

## PROJEKT BUDOWLANY

Obiekt: **Demontaż istniejącej sieci oświetlenia drogowego**

Adres: **CZERSK ul. Augustyna Szpręgi**

Jednostka ewidencyjna: **220204\_4, Czersk**  
Obręb ewidencyjny: **0001 Czersk**

Jednostka ewidencyjna: **220204\_5, Czersk**  
Obręb ewidencyjny: **0023 Złotowo**

Inwestor: **Gmina Czersk**  
**ul. Kościuszki 27**  
**89-650 Czersk**

Branża: **Elektryczna**

Stadium: **Projekt budowlany**

Kategoria obiektu: **XXVI**

Autor opracowania: **Projektant:**  
**Edmund Hapka**  
**upr. bud. nr UAN-KZ-7210/210/89**

**PROJEKTANT**  
w szczególności instalacji inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznej  
*Edmund Hapka*  
UAN-KZ-7210/380/87 i 210/89

=====

**Chojnice, dnia 10.05.2023r**

## 2.ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

	strona
1. Strona tytułowa	1
2. Zawartość projektu	2
3. Dokumenty formalno – prawne i uzgodnienia	3
3.1.Warunki techniczne projektowania wraz z załącznikami	4
3.2.Uzgodnienie z Gminą Czersk	10
3.3.Uzgodnienie z ENEA Sp. z o.o. RD Chojnice	15
4. Opis do projektu zagospodarowania	16
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	17
6. Opis techniczny	18
7. Obliczenia techniczne	20
8. Informacja dotycząca Planu BiOZ	21
9. Rysunki:	
1.Plan poglądowy	24
2.Projekt zagospodarowania	25
3 Schemat ideowy	26
10. Przykładowy stan istniejący – fotografie	27
11. Zestawienie demontażowe	30
12. Oświadczenia projektanta	31
13. Uprawnienia zawodowe	32
14. Zaświadczenia z PIIB	33

### **3. DOKUMENTY FORMALNO – PRAWNE I UZGODNIENIA**

- 3.1. Warunki techniczne projektowania wraz z załącznikami
- 3.2. Uzgodnienie z Gminą Czersk
- 3.3. Uzgodnienie z ENEA Sp. z o.o. RD Chojnice



**Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. Oddział Poznań  
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz  
85-079 Bydgoszcz, ul. Kościuszki 53

tel. +48 / 52 313 17 50  
eosw.ro1@enea.pl

Stwierdzam zgodność  
kserokopii z oryginałem

dnia 2023-05-10

PROJEKTANT

specjalności instalacyjno-inżynierskiej w zakresie sieci i instalacji elektrycznej

Bydgoszcz, 03 kwiecień 2023 r.

Wojciech Kozłowski

Enea Oświetlenie/OP/RO1  
WEA23E001938  
K2300123017

Urząd Miejski w Czersku  
Ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

**Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-048-2023**

dotyczy: likwidacja oświetlenia drogowego własności Enea Oświetlenie w związku z projektowaną budową drogi w Czersku przy ulicy Szpręgi oraz w Złotowie przy ulicy Klaskawskiej

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wniosek:

SO: 2-3-2202043-026, ST Czersk Bema N-33997,

SO: 2-3-2202043-015, ST Czersk Wieś N-33420.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo nr WI.7013.9.23.2023 z dnia 08.02.2023 r. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na likwidację istniejącego oświetlenia przy ulicy Szpręgi w Czersku oraz w miejscowości Złotowo ul. Klaskawska:

- Istniejąca likwidowana sieć oświetleniowa zasilana jest z szafki oświetleniowej : SO 2-3-2202043-026, ST Czersk Bema N-33997 oraz SO 2-3-2202043-015, ST Czersk Wieś N-33420,
- Całą kolizyjną sieć oświetleniową (oprawy, linie napowietrzne) zdemontować,
- Zdemontować linie napowietrzne od st. 205/1-4/5 do st. 205/1-4-7 przy ul. Szpręgi w Czersku oraz od st. 608 do st. 609 przy ul. Klaskawskiej w Złotowie,
- Zapewnić zasilanie dla pozostawionych części obwodów,
- Nie podłączać sieci/urządzeń innych władających do sieci/urządzeń oświetleniowych będących na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,

**Centrala**

ENEA Oświetlenie sp. z o.o.  
71-080 Szczecin, ul. Ku Sioncu 34

tel. +48 / 91 332 17 10

NIP 652-19-62-912  
REGON 811034325

oswietlenie@enea.pl  
www.enea-oswietlenie.pl

Sąd Rejonowy Szczecin – Centrum w Szczecinie XIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000067552 Kapitał zakładowy: 182 127 000 PLN Kapitał wpłacony: 182 127 000 PLN

ENEA Oświetlenie sp. z o.o. z siedzibą w Szczecinie (71-080) ul. Ku Sioncu 34, jako Administrator danych osobowych informuje, że na stronie internetowej Spółki [www.enea-oswietlenie.pl](http://www.enea-oswietlenie.pl) znajduje się obowiązek informacyjny dla Klientów. Kontrahentów Spółki osób prowadzących korespondencję ze Spółką, a także występujących do Spółki o wydanie warunków, uzgodnienia techniczne likwidację kolizji.

- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz (1 egz. papierowy, 1 egz. elektroniczny w formacie pdf, oba egz. z podpisami projektanta),
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Niniejsze warunki likwidacji będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie sp. z o.o. umowy likwidacyjnej, którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej. Umowa sporządzona zostanie przez ENEA Oświetlenie sp. z o.o. na podstawie kosztorysu inwestorskiego, zestawień montażowych/demontażowych,
- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac z 7-dniowym wyprzedzeniem,
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych,
- W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych likwidacją,
- Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
- Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,
- Warunki dotyczą tylko sieci oświetlenia będącej we władaniu ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Istniejąca sieć pozostaje na majątku ENEA Oświetlenie sp. z o.o.,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,

**Niniejsze warunki są ważne dwa lata od dnia 03.04.2023 r.**

Z poważaniem

Dyrektor  
Rejonu Oświetleniowego  
Bydgoszcz  
*Dariusz Boczkowski*

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.
2. Plan sytuacyjny do w/w lokalizacji – 2 str.

k.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Konrad Skowroński tel. 52 31 31 761.

Załącznik nr 1 do WTP nr WT-RO1--048-2022 z dnia 03.04.2023 r.

## OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

### I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające **certyfikat bezpieczeństwa CE**
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnęką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli ( górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wysypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemi na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów:  $\frac{nr \text{ _ słupa } / nr \text{ _ obwodu}}{nr \text{ _ szafki}}$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4\*25mm).

### II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm<sup>2</sup> dla ciągów spacerowych, 4x25mm<sup>2</sup> dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty giętką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroju do 25mm<sup>2</sup> i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typy SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x....mm<sup>2</sup>, oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm<sup>2</sup>
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

### III. Uzgodnienia

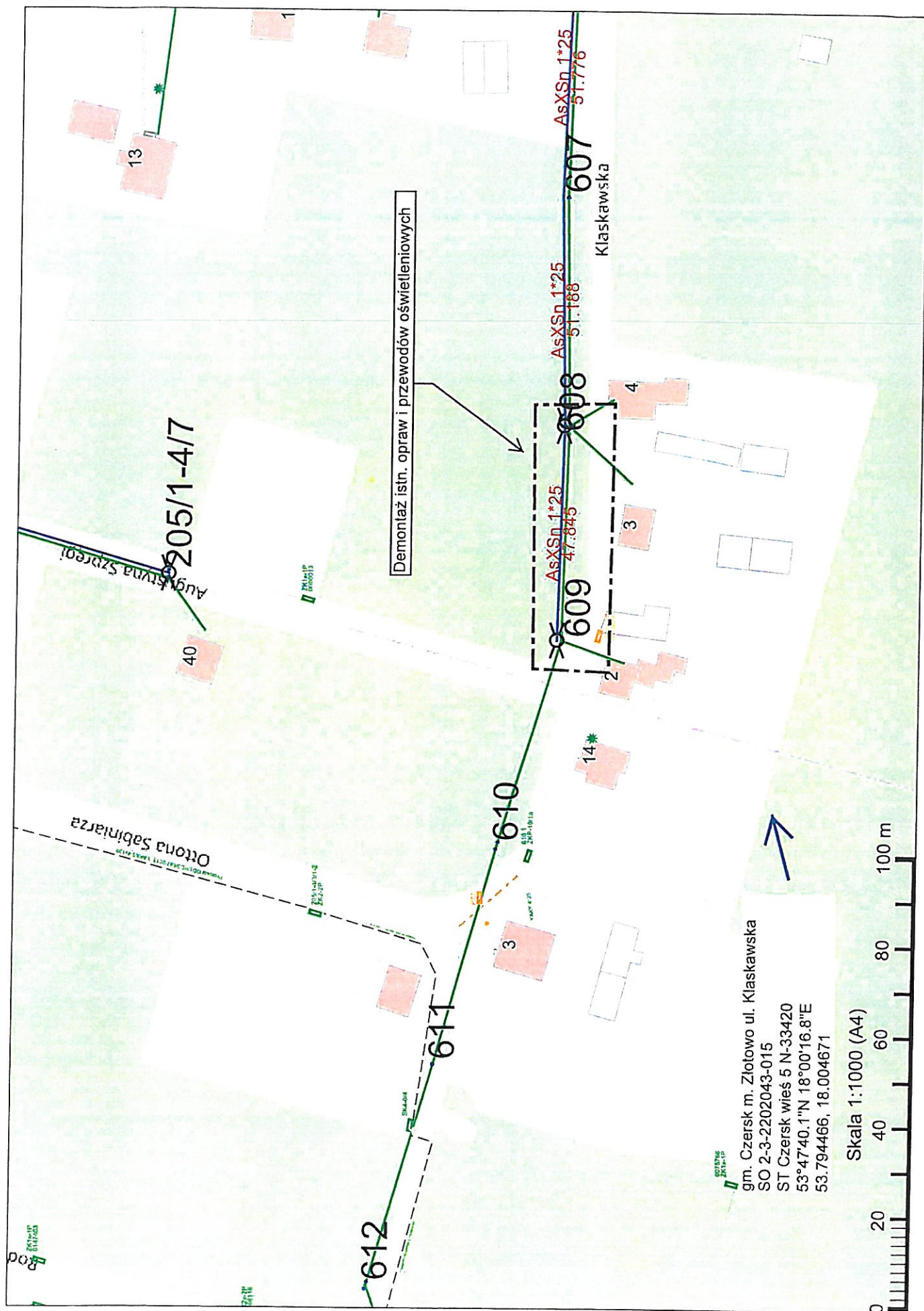
1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji

