



via-projekt.pl

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

## TOM VI

### Zadanie:

„Uzbrojenie terenu przy jeziorze Reczynek w Ośnie Lubuskim w niezbędne sieci sanitarne wraz z budową dróg, chodników i oświetlenia – etap II”

### Inwestor:

Gmina Ośno Lubuskie

ul. Rynek 1

69-220 Ośno Lubuskie

### Biuro Projektowe:

VIA Projekt Sp. z o.o.

ul. Piskorskiego 21

70-809 Szczecin

### Adres:

Dz. ewid. nr 1020, 1021, 1022, 1023, 151/2, 152/2, 1031, 141, 142/1, 142/6, 260/4, 286, 287 obręb 229-Ośno Lubuskie, Ośno Lubuskie - miasto

PODPIS:

Opracowała:	mgr inż. Kamila Dudziak	
-------------	-------------------------	---

luty 2023

EGZ.....

# Zawartość opracowania

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY .....	
1.1 Podstawa opracowania .....	
1.2 Zakres i cel opracowania.....	
1.3 Warunki przyjęte do projektowania .....	
1.4 Opis stanu istniejącego .....	
1.5 Stan projektowany w planie.....	
1.6 Opis projektowanej organizacji ruchu.....	
1.7 Zasady oznakowania.....	
1.8 Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys.1 Plan orientacyjny, skala 1:10 000 (Arkuszy: 1) .....	
Rys.2 Plansza stałej organizacji ruchu, skala 1:500 (Arkuszy: 2) .....	

## **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

# 1. OPIS TECHNICZNY

## 1.1 Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad;
- Aktualna mapa do w skali 1:500;
- Ustalenia i uzgodnienia z Inwestorem oraz zarządcą ruchu;
- Wizja w terenie wykonana przez Projektanta.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. z 09.09.2019 r. poz. 2311 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra transportu i gospodarki morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zmianami),
- Ustawa z dn. 20.06.1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie MTiGM oraz SWiA z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zmianami).
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1997 r. (t.j. Dz. U. z 2022r. poz. 1376 z późn. zmianami).
- Rozporządzenie Ministra spraw wewnętrznych i administracji z dnia 6 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 143 z późn. zmianami).
- Wzór ubioru niektórych osób uprawnionych do wydawania poleceń i sygnałów w zakresie kierowania ruchem na drodze. (Dz. U. z 2008 r. nr 132, poz. 840 z późn. zmianami).

## 1.2 Zakres i cel opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowy dróg – ul. Konwaliowej, ul. Akacyjowej, ul. Jaśminowej, ul. Kalinowej i ul. Azaliowej, na działkach ewid. Nr 1020, 1021, 1022, 1023, 151/2, 152/2, 1031, 141, 142/1, 142/6, 260/4, 286, 287 w Gminie Ośno Lubuskie, powiat słubicki.

Projekt uwzględnia budowę jezdni, chodników, ciągu pieszo-rowerowego z dopuszczeniem pojazdów samochodowych i zjazdów do przyległych posesji. Dodatkowo projekt obejmuje budowę oświetlenia ulicznego oraz odwodnienia przedmiotowych dróg poprzez budowę kanalizacji deszczowej.

Projekt został wykonany z uwzględnieniem zapisów obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego obejmujący ulice Konwaliową - uchwała nr XVII/118/05 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 28



kwietnia 2005 r. oraz ul. Akacjową, ul. Kalinową, ul. Azaliową, ul. Jaśminową - uchwała nr XXVIII/190/09 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 26 listopada 2009 r.

W ramach przedmiotowego przedsięwzięcia planuje się:

- budowę sieci dróg osiedlowych w pasie dróg gminnych;
- budowę skrzyżowań dróg osiedlowych;
- budowę chodników i zjazdów na posesje;
- budowę oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej;
- budowa kanału technologicznego;
- usunięcie kolidującego zadrzewienia i zakrzewienia;
- wykonanie zaprojektowanego oznakowania pionowego i poziomego;
- prace wykończeniowe i porządkowe – humusowanie terenu zielonego i obsianie mieszaną traw;

### 1.3 Warunki przyjęte do projektowania

Zgodnie z obowiązującym MPZP (uchwała nr XXVIII/190/09 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 26 listopada 2009 r.) dla poszczególnych terenów przyjęto poniższe parametry:

