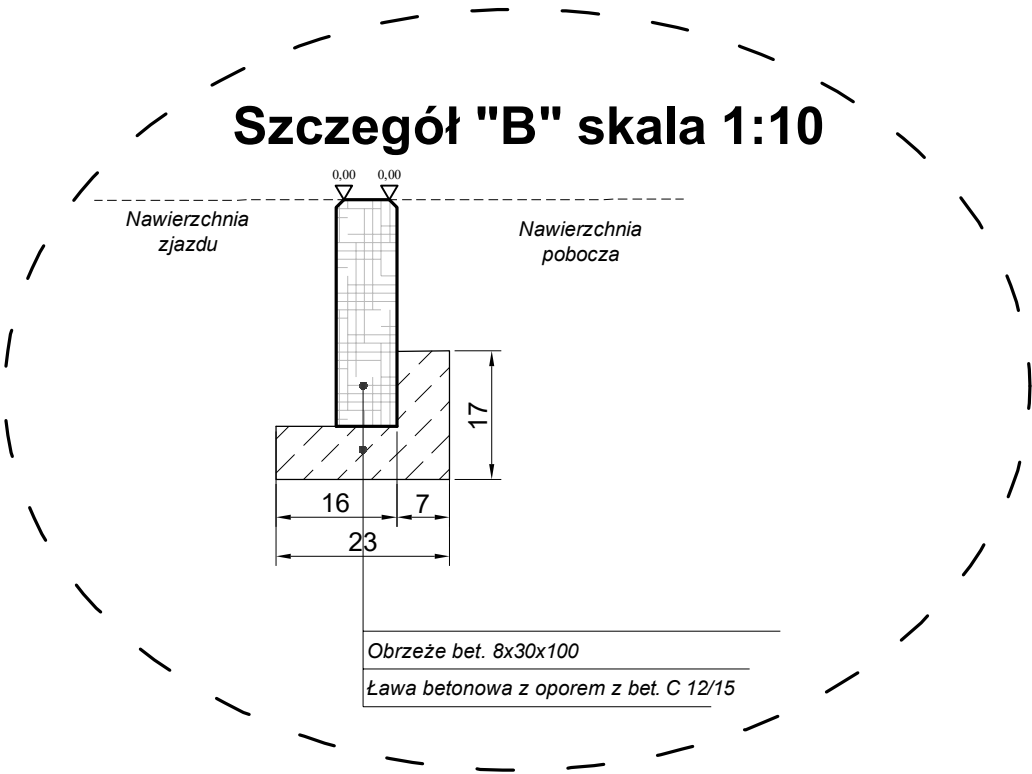


JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 5
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej na działkach nr 98, 1018, 999; 108/1; 108/2; 975/1; w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:10/10
NAZWA RYSUNKU:	PRZEKRÓJ NORMALNY	Data:	Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Upr. Nr PDL/0154/PWBD.15	Podpis:	Branża: DROGOWA

