



PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO POD NAZWĄ
„NA LECHIĘ PRZEZ TUNEL”
W RAMACH
BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023

INWESTOR:	GMINA MIASTA GDAŃSKA 80-803 GDAŃSK UL. NOWE OGRODY 8/12 DYREKCJA ROZBUDOWY MIASTA GDAŃSKA 80-560 GDAŃSK ULICA ŻAGŁOWA 11		
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:	„NA LECHIĘ PRZEZ TUNEL” W RAMACH BUDŻETU OBYWATELSKIEGO 2023		
LOKALIZACJA	GDAŃSK – ULICA NARWICKA 226101_1 - MIASTO GDAŃSK; Obręb 058 DZIAŁKI NR: 199/1, 199/2, 198/2, 195/11, 195/12, 197, 196, 200		
PROJEKTANT	mgr inż. arch. Iwona Smyczyńska	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej nr uprawnień: 144/Gd/00	
KIEROWNIK PROJEKTU	mgr inż. bud Sławomir Smyczyński	Do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjnej nr uprawnień: 115/Gd/02	
WYKONAWCA OPRACOWANIA:	STUDIO PROJEKTOWE SIM s.c. 80-177 GDAŃSK, ULICA KRAŚNIĘTA 12		
DATA OPRACOWANIA:	22.01.2024	REV. 3 14.10.2024	Egz.

	Spis treści	2
1.	Podstawa opracowania	3
2.	Przedmiot opracowania	3
3.	Zakres opracowania	3
4.	Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi	4
5.	Opis docelowej organizacji ruchu	5
6.	Materiały do znaków	6
7.	Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu	6
	Część rysunkowa:	7
R-1	Plan orientacyjny	1:10000
R-2	Projekt docelowej organizacji ruchu	1:500
R-4	Oznakowanie poziome	1:20

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U.2023 poz.1047 z dnia 1 czerwca 2023r, z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 1101 z dnia 13 czerwca 2023r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz 2310 z dnia 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowym i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 2311 z dnia 26 listopada 2019 r.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 784 z dnia 14 kwietnia 2017 r.)
- Aktualny podkład geodezyjny: Mapa do celów projektowych
- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem:
GMINA MIASTA GDAŃSKA
80-803 GDAŃSK UL. NOWE OGRODY 8/12
DYREKCJA ROZBUDOWY
MIASTA GDAŃSKA
80-560 GDAŃSK
ULICA ŻAGŁOWA 11
a
STUDIO PROJEKTOWE SIM s.c.
80-177 GDAŃSK,
ULICA KRAŚNIĘTA 12

2. Przedmiot opracowania

Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ramach zadania z Budżetu Obywatelskiego 2023 pod tytułem „Na Lechię przez tunel”.

3. Zakres opracowania

Celem inwestycji jest zapewnienie bezpiecznego i wygodnego dojścia pieszego i dojazdu rowerowego od wyjścia z tunelu pod linią kolejową PKP PLK na wysokości dawnej stacji kolejowej Gdańsk Kolonia w kierunku do Polsat Plus Areny. Z dostosowaniem ciągu dla osób z niepełnosprawnościami.

Zakres robót objętych niniejszym projektem obejmuje następujące roboty budowlane:

Przebudowa drogi gruntowej na ciąg pieszo-rowerowy,

Niezbędne roboty rozbiórkowe,

Wykonanie oznakowania poziomego,

Przycięcie zieleni kolidującej,

Inne roboty towarzyszące

4. Charakterystyka techniczna i funkcjonalna drogi

4.1. Parametry techniczne

Parametry techniczne określono na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. poz. 1518 z dnia 20 lipca 2022r.).

WR-D-42-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla rowerów. Część 2: Projektowanie dróg dla rowerów, dróg dla pieszych i rowerów oraz pasów i kontrapasów ruchu dla rowerów Rekomendował: Minister Infrastruktury w dniu 19 września 2022 r (DDP-4.0600.14.2022).

