



Wydział Zamówień Publicznych
Komendy Stołecznej Policji

Warszawa, 29 PAŹ. 2021

WZP - 4184/3706/21

Oznaczenie sprawy: postępowanie o udzielenie zamówienia w trybie przetargu nieograniczonego w celu zawarcia umowy ramowej na **Dostawę autobusu turystycznego, WZP-3706/21/235/T.**

Wydział Zamówień Publicznych KSP, działając w imieniu Zamawiającego, zgodnie z art. 135 ust. 2, 6 oraz 137 ust. 1, 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.), informuje o treści pytań zadanych przez Wykonawców i udzielonych przez Zamawiającego odpowiedziach:

Pytanie nr 5:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.1 Wymagania techniczne dla nadwozia w pkt. 1.4.1.1.6 Zamawiający zapisał, iż oczekuje aby dostarczony pojazd posiadał wysokość nie wyższą niż 3800 mm. W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie pojazdu, którego wysokość wynosić mać 3870 mm. Akceptacja powyższego kryterium pozwoli na zaoferowanie pojazdu posiadającego płaską podłogę wewnątrz przedziału pasażerskiego, co znacznie podnosi komfort użytkowania i wygodę podróży pasażerów, natomiast nie wpływa znacząco na funkcjonalność pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.1.1.6 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.1.1.6 Wysokość całkowita nie większa niż 3870 mm (według danych z pkt 7 świadectwa zgodności WE).

Pytanie nr 6:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.2 Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania w pkt. 1.4.2.3 Zamawiający zapisał, iż wymaga, aby oferowany pojazd posiadał pojemność silnika nie mniejszą niż 12 500 cm³. Wnosimy o zaakceptowanie pojazdu wyposażonego w silnik o pojemności 12 419 cm³. Powyższe odstępstwo nie ma żadnego znaczenia z punktu widzenia użytkowego pojazdu gdyż to moc i moment obrotowy oraz zakres ich dostępności determinuje konkurencyjność układu napędowego. Oferowane przez nas jednostki napędowe charakteryzują się osiąganymi najlepszymi na rynku, modyfikacja wymagań pozwoli je Państwu zaoferować.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.2.3 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.2.3 Pojemność skokowa silnika spalinowego nie mniejsza niż 12419 cm³ (według danych z pkt. 25 świadectwa zgodności WE).

Pytanie nr 7:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.5 Wymagania techniczne dla układu napędowego w pkt. 1.4.5.4 Zamawiający zapisał, iż wymaga, aby oferowany pojazd posiadał skrzynię automatyczną. Obecnie w autobusach stosowane są skrzynie biegów automatyczne ze sterowaniem elektro-hydraulicznym lub skrzynie biegów zaumatyzowane ze sterowaniem elektro-pneumatycznym. W obu rozwiązaniach wybieranie biegów następuje w pełni automatycznie i autobus nie posiada pedału sprzęgła. Prosimy o doprecyzowanie jakiego rozwiązania Zamawiający wymaga.

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazd z skrzynią biegów automatyczną ze sterowaniem elektro-pneumatycznym.

Pytanie nr 8:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej w pkt 1.4.7.3 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania szyby po lewej strony kierowcy opuszczanej i podnoszonej elektrycznie oraz podgrzewanej. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym podgrzewana jest tylko część opuszczana i podnoszona elektrycznie, stanowiąca przeważającą powierzchnię całej szyby po lewej strony kierowcy.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazd, w którym podgrzewana jest tylko część opuszczana i podnoszona elektrycznie, stanowiąca przeważającą powierzchnię całej szyby po lewej strony kierowcy.