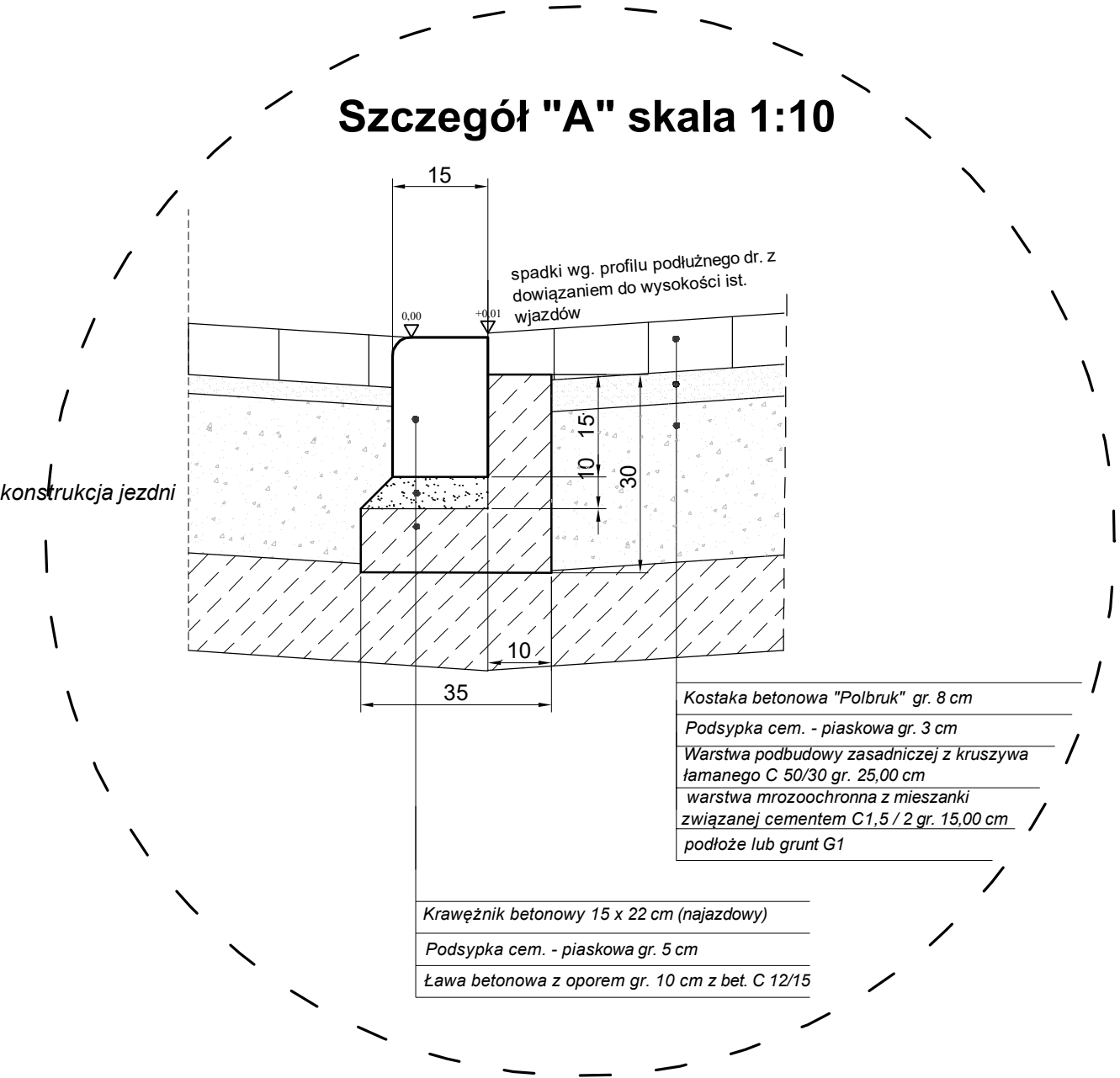
ZJAZD INDYWIDUALNY BRAMOWY
Widok z góry



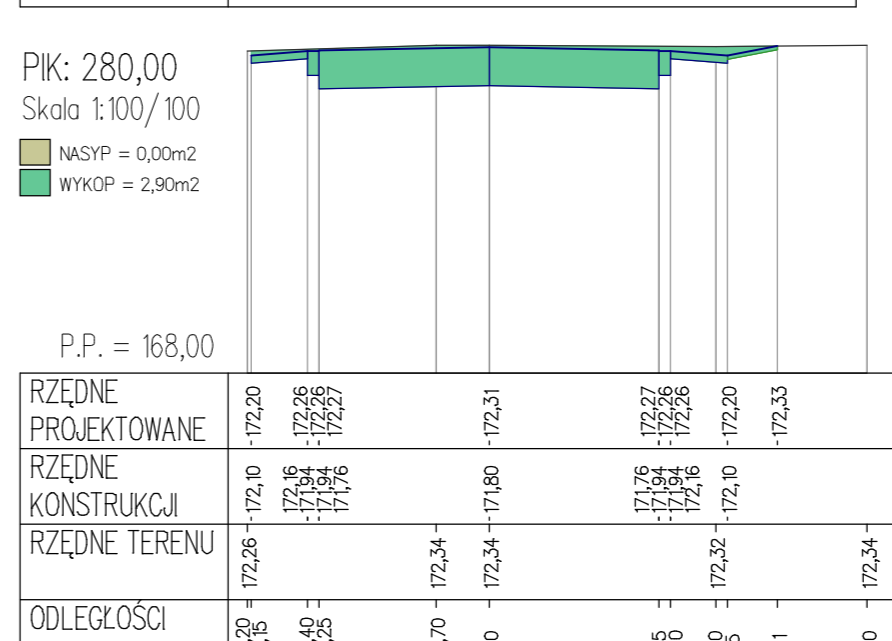
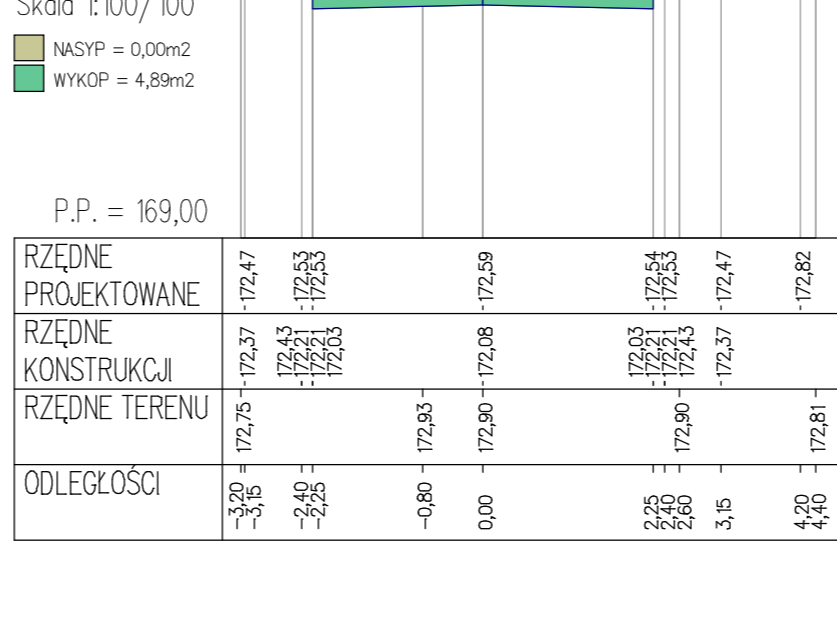
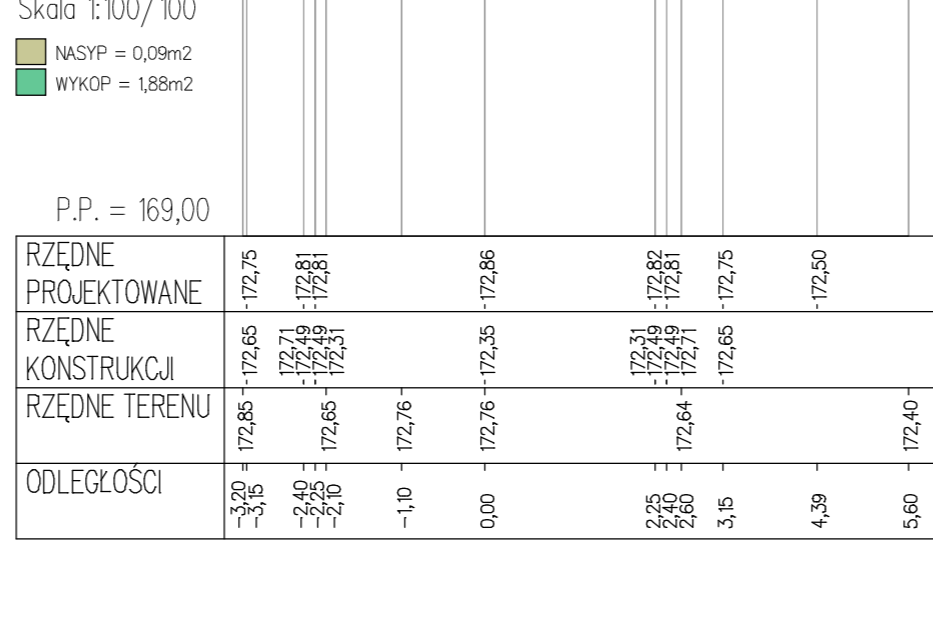
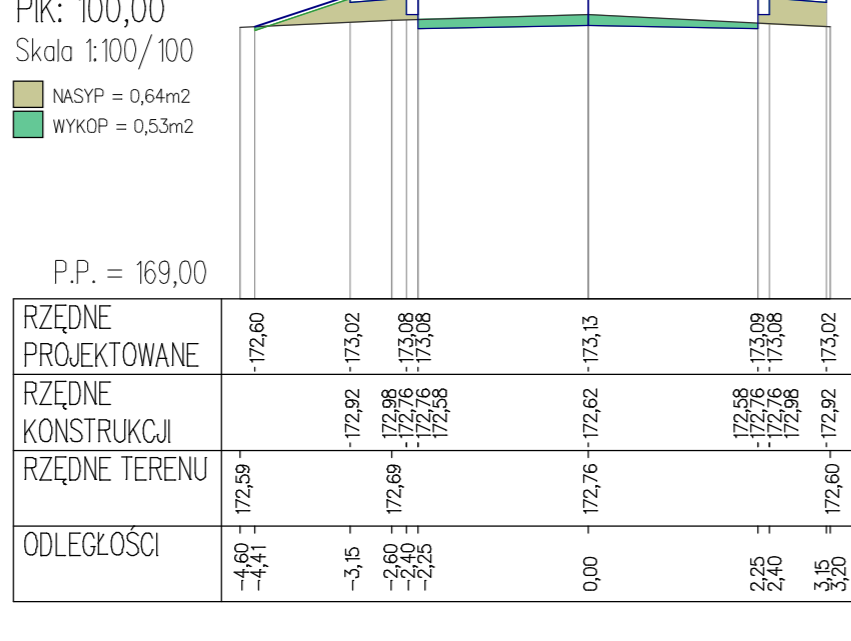
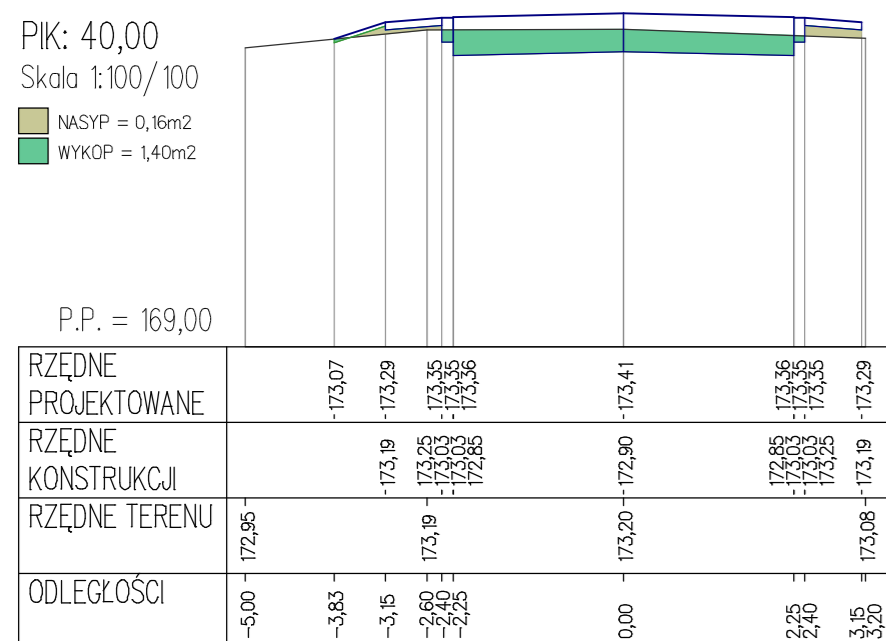
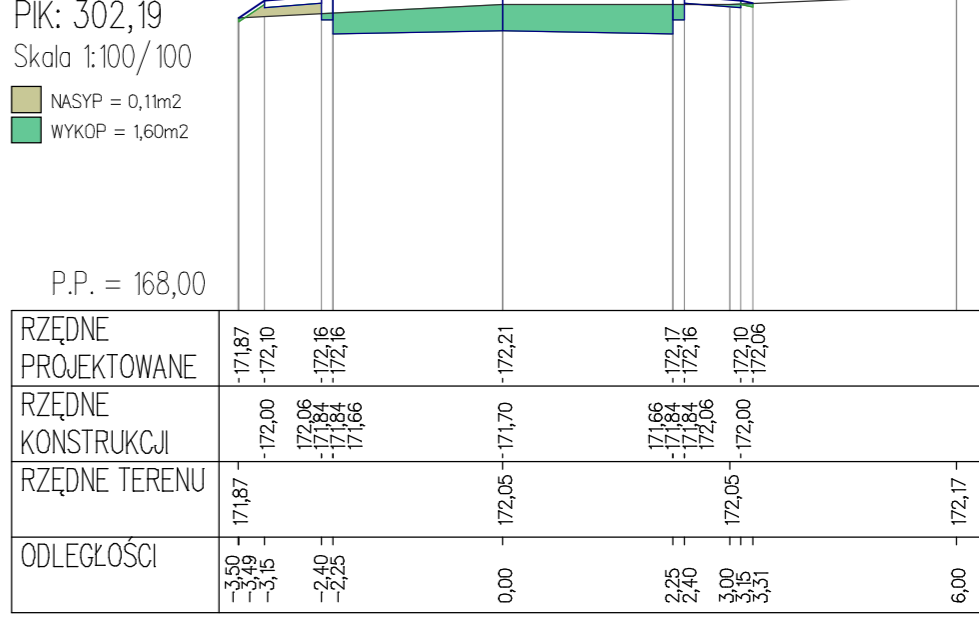
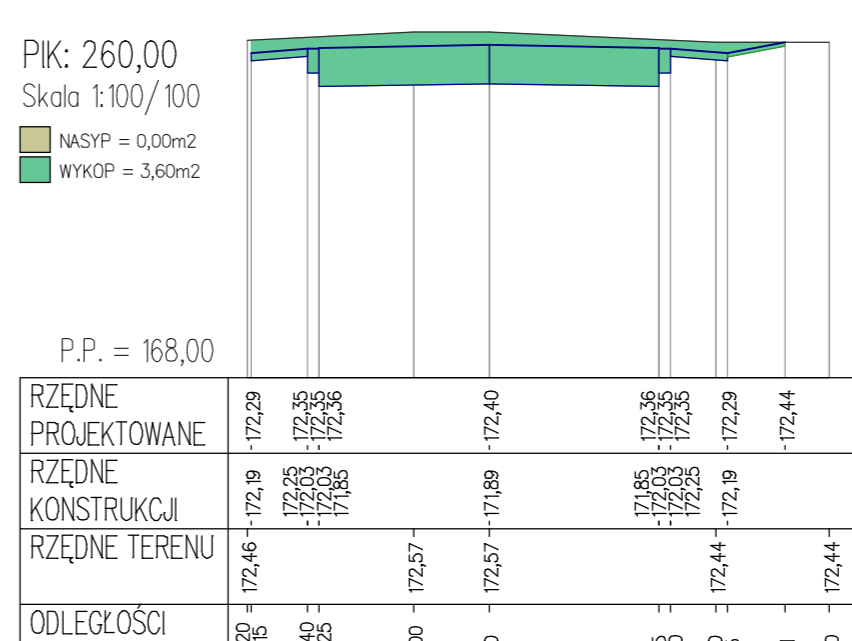
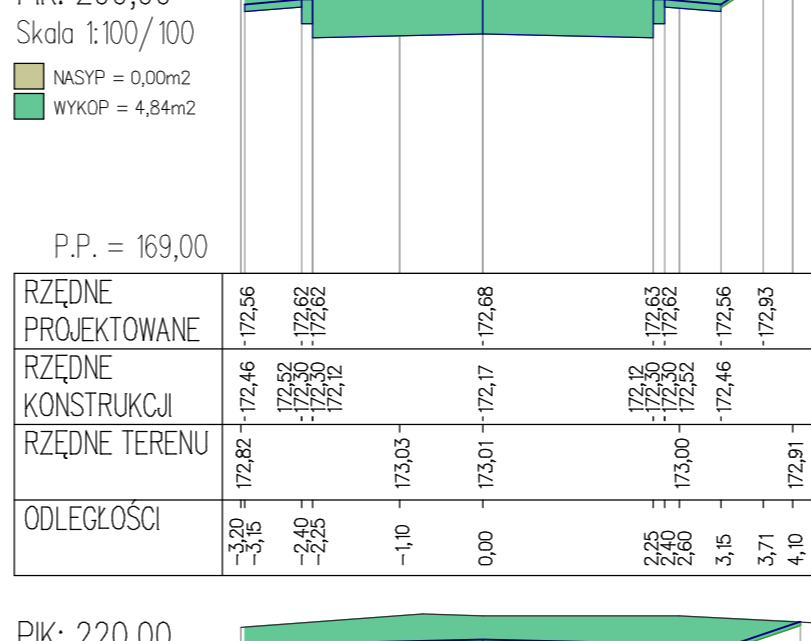