3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

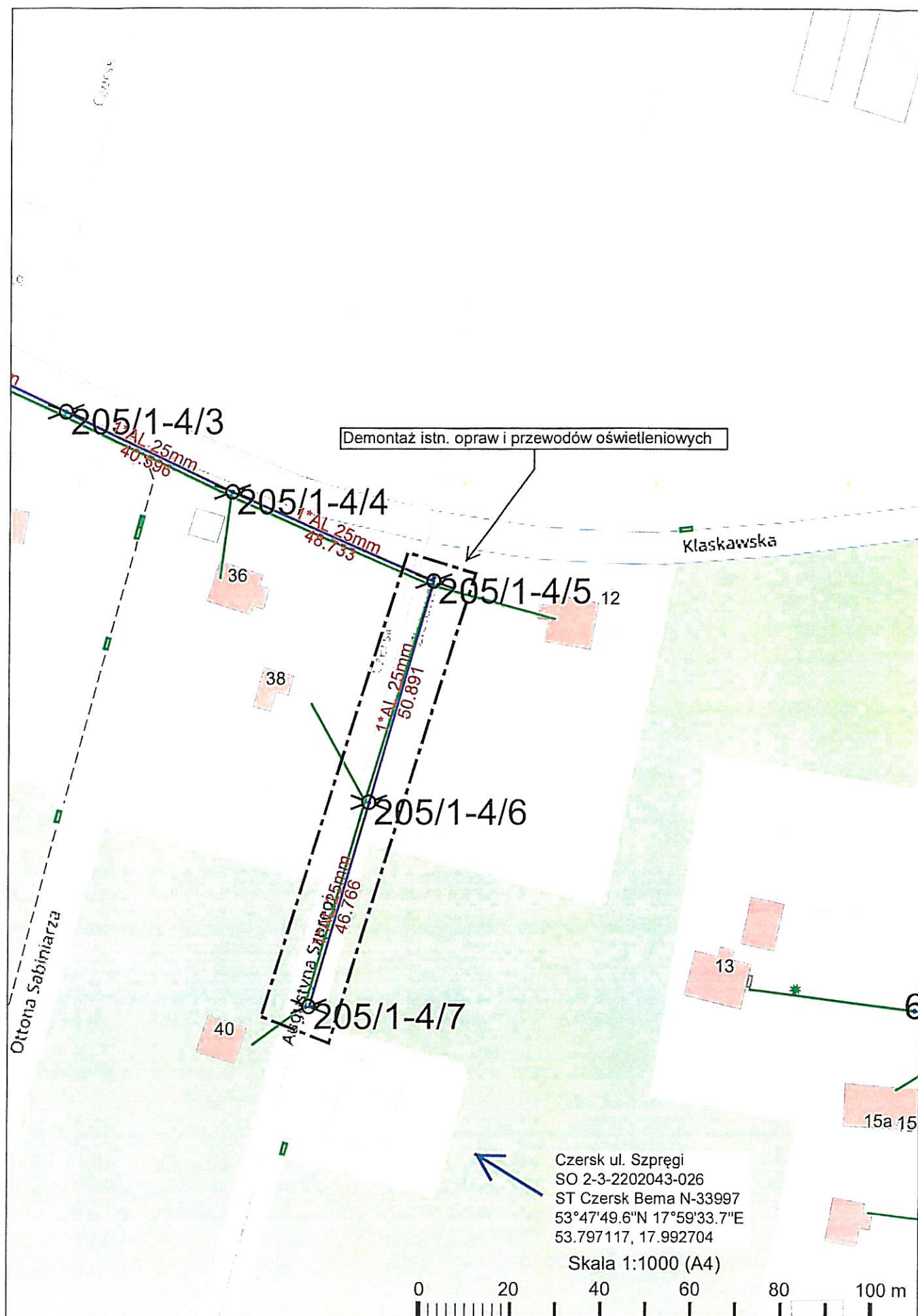
#### IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
  - a. oświadczenie kierownika budowy
  - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
  - c. dokumentację powykonawczą
  - d. mapę geodezyjną powykonawczą
  - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
  - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
  - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
  - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
  - i. protokoły pomiarów elektrycznych
  - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
  - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.









2023-05-10  
PROJEKT  
Edmund Halbur  
UAN-KZ-72101380197 RMIS

WI.7230.1.9.2023

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a oraz art. 40 ust. 1, ust. 2, ust. 3, i ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 ze zm.).

