

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
"Przebudowa drogi gminnej Nr 060616C Żygląd - Jeleniec - Kijewo Królewskie - II etap"

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** Gmina Papowo Biskupie
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 871118520
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** Papowo Biskupie 128
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Papowo Biskupie
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 86-221
- 1.4.4.) **Województwo:** kujawsko-pomorskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL616 - Grudziądzki
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** gmina@papowobiskupie.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** www.papowobiskupie.com.pl
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2024/BZP 00226829
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2024-03-01

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2024/BZP 00211269
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przed zmianą:

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej Nr 060616C Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewski – II etap.

Projekt obejmuje swoim zakresem wykonanie:

- ~ wytyczenie projektowanych prac w terenie
- ~ wykonanie wycinki drzew i krzewów
- ~ wykonanie robót ziemnych
- ~ wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni
- ~ wykonanie zjazdów
- ~ wykonanie poboczy
- ~ wykonanie prac porządkowych

Założenia projektowe:

- ~ Droga klasy D
- ~ Prędkość projektowa 30 km/h
- ~ Kategoria ruchu KR1
- ~ Szerokość jezdni 4,0 m
- ~ Szerokość poboczy 0,75 m

Dane liczbowe:

Dane liczbowe:

Nakładka bitumiczna - 2190,46m²

Poszerzenia jezdni - 908,36 m²

Zjazdy bitumiczne - 207,34 m²

Pachwiny - 14,14 m²

Pobocza - 1564,01 m²

Długość projektowanej drogi: 1014,76m

Konstrukcje:

Nakładka bitumiczna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- ist. konstrukcja jezdni

Poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 o grubości 20cm

- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o C1,5/2 gr. 22 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48 cm

Zjazdy i pachwiny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 o grubości 15cm

- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o C1,5/2 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36 cm

W miejscach gdzie występują zjazdy o nawierzchni bitumicznej należy na ist. nawierzchni

ułożyć nową nawierzchnię – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm i

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

Pobocza z kruszywa – warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060616C łączy drogę krajową nr 91 z drogą powiatową nr 1624C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów

rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji,

a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej

jezdni o szerokości 3,0 m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów

i poboczy. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych. Na poszerzeniu

jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120

kN/m o szerokości 1,0m.

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę i sadzenie drzew. Drzewa do wycinki zostały opisane w Projekcie

Zagospodarowania Terenu

Po zmianie:

4.1. Przedmiotem zamówienia jest Przebudowa drogi gminnej Nr 060616C Żygląd – Jeleniec – Kijewo Królewski – II etap.

Projekt obejmuje swoim zakresem wykonanie:

~ wytyczenie projektowanych prac w terenie

~ wykonanie wycinki drzew i krzewów

~ wykonanie robót ziemnych

~ wykonanie konstrukcji oraz nawierzchni jezdni

- ~ wykonanie zjazdów
 - ~ wykonanie poboczy
 - ~ wykonanie prac porządkowych
- Założenia projektowe:

- ~ Droga klasy D
- ~ Prędkość projektowa 30 km/h
- ~ Kategoria ruchu KR1
- ~ Szerokość jezdni 4,0 m
- ~ Szerokość poboczy 0,75 m

Dane liczbowe:

Dane liczbowe:

Nakładka bitumiczna - 3082,80 m²

Poszerzenia jezdni - 1028,00 m²

Zjazdy bitumiczne - 295,00 m²

Pachwiny - 14,14 m²

Pobocza - 1541,40 m²

Długość projektowanej drogi: 1014,76m

Konstrukcje:

Nakładka bitumiczna

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- ist. konstrukcja jezdni

Poszerzenia jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120 kN/m

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 o grubości 20cm

- warstwa mrozoochronna z piasku stabilizowanego cementem o C1,5/2 gr. 22 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 48 cm

Zjazdy i pachwiny

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm C90/3 o grubości 15cm

- warstwa z piasku stabilizowanego cementem o C1,5/2 gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 36 cm

W miejscach gdzie występują zjazdy o nawierzchni bitumicznej należy na ist. nawierzchni

ułożyć nową nawierzchnię – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 3,0 cm i

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 3,0 cm

Pobocza z kruszywa – warstwa z kruszywa łamanego o gr. 15 cm.

Stan istniejący zagospodarowania terenu

Obecnie w miejscu projektowanej modernizacji znajduje się jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości 3m. Nawierzchnia jest miejscami w złym stanie technicznym, występują spękania.

Droga gminna 060616C łączy drogę krajową nr 91 z drogą powiatową nr 1624C.

Droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów zabudowy mieszkaniowej oraz gruntów

rolnych, które zlokalizowane są w jej sąsiedztwie. Inwestycja nie zmieni jej funkcji,

a spowoduje przede wszystkim poprawę komfortu jazdy oraz poprawi bezpieczeństwo.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego.

Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana modernizacja obejmować będzie wykonanie nakładki bitumicznej na istniejącej

jezdni o szerokości 3,0 m i poszerzenie jej do szerokości 4,0m, wykonanie zjazdów

i poboczy. Przewidziano profilowanie istniejącej nawierzchni i wykonanie nowych warstw bitumicznych. Na poszerzeniu

jezdni należy ułożyć geosiatkę z włókien szklanych wstępnie przesączoną asfaltem o wytrzymałości na rozciąganie 120

kN/m o szerokości 1,0m.

Na terenie projektowanej inwestycji przewidziano wycinkę i sadzenie drzew. Drzewa do wycinki zostały opisane w Projekcie

Zagospodarowania Terenu

3.4.) Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:

SEKCJA VIII - PROCEDURA

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.1. Termin składania ofert

Przed zmianą:

2024-03-07 11:00

Po zmianie:

2024-03-12 11:00

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.3. Termin otwarcia ofert

Przed zmianą:

2024-03-07 11:30

Po zmianie:

2024-03-12 11:30

3.4.1.) Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:

8.4. Termin związania ofertą

Przed zmianą:

2024-04-05

Po zmianie:

2024-04-10