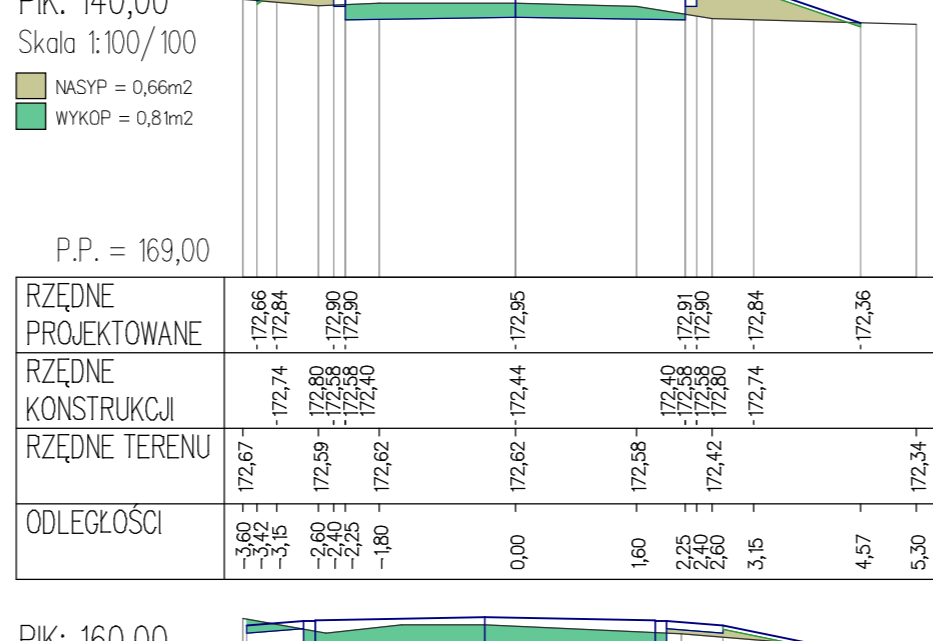
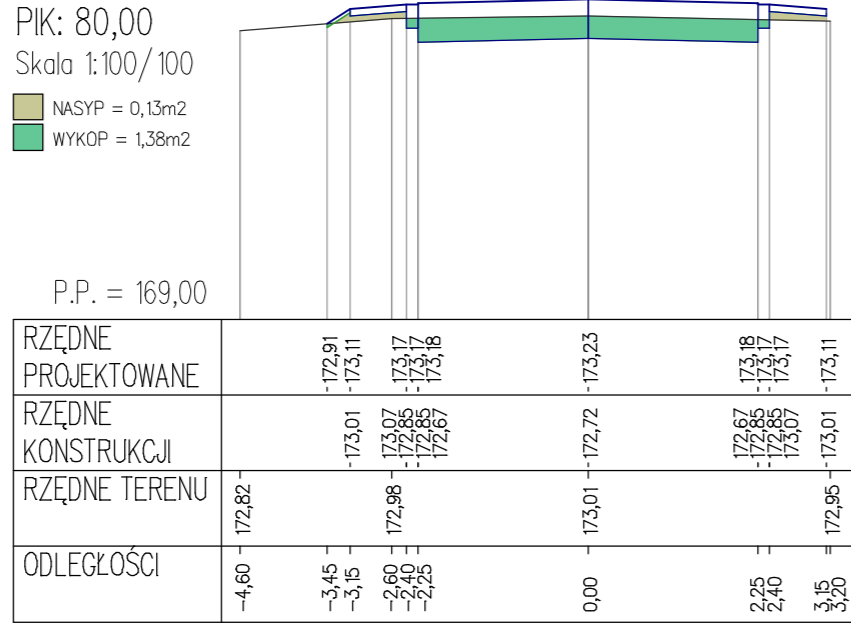
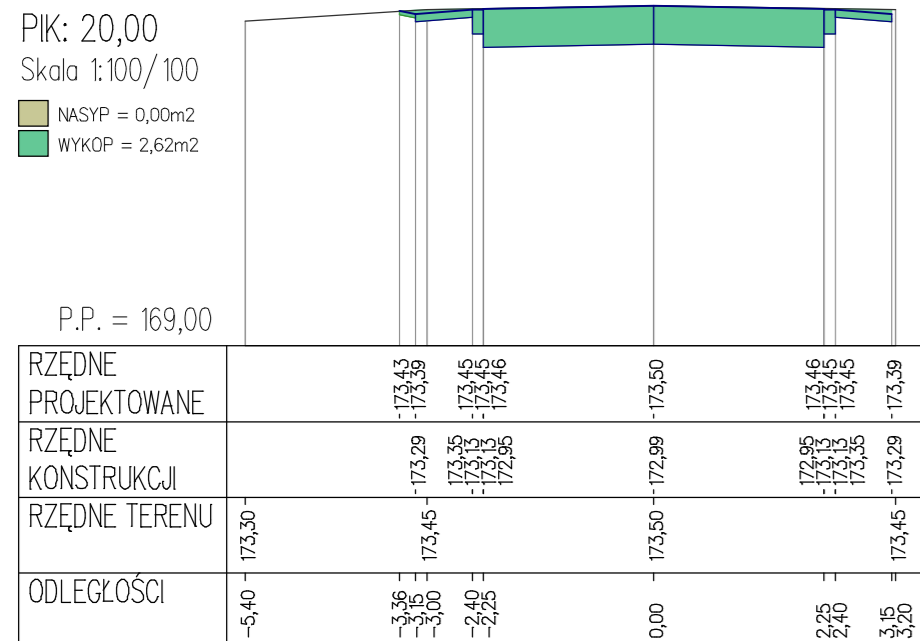
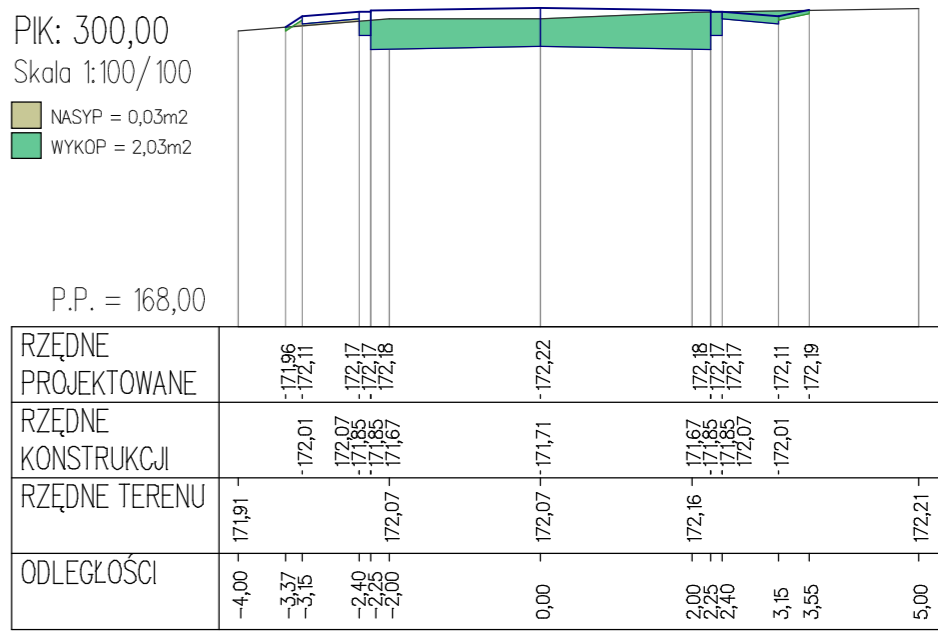
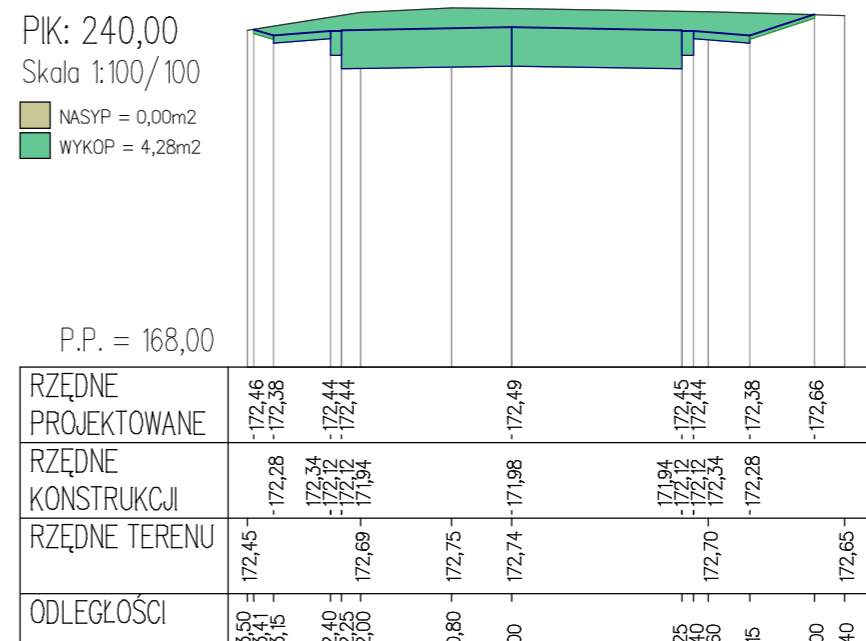
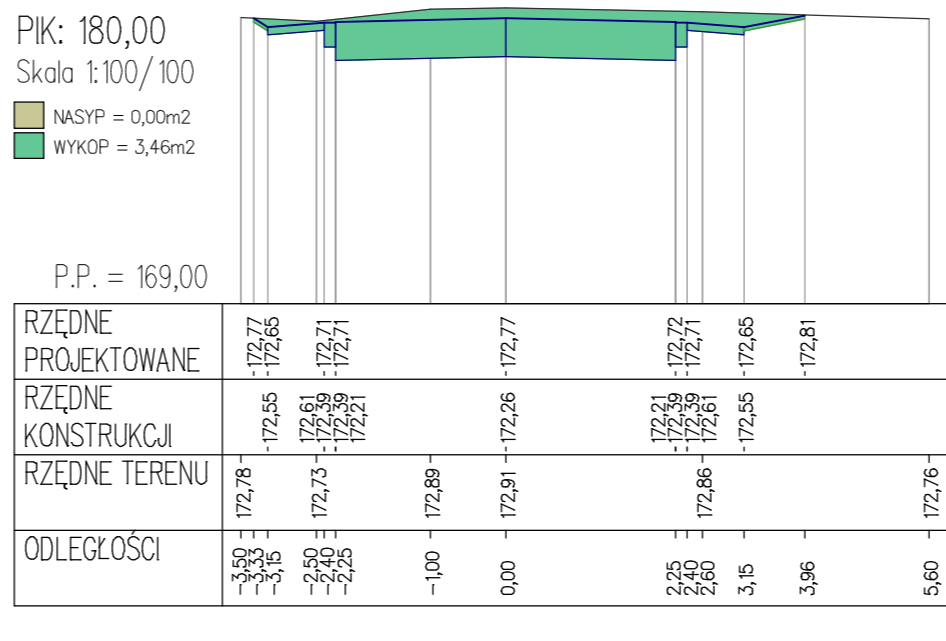
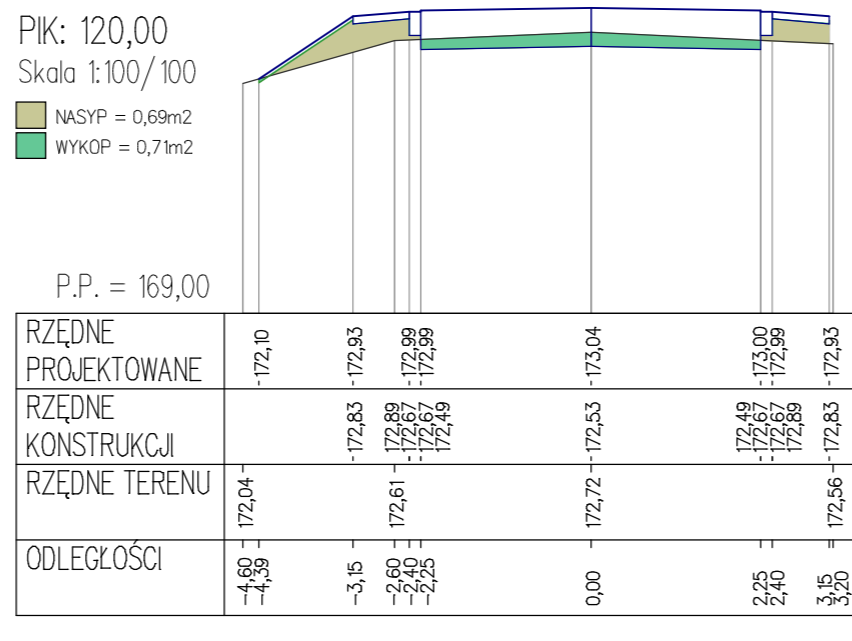
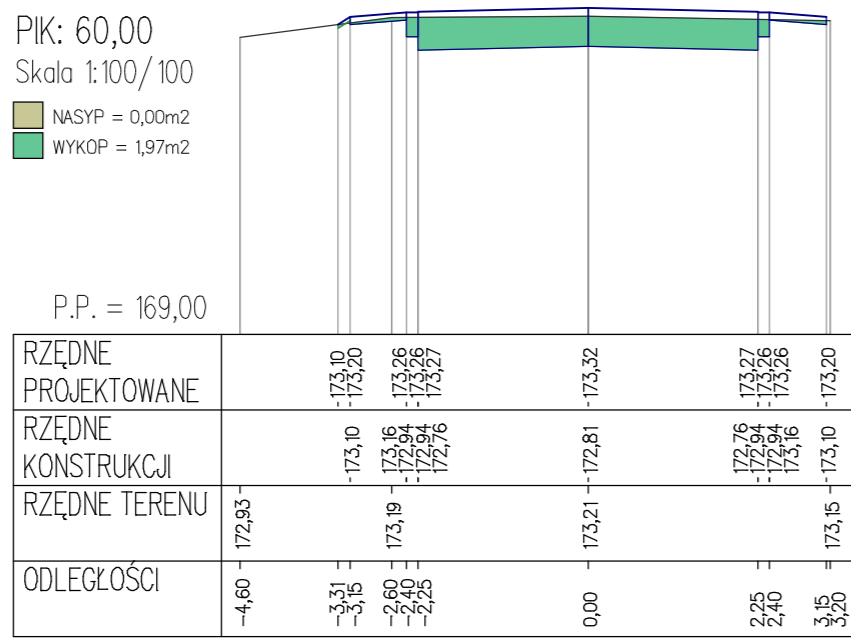
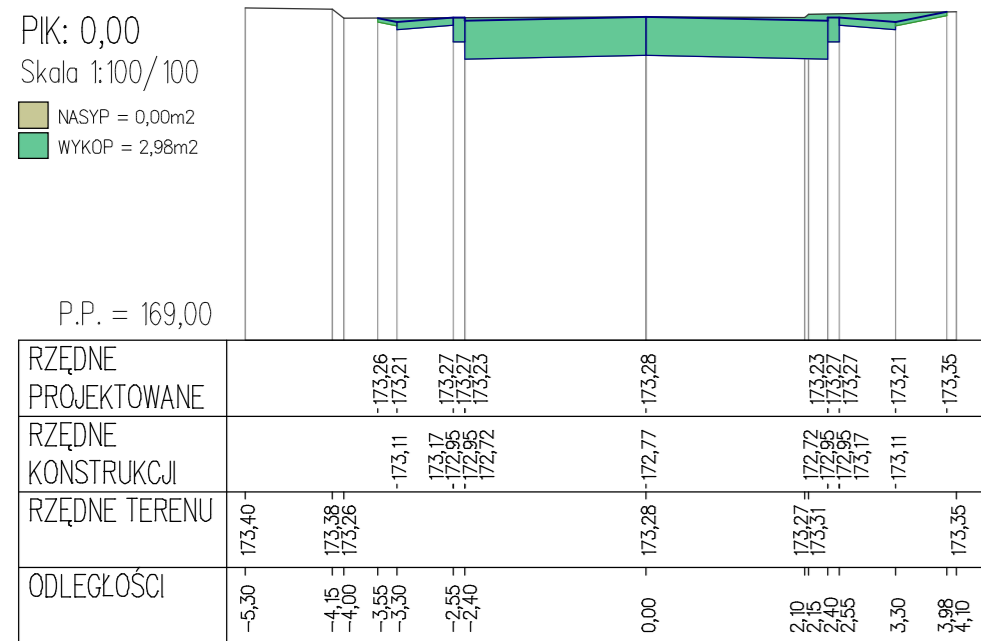
Szczegóół "B" skala 1:10