Po rozpatrzeniu wniosku **Usługi Projektowe i Nadzory Branży Elektrycznej Edmund Hapka ul. Wiśniowa 2, 89-600 Chojnice**, z dnia 11.01.2023 r. w sprawie lokalizacji urządzenia – budowy linii kablowej oświetlenia drogowego ul. Augustyna Szpęgi w Czersku.

Zezwala na zlokalizowanie i umieszczenie linii kablowej oświetlenia drogowego – niezwiązanej z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, w pasie drogowym drogi gminnej w Czersku ul. Augustyna Szpręgi, działka drogowa nr: 117/7 i 118 w obrębie ewidencyjnym Złotowo, w pasie drogowym drogi gminnej w Czersku ul. Ottona Sabiniarza, działka drogowa nr 1527/10 w obrębie ewidencyjnym Czersk, w pasie drogowym drogi gminnej w Czersku ul. Gen. Bema, działka drogowa nr: 1484/3 i 1527/1 w obrębie ewidencyjnym Czersk, w pasie drogowym drogi gminnej w Złotowie ul. Klaskawska, działka drogowa nr 92 w obrębie ewidencyjnym Złotowo, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych lub uzyskania pozwolenia na budowę przedmiotowej inwestycji lub przystąpienia do realizacji na podstawie art. 29a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.);
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia - uzgodniono;
- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia

- Należy zachować wszelkie parametry zawarte w projekcie,
- Wszystkie prace prowadzone w pasie drogowym winny być odpowiednio zabezpieczone (ogrodzone i oznakowane),
- Budowę linii kablowej oświetlenia drogowego należy wykonać zgodnie z zał. rysunkiem,
- przywrócić do stanu pierwotnego nawierzchnię drogi wg niżej wymienionych warunków:
  - uzupełnić nawierzchnię drogi tłuczniami (podłoże o gr. 15 cm), w miejscu, gdzie prowadzone były wykopy,
  - uzupełnić nawierzchnię pobocza drogi tłuczniami (podłoże o gr. 15 cm) w miejscu, gdzie były prowadzone wykopy,



drogi gminnej w Złotowie ul. Klaskawska, działka drogowa nr 92 w obrębie ewidencyjnym Złotowo, zgodnie z załączonym projektem zagospodarowania terenu.

Decyzja jest zgodna z wolą stron.

Zgodnie z warunkami decyzji inwestor przed przystąpieniem do prowadzenia robót w pasie drogowym, zobowiązany jest uzyskać od zarządcy drogi decyzję zezwalającą na zajęcie pasa drogowego zgodnie z art. 40 ust. 1 w/w ustawy.

#### Pouczenie

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Słupsku za pośrednictwem organu wydającego decyzję w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. p. strza  
Przew. Blach  
Naczelnik Wydziału

#### Otrzymują:

1. Usługi Projektowe i Nadzory Branży Elektrycznej Edmund Hapka

a/a (JL)



## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Przedmiot inwestycji:  
Przedmiotem projektu jest demontaż zbędnej istniejącej sieci oświetlenia drogowego ul. Augustyna Szpręgi w Czersku
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu:  
Sieć energetyczna  
Sieć wodociągowa  
Sieć gazowa  
Sieć telekomunikacyjna  
Sieć kanalizacyjna sanitarna
3. Projektowane zagospodarowanie terenu:  
Wykonanie demontażu istniejącej sieci oświetlenia drogowego ul. Augustyna Szpręgi w Czersku.
4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu:  
Nie dotyczy
5. Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków:  
Działy i obiekty nie są wpisane do rejestru zabytków i dlatego nie podlegają ochronie.
6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej:  
Nie dotyczy
7. Informacje o przewidywanych zagrożeniach:  
Likwidowane urządzenia nie wprowadzają zagrożenia dla środowiska. Nie mają też wpływu na higienę i zdrowie użytkowników. Elementy pod napięciem mogą stanowić jednak zagrożenie dla człowieka na skutek porażenia prądem elektrycznym. Urządzenia likwidować tak, aby to zagrożenie wyeliminować.  
Przy demontażu należy zastosować takie rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne, które ograniczą negatywny wpływ na środowisko.  
W trakcie prowadzenia robót budowlanych w przypadku odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryte przedmioty, zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków ten przedmiot i miejsce jego odkrycia i niezwłocznie zawiadomić o tym Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, Wójta Gminy Chojnice.  
W okresie demontażu sieci oświetlenia drogowego (wysięgników, opraw i przewodów) nie będzie zamknięta droga, uniemożliwiając tym samym przejazd pojazdów o normatywnych gabarytach.  
Nie ma potrzeby tymczasowego zasilania odbiorców w energię elektryczną na czas projektowanej inwestycji.
8. Inne dane wynikające ze specyfiki obiektu:  
Nie dotyczy

## **INFORMACJA**

### **O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU**

Na podstawie art.20 punkt 1 podpunkt 1c Ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (j.t. Dz.U.z dnia 8 marca 2016r. Poz.290 ze zm.) - projektant określa obszar oddziaływania projektowanego obiektu mając na uwadze ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.