Pytanie nr 9:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej w pkt 1.4.7.8 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania oświetlenia LED przestrzeni bagażowej sterowanej z miejsca pracy kierowcy. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym oświetlenie przestrzeni bagażowej zapala się automatycznie w przypadku gdy autobus ma zapalone światła minimum pozycyjne a kierowca z pulpity zezwoli na otwarcie luków bagażowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści pojazd, w którym oświetlenie przestrzeni bagażowej zapala się automatycznie w przypadku, gdy autobus ma zapalone światła minimum pozycyjne a kierowca z pulpitu zezwoli na otwarcie luków bagażowych.

Pytanie nr 10:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.7 Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej w pkt 1.4.7.9 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania oświetlenia komory silnika wykonanej w technologii LED. W związku z tym, że oświetlenie LEDowe świeci efektywnie w warunkach stałego napięcia, a w przypadku spadku napięcia nie działa lub działa wyjątkowo nietrwale nie stosuje się oświetlenia LEDowego tam gdzie wymagane jest oświetlenie również przy spadku napięcia np. podczas czynności naprawczych np. „na drodze” gdzie nie da się zagwarantować stabilności naładowania akumulatorów przez dłuższy czas. Dodatkowo w okolicach silnika występują duże pola elektromagnetyczne wytwarzane przez elementy ruchome silnika co dodatkowo negatywnie wpływa na żywotność układów elektroniki towarzyszącej oświetleniu. Wnosimy o modyfikację powyższego wymogu w taki sposób aby zapis dot. oświetlenia LEDowego nie dotyczył komory silnika. Wpłyne to pozytywnie na użytkowanie pojazdu w długim czasie eksploatacji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści powyższego rozwiązania i podtrzymuje zapisy w SWZ.

Pytanie nr 11:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.2 Zamawiający zapisał, iż wymaga aby autobus był wyposażony w fotele pasażerskie z zintegrowanymi zagłówkami, komfortowe z regulacją - co najmniej 2 punktowe pasy bezpieczeństwa, podłokietnik, z możliwością regulacji kąta odchylenia oparcia, fotele zewnętrzne z rozsuwem bocznym. Fotele muszą być wyposażone w rozkładane stoliki z miejscem na kubek, siatki na prasę (kieszenie), regulowane podnóżki. Powszechnie w autobusach stosuje się fotele, w których składany podłokietnik zabudowany jest tylko od strony przejścia środkowego. Prosimy o odpowiedź czy takie rozwiązanie Zamawiający miał na myśli.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści składany podłokietnik zabudowany od strony przejścia środkowego.

Pytanie nr 12:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.7 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania podestów pod fotele na całej długości pojazdu z równomiernie rozłożonym oświetleniem przejścia włączanym przez kierowcę. Prosimy o dopuszczenie pojazdu, który nie posiada podestów pod fotelami lecz ma płaską podłogę na całej długości autobusu co znacząco ułatwia zajęcie miejsca przez pasażerów na fotelach a oświetlenie przejścia włączane jest przez kierowcę i rozłożone jest równomiernie na całej długości autobusu poprzez zabudowanie lamp w krawędziach półek bagażowych.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.8.7 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.8.7 Fotele na całej długości pojazdu z równomiernie rozłożonym oświetleniem przejścia włączanym przez kierowcę.

Pytanie nr 13:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.18 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania drzwi/klapy przestrzeni bagażowej z blokadą w pozycji otwartej, otwierane pneumatycznie, sterowane z miejsca kierowcy. Powszechnym rozwiązaniem stosowanym w autobusach jest zastosowanie klapy przestrzeni bagażowej otwieranych ręcznie z blokadą w pozycji otwartej a otwarcie zamków tych klapy jest sterowane pneumatycznie z miejsca pracy kierowcy lub poprzez użycie kluczyka. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści otwieranie klapy przestrzeni bagażowej ręcznie z blokadą w pozycji otwartej a otwarcie zamków tych klapy jest sterowane pneumatycznie.