- **Tereny elementarne 17KDL – teren lokalnej drogi publicznej ul. Akacjowa i Jaśminowa:**
  - klasa techniczna dróg L – lokalna,
  - szerokość jezdni – 6,0 m,
  - szerokość chodników – 1,8 m,
  - spadki poprzeczne daszkowe 2%,
- **Tereny elementarne 18KDD i 19KDD – teren dojazdowej drogi publicznej ul. Kalinowa:**
  - klasa techniczna dróg D – dojazdowe,
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - szerokość chodników – 1,8 m,
  - spadki poprzeczne daszkowe 2%,
- **Tereny elementarne 20KDD – teren dojazdowej drogi publicznej ul. Azaliowa:**
  - klasa techniczna dróg D – dojazdowe,
  - szerokość jezdni – 5,0 m,
  - szerokość chodników – 1,8 m,
  - spadki poprzeczne daszkowe 2%,
- **Tereny elementarne 24K2:**
  - teren poszerzeń istniejących dróg publicznych ul. Konwaliowej,

Zgodnie z obowiązującym MPZP (uchwała nr XVII/118/05 Rady Miejskiej w Ośnie Lubuskim z dnia 28 kwietnia 2005 r. dla poszczególnych terenów przyjęto poniższe założenia:

- **Tereny elementarne KDp – ul. Konwaliowa:**

- szerokość ścieżki pieszo-rowerowej nie mniejsza niż 3,50 m z zastosowaniem utwardzeń umożliwiające ruch samochodów osobowych i małych dostawczych, oraz o zalecanej nawierzchni z kostki kamiennej lub betonowej zróżnicowanej kolorystycznie,
- zakaz stosowania utwardzenia monolitycznego,
- dopuszcza się możliwość wbudowania podziemnych systemów infrastruktury technicznej
- zaleca się budowę oświetlenia

#### **1.4. Opis stanu istniejącego**

W stanie istniejącym budowane drogi stanowią drogi gruntowe o łącznej długości około 998 m, zlokalizowane w Ośnie Lubuskim, w województwie lubuskim. W sąsiedztwie projektowanych ulic zlokalizowane są działki budowlane, wydzielone pod przyszłą zabudowę mieszkalną jednorodzinną.

#### **1.5 Stan projektowany w planie**

Planowane przedsięwzięcie jest inwestycją o charakterze liniowym (komunikacyjnym) o długości około 998 m. W jego wyniku planuje się budowę czterech dróg gminnych. Początek inwestycji znajduje się na ul. Konwaliowej.

Na drodze ul. Konwaliowej zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, zaprojektowano nawierzchnię z kostki betonowej, a po obu jej stronach ciąg pieszo-rowerowy. Na końcu projektowanego odcinka, ul. Konwaliowa łączy się na skrzyżowaniu z ul. Jeziorną oraz Wodną.

W km 0+100 ulica Akacyjowa łączy się z ulicą Konwaliową, o zaprojektowanej nawierzchni asfaltowej z jednostronnym chodnikiem. Ulica Akacyjowa kończy się w km 0+288 skrzyżowaniem z ulicą Kościuszki.

Ulica Jaśminowa łączy się w km 0+174,5 ulicy Akacyjowej skrzyżowaniem wyniesionym. Na drodze ul. Jaśminowej zaprojektowano nawierzchnię bitumiczną i obustronny chodnik. Droga kończy się skrzyżowaniem z ulicami Jeziorną i Okrzei.

W 0+134 km ulicy Jaśminowej zaprojektowano wyniesione skrzyżowanie z kostki betonowej które łączy ulicę Azaliową z Jaśminową. W 0+165 km z dwóch stron od ulicy Jaśminowej odbiega ulica Kalinowa. Na ulicach Azaliowej i Kalinowej zaprojektowano nawierzchnię asfaltową i chodnik po jednej stronie. Na dwóch końcach ulicy Kalinowej zaprojektowano plac do zawracania z ekobruku. Na końcu ulicy Azaliowej zaprojektowano plac do zawracania z kostki betonowej.

#### **1.6 Opis projektowanej organizacji ruchu**

Na zaprojektowanym zakresie, ze względu na planowaną rozbudowę jednorodzinną i tym samym biorąc pod uwagę względy bezpieczeństwa, planuje się wprowadzenie strefy ograniczonej prędkości do 30 km/h (Znak B-43).

Skrzyżowanie ul. Akacyjowej i ul. Konwaliowej, Jaśminowej i Akacyjowej oraz Jaśminowej i Azaliowej projektuje się jako wyniesione z kostki betonowej.