Inwestycja nie należy do przedsięwzięć, o których mowa w art.71 Ustawy z dnia 3 października 2008r.o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz.1235) i nie kwalifikuje się do grupy przedsięwzięć wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Z 2010 nr 213 poz.1397) oraz analizy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U z 2015r. Poz 1422 z późn. zmianami) pod kątem wyznaczenia w otoczeniu obiektu budowlanego terenu, na który obiekt oddziałuje wprowadzając ograniczenia w jego zagospodarowaniu.

Obszar oddziaływania likwidowanego obiektu nie zmienia sposobu zagospodarowania działek.

Likwidacja opraw i przewodów oświetleniowych podwieszonych na istniejącej linii elektroenergetycznej nN nie jest uciążliwa dla środowiska i nie oddziałuje w żaden sposób na działki sąsiednie.

Nie będzie powodować uciążliwości powodowanych przez zacienianie, przesłanianie, hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie, a także uciążliwości w zakresie zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Nie ogranicza dostępu do drogi publicznej dla innych działek i nie zmienia stosunków wodnych na sąsiednich działkach osób trzecich. Nie ogranicza również korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności dla obiektów zlokalizowanych na sąsiednich działkach.

PROJEKTANT  
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznej  
*Edmund Hapka*  
UAN-KZ-7210/380/87 I 210/89

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania niniejszego projektu budowlanego jest demontaż istniejącej sieci oświetlenia w miejscowości Czersk ul. Augustyna Szpregi. Powodem demontażu jest wybudowanie nowego wydzielonego oświetlenia ulic nie kolidującego z projektowaną budową jezdni i chodników ulicy. Dotychczasowe zasilanie odbywało się z istniejących szafek oświetlenia ulicznego:

SO 2-3-2202043-026 zasilanej ze stacji transformatorowej Czersk Bema N-33997

SO 2-3-22020423-15 zasilanej ze stacji transformatorowej Czersk Wieś 5 N-33420.

Inwestorem jest Gmina Czersk.

### 2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Czersk. Podstawą do opracowania były:

- a) warunki techniczne z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.
- b) dokumentacja UG Czersk
- c) obowiązujące przepisy budowy, rozporządzenia i normy,
- d) uzgodnienia,
- e) wizja na obiekcie,
- f) mapa 1:500

### 3. Dane ogólne

- stacja transformatorowa	—	Czersk Bema N-33059,
- obwód linii nN	-	200,
- napięcie sieci zasilającej	—	230V,
- istniejąca moc szczytowa	-	0,45 kW,
- pomiar energii elektrycznej	—	istniejący licznik b.z.
- ochrona od porażeń	—	wyłączanie szybkie,
oraz		
- stacja transformatorowa	—	Czersk Wieś 5 N-33420,
- obwód linii nN	-	600,
- napięcie sieci zasilającej	—	230V,
- istniejąca moc szczytowa	-	0,30 kW,
- pomiar energii elektrycznej	—	istniejący licznik b.z.
- ochrona od porażeń	—	wyłączanie szybkie,

### 4. Zakres projektu

Niniejszy projekt obejmuje:

- demontaż istniejącej sieci oświetlenia drogowego (opraw oświetlenia, wysięgników, przewodów AL ALY i zbędnych konstrukcji)



## 5. Demontaż istniejącej sieci oświetlenia drogowego

Zakres demontażu dotychczasowej sieci oświetlenia drogowego w Czersku przy części ulicy Augustyna Szpręgi wykonać w oparciu o warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-048-2023 z dnia 03 kwiecień 2023 wydane przez ENEA Oświetlenie Sp. z o. o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz.

Czersk Bema obwód 200

- stanowiska 205/1-4/5 – 205/1-4/7 zdemontować wysięgniki i oprawy oświetlenia
- stanowiska 205/1-4/5 – 205/1-4/7 zdemontować przewód oświetleniowy 1xAL25mm<sup>2</sup> na całym odcinku o długości 96m

Czersk Wieś 5 obwód 600

- stanowiska 608 i 609 zdemontować wysięgniki i oprawy oświetlenia,
- stanowisko 608 - 609 zdemontować przewód oświetleniowy 1xALY25mm<sup>2</sup> na odcinku o długości 55m

Przy w/w pracach demontażowi podlegają również śruby hakowe mocujące wysięgniki do słupa, źródła światła, zaciski i uchwyty przewodu, zabezpieczenia słupowe, konstrukcje TKS, śruby budowlane mocujące je do słupa i trzony THS.

Likwidację zgłosić do namiaru przez Geodezję.

Uzyskany materiał wykazany w zestawieniach montażowych niniejszego projektu przekazać do ENEA Oświetlenie Sp. z o. o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz ul. Kościuszki 53.

### **Uwaga!**

**Wszelkie prace na elektroenergetycznej linii napowietrznej nN wykonywać po uprzednim uzgodnieniu wyłączenia napięcia i dopuszczeniu do pracy przez ENEA Operator Sp. z o. o. Rejon Dystrybucji Chojnice.**

## 6. Uwagi końcowe

**Wszelkie prace wykonywać po uprzednim uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie Sp. z o. o. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz.**

Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.

Po zakończeniu prac teren uporządkować i doprowadzić do stanu pierwotnego.

