

Zainteresowani Wykonawcy

Modyfikacja SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn.: „**Zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego poprzez budowę kładki nad torami z elementami ścieżki pieszo-rowerowej w Gminie Nakło nad Notecią**”.

Zadanie dofinansowane jest z Rządowego Funduszu Polski Ład Program Inwestycji Strategicznych

Upieramnie informuję, że Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych, wprowadza modyfikację SWZ w postępowaniu prowadzonym w trybie podstawowym bez negocjacji na realizację zadania pn.: „**Zwiększenie bezpieczeństwa komunikacyjnego poprzez budowę kładki nad torami z elementami ścieżki pieszo-rowerowej w Gminie Nakło nad Notecią**”:

- 1) W dziale V warunki udziału w postępowaniu pkt 1.4.1 otrzymuje brzmienie:

1.4.1.doświadczenia:

O udzielenie zamówienia może ubiegać się Wykonawca który w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy, w tym okresie, wykonał należycie min. wykonał należycie min.

- 1) 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę ścieżki pieszo-rowerowej lub rowerowej, o nawierzchni z betonu asfaltowego o długości 300m oraz
- 2) 1 robotę budowlaną obejmującą budowę lub przebudowę drogowego obiektu inżynierskiego (np. kładki lub mostu lub wiaduktu lub estakada) o łącznej wartości robót budowlanych min. 1.000.000,00 PLN brutto.

Zamawiający dopuszcza możliwość sumowania ww. doświadczenia jako dwóch odrębnych umów o wykonanie roboty budowlanej.

- 2) W załączniku nr 5 Wykaz wykonanych robót budowlanych skreśla się słowa „*drogi*” oraz „*w pasie dróg lub ulic klasy min G*”. W kolumnie rodzaj wykonanych robót budowlanych dodaje się „*o długościmetrów*”.
- 3) Zamawiający informuje, że otrzymał informacje o opłatach kolejowych:

Przy budowie kładki nad torem linii kolejowej nr 281 Oleśnica – Chojnice w km 237,465 (na działce o numerze ewidencyjnym 9/3 obręb Trzeciewnica) świadczone mogą być przez Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy następujące usługi:

1. Poinformowanie pracownika innego pracodawcy o zagrożeniach dla bezp. i zdrowia podczas wykonywania prac na terenie zarządzanym przez PKP PLK S.A. – 15,55 x 3 godz. x 1 os.
2. Opłata za korzystanie z sali szkoleniowej – 203,93 zł x 1 zdarzenie szkoleniowe.
3. Udział pracowników Zakładu w komisjach przekazania i przejęcia terenu kolejowego oraz za ewentualnie sprawowany nadzór eksploatacyjny – 88,73 zł x 1 osoba x 1 godz.



4. Opłata za zajęcie terenu kolejowego – 2,26 zł x 1 m² x ilość dni (opłata za dni 1 m-ca), 0,57 zł x 1 m² x ilość dni (opłata za kolejne dni).
5. Opracowanie regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu w czasie wykonywania robót – 2 382,55 zł (regulamin jednofazowy), 3 890,65 (regulamin wielofazowy). (Rodzaje obostrzeń ustalane na etapie zawierania umowy, w oparciu o harmonogram prac sporządzony przez wykonawcę.)

Powyższe informacje uzyskano od:

Zespół diagnostyczny ds. nawierzchni i podtorza

Biuro Zakładu Linii Kolejowych w Bydgoszczy

Zakład Linii Kolejowych w Bydgoszczy

PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

ul. Fabryczna 36

87-100 Toruń

Zamawiający informuje, że nie odpowiada za zmiany opłat kolejowych, gdyż są niezależne od Zamawiającego.

W związku z wprowadzonymi modyfikacjami Zamawiający zmienia termin składania i otwarcia ofert, określony w dziale X pkt 1 i 2 SWZ, na dzień **7 czerwca 2023r.** oraz termin związania ofertą, wskazany w Dziale XI SWZ na dzień **6 lipca 2023r.**

Niniejsza modyfikacja staje się integralną częścią SWZ.

*Z up. Burmistrza
Krzysztof Błoński
Zastępca Burmistrza*