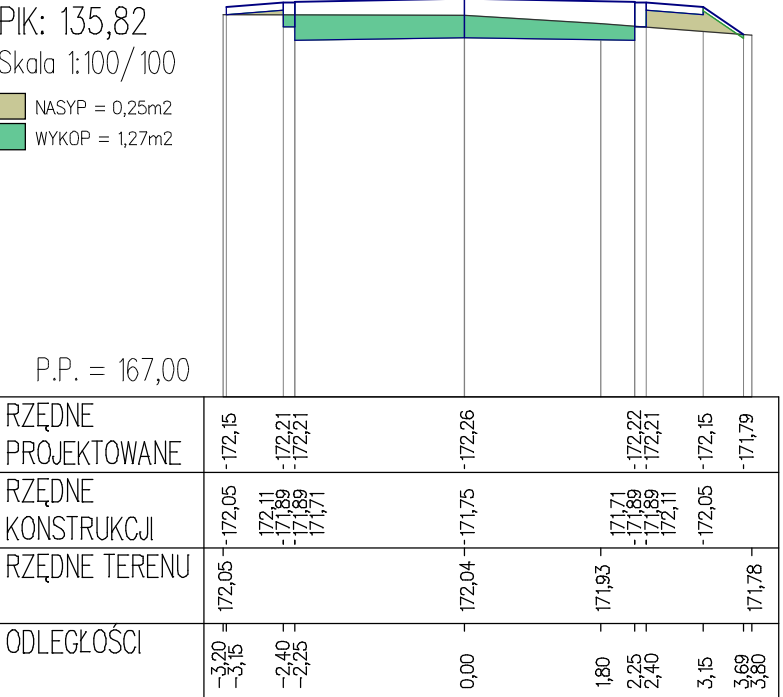
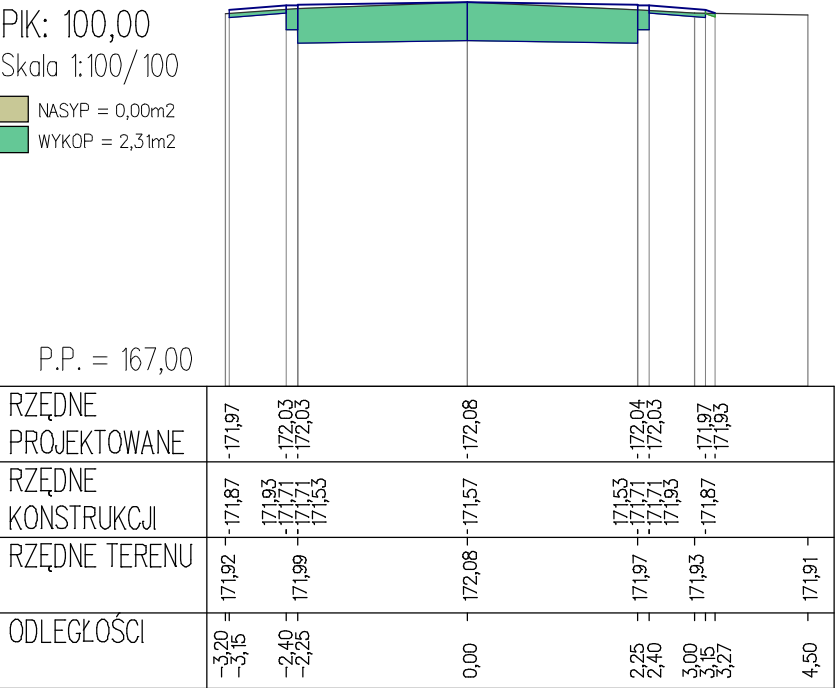
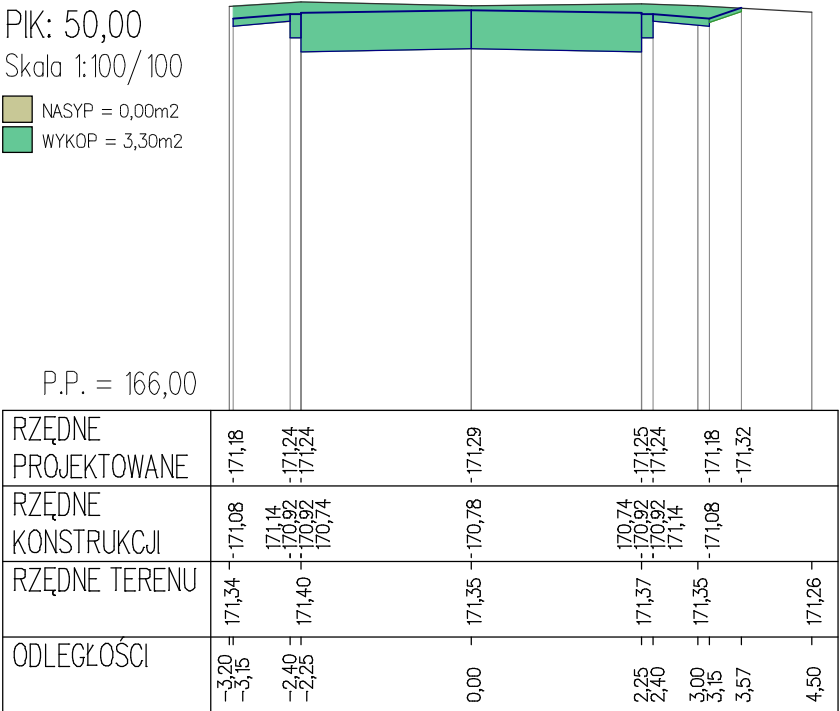
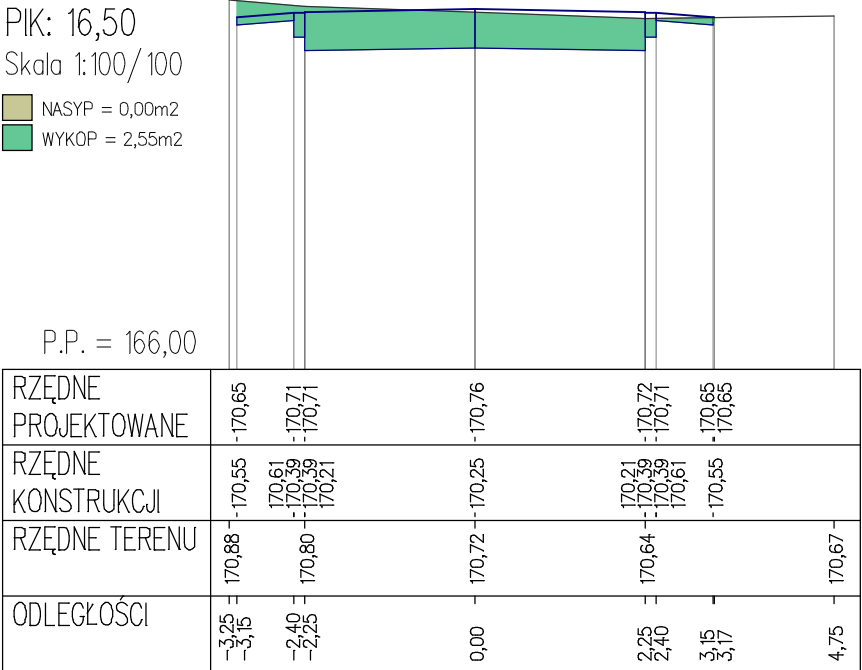
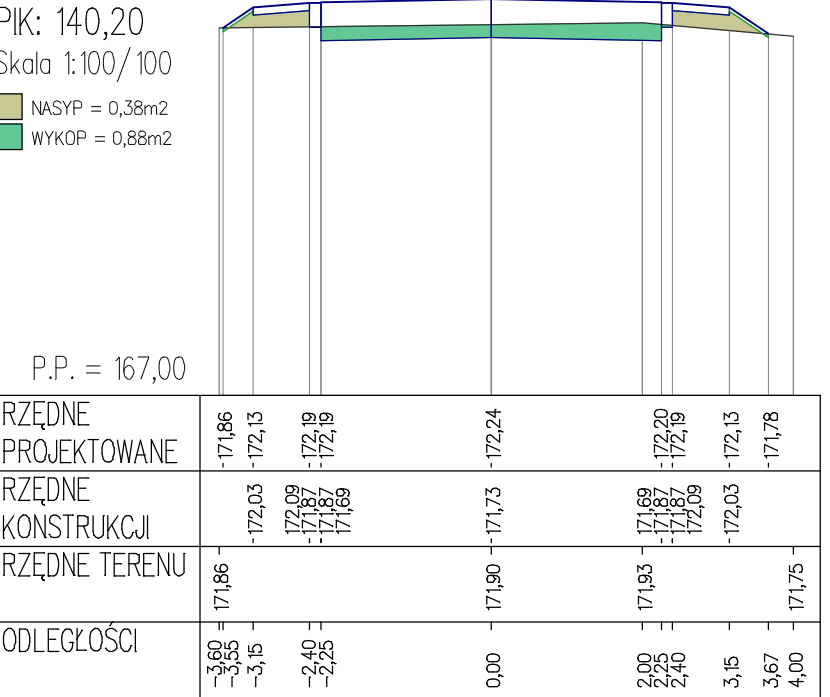
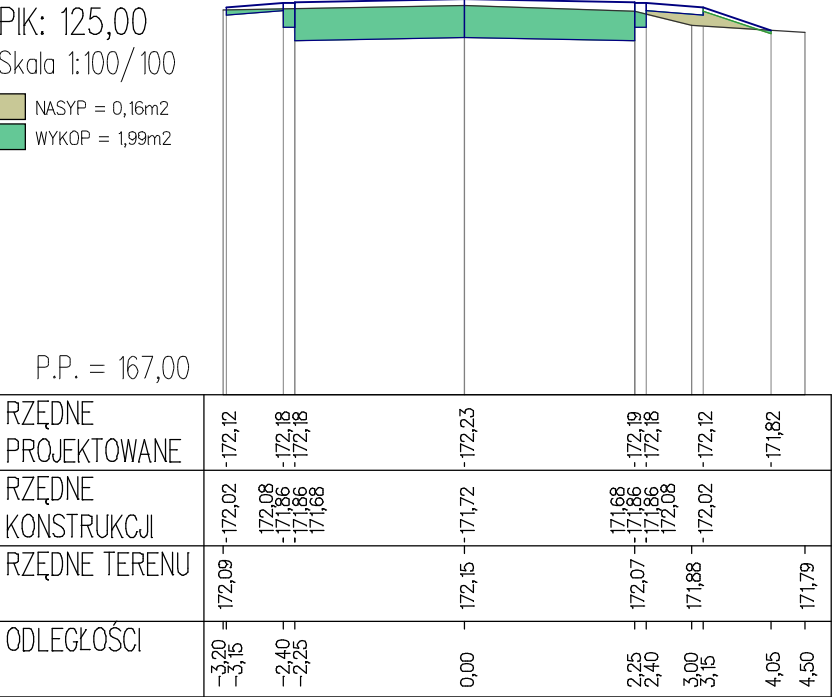
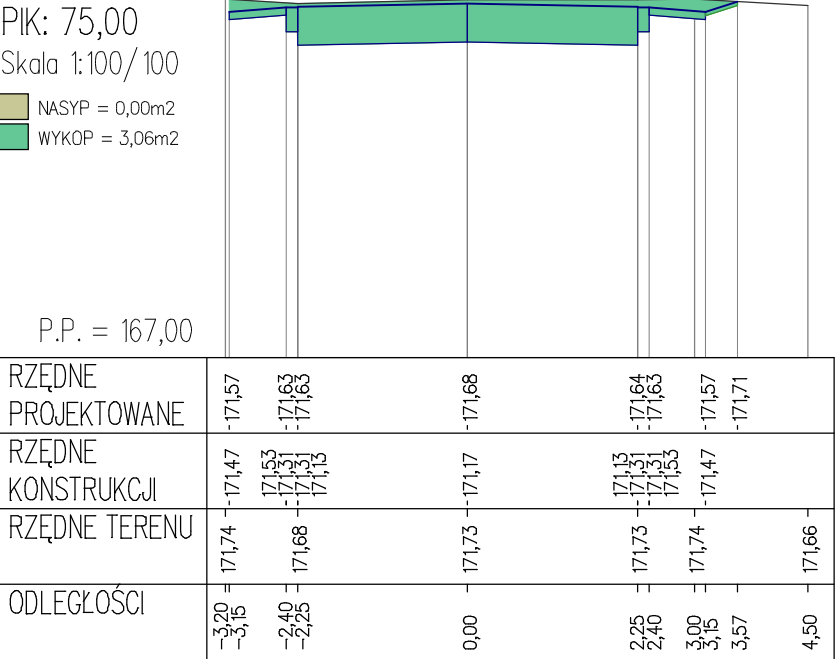
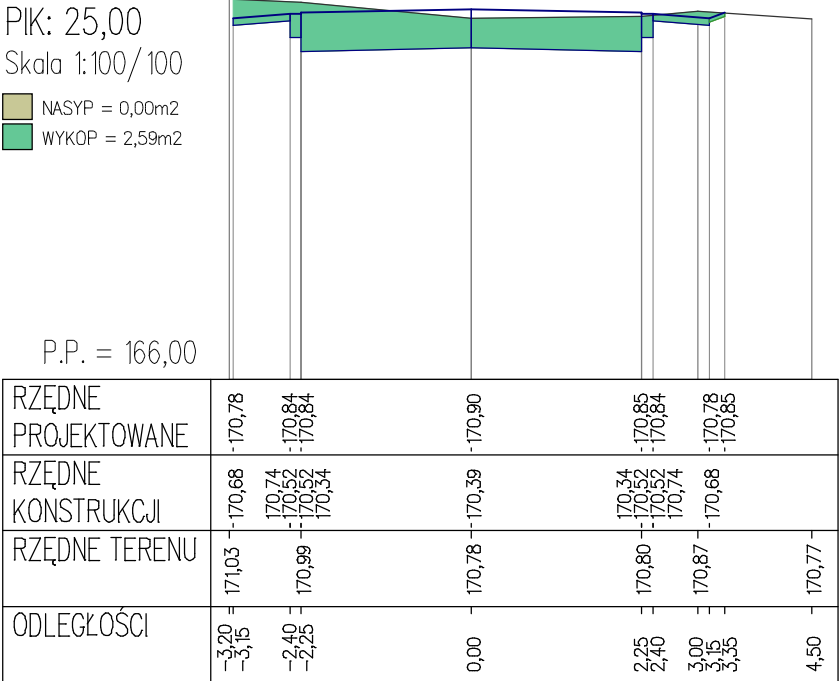
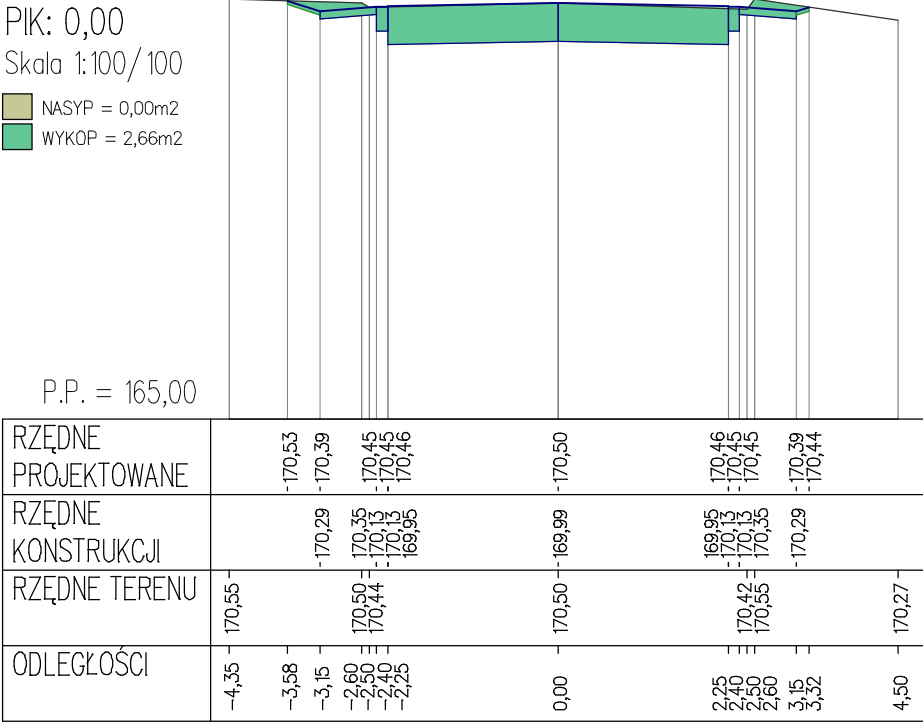
Szczegóół "A" skala 1:10