PROJEKTANT  
specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
zakres: sieci i instalacji elektrycznej  
Edmund Hapka  
UAN-KZ-7210/380/87 i 210/89

## OBLICZENIA TECHNICZNE

Obliczenia techniczne na obiekcie Czersk ul. Augustyna Szpręgi pomijam z uwagi, że nie nastąpiło pogorszenie w spadkach napięć i ochronie od porażen. Istniejące zabezpieczenia obwodów nN pozostawić bez zmian. Nastąpiło całkowite zlikwidowanie oświetlenia podwieszonego na linii nN Czersk ul. Augustyna Szpręgi będącej własnością ENEA Operator Sp. z o.o.

PROJEKTANT  
w. specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w. zakres: sieci i instalacje elektryczne  
*Edmund Hopka*  
UDOL.KZ.7210/380/87 i 210/39

## **Informacja dotycząca** ***Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia***

Obiekt: Demontaż istniejącej sieci oświetlenia drogowego

Adres: Czersk ul. Augustyna Szpręgi

Inwestor: Gmina Czersk  
ul. Kościuszki 27  
89-650 Czersk

Projektant: Edmund Hapka  
ul. Wiśniowa 2  
89-600 Chojnice

Opracował:

PROJEKTANT  
specjalności instalacyjno-inżynierskiej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznej  
*Edmund Hapka*  
UAN-KZ-7210/380/87 I 210/89

Chojnice, dnia 18.05.2023r.



## OPIS

### 1. Zakres robót budowlanych:

- Zdemontowanie zbędnych przewodów AL 25 mm<sup>2</sup>, ALY 25 mm<sup>2</sup>,
- Zdemontowanie zbędnych wysięgników z oprawami oświetlenia drogowego
- Zdemontowanie zbędnych konstrukcji od podwieszonego przewodu AL i ALY
- Uporządkowanie terenu.

### 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- istniejące linie napowietrzne i kablowe nN,
- istniejąca sieć gazowa,
- istniejąca sieć telekomunikacyjna,
- istniejąca sieć kanalizacyjna,
- istniejąca sieć wodociągowa.

### 3. Elementy zagospodarowania terenu które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa ludzi:

- Linie energetyczne napowietrzne nN,
- Linie energetyczne kablowe nN,
- Urządzenia innych gestorów,
- Istniejące nawierzchnie,
- Układ drogowy

### 4. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót:

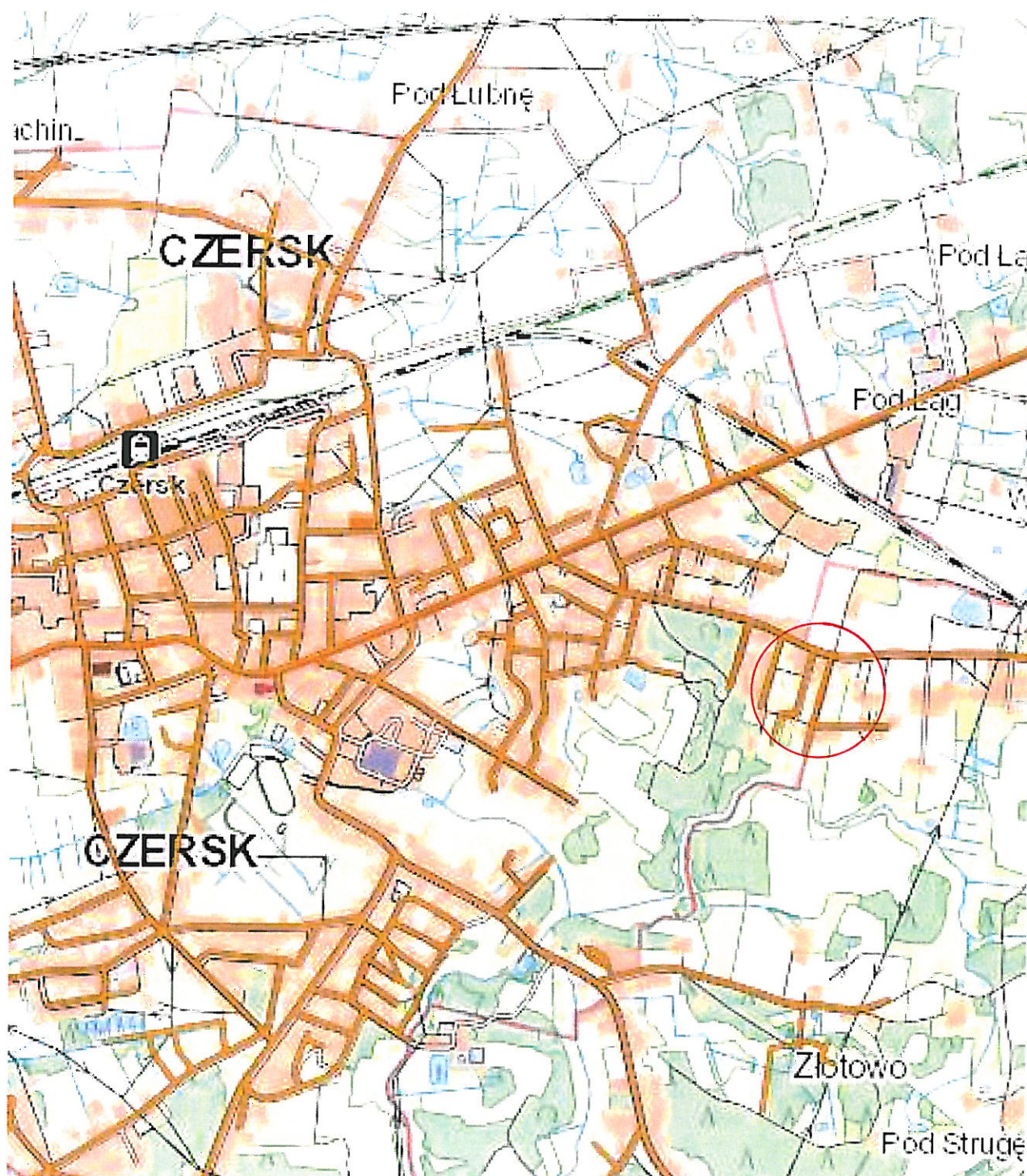
- ruch pojazdów mechanicznych po drodze,
- ruch pieszych,
- prace demontażowe prowadzone na wyłączonych urządzeniach sieci energetycznej będącej w stanie normalnym pod napięciem.

