

OPIS TECHNICZNY

projektu remontu dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina: ul. Skalna, ul. Skały i ul. Nakło

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest remont dróg gminnych łączących przysiółki Kotulina: ul. Skalna, ul. Skały i ul. Nakło. Ul. Skalna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2946 S – km 0+000 a kończy na skrzyżowaniu z ul. Nakło i ul. Skały - km 0+220. Ul. Skały rozpoczyna się od skrzyżowania z ulicami Skalną i Nakło - km 0+220 a kończy przy posesji położonej na działce nr 55/4 (koniec nawierzchni bitumicznej) - km 2+382. Ul. Nakło rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ulicami Skalną i Skały - km 0+000 a kończy przy posesji położonej na działce nr 28 (początek dobrej nawierzchni bitumicznej) - km 2+001.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu z omówieniem przewidywanych w nim zmian, w tym adaptacji i rozbiórek

Drogi gminne dojazdowe łączące przysiółki Kotulina, w chwili obecnej posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 3,0m do 5,0m z obustronnymi poboczami ziemnymi o zmiennej szerokości. Jezdnia bitumiczna jest w złym stanie technicznym, duże nierówności, zniekształcenia w profilu podłużnym i poprzecznym.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na całej długości dróg gminnych, dojazdowych, projektuje się jezdnię z betonu asfaltowego o szerokości jezdni od 3,0m do 5,0m (takie same szerokości jezdni jak dotychczas), z obustronnymi poboczami o szerokości od 60cm do 75cm (50cm utwardzenia poboczy kruszywem kamiennym frakcji 0-31,50mm oraz od 10cm do 25cm pobocza ziemne). Przekrój poprzeczny jezdni jednostronny lub dwustronny 2%. Profil podłużny jezdni taki sam jak na istniejących nawierzchniach.

Skrzyżowania dróg gminnych z drogami powiatowymi oraz pomiędzy sobą, wyokrąglono łukami o promieniach od R=3,0m do R=20,0m.

Odcinki istniejącej nawierzchni bitumicznej należy wyrównać betonem asfaltowym AC11W do wymaganych spadków poprzecznych i podłużnych (średnia grubość wyrównania 4,0cm) a następnie wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S, grubości 4,0cm.

Na ul. Skały zaprojektowano trzy mijanki, ze względu na istniejącą szerokość jezdni, w celu umożliwienia minięcia się pojazdów jadących z przeciwnych kierunków. Mijanki zaprojektowano w km 0+590 po stronie prawej jezdni, w km 1+210 po stronie lewej jezdni oraz w km 1+790 po stronie lewej jezdni. Mijanki o szerokości 2,0m i długości 10,0m. Skosy wjazdu i wyjazdu długości 4,0m (skosy 1:2), zgodnie z planem sytuacyjnym rysunek nr 1.1 - 1.3.

Na mijankach oraz gruntowych zjazdach do posesji i na drogi boczne należy wykonać koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Konstrukcja jezdni z masy bitumicznej na mijankach i ziemnych zjazdach do posesji składa się z następujących warstw:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, grub. 4,0cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grub. 4,0cm,
- warstwa górna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-31,5mm, grubości 8cm,
- warstwa dolna podbudowy z mieszanki kamiennej frakcji 0-63mm, grubości 15cm.

Przed ułożeniem warstw bitumicznych, poprzednią należy oczyścić i skropić emulsją asfaltową w ilości około 0,5kg/m².

Roboty ziemne tj. koryto pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, należy wykonywać mechanicznie. Ziemię z korytowania należy wykorzystać do podsypywania poboczy ziemnych.

Na poboczach ziemnych o szerokości 0,50m, należy wykonać utwardzenie warstwą kruszywa łamanego frakcji 0-31,5mm, grubości 10cm. Za utwardzonymi poboczami, pobocza ziemne o szerokości od 10cm do 25cm, należy uzupełnić ziemią do poziomu utwardzenia oraz wymaganych spadków poprzecznych i zagęścić.

W km 1+996 na skrócie w prawo w drogę powiatową nr 2946 S przed słupem energetycznym (uzgodnienie ZDP Gliwice), należy zamontować znak pionowy U-9b zgodnie z planem sytuacyjnym rys. nr 1.3

4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Bilans terenu przedstawia się następująco:

1. ul. Skalna

- długość drogi	- 220,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 1187,76m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 220,00m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 110,00m ²

2. ul. Skały

- długość drogi	- 2162,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 7824,41m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 2162,00m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 1081,00m ²

3. ul. Nakło

- długość drogi	- 2001,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 6428,45 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 1999,00m ²

- powierzchnia poboczy ziemnych	- 999,50m ²
---------------------------------	------------------------

4. Razem: ul. Skalna, ul. Skały, ul. Nakło

- łączna długość dróg	- 4383,0m
- powierzchnia jezdni bitumicznej	- 15440,62 m ²
- powierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem	- 4381,00m ²
- powierzchnia poboczy ziemnych	- 2190,50m ²