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku:	6
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Sarniej i ul. Puszczańskiej na działkach nr 98, 1018, 999; 108/1; 108/2; 975/1; w miejscowości Białowieża gmin: Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
INWESTOR:	GINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:50/10
NAZWA RYSUNKU:	SZCZEGÓŁ ZJAZDU INDYWIDUALNEGO	Data:	Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Upr. Nr PDL/0154/PWBD.15	Podpis:	Branża: DROGOWA



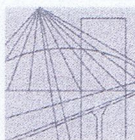
Rys. 8
Przekroje poprzeczne, ul. Puszczańska
skala 1:100:100



OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy Prawa Budowlanego z dnia 7 lipca 1994 r. (t. j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.), oświadczam, że projekt techniczny pn. „PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SARNIEJ I UL. PUSZCZAŃSKIEJ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJ. PODLASKIE Z BUDOWĄ PRZYŁĄCZY WODOCIĄGOWYCH I KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO”, został wykonany z należytą starannością, zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15



PODLASKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Białystok, dnia 11 grudnia 2015 r.

POIIB.KK.7131-7132/014/15

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 1946), art. 12 ust. 2 i 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym, Komisja Kwalifikacyjna Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa stwierdza, iż:

Pan MAREK ANDRZEJ ŁUKASZUK
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zadania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 267, z późniejszymi zmianami), odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Komisji Kwalifikacyjnej Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz

Otrzymują:

1. Pan Marek Andrzej Łukaszuk
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. Rada Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
4. aa.



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

Uprawnienia budowlane nadane

Panu MARKOWI ANDRZEJOWI ŁUKASZUKOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
urodzonemu dnia 21 kwietnia 1978 r. w Białymstoku
numer ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

upoważniają do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności drogowej, z zastrzeżeniem § 3 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817),
- 3) sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych w zakresie specjalności drogowej,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego,
- 5) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 6) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, w zakresie specjalności drogowej,
- 7) wykonywania nadzoru inwestorskiego w zakresie specjalności drogowej,
- 8) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych w zakresie specjalności drogowej.

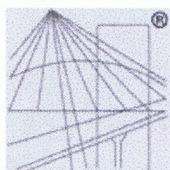
Podstawa prawna: art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami, według stanu na 31 grudnia 2005 r.), w związku z § 18 ust. 1 oraz § 3 ust. 1 ww. rozporządzenia.

1. Przewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
dr inż. Mikołaj Malesza
2. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Waldemar Mieczysław Paprocki
3. Wiceprzewodniczący Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wojciech Rębacz
4. Sekretarz Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Jarosław Werbel
5. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. architekt Jerzy Andrejczuk
6. Członek Komisji Kwalifikacyjnej POIIB
mgr inż. Wiktor Ostasiewicz



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

PDL-XA2-4K3-PV1 *

Pan Marek Andrzej Łukaszuk o numerze ewidencyjnym PDL/BD/0002/16
adres zamieszkania ul. Nowowarszawska 7 m. 26, 17-200 Hajnówka
jest członkiem Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-02-01 do 2021-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-01-03 roku przez:

Andrzej Falkowski, Zastępca Przewodniczącego Rady Podlaskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT:

PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SARNIEJ I UL. PUSZCZAŃSKIEJ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJ. PODLASKIE

ADRES BUDOWY:

17-230 Białowieża, Gmina Białowieża powiat hajnowski, woj. podlaskie
ul. Sarnia działka 108/1; 108/2, 974; 975/1 obręb 4 Białowieża;
Ul. Puszczańska działka 98; 1018, 999 obręb 4 Białowieża;

INWESTOR:

Gmina Białowieża

ADRES:

ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża

BRANŻA:	PROJEKTANT:	Podpis:
DROGOWA	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk upr. budowlane. Nr PDL/0154/PWBD/15	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny PDL/0154/PWBD/15

Podstawa opracowania:

- art. 20 ust.1 pkt1b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t. j. Dz. U. 2020 poz. 1333 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126).

I. Część ogólna:

1. Nazwa i adres obiektu budowlanego (liniowego):
„PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. SARNIEJ I UL. PUSZCZAŃSKIEJ W ISTNIEJĄCYM PASIE DROGOWYM W MIEJSCOWOŚCI BIAŁOWIEŻA GMINA BIAŁOWIEŻA POWIAT HAJNOWSKI WOJ. PODLASKIE”.
2. Inwestor – nazwa, adres:
Gmina Białowieża,
ul. Sportowa 1,
17-230 Białowieża
3. Imię, nazwisko i adres projektanta:
Marek Andrzej Łukaszuk – branża drogowa
MAPI PROJEKT
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji,
ul. Ks. I. Wierobieja 2,
17-200 Hajnówka

II. Część opisowa:

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:
W zakresie przebudowy zamierzenia budowlanego są zawarte roboty branży drogowej, sanitarnej oraz telekomunikacyjnej.