Ul. Konwaliowa, zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, została zaprojektowana jako ścieżka pieszo-rowerowa z dopuszczeniem pojazdów osobowych. Od początku opracowania do skrzyżowania z ul. Jeziorną oraz Wodną ruch będzie odbywał się dwustronnie.

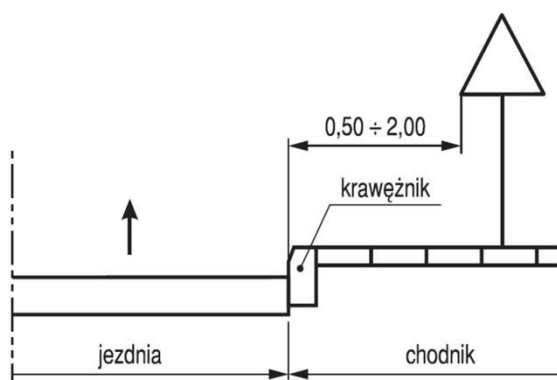
Na całej długości ulic Akacjowej, Jaśminowej, Kalinowej oraz Azaliowej ruch będzie odbywać się w dwóch kierunkach.

Na połączeniach dróg Jaśminowej i Azaliowej, Jaśminowej i Akacjowej oraz Akacjowej i Konwaliowej zakłada się wyniesienie skrzyżowania. Na skrzyżowaniach należy ustawić Znaki D-1 oraz A-7 zgodnie z rys. 2.

Dodatkowo, przejścia dla pieszych projektuje się jako sugerowane. Odpowiada to istniejącemu i prognozowanemu natężeniu ruchu pojazdów i pieszych.

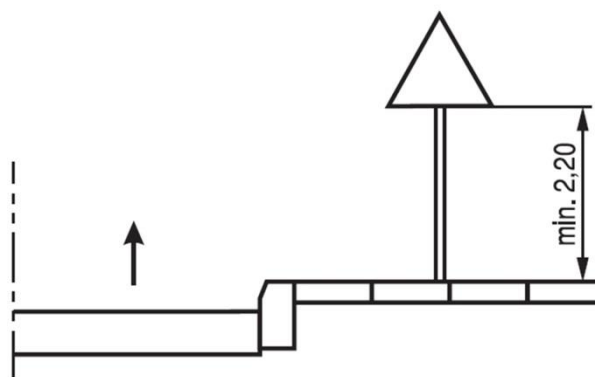
### 1.7 Zasady oznakowania

Znaki drogowe pionowe w ciągu przedmiotowych dróg gminnych projektuje się wielkości małej (M). Na licach wszystkich znaków pionowych stosować folię odblaskową typu „2”. Znaki pionowe umieszczać na słupkach z rur stalowych ocynkowanych min. Ø 60 mm. Znaki pionowe na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (ryc. 1). Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy. Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.



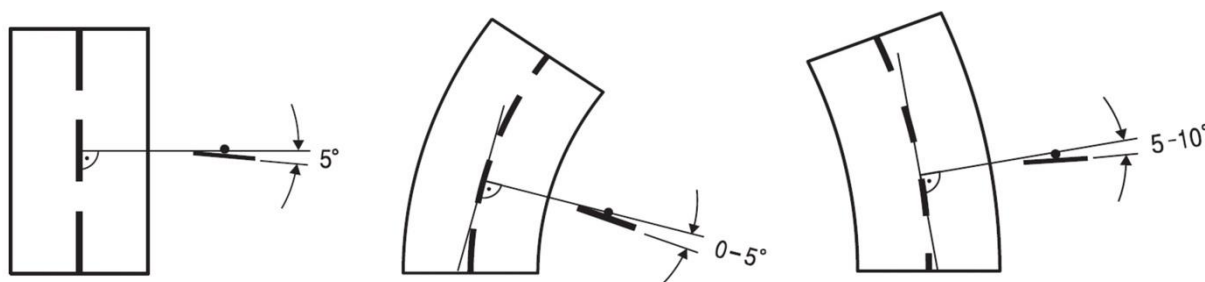
Ryc. 1. Sposób umieszczania znaków na drogach z poboczem gruntowym i ulicach

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku.



Ryc. 2. Wysokości umieszczania znaków na ulicach

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około  $5^\circ$  w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku. Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na ryc. 3.



