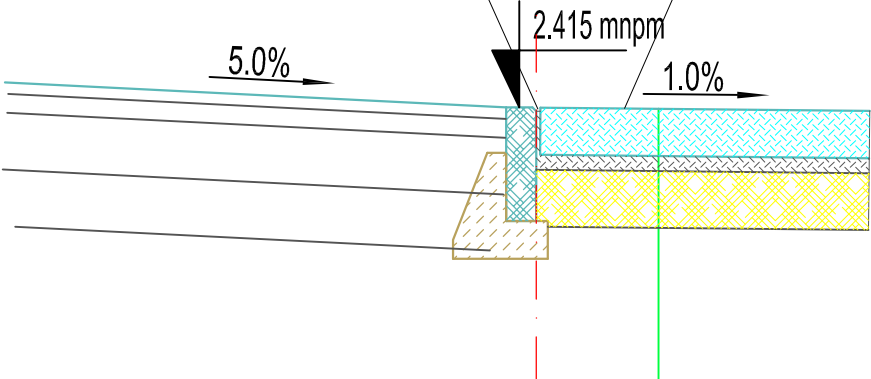


PRZEKRÓJ  
skala 1:20

szczelina dylatacyjna 1,0-1,5 cm  
wypełnić piaskiem 0/8mm

granica drogi z płyt drogowych

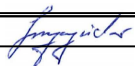
regulacja zapadniętej  
płyty betonowej drogowej



plyta drogowa betonowa  
typu Yomb grubości 12,5 cm.

warstwa wyrównawcza  
piasek grubości 4 cm.

podbudowa zasadnicza z mieszanki  
0/31,5 niezwiązanej grubości 15 cm.

BIURO PROJEKTOWE <b>STUDIO PROJEKTOWE „SIM”</b> IWONA I SŁAWOMIR SMYCZYŃSCY S.C. 80-177 GDAŃSK UL. KRAŚNIĘTA 12		INWESTOR <b>Gmina Miasta Gdańska</b> 80-803 Gdańsk, ulica Nowe Ogrody 8/12 <b>Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska</b> 80-560 Gdańsk, ulica Żaglowa 11		
NAZWA PROJEKTU <b>PROJEKT TECHNICZNY</b> DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO <b>"NA LECHIE PRZEZ TUNEL"</b>		OBIEKT GDAŃSK ULICA NARWICKA NR EWID. 199/1, 199/2, 198/2, 195/11, 195/12, 197, 196, 200 OBRĘB 058		
NAZWA RYSUNKU <b>PRZEKRÓJ DOWIĄZANIA DO DROGI Z PŁYT DROGOWYCH</b>				
PROJEKTANT	mgr inż. bud. SŁAWOMIR SMYCZYŃSKI	upr. nr 115/Gd/02		SKALA 1:20
				DATA 25.03.2024
				NR RYS. DT-11