Przebudowa obejmuje:

- wykonanie ziemnych i robót rozbiórkowych,
- przebudowę nawierzchni wraz z konstrukcją jezdni, pobocza,
- ustawienie krawężników,
- przebudowę, budowę zjazdów
- wykonanie robót wykończeniowych plantowania oraz humusowania terenu poza koroną drogi w pasie drogowym,
- zabezpieczenie istniejącej infrastruktury (zabezpieczenie urządzeń energetycznych, regulacja pionowa urządzeń kanalizacyjno - wodociągowych),
- budowę kanału technologicznego,
- budowę przyłączy wodociągowych,
- korektę trasy energetycznej linii ziemnej (w przypadku gdy zajdzie konieczność)
Roboty na urządzeniach energetycznych należy dokonać zgodnie z uzgodnieniem PGE Dystrybucja S.A z dnia 08 grudnia 2021 r. (uzgodnienie stanowi integralną część projektu).
- ustawienie oznakowania pionowego.

Mając na uwadze to, że roboty budowlane przewidziane są do wykonania na drodze stanowiącej dojazd oraz dojście do zabudowań to należy w miarę możliwości zapewnić dojazd i dojście do posesji mieszkańcom.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych w sąsiedztwie projektowanych robót:

Przebudowa drogi przebiega w terenie zabudowanym, więc w niedalekiej odległości znajdują się ogrodzenia, budynki mieszkalne, gospodarcze wraz z towarzyszącą infrastrukturą techniczną oraz w pasie drogowym infrastruktura doziemna i napowietrzna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Roboty będą realizowane w pasie drogowym, w sąsiedztwie zabudowanych działek, infrastruktury technicznej co niewątpliwie może mieć wpływ na bezpieczeństwo zarówno mieszkańców i osób obsługujących budowę.

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- odbywający się ruch drogowy w otoczeniu realizowanych robót,
- potrącenie pracownika przez pojazdy i maszyny używane na budowie,
- obecność wykopów,
- upuszczenie narzędzia roboczego,
- upadek montowanego elementu lub innego materiału budowlanego,
- roboty w obrębie infrastruktury energetycznej (porażenie prądem)

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Przed rozpoczęciem realizacji robót należy przeprowadzić instruktaż pracowników, każdorazowo omówić zasady postępowania w przypadku występowania zagrożenia. W tym celu należy organizować odprawy robocze i instruktaż stanowiskowy każdego dnia przed rozpoczęciem prac na budowie.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- wygrodzić i oznakować miejsca prowadzonych robót budowlanych stosownie do rodzaju zagrożenia i według opracowanego projektu organizacji ruchu na czas budowy i zatwierdzonego przez właściwe urzędy
- sprawdzić stosowanie przez pracowników przydzielonych środków ochrony indywidualnej jak: kaski, odpowiednie obuwie, okulary, rękawice ochronne,
- prowadzić wzmożony nadzór, a wykonywanie zadania powierzyć sprawdzonym i doświadczonym pracownikom
- w miejscach występowania infrastruktury ziemnej prace prowadzić zgodnie z wytycznymi w uzgodnieniu wydanymi przez ich właścicieli,
- określić miejsca i sposoby oznaczenia dróg komunikacyjnych i ewakuacyjnych
- na placu budowy posiadać apteczkę ze środkami pierwszej pomocy, a w znanym dla wszystkich zatrudnionych miejscu wywiesić numery telefonów ratunkowych i interwencyjnych
- zabezpieczyć dokumenty formalno-prawne przed zniszczeniem

Kierownik robót winien przeszkolić pracowników w zakresie wykonywania w/w robót zgodnie z zasadami BHP.

W oparciu o powyższą informację kierownik budowy winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem budowy, plan „BIOZ” w dostosowaniu do konkretnego potencjału wykonawczego firmy realizującej roboty i zgodnie z w/w rozporządzeniem Ministra Infrastruktury uwzględniając specyfikę obiektu i warunki prowadzenia robót.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH ul.			Sarnia					
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE NA MIEJSCU		BILANS
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NADMIAR (*)		
0,00	0,00	2,98						0,00
20,00	0,00	2,62	20,00	0,00	56,03	0,00	56,03	56,03
40,00	0,16	1,40	20,00	1,55	40,20	1,55	38,65	94,68
60,00	0,00	1,97	20,00	1,56	33,66	1,56	32,10	126,78
80,00	0,13	1,38	20,00	1,32	33,47	1,32	32,14	158,92
100,00	0,64	0,53	20,00	7,73	19,10	7,73	11,38	170,29
120,00	0,69	0,71	20,00	13,34	12,44	12,44	-0,89	169,40
140,00	0,66	0,81	20,00	13,54	15,28	13,54	1,74	171,14
160,00	0,09	1,88	20,00	7,47	26,96	7,47	19,48	190,62
180,00	0,00	3,46	20,00	0,86	53,46	0,86	52,60	243,22
200,00	0,00	4,84	20,00	0,00	83,06	0,00	83,06	326,29
220,00	0,00	4,89	20,00	0,00	97,34	0,00	97,33	423,62
240,00	0,00	4,28	20,00	0,00	91,73	0,00	91,73	515,35
260,00	0,00	3,60	20,00	0,00	78,84	0,00	78,83	594,18
280,00	0,00	2,90	20,00	0,01	65,01	0,01	65,00	659,18
300,00	0,03	2,03	20,00	0,29	49,30	0,29	49,01	708,19
302,19	0,11	1,60	2,19	0,16	3,98	0,16	3,82	712,01
RAZEM				47,84	759,85	46,95		

Nadmiar WYKOP 712,01m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH ul. Puszczńska								
PIKIETAŻ	POWIERZCHNIE [m2]		ODLEGŁOŚĆ [m]	OBJĘTOŚCI [m3]		ZUŻYCIE		
	NASYP	WYKOP		NASYP	WYKOP	NA MIEJSCU	NADMIAR (*)	BILANS
0,00	0,00	2,66	16,50	0,00	43,00	0,00	43,00	0,00
16,50	0,00	2,55	8,50	0,00	21,84	0,00	21,84	43,00
25,00	0,00	2,59	25,00	0,01	73,62	0,01	73,62	64,84
50,00	0,00	3,30	25,00	0,01	79,60	0,01	79,59	138,45
75,00	0,00	3,06	25,00	0,01	67,23	0,01	67,22	218,04
100,00	0,00	2,31	25,00	1,94	53,83	1,94	51,89	285,27
125,00	0,16	1,99	10,82	2,21	17,67	2,21	15,46	337,16
135,82	0,25	1,27	4,38	1,39	4,72	1,39	3,32	352,62
140,20	0,38	0,88						355,94
RAZEM				5,57	361,51	5,57		

Nadmiar WYKOP 355,94m3

(*) - wartości ujemne NASYP, dodatnie WYKOP

Współrzędne punktów głównych trasy ul. Puszczańska:

		X:	Y:
P.P.T.	0+000,00	5841320,242	8490368,771
Z1	0+016,43	5841336,666	8490369,245
K.P.T.	0+140,20	5841459,563	8490383,879

Współrzędne punktów głównych trasy ul. Sarnia:

		X:	Y:
P.P.T.	0+000,00	5841495,451	8490081,596
K.P.T.	0+304,44	5841455,211	8490383,361

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
17-200 Hajnówka, ul. Aleksandra Zina 1
tel. (085) 682 60 89
fax (085) 682 42 20
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny: GK.6621.1.265.2021

Województwo: PODLASKIE
Powiat: HAJNOWSKI
Jednostka ewidencyjna: 200502_2 BIAŁOWIEŻA
Obręb: 0004 BIAŁOWIEŻA

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-10-05

Jednostka rejestrowa: G.455

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	URZĄD GMINY W BIAŁOWIEŻY SPORTOWA 1; 17-230 BIAŁOWIEŻA;	Władanie samoistne	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
98		drogi	dr	0.2344	0.2344	
Id działki: 200502_2.0004.98						
107		drogi	dr	0.1598	0.1598	
Id działki: 200502_2.0004.107						
108/2		drogi	dr	0.1699	0.1699	
Id działki: 200502_2.0004.108/2						
128/1		drogi	dr	1.2431	1.2431	
Id działki: 200502_2.0004.128/1						
215/1		drogi	dr	1.0523	1.0523	
Id działki: 200502_2.0004.215/1						
999		drogi	dr	0.1375	0.1375	
Id działki: 200502_2.0004.999						
1017		drogi	dr	0.1910	0.1910	
Id działki: 200502_2.0004.1017						
1018		drogi	dr	0.3783	0.3783	
Id działki: 200502_2.0004.1018						
1044		drogi	dr	0.3121	0.3121	
Id działki: 200502_2.0004.1044						
1055		drogi	dr	0.2786	0.2786	
Id działki: 200502_2.0004.1055						

Strona: 3

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

Razem powierzchnia działek :

4.1570 ha

Słownie : cztery ha. jeden tysiąc pięćset siedemdziesiąt m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-10-05

Sporządził : Katarzyna Kruczkowska

Z up. STAROSTY
Marzena Ostanczuk
2021-10-05
2-CA NACZELNIK WYDZIAŁU
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
17-200 Hajnówka, ul. Aleksandra Zina 1
tel. (085) 682 60 89
fax (085) 682 42 20
(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GK.6621.1.265.2021

Województwo : PODLASKIE
Powiat : HAJNOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 200502_2 BIAŁOWIEŻA
Obręb : 0004 BIAŁOWIEŻA

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-10-05

Jednostka rejestrowa : G.710

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GINA BIAŁOWIEŻA SPORTOWA 1; 17-230 BIAŁOWIEŻA;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
974		drogi	dr	0.7856	0.7856	AB.7331-20/10
Id działki: 200502_2.0004.974						
975/1		drogi	dr	0.0160	0.0160	AB.7331-20/10
Id działki: 200502_2.0004.975/1						

Razem powierzchnia działek :

0.8016 ha

Słownie : osiem tysięcy sześćnaście m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-10-05

Sporządził : Katarzyna Kruczkowska

Z up. STAROSTY
Marzena Ostapczuk
2021-10-05 Z-ca NACZELNIKA WYDZIAŁU
Katarzyna Kruczkowska
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE
17-200 Hajnówka, ul. Aleksandra Zina 1
tel. (085) 682 60 89
fax (085) 682 42 20

(nazwa organu wydającego dokument)

Nr kancelaryjny : GK.6621.1.265.2021

Województwo : PODLASKIE
Powiat : HAJNOWSKI
Jednostka ewidencyjna : 200502_2 BIAŁOWIEŻA
Obręb : 0004 BIAŁOWIEŻA

UPROSZCZONY WYPIS Z REJESTRU GRUNTÓW

z dnia: 2021-10-05

Jednostka rejestrowa : G.174

Lp	Podmiot ewidencyjny	Charakter własności / władania	Udział
1	GMINA BIAŁOWIEŻA SPORTOWA 1; 17-230 BIAŁOWIEŻA;	Własność	1/1

Numer działki	Położenie działki	Opis użytku	Oznaczenie użytków i konturów klasyfikac.	Pow. użytku [ha]	Pow. działki [ha]	Nr KW lub inny dokument własności
108/1		drogi	dr	0.0122	0.0122	KW 32051

Id działki: 200502_2.0004.108/1

Razem powierzchnia działek :

0.0122 ha

Słownie : sto dwadzieścia dwa m. kwadr.

Wypis zawiera dane według stanu na dzień : 2021-10-05

Sporządził : Katarzyna Kruczkowska

Z up. STAROSTY
Marzena Ostapczuk
2021-10-05
NACZELNIK WYDZIAŁU
Geodezji, Katastru i Nieruchomości
(imię i nazwisko osoby reprezentującej organ)

ZAŁĄCZNIKI FORMALNO-PRAWNE, OPINIE, UZGODNIENIA

GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Białowieża, 09.08.2021r.

OŚr.6220.2.2021

„MAPI PROJEKT”
Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji
ul. Ks. I. Wierobieja 2
17-200 Hajnówka

W związku z pismem z dnia 09.08.2021r. w sprawie udzielenia informacji na temat konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na:

Przebudowie, rozbudowie drogi gminnej ul. Samiej (od skrzyżowania z ul. Puszczańską do skrzyżowania ul. Sportową) oraz ul. Puszczańskiej (od skrzyżowania z ul. Kamienne Bagno do skrzyżowania z ul. Samią) gmina Białowieża powiat hajnowski woj. podlaskie.