### 5. Sposób przeprowadzania instruktażu przed przystąpieniem do robót:

W miejscu pracy należy zaznajomić wszystkich zatrudnionych w zespole pracowników ze sposobem przygotowania pracy, występujących zagrożeniach w miejscu pracy i bezpośrednim sąsiedztwie innych elementów oraz wskazać warunki i metody bezpiecznego wykonywania powierzonych zadań. Przeprowadzony instruktaż należy odnotować w książce instruktaży i potwierdzić podpisami wszystkich szkolonych pracowników biorących udział w realizacji robót.

**6. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywanych robót:**

- całość prac związanych z realizacją robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi Przepisami Budowy Urządzeń Elektroenergetycznych i Polskich Norm,
- prace na urządzeniach będących w ruchu elektrycznym należy prowadzić po ich uprzednim wyłączeniu i dopuszczeniu do prac zgodnie z obowiązującą procedurą w RD Chojnice,
- na prace w terenach dróg gminnych należy uzyskać pozwolenie na zajęcie pasa drogowego na czas prowadzenia robót,
- stosować się do uwag i wymagań stawianych przez gestorów poszczególnych sieci.



**USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ**  
EDMUND HAPKA, 89-600 CHOJNICE ul. WIŚNIOWA 2

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

**LINIA NAPOWIETRZNA OŚWIETLENIA DROGOWEGO - DEMONTAŻ**  
**CZERSK ul. Augustyna Szpręgi**

Przedmiot:

**PLAN POGLĄDOWY**

Data:

10.05.2023

Skala:

Projektant:

Edmund Hapka  
UAN-KZ-7210/ 210/89  
w specjalności Instalacyjno inżynierskiej w zakresie sieci  
i instalacji elektrycznej

Podpis:

*[Signature]*

Nr rys.:

**1**



ul. Gen. Bema

ul. Klaskawska

RKR-10  
205/1-4/5

AsXSn4x16

46m

29m

P-10  
205/1-4/6

## LEGENDA

Istn. przewód AL25 lub 25 ALY do demontażu

Istn. oprawa ośw. i wysięgnik do demontażu

linia nN i przyłącze do pozostawienia

złącza do pozostawienia

ul. Augustyna Szpręgi

50m

A-10  
205/1-4/7

16m

NAY2Y-J 4x150  
45mAsXSn4x35  
51mPp-8  
610YAKY4x35  
20mAsXSn4x35  
49mPp-8  
609NAYY-J 4x70  
20m

ALY25

49m

Pp-8  
608

6m

22m

11m

WYŁĄCZENIE SZYBKIE

USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY BRANŻY ELEKTRYCZNEJ  
EDMUND HAPKA, 89-600 CHOJNICE ul. WIŚNIOWA 2

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

LINIA NAPOWIETRZNA OŚWIETLENIA DROGOWEGO - DEMONTAŻ  
CZERSK ul. Augustyna Szpręgi

Przedmiot:

SCHEMAT IDEOWY DEMONTAŻU

Data:

10.05.2023

Skala:

Projektant:

Edmund Hapka  
UAN-KZ-7210/ 210/89  
w specjalności Instalacyjno Inżynierskiej w zakresie sieci  
i instalacji elektrycznej

Podpis:

Nr rys.:

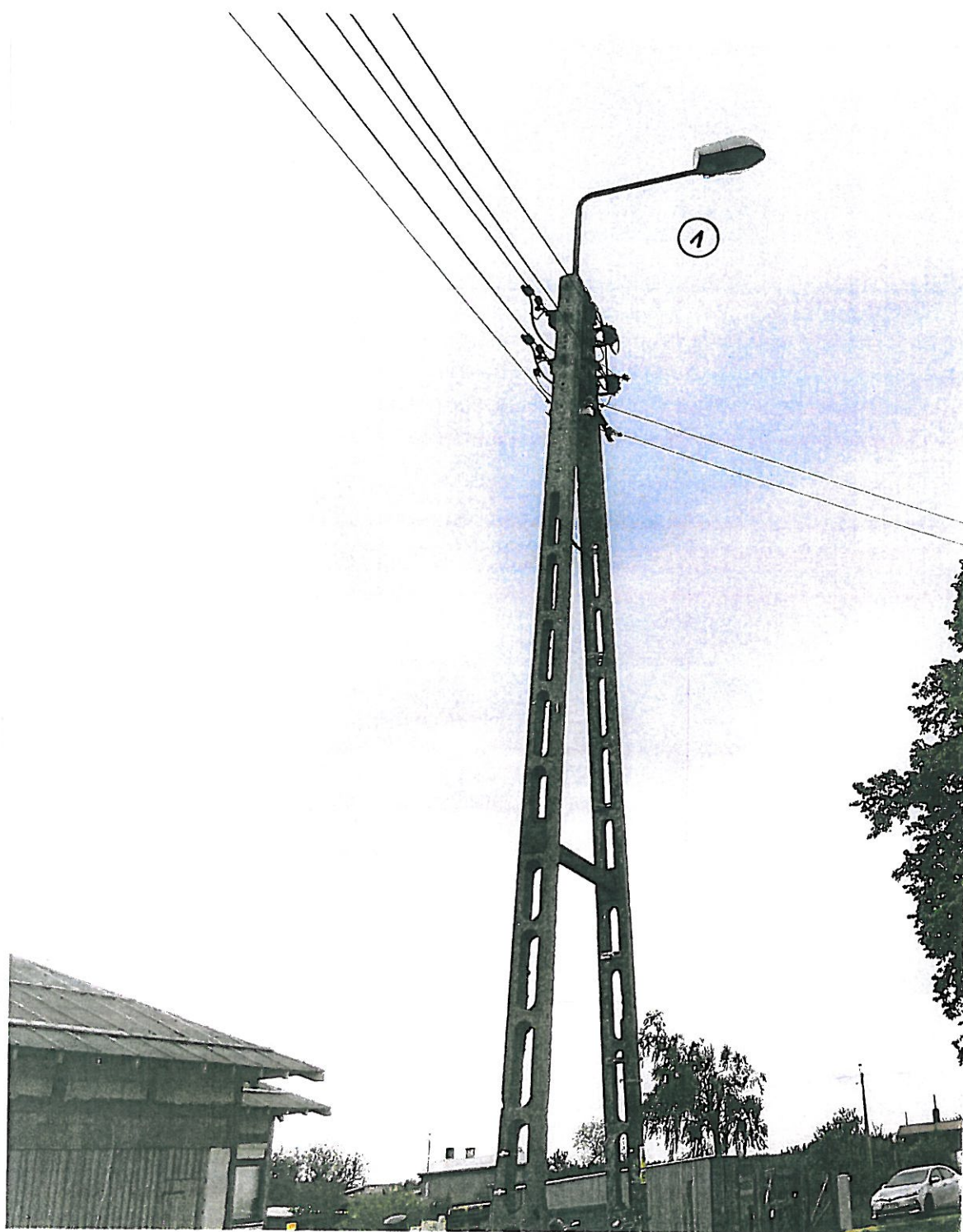
3



**Czersk Bema**  
**Stan istniejący obwód 200**

① - stan. 205/1-4/5

② - stan. 205/1-4/6



**Czersk Bema**  
**Stan istniejący obwód 200**

① - stan. 205/1-4/7





**Czersk Wieś 5**  
**Stan istniejący obwód 600**

① - stan. 608

② - stan. 609



# Zestawienie demontażowe Czersk ul. Augustyna Szpręgi

L.p.	Słup, złącze kablowe lub pomiarowe	Oprawa oświetlenia drogowe- go SGS	Oprawa oświetlenia drogowe- go OUSD	Wysięgnik oprawy ośw. drog. H=0,5m, w=1,5m	Wysięgnik oprawy ośw. drog. h=1,5m, w=1,5m	Szekla - Ramka TKS-80 do izol. S-80/2	Trzon hakowy THS-80 do izo- lat. N-80	Przewód ALY 25mm2	Przewód AL 25mm2	Zabezpieczenie BNU
1	Czersk Bema									
2	Stan. 205/1-4/5	1			1	1				1
3	Stan. 205/1-4/6		1		1		1		46	1
4	Stan. 205/1-4/7	1			1	1			50	1
5	Czersk Wieś 5									
6	Stan. 608	1		1		1				1
7	Stan. 609		1		1	1		55		1
8	Razem	3	2	1	4	4	1	55	96	5

Chojnice, dnia 18.05.2023r.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane  
( Dz. U. z dnia 26 czerwca 2019 poz.1186 z późniejszymi zmianami)

## **Oświadczenie**

Ja niżej podpisany, Edmund Hapka oświadczam, że projekt budowlany dla demontażu istniejącej sieci oświetlenia drogowego w miejscowości Czersk ul. Augustyna Szpręgi został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Edmund Hapka  
upr .bud. nr UAN-KZ/7210/210/89  
w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej  
w zakresie sieci i instalacji elektrycznych