

Dotyczy: **wyjaśnienia i zmiany treści SWZ** w „Postępowaniu o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem CPV: 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132100-4”. Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/02/2021

MIEJSKI ZAKŁAD KOMUNIKACYJNY
w Białej Podlaskiej spółka z o.o.
21-500 Biała Podlaska, ul. Brzegowa 2
tel. (83) 342 03 13, tel./fax 343 27 95
NIP 537-24-84-178

Biała Podlaska, dnia 20 kwietnia 2021 r.

Dotyczy: wyjaśnienia i zmiany treści SWZ w „Postępowaniu o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem CPV: 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132100-4”. Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/02/2021

Pytanie 1.

Prosimy o wyjaśnienie iż, zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 1 Umowy oraz pkt. 5 została wskazana data kalkulacji Oferty na 29.03.2021 zaś zgodnie z Państwa odpowiedziami na pytanie nr 9 cena jednostkowa netto za 1 m³ wg PKN Orlen S.A. ma zostać obliczona na dzień 30.03.2021. Prosimy o jednoznaczne wskazanie daty na podstawie której ma być obliczona wartość Oferty. W przypadku zmiany daty na 30.03 prosimy o stosowną korektę w § 3 Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

W § 3 ust. 1 pkt 1 oraz ust. 5 wzoru umowy stanowiącego Załącznik nr 9 do SWZ wyrazy „na dzień 29 marca 2021 r.” **zastępuje się wyrazami „na dzień 30 marca 2021 r.”**

Jednocześnie Zamawiający przypomina, że w odpowiedzi na pytanie nr 9 („wyjaśnienia i zmiany treści SWZ w „Postępowaniu o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem CPV: 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132100-4” z dnia 16 kwietnia”) Zamawiający odpowiedział na pytanie nr 9 „Zamawiający ustala, że „Cena jednostkowa netto za 1 m³ w PLN” określona w kolumnie 4, w tabeli Formularza oferty stanowiącego Załącznik nr 8 do SWZ to cena jednostkowa netto za 1 metr sześcienny w PLN według PKN Orlen S.A. **na dzień 30.03.2021 r.** bez wpisanej wartości upustu.”

Pytanie 2.

W nawiązaniu do udzielonej przez Państwa odpowiedzi na pytanie nr 32 prosimy o doprecyzowanie co Zamawiający rozumie przez pojęcie „wartość netto całego zamówienia powinna zawierać uśrednioną cenę oleju napędowego standardowego i arktycznego uwzględniającą upust zakładając, że oleju napędowego jest 1900 m³, a oleju arktycznego 100 m³” Czy prawidłowa jest interpretacja Wykonawcy iż, w kolumnie 4 Formularza Ofertowego Wykonawca ma podać cenę jednostkową netto za 1 m³ w PLN wyliczoną wg następującego wzoru: cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego standardowego plus cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych wg PKN Orlen S.A. na dzień (pytanie powyżej) /2 bez wpisanej wartości opustu ? Prosimy o wyjaśnienie powyższej kwestii tak aby potencjalni Wykonawcy nie mieli wątpliwości w jaki sposób mają skalkulować wartość Oferty.

Dotyczy: **wyjaśnienia i zmiany treści SWZ** w „Postępowaniu o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem CPV: 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132100-4”. Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/02/2021

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający rozumie przez pojęcie „wartość netto całego zamówienia powinna zawierać uśrednioną cenę oleju napędowego standardowego i arktycznego uwzględniającą upust zakładając, że oleju napędowego jest 1900 m³, a oleju arktycznego 100 m³”. Prawidłowa jest interpretacja iż, w kolumnie 4 Formularza Ofertowego Wykonawca ma podać cenę jednostkową netto za 1 m³ w PLN wyliczoną wg następującego wzoru: cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego standardowego plus cena jednostkowa netto za 1 m³ oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych wg PKN Orlen S.A. na dzień 30.03.2021rok (dzielone przez dwa) bez wpisanej wartości opustu.

W kolumnie nr 4 cena uśredniona za 1 m³(bez upustu). Kolumna 5 - kwota zaproponowanego rabatu (upustu) za 1m³, kolumna 6 – ilość w metrach³ z kolumny 3 pomnożona przez cenę jednostkową za 1m³ pomniejszoną o kwotę rabatu z kolumny 5, kolumna 7-wartość zamówienia brutto(kolumna nr 6+podatek VAT).

Pytanie 3.