Pytanie nr 14:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.20 Zamawiający zapisał, iż wymaga zabudowania wieszaków ubraniowych na słupkach bocznych przedziału pasażerskiego. W związku z tym, iż w autobusach ze względu na wymiary bocznych szyb słupki boczne są rozmieszczone znacznie szerzej niż podziałka foteli pasażerów przy zastosowaniu wieszaków na słupkach bocznych nie wszyscy pasażerowie mają dostęp do wieszaków. Proponujemy rozwiązanie, w którym wieszaki ubraniowe zamontowane są nie na słupkach okiennych lecz w oparciach foteli co powoduje, że każdy pasażer ma dostęp do osobnego wieszaka. Przy czym tylko wieszaki dla pasażerów siedzących na pierwszych fotelach z lewej i prawej strony autobusu umieszczone są na słupku okna. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.8.20 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.8.20 Wieszaki ubraniowe w oparciach foteli lub na słupkach bocznych przedziału pasażerskiego.

Pytanie nr 15:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt. 1.4.8.21 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania centralnego zamka sterowanego pilotem obejmującego drzwi/klapy bagażnika. W związku z tym, że oferowane przez nas pojazdy posiadają blokadę przed otwieraniem luków bagażowych przez pasażerów bez wiedzy kierowcy wnosimy o akceptację rozwiązania, w którym to pojazd wyposażony jest w centralny zamek z funkcją zdalnego otwierania drzwi I lub II, jednak funkcję odblokowania klapy luków bagażowych umieszczono na pulpicie kierowcy i dopiero po zwolnieniu tej blokady przez kierowcę istnieje możliwość otwierania klapy. Powyższa funkcjonalność jest naszym fabrycznym rozwiązaniem i jest wynikiem tego, iż kierowca nie jest w stanie kontrolować załadunku bagaży z lewej i prawej strony jednocześnie. Automatyczne odblokowanie centralnym zamkiem zarówno drzwi jak i luków bagażowych doprowadziłoby do sytuacji, że pasażerowie bez wiedzy kierowcy

mogliby sami otwierać poszczególne bagażniki bez wiedzy kierowcy co rodzi ryzyko wypadku, uszkodzenia lub kradzieży bagażów. Wnosimy o akceptację wyżej opisanej funkcji.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.8.21 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.8.21 Centralne zamki drzwi sterowane pilotem i odblokowanie klap luków bagażowych umieszczone na pulpicie kierowcy.

Pytanie nr 16:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.23 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania autoalarmu z funkcją ochrony wnętrza oraz przestrzeni bagażowej i komory silnika. W związku z tym, że seryjny system odpowiada za ochronę przestrzeni pasażerskiej i monitoring otwarcia drzwi – wybicia szyb wnosimy o rezygnację z monitorowania obszaru luków bagażowych i komory silnika. Luki bagażowe zabezpieczone są zamkami blokowanymi z wnętrza pojazdu, w stanie zamknięcia i nie ma możliwości skorzystać z klamek (są nieaktywne) w momencie aktywacji blokady. Komora silnika posiada bardzo mało miejsca i wiele elementów, które uniemożliwią skuteczne jej monitorowanie przy pomocy detektorów fotokomórek.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści powyższego rozwiązania i podtrzymuje zapisy w SWZ.

Pytanie nr 17:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt 1.4.8.24.g Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania 2 sztuki mikrofonów zamontowanych w miejscu umożliwiającym łatwą obsługę przez kierowcę i pilota bezprzewodowe lub z dedykowanymi gniazdami zasilającymi. Ze względu na bezpieczeństwo swoje i pasażerów kierowca nie powinien w trakcie jazdy odrywać rąk od kierownicy a tym samym nadawać informacje i komunikaty przez mikrofon bezprzewodowy w trakcie prowadzenia autobusu. Proponujemy rozwiązanie, w którym mikrofon dla kierowcy zabudowany będzie w zagłówku fotela kierowcy, który umożliwi nadawanie przez niego komunikatów bez konieczności odrywania rąk od kierownicy, a dla pilota zabudowany będzie mikrofon bezprzewodowy ze stacją ładującą zabudowaną obok miejsca pracy kierowcy. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dopuści rozwiązanie, w którym mikrofon dla kierowcy zabudowany będzie w zagłówku fotela kierowcy, który umożliwi nadawanie przez niego komunikatów bez konieczności odrywania rąk od kierownicy, a dla pilota zabudowany będzie mikrofon bezprzewodowy ze stacją ładującą zabudowaną obok miejsca pracy kierowcy.