Przebudowa, rozbudowa ww. drogi będzie polegała na: utwardzeniu nawierzchni gruntowej o długości łącznej ok 430,00 mb. W zakres robót wchodzi wykonanie konstrukcji jezdni (z kostki betonowej) wraz z poboczymi, zjazdami do przylegających nieruchomości. Zabezpieczeniem urządzeń infrastruktury niezwiązanej z funkcjonowaniem drogi (o ile zajdzie konieczność) oraz budowie przyłączy wodociągowych i budowie kanału technologicznego.

Inwestycja będzie realizowana na podstawie zgłoszenia lub ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2021 r. poz. 1376).

Planowana przebudowa drogi łącznie nie przekracza dł. 1,00 km.

Wnioskowane zamierzenie inwestycyjne nie jest przedsięwzięciem wymienionym w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) i nie wymaga uzyskania decyzji środowiskowej.

Do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie określenia przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019r. poz. 1839) zalicza się *drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8-9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2014 r. o ochronie przyrody.*

Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk

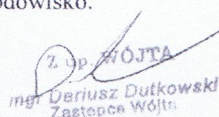
GMINA BIAŁOWIEŻA



URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA
17-230 Białowieża, ul. Sportowa 1
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl
e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2021 r. poz. 247) uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane jedynie dla planowanych:

- przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko,
- przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.


mgr Mariusz Dutkowski
Zastępca Wójta

URZĄD GMINY BIAŁOWIEŻA, ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża,
tel/fax: 85 681 24 87, GSM: 501 237 227
www.bialowieza.pl, www.bip.bialowieza.pl, e-mail: sekretariat@ug.bialowieza.pl

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

**STAROSTWO POWIATOWE
w HAJNÓWCE**
17-200 Hajnówka, ul. Aleksiego Zina 1
(nazwa organu wydającego dokument)
Znak sprawy: **GK.6630.65.2021**

HAJNÓWKA-m. , 2021-12-03

PROTOKÓŁ

z narady koordynacyjnej przeprowadzonej w dniu **2021-12-03**

Wnioskodawca: MAPI PROJEKT Marta Łukaszuk Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

17-200 HAJNÓWKA-M.
Wierobieja 2

Inwestor: Gmina Białowieża odb. Urząd Gminy Białowieża

17-230 BIAŁOWIEŻA
Sportowa 1

Sposób przeprowadzenia narady: za pomocą środków komunikacji elektronicznej

Przewodniczący narady: Jolanta Antowska, Inspektor w Wydziale Geodezji, Katastru i Nieruchomości

Nr gminy	Nr obrębu	Działka	Nazwa gminy	Nazwa obrębu
022	4	108/1	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	974	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	975/1	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	108/2	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	98	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	1018	BIAŁOWIEŻA	Białowieża
022	4	999	BIAŁOWIEŻA	Białowieża

Opis przedmiotu narady:

- 1 sieć telekomunikacyjna
- 2 przyłącze wodociągowe

Lp	Nazwa Instytucji	Imię, nazwisko uzgadniającego Data	Stanowisko uczestnika
	Zarząd Dróg Powiatowych w Hajnówce	Paweł Grygoruk 2021-11-29 07:52:34	brak uwag
1	PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski	Krzysztof Karolczuk 2021-12-02 14:33:55	Opiniuje się negatywnie projektowane trasy kanału technologicznego i przyłączy wodociągowych w ul. Sarniej i Puszczańskiej w Białowieży z następujących powodów: 1) Niedopuszczalnym jest lokalizowanie studzienek rewizyjnych kanalizacji technicznej na trasie

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

brak uwagi

34

5	Urząd Gminy Białowieża		
6	STAROSTWO POWIATOWE W HAJNÓWCE	Jolanta Antowska 2021-11-26 14:30:09	brak uwag
7	ORANGE POLSKA S. A. Al. Jerozolimskie 160 02-326 Warszawa Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta		

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ

Z uwagi na to, że znaki geodezyjne podlegają ochronie, wszelkie prace terenowe w otoczeniu tych znaków należy wykonywać ze szczególną ostrożnością, a w przypadku uszkodzenia, zniszczenia lub przemieszczenia podlegają one wznowieniu na koszt inwestora (art. 11 ust.1, art. 15 ust. 1, art. 48 ust. 1 pkt 3 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne)

Podmioty wezwane na naradę, których przedstawiciele nie uczestniczyli w niej

Orange Polska S.A., Urząd Gminy Białowieża,

Z up. STAROSTY
Jolanta Antowska
INSPEKTOR

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

_ PROJEKT TECHNICZNY _ WYKONAWCZY
MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

_ 17-200 Hajnówka | ul. Ks. I. Wierobieja 2 | tel. 502 645 835 _

_ tel. 505 443 063 _

_ e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl _

LEGENDA:

Istniejące media:

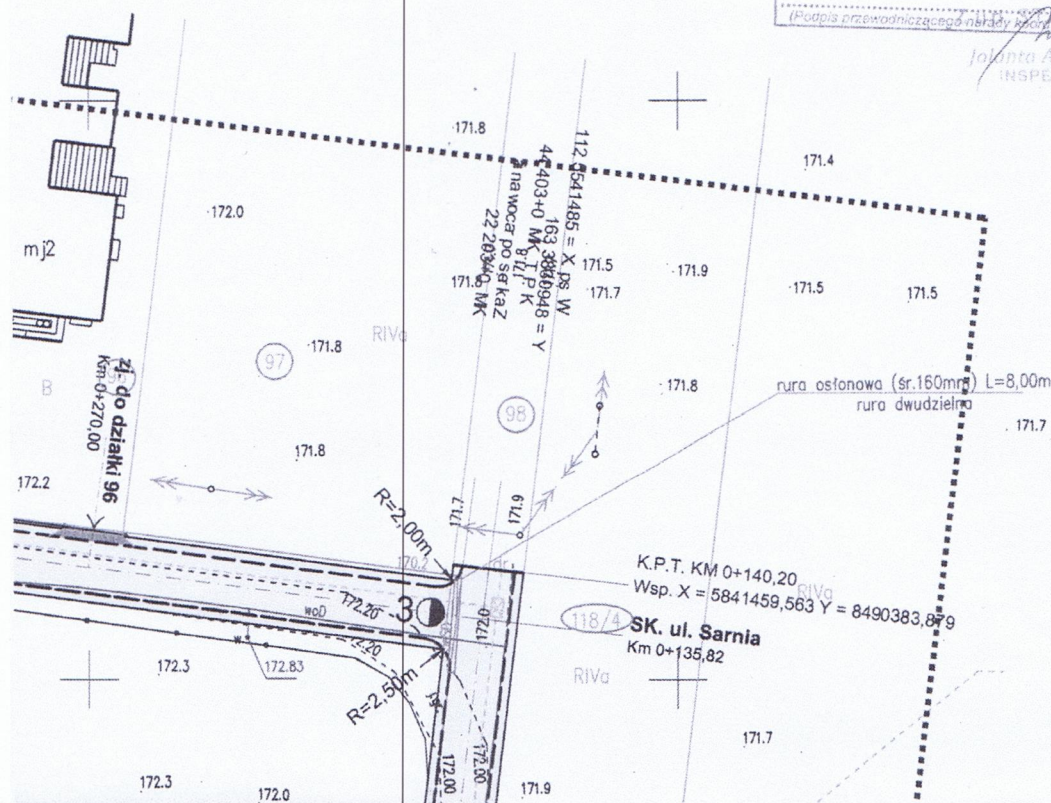
- istniejąca sieć wodociągowa
- granica pasa drogowego
- numery działek
- kanalizacja deszczowa
- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- kanalizacje sanitarne

Projektowane elementy:

- projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm (koloru szarego),
- projektowane nawierzchnie pobocza z kruszywa nat. zagęszcz. mech. gr. 10 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm (koloru czerwonego),
- krawężnik betonowy gr. 15 cm (najazdowy)
- obrzeże betonowe przy zjazdach gr. 8,00 cm
- oś drogi, oś zjazdów
- projektowany przebieg kanału technologicznego
- lokalizacja proj. przyłączy wodociągowych
- przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejący kabel energetyczny

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	MAPI PROJEKT	MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Ks. I. Wierobieja 2 17-200 Hajnówka	Nr rysunku: 2
NAZWA ZADANIA:	Przebudowa części drogi gminnej ul. Puszczańskej na działce nr 98, 1018, 999, ul. Sarniej na działce nr 108, 108 ² w miejscowości Białowieża gmina Białowieża powiat hajnowski województwo podlaskie		
INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:1000
NAZWA RYSUNKU:	KONCEPCJA PZT - DO ZATWIERDZENIA	Data:	Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk Upr. Nr POU0154/PWSD/15	Podpis:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk
		Bransz:	DROGOWA

STAROSTA HAJNOWSKI
(członek organu przeprowadzającego procedurę koordynacyjną)
 Zgodnie z art. 22a ustawy z dnia 17 maja 1994 r. - Prawo o ustroju samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 2121) i z art. 221 § 1 pkt 2 ustawy z dnia 26 czerwca 1997 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1365) w sprawie: **3.12.2021**
 ul. Białowieża, powiat hajnowski, województwo podlaskie, ul. A. Zima 1
 www.bialowieza.gov.pl, pismo: 2021.0154/PWSD/15
 Znak: GK.6030 **6.5.2021**
 Hajnówka, dnia **3.12.2021**
 (Podpis przewodniczącego zarządu koordynacyjnego)
Jolanta Antowska
 INSPEKTOR



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk

_ PROJEKT TECHNICZNY _ WYKONAWCY
MAPI PROJEKT Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji

_ 17-200 Hajnówka | ul. Ks. I. Wierobieja 2 | tel. 502 645 835 _

_ tel. 505 443 063 _

_ e-mail: mapiprojekt@prokonto.pl _

- sieć telekomunikacyjna
- sieć energetyczna
- kanalizacja sanitarna

Projektowane elementy:

