



Gdański
Zarząd Dróg
i Zieleni



DRMG

GZDiZ.ZR.6304.2.140.2023,AG.970

Gdańsk, 21.04.2023 r.

Dyrekcja Rozbudowy Miasta Gdańska

ul. Żaglowa 11

80- 560 Gdańsk

Dot. wytycznych projektowych dla planowanego zadania pn.: „Na Lechię przez tunel” realizowanego w ramach zadań z zakresu BO 2023.

W odpowiedzi na pismo PBO.158.2023.AP z dnia 07.04.2023 r. i w nawiązaniu do wydanych wytycznych do projektowania GZDiZ.ZR.6304.2.599.2022.AG.863 z dnia 08.12.2022 r. Gdański Zarząd Dróg i Zieleni przekazuje skorygowane wytyczne:

1. zakres: dojście od przejścia podziemnego pod torami kolejowymi na wysokości ul. Jana Kochanowskiego do ul. Narwickiej (dz. nr 195/9, 195/15, 197, 199/1, 199/2, 200 obręb 058)
2. dzielnica: Letnica
3. dokumentacja winna być zgodna m. in. z:
 - obowiązującym MPZP na terenie objętym inwestycją,
 - Zarządzeniem nr 1621/17 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 5 września 2017 r. w sprawie wprowadzenia standardów technicznych oraz wytycznych w zakresie systemu prowadzenia osób niewidomych w rejonie przejść dla pieszych na terenie miasta Gdańska,
 - Zarządzeniem nr 1746/21 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 9 listopada 2021 w sprawie wprowadzenia Szczegółowych standardów dostępności dla kształtowania przestrzeni i budynków w mieście Gdańsku – Poradnik projektowania uniwersalnego,
4. wytyczne ogólne:
 - **Ciąg pieszo-rowerowy zaprojektować zgodnie z lokalizacją wskazaną w MPZP (przez dz. nr 196, 195/3, 195/11), celem ochrony istniejącego drzewostanu.**
 - Projekt zagospodarowania terenu należy sporządzić na aktualnej kopii mapy do celów projektowych w skali 1:500 z pieczętą poświadczającą, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultat zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego lub oświadczeniem wykonawcy prac geodezyjnych o uzyskaniu pozytywnego wyniku weryfikacji.
 - Zakresem projektu należy objąć całą szerokość terenu przeznaczonego pod ciąg pieszo-rowerowy.
 - Należy opracować ewentualne projekty usunięcia kolizji (na podstawie warunków poszczególnych gestorów sieci).
 - Przewidzieć sposób odwodnienia projektowanego ciągu pieszo-rowerowego.
 - Należy opracować stosowne przekroje poprzeczne i podłużne (na PZT nanieść linie przekrojowe) oraz rysunki ze szczegółami konstrukcyjnymi.

- Zapewnić dostępność projektowanej infrastruktury dla osób niepełnosprawnych, o ograniczonej sprawności ruchowej, niedowidzących i niewidomych (w szczególności należy opierać się na ww. poradniku projektowania uniwersalnego).
 - Na dojeździe do tunelu od str. ul. Narwickiej należy wykonać modernizację nawierzchni odc. pieszego z przystosowaniem go do poruszania się osób niepełnosprawnych oraz rowerzystów.
 - W miejscach narażonych na wykonywanie przez pieszych przebiegów, teren zielony zabezpieczyć/ wyoblić.
 - Projektowana infrastruktura nie może negatywnie wpływać na system korzeniowy drzew rosnących w obrębie planowanej inwestycji.
5. nawierzchnie:
- Ciąg pieszo-rowerowy należy projektować z nawierzchni bitumicznej, jak wskazano w opisie projektu BO, w dowiązaniu do zrealizowanego ciągu na dojeździe do budynku AmberEXPO.
 - W przypadku konieczności remontu fragmentu chodnika należy projektować go z płytek betonowych 30x30 cm, gładkich w kolorze szarym.
 - Przy projektowaniu ciągu należy unikać barier przestrzennych, takich jak progi, uskoki i wysokie obrzeża.
 - W miejscach połączeń ciągu należy wprowadzić wyoblenia lub ścieżki narożników, w celu uniknięcia powstawania przebiegów.
6. mała architektura:
- W miejscach, w których istnieje ryzyko wjazdu samochodów na projektowany ciąg sugeruje się montaż słupków wygradzeniowych.
 - Po wzory słupków i ew. ławek czy koszy na śmieci, przeznaczonych dla danego rejonu należy zgłosić się na adres gzdiz-pp@gdansk.gda.pl
 - Ławki, kosze należy lokalizować na nawierzchni utwardzonej, w utwardzonych kieszonkach lub w szerokości ścieżki przy zachowaniu minimalnego światła przejścia 1,5m.
7. zieleni:
- **Projekt należy poprzedzić inwentaryzacją zieleni i gospodarką drzewostanem. Należy sporządzić szczegółowe zalecenia ochronne dla drzew i krzewów, rozeznaczyć przebieg systemu korzeniowego, projekt dostosować do konkretnych uwarunkowań. Na wszystkich etapach w pracach powinien brać udział dendrolog.**
 - Wycinkę zieleni oraz ingerencję w istniejący drzewostan należy ograniczyć do niezbędnego minimum.
 - W przypadku miejscowego, uzasadnionego projektowania trawników, dopuszcza się jedynie trawniki z mieszanek nasion gatunków odpornych na suszę.
 - W przypadku konieczności wzmocnienia skarp zaleca się stosowanie metod naturalnych, obsadzonych roślinnością okrywową liściastą, dostosowaną do istniejących warunków siedliskowych.
 - W projekcie wymagane są szczegółowe opisy zakładania/odtworzenia oraz pielęgnacji zieleni, wraz z podaniem bilansu powierzchni w formie tabeli (wraz z wprowadzeniem oznaczenia nawierzchni zakładanej/odtworzonej na planie sytuacyjnym).
 - **Przy obecnym zakresie wiedzy, którą posiadamy odnośnie inwestycji, nie widzimy możliwości poprowadzenia ścieżki rowerowej w zbliżeniu do drzew, bez szkody dla tych roślin. Roślin, których nie można odtworzyć inaczej, niż czekając kilkadziesiąt lat, aż nowe nasadzenia osiągną podobne rozmiary. System korzeniowy drzew rosnących w warunkach miejskich zlokalizowany jest bardzo płytko, zazwyczaj do głębokości 30 cm. Zasięg poziomy systemu korzeniowego wykracza zaś daleko poza teren wyznaczony przez rzut korony. Wykonanie ścieżki w Strefie Ochrony Drzew (obszar rzutu korony powiększony o 1 m) doprowadzi do uszkodzenia korzeni i stopniowego pogarszania się stanu zdrowotnego drzew. W skrajnym przypadku do ich zamarcia. Może także wpłynąć na pogorszenie statyki, a więc bezpieczeństwa wokół drzewa.**

ZASTĘPCA DYREKTORA
ds. Zarządzania

Tomasz Nawarzonek