Parametry projektowe ciągu pieszo-rowerowego:

OGÓLNE PARAMETRY TECHNICZNE	
Parametr techniczny	Wielkość
Klasa techniczna drogi	nie określa się
Kategoria ruchu	nie określa się
Prędkość projektowana dla ruchu rowerów	$V_p = 20 \text{ km/h}$
Szerokość ciągu pieszo-jezdnego	2,50 m

4.2. Analiza powiązania ciągu pieszo-rowerowego z innymi drogami publicznymi

Budowa ciągu pieszo-rowerowego łączy się:

- od strony zachodniej poprzez tunel pod linią kolejową nr 249 Gdańsk Główny – Gdańsk Brzeźno i linią 227 Gdańsk Główny – Gdańsk Zaspą Towarową z ulicą Andrzeja Modrzewskiego (13187).
- od strony zachodniej z ulicą Narwicką (14022) na wysokości posesji numer 23.
- od strony północnej z ulicą Narwicką (14022) poprzez chodnik szerokości 1 m niespełniający wymogów §29 pkt. 2 Rozporządzenia w sprawie przepisów techniczno budowlanych dotyczących dróg publicznych.

4.3. Stan istniejący

Istniejąca droga gruntowa prowadzi od ulicy Narwickiej do tunelu pod linią kolejową. Tunel jest jedynym miejscem na docinku około 1 800 metrów w którym można przemieścić się z jednej strony torowiska na drugą. Droga gruntowa ma szerokość zmienną od 2,4 do 3,2

metra. Teren w pasie drogi jest zaniedbany, porośnięty zielenią nieuporządkowaną, samosiewami i czterema drzewami wysokimi. Okoliczne tereny to obszar zabudowy przemysłowej i magazynowej. Dojazd możliwy jest tylko od strony wschodniej od ulicy Narwickiej o nawierzchni z betonowych płyt drogowych typu „Yomb”. Na wysokości posesji numer 23 ulica Narwicka kończy się u zbiegu z drogą gruntową. Od północy można dojść do drogi gruntowej wąskim chodnikiem szerokości 1 metra. Dojście to możliwe jest od ulicy Narwickiej przy innym jej zakończeniu na wysokości posesji numer 10.

Droga gruntowa odwodniana jest po terenie.

W pasie drogi znajduje się:

- Kanalizacja sanitarna
- Sieć ciepłownicza
- Sieć energetyczna
- Sieć teletechniczna
- Sieć wodociągowa

4.4. Stan projektowany

W związku z przeprowadzonym w ostatnich latach remontem tunelu pod linią kolejową zaistniała konieczność poprawienia stanu traktu komunikacyjnego z kierunku Wrzeszcza Dolnego do Letnicy. W celu zapewnienia bezpiecznego i płynnego, ruchu pieszego i rowerowego projektuje się wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni bitumicznej. Geometria ciągu pieszo-rowerowego umożliwia przejazd rowerem z prędkością do 20 km/h. Ciąg pieszo-rowerowy zakończony będzie po stronie wschodniej słupkami wygradzeniowymi typu PP-SŁ-02-RAL7016 uniemożliwiającymi wjazd pojazdów. W środkowej części projektuje się połączenie z istniejącym dojściem pieszym do ulicy Narwickiej chodnikiem o szerokości 1 metra.

4.5. Charakterystyka ruchu na ciągu

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy zlokalizowany jest na styku strefy mieszkaniowej i strefy o charakterze przemysłowej i magazynowej. Odbywa tam się ruch związany z dojściem i dojazdem do pracy i do miejsca zamieszkania. Okazjonalnie odbywa się lokalny ruch w kierunku Polsat Plus Areny.

5. Opis docelowej organizacji ruchu

5.1. Projektowana organizacja ruchu

W związku z planowanymi zmianami opisanymi w punkcie 4 , proponuje się następujące zmiany do organizacji ruchu:

Słupek wygradzeniowy zlokalizowany na środku ciągu projektuje się jako słupek elastyczny typu Wrocław City z gniazdem umożliwiającym szybki demontaż umieszczonym bezpośrednio w poziomie ciągu.

Po obydwu stronach słupka wygradzeniowego projektuje się linie krawędziowe znak P-7d geometria zgodnie z rysunkiem R-4.

5.2. Informacja o zapewnieniu widoczności pieszego z punktu widzenia kierującego pojazdem

Nie projektuje się przejścia dla pieszych.

5.3. Wnikliwa analiza skutków, jakie powoduje dla uczestników ruchu zastosowanie w projektowanej organizacji ruchu znaku zakazu

Nie zastosowano znaku zakazu.

6. Materiały do znaków

Oznakowanie poziome: współczynnik luminacji $\beta = 0,30$, powierzchniowy wsp. odbłasku 100 mcd/lx/m^2 , wskaźnik szorstkości 45, trwałość wg skali LC PC = 6.

7. Termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: 01.04.2025r.