

## O P I S

do projektowanej przebudowy nawierzchni drogi gminnej na działkach nr 321, 320/18, 320/12, 318, 270/1, 262/14, we wsi Donimierz, ul. Otałżyńska

Własność gruntu – Gmina Szemud

INWESTOR : GMINA SZEMUD

### 1. STAN ISTNIEJĄCY

Droga na projektowanym odcinku o długości około **677,00m** posiada nawierzchnię ulepszoną z kruszywa naturalnego. Wody opadowe odprowadzane są powierzchniowo na pobocze drogi. W pasie drogowym istnieje infrastruktura techniczna - sieć teletechniczna abonencka oraz sieć wodociągowa wiejska, sieć energetyczna nn 0,4kV.

Ulica Otałżyńska w Donimierzu stanowi drogę publiczną w rozumieniu ustawy o drogach publicznych Dz.U.2021.1376 z dnia 2021.07.29 / nr drogi 151006G/

### 2. ZAKRES OBJĘTY PRZEBUDOWĄ I SPOSÓB WYKONANIA ROBÓT

Przebudowę zaprojektowano w pasie istniejącej drogi gminnej. Szerokość nawierzchni asfaltowej na projektowanym odcinku ograniczona zostanie do istniejącej szerokości nawierzchni ulepszonej i wyniesie będzie **4,000m**. Długość całkowita przebudowywanej drogi wyniesie około **677,00m**.

Przewidziano zachowanie istniejących rzędnych nawierzchni, a tym samym wykorzystanie ulepszenia kruszywem kamiennym jako dolnej warstwy podbudowy. Głębokość zjazdów ograniczona zostanie do szerokości istniejącej drogi.

Nie przewiduje się zasadniczych korekt łuków poziomych oraz spadków pionowych na odcinku projektowanej przebudowy.

Istniejąca infrastruktura techniczna :sieć teletechniczna abonencka  
sieć wodociągowa , sieć energetyczna nn 0,4 kV - nie koliduje z projektowaną przebudową  
nawierzchni drogowej .

Sieć teletechniczna abonencka oraz sieć wodociągowa gminna znajduje się w obszarze  
projektowanej przebudowy drogi w odległości minimum 0.50m od nawierzchni asfaltowej ,  
a w miejscu przejścia poprzecznego sieci założona zostanie rura osłonowa dwudzielna . W  
trakcie prowadzenia robót budowlanych należy wyregulować , obudować i oznakować  
istniejące zasuwę wodociągowe , w porozumieniu z gestorem tej sieci .

Projektowana przebudowa nie koliduje z drzewami i krzewami . Drzewa usytuowane  
blisko drogi zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem podczas prowadzenia robót  
drogowych żerdziami drewnianymi na wysokość 3,00m

#### KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni składać się będzie z następujących warstw :

- a/ warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S - grub. 4 cm /po zagęszczeniu/
- b/warstwa wiążąca- beton asfaltowy AC 16W - grub. 6 cm /po zagęszczeniu/
- c/kruszywo łamane 0/31,5 o grub. 25 cm stabilizowane mechanicznie
- d/podbudowa z kruszywa naturalnego , grub. 10 cm
- e/istniejąca nawierzchnia z kruszywa naturalnego

załączniki :

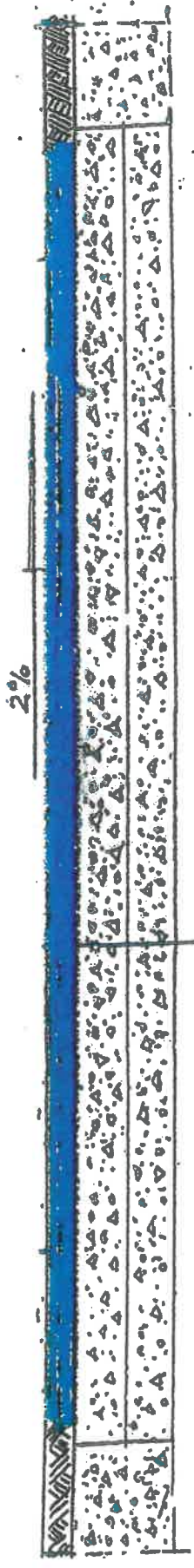
1. Plan sytuacyjny na mapie do celów informacyjnych w skali 1: 1000
2. Plan orientacyjny na mapie ewidencyjnej w skali 1 : 3000`
3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1 : 20

Sierpień 2022r.

opracował :



Stefan Miotke



WARSTWA ŚCIEŻYNIANA Z MIESZANINĄ MINERALNO-ASFALTOWĄCH GRUBO-ZIARNOWA GRUB. 4 CM X C M S  
 WARSTWA WYKONKA Z MIESZANINĄ MINERALNO-ASYFALTOWYCH I GRUBO-ZIARNOWA GRUB. 6 CM X C M S  
 PODBUDOWA Z KAMIEŃNY KAMIEŃNY GRUB. 26 CM / 0-31.5 /  
 ISTNIEJĄCA PODBUDOWA Z KRUSZYWKA NATURALNEGO I GRUB. 15 CM  
 BRUKT G4

**PRZEKROJ KONSTRUKCYJNY**  
 SKALA 1:20

PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ  
 W DOKONIMIERZU, UL. OTALEZYŃSKA  
 ODCINEK OD KM 0+000 DO KM 0+677

Starostwo Powiatowe w Wejherowie  
 Wydział Budownictwa i Nieruchomości  
 Referat Architektury i Budownictwa  
 81-200 Wejherowo, ul. 3 Maja 4  
 Podpis: [Signature]