Pytanie nr 18:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt. 1.4.8.28 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania wykładziny „ sztuczna trawa” w okolicach fotela kierowcy oraz luków bagażowych. W związku z powyższym wnosimy o zaakceptowanie estetycznych dywanów posiadających profil igielitu o grubych igłach wykonanych z trwałej gumy w kolorze czarnym wyłożonych w miejscu pracy kierowcy i pilota. Natomiast w przestrzeni bagażowej proponujemy zastosowanie trwałej wykładziny dywanowej. Jest to rozwiązanie stosowane w naszych pojazdach z powodzeniem i charakteryzuje się bardzo wysoką trwałością, nie posiada tzw. pamięci co chroni przed odkształcaniem i ugniataniem się wykładziny w jednym miejscu. Powyższe rozwiązanie z powodzeniem spełni oczekiwania Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.8.28 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.8.28 Wykładzina/dywan w środkowym tunelu, wokół fotela kierowcy oraz w lukach bagażowych (typu „sztuczna trawa” lub trwałej wykładziny o profilu igielitu o grubych igłach, kolor zostanie określony przez zamawiającego po podpisaniu umowy).

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Pytanie nr 19:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.4.8 Wymagania techniczne dla wyposażenia pojazdu w pkt. 1.4.8.29 Zamawiający zapisał, iż wymaga zastosowania przetwornicy napięcia 24/230 V min 3500 W włączanej z miejsca pracy kierowcy. Ze względu na rodzaj zastosowanych w autobusach alternatorów nie ma możliwości zabudowania przetwornicy napięcia o mocy min 3500 W. Wnosimy o zaakceptowanie rozwiązania, w którym w pojeździe zabudowana będzie przetwornica włączana z miejsca pracy kierowcy o mocy 3000W.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany pkt 1.4.8.29 Załącznika nr 4 do SWZ, który otrzymuje brzmienie:

1.4.8.29 Przetwornica napięcia 24V/230 V min. 3000 W – włączana z miejsca kierowcy.


Pytanie nr 20:

W dokumencie OPZ Autobus w części 1.8 Wymagania odnośnie oznaczenia i znakowania w pkt. 1.8.1 Zamawiający zapisał, iż wymaga aby wszystkie urządzenia zamontowane jako elementy zabudowy pojazdu muszą posiadać tabliczki znamionowe zawierające co najmniej następujące dane: a) symbol lub numer producenta, b) numer kolejny wyrobu, c) rok produkcji. Obecnie w autobusach tylko nieliczne elementy zabudowy takie jak skrzynia biegów i oś napędowa posiadają tabliczki znamionowe zawierające dane, które wymaga Zamawiający. Prosimy o odpowiedź czy Zamawiający dopuści pojazd, w którym tylko skrzynia biegów i oś napędowa będą posiadały tabliczki znamionowe.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że nie dopuści powyższego rozwiązania i podtrzymuje zapisy w SWZ.

Zmiany i wyjaśnienia zapisów SWZ należy traktować wiążąco dla Stron.

ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydział Zamówień Publicznych
Komenda Stołeczna Policji

Robert BURASINSKI

Sporządził: Sławomir Jastrzębski - tel. 47 72 37938

Komenda Stołeczna Policji
Wydział Zamówień Publicznych
00-150 Warszawa, ul Nowolipie 2, tel. 47 7238608, faks. 47 7237642