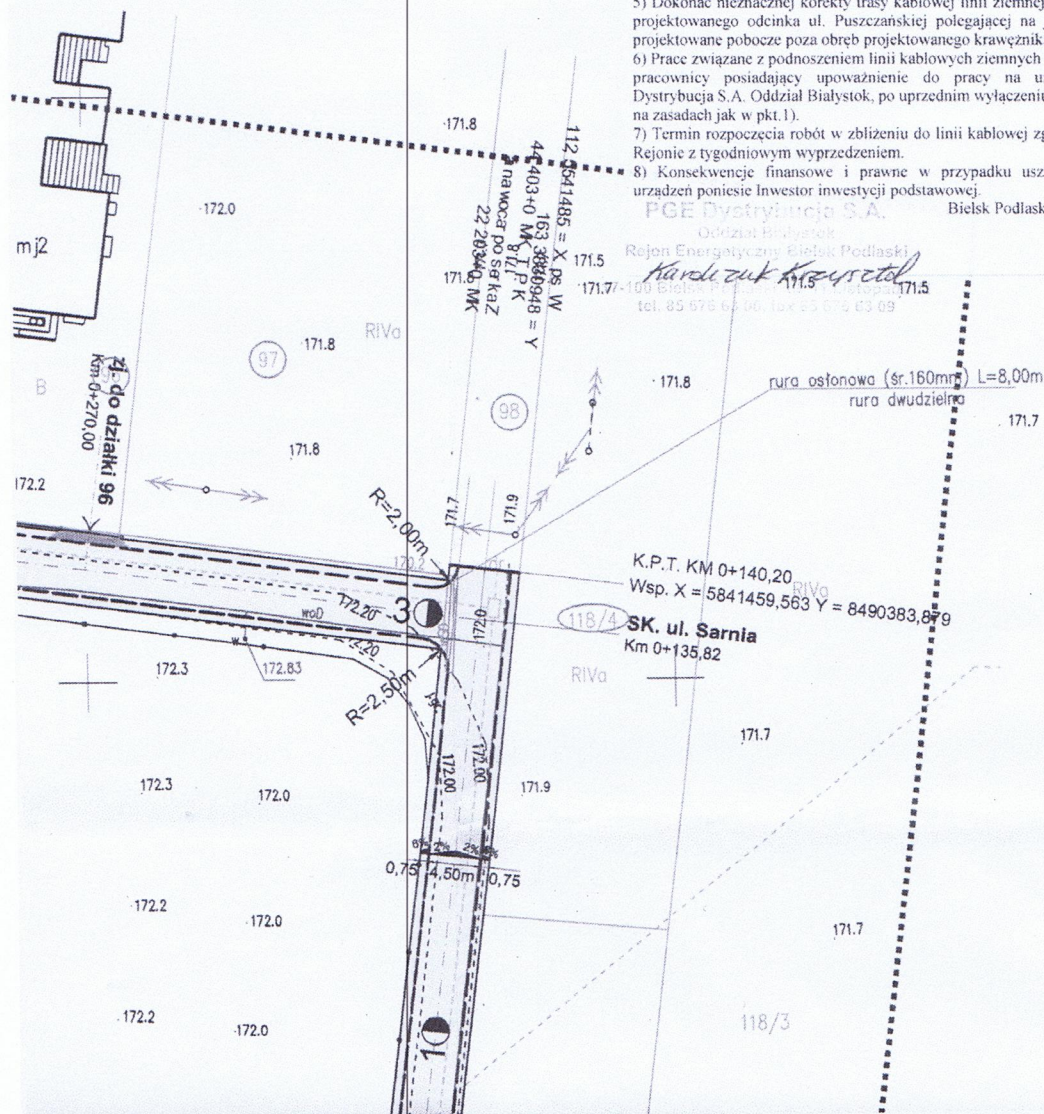
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm (koloru szarego),
- projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa nat. zagęszcz. mech. gr. 10 cm
- projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm (koloru czerwonego),
- krawężnik betonowy gr. 15 cm (najazdowy)
- obrzeże betonowe przy zjazdach gr. 8,00 cm
- oś drogi, oś zjazdów
- projektowany przebieg kanalu technologicznego
- lokalizacja proj. przyłączy wodociągowych
- przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejący kabel energetyczny

INWESTOR:	GMINA BIAŁOWIEŻA ul. Sportowa 1, 17-230 Białowieża	Skala:	1:1000
NAZWA RYSUNKU:	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	Data:	Listopad 2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk Lp. Nr. POL/0154/PWB/15	Podpis:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk (podpis)
	Prawnienie budowlane do projektowania i kierowania (przez) budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny POL/0154/PWB/15	Branka:	DROGOWA

Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski uzgadnia pozytywnie proj. przebudowę części drogi gminnej ul. Sarniej i Puszczańskiej w Białowieży względem napowietrznych linii SN z nieizolowanymi przewodami roboczymi oraz kablowych linii ziemnych nN i SN na następujących warunkach:

- 1) Zachować wymogi BHP podczas prowadzenia robót budowlanych, a w razie braku takiej możliwości linię wyłączyć spod napięcia na czas wykonywania robót. Warunki i możliwość wyłączenia oraz ewentualnego przydzielenia nadzoru uzgodnić w tut. Rejonie na 2 tygodnie przed planowanym terminem wykonania prac.
- 2) Roboty ziemne w odległości mniejszej niż 1,5m od linii kablowych ziemnych wykonywać ręcznie.
- 3) Linie kablowe krzyżowane trasą projektowanych urządzeń zabezpieczyć rurami osłonowymi dwudzielnymi z polietylenu w razie stwierdzenia braku istniejących osłon lub przedłużyć istniejące rury osłonowe zgodnie z normą N SEP-E-004.
- 4) Zachować głębokość ułożenia kablowych linii ziemnych względem docelowego poziomu nawierzchni (w razie konieczności zagłębić) zgodnie z normą N SEP-E-004.
- 5) Dokonać nieznacznej korekty trasy kablowej linii ziemnej SN 15kV wzdłuż projektowanego odcinka ul. Puszczańskiej polegającej na jej przełożeniu w projektowane pobocze poza obręb projektowanego krawężnika betonowego.
- 6) Prace związane z podnoszeniem linii kablowych ziemnych winny wykonywać pracownicy posiadający upoważnienie do pracy na urządzeniach PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok, po uprzednim wyłączeniu ich spod napięcia na zasadach jak w pkt. 1).
- 7) Termin rozpoczęcia robót w zbliżeniu do linii kablowej zgłosić w tutejszym Rejonie z tygodniowym wyprzedzeniem.
- 8) Konsekwencje finansowe i prawne w przypadku uszkodzenia naszych urządzeń poniesie Inwestor inwestycji podstawowej.

PGE Dystrybucja S.A. Bielsk Podlaski, dn. 08.12.2021r.
 Oddział Białystok
 Rejon Energetyczny Bielsk Podlaski
(podpis)
 tel. 85 676 63 06, fax 85 676 63 09



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszyk

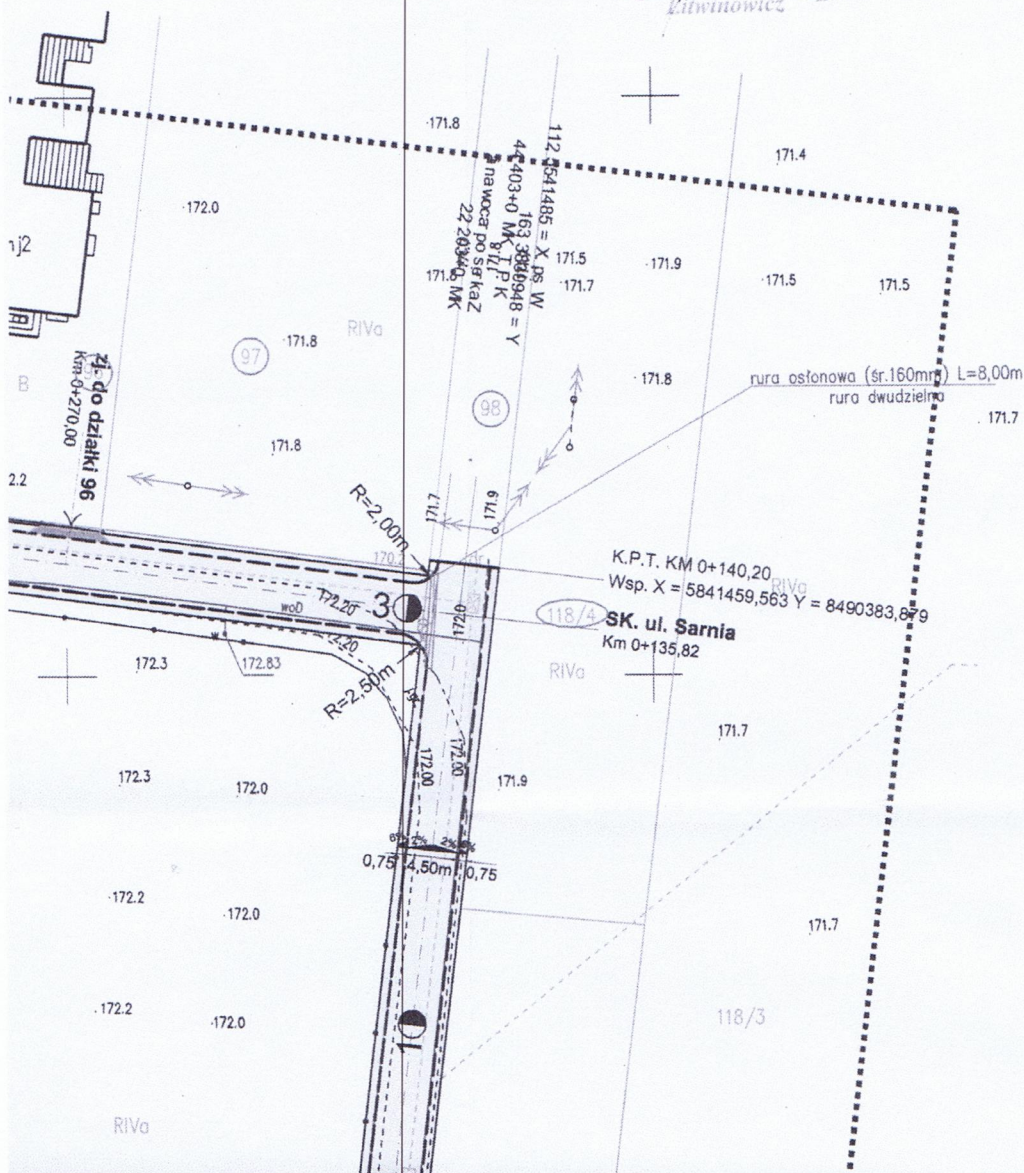
- kanalizacja sanitarna
- Projektowane elementy:**
- projektowana nawierzchnia z kostki bet. gr. 8 cm (koloru szarego),
 - projektowana nawierzchnia pobocza z kruszywa nat. zagęszcz. mech. gr. 10 cm
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki bet. gr. 8 cm (koloru czerwonego),
 - krawężnik betonowy gr. 15 cm (najazdowy)
 - obrzeże betonowe przy zjazdach gr. 8,00 cm
 - oś drogi, oś zjazdów
 - projektowany przebieg kanału technologicznego
 - lokalizacja proj. przyłączy wodociągowych
 - przepusty z rur dwudzielnych Ø160 zabezpieczające istniejący kabel energetyczny

RYSUNKU:	Podpis:	Branka:	2021 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk Upr. Nr POU/0154/PW/BD/15	mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej bez ograniczeń nr ewidencyjny POU/0154/PW/BD/15	DROGOWA

Wzrostem Łukaszk
mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk

30.11.2021

Wójt
mgr Albert Walicki
Łitwinowicz



Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Marek Andrzej Łukaszk

URZĄD Gminy BIAŁOWIEŻA
17-200 BIAŁOWIEŻA
ul. Sportowa 1
17-549-17-01-128 Białowieża

Białowieża, dnia: 08.12.2021 r.

OŚr.7230.29.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r. Nr 19 poz. 1375) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kpa (Dz. U. z 2021r., poz. 735), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18.11.2021 r. złożonego przez Marta Łukaszuk „Mapi Projekt” Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka, w związku z realizacją umowy IP.271.4.2021 z dnia 08.03.2021r. dot. opracowania dokumentacji pn: „Przebudowa drogi gminnej ul. Sarnia i ul. Puszczańska, w miejscowości Białowieża, gmina Białowieża, powiat hajnowski woj. podlaskie”.

Zezwalam

na lokalizację na etapie projektowania urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami ruchu drogowego tj. kanału technologicznego w jezdni przy drodze nr 108653B ul. Sarniej i drodze nr 108641B ul. Puszczańska gm. Białowieża stanowiącym własność Gminy Białowieża zgodnie z lokalizacją zaznaczoną na załączonym planie sytuacyjnym.

Uzasadnienie

Pismem z dnia 18.11.2021 r. Marta Łukaszuk „Mapi Projekt” Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka wystąpiło w imieniu Gminy Białowieża do Wójty Gminy Białowieża o uzgodnienie projektowanej infrastruktury technicznej tj. kanału technologicznego w drogach gminnych nr 108653B ul Sarnia i 108641B ul Puszczańska, obręb Białowieża, gmina Białowieża.

Zgodnie z § 140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 poz.124) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

Wójt Gminy Białowieża na etapie projektowania wyraża zgodę na lokalizację w/w urządzenia w pasie drogowym zgodnie z zaznaczoną lokalizacją na załączonym planie sytuacyjnym.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji stronie służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku za pośrednictwem Wójty Gminy Białowieża w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.



WÓJT
[Signature]
mgr inż. Waldemar
Lewinowicz

Otrzymują:

1. Marta Łukaszuk „Mapi Projekt” Biuro Projektów i Realizacji Inwestycji ul. Wierobieja 2, 17-200 Hajnówka
2. a.a.

1

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
mgr inż. Marek Andrzej Łukaszuk