Dot. Odpowiedzi na pytanie nr 32. Czy Zamawiający potwierdza iż, wartość opustu ma być jednakowa zarówno dla oleju napędowego standardowego jak i dla tzw „arktycznego”

Odpowiedź Zamawiającego:

Wartość upustu ze względu na zamówienie niewielkiej ilości oleju napędowego o polepszonych właściwościach w stosunku do zamówienia będzie jednakowa dla oleju standardowego i arktycznego.

Pytanie 4.

Czy Zamawiający potwierdza iż, ceny netto poszczególnej dostawy oleju napędowego standardowego, oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw „arktyczny” oraz dla benzyny bezołowiowej PB95 mają być ustalane na podstawie cen hurtowych netto sprzedaży jednego metra sześciennego ON standardowego, oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych oraz benzyny PB95 w temp ref 15 stopni C publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. w dniu dostawy danego paliwa pomniejszone o wartość stałego upustu? W związku z tym iż, przedmiotem zamówienia jest także olej napędowy o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych zasadnym jest aby dodać analogiczny zapis w & 3 który będzie dotyczył również tego produktu.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający potwierdza iż, ceny netto poszczególnej dostawy oleju napędowego standardowego, i oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych tzw „arktyczny” oraz dla benzyny bezołowiowej PB95 mają być ustalane na podstawie cen hurtowych netto sprzedaży jednego metra sześciennego ON standardowego, oleju napędowego o polepszonych właściwościach niskotemperaturowych oraz benzyny PB95 w temp ref 15 stopni C publikowanych na stronie internetowej PKN Orlen S.A. w dniu dostawy danego paliwa pomniejszone o wartość stałego upustu.

Pytanie 5.

Dot. Odpowiedzi na pytanie nr 23. W nawiązaniu do Państwa odpowiedzi które brzmi „W przypadku zalegania przez Zamawiającego z płatnościami większymi niż 500 000 tyś zł za zakupione paliwa Wykonawca będzie uprawniony do wstrzymania dalszej sprzedaży paliw”. Informujemy iż, Wykonawca powinien mieć możliwość wstrzymania sprzedaży paliw na każdym etapie kiedy Zamawiający nie dokonuje płatności terminowo. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na powyższe?

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie odstąpi od tego zapisu.

Pytanie 6.

Proszę o zmniejszenie wysokości zabezpieczenia należytego wykonania umowy określonego w cz. XXVIII. SWZ z maksymalnie dozwolonej przez Ustawę PZP 5% do np. 2%, jak było to w latach poprzednich.

Aktualnie Zamawiający bez szczególnych przesłanek czy też wystąpienia dodatkowego ryzyka realizacji Umowy dostaw paliw płynnych wymaga maksymalnej, dopuszczalnej Ustawą PZP wysokości zabezpieczenia w wysokości 5%. Na przestrzeni dwóch lat, branża handlu paliwami nie wykazała się jako wrażliwa na warunki rynkowe czy też sytuację pandemiczną, w związku z tym, nie ma powodu by zastosować do tej Umowy maksymalną stawkę zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.

Odpowiedź Zamawiającego:

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

JEDNOCZEŚNIE ZAMAWIAJĄCY INFORMUJE, ŻE:

1) **na stronie internetowej Zamawiającego tekst:**

Bezpośredni dostęp do ogłoszenia:

<https://platformazakupowa.pl/ocenie/manager/offers/publication/437748>

zastępuje się tekstem:

Adres strony internetowej, na której udostępniane są zmiany i wyjaśnienia treści SWZ oraz inne dokumenty zamówienia bezpośrednio związane z postępowaniem o udzielenie zamówienia (**adres strony internetowej prowadzonego postępowania**):

<https://platformazakupowa.pl/ocenie/manager/offers/publication/437748>

Dotyczy: **wyjaśnienia i zmiany treści SWZ** w „Postępowaniu o udzielenie zamówienia na sukcesywne dostawy oleju napędowego standardowego określonego kodem CPV: 09134100-8 i benzyny bezołowiowej Pb95 określonej kodem CPV: 09132100-4”. Zamawiający - Miejski Zakład Komunikacyjny w Białej Podlaskiej Sp. z o.o., ul. Brzegowa 2, 21-500 Biała Podlaska. Oznaczenie sprawy: MZK/DE/02/2021

2) w dniu 16 kwietnia 2021 r. na stronie internetowej prowadzonego postępowania

<https://platformazakupowa.pl/oceniajace/manage/offers/publication/437748>

ZOSTAŁY ZAMIESZCZONE WYJAŚNIENIA I ZMIANY TREŚCI SWZ Z DNIA 16 KWIETNIA 2021 R.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Trochimiuk