Ryc. 3. Kąt umieszczania znaków drogowych

Znaki pionowe powinny być ustawione w sposób taki, aby zachowana została ich stabilność i bezpieczeństwo wszystkich użytkowników drogi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe 0,9-3,5 mm poprzez zastosowanie masy chemoutwardzalnej oraz cienkowarstwowe na nawierzchniach z kostki.

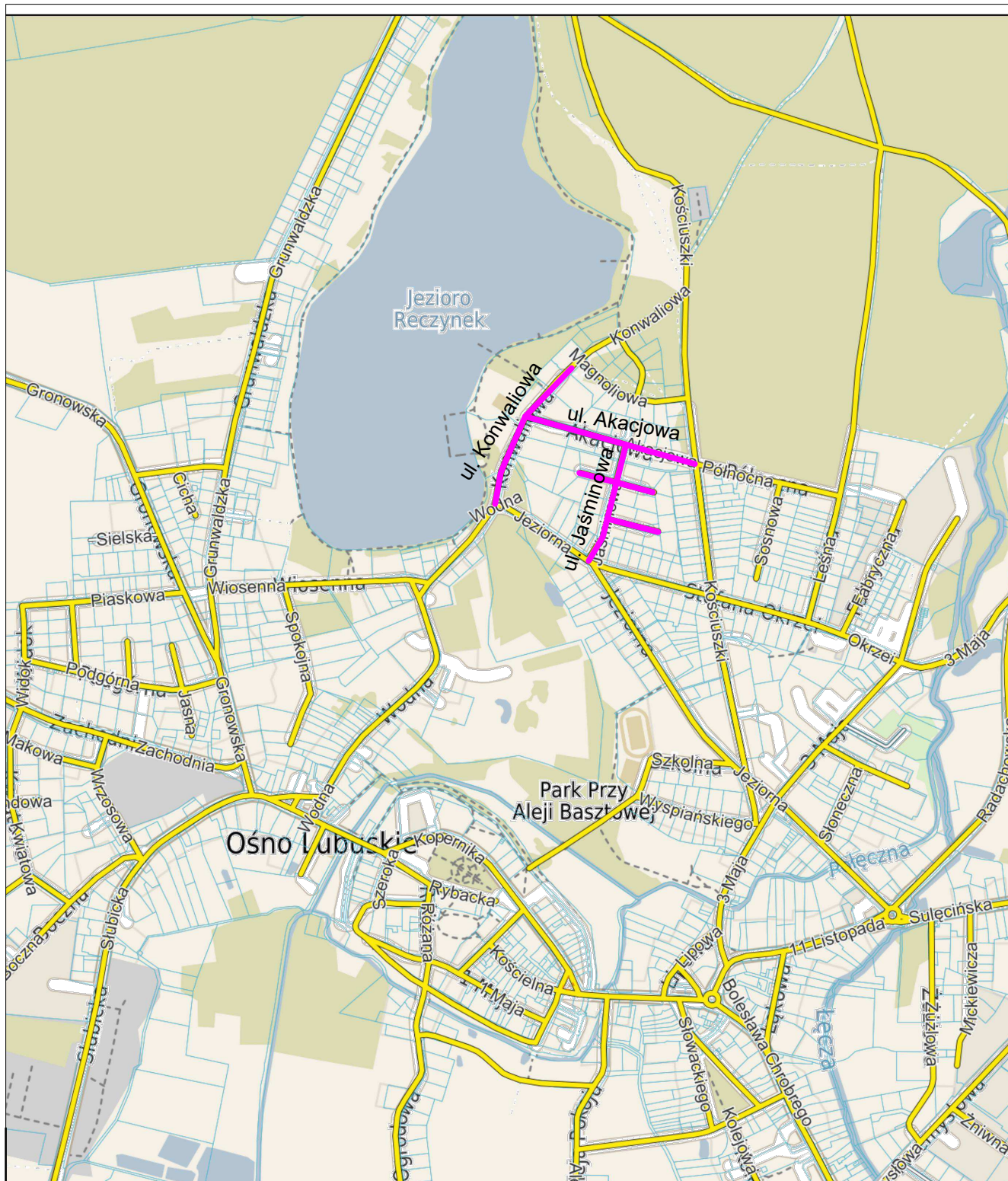
Roboty oznakowania pionowego i poziomego wykonać zgodnie z projektem i Szczegółowymi Warunkami Technicznymi dla Znaków i Sygnałów Drogowych oraz urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Warunkami ich Umieszczania na Drogach (Dz.U. Nr 220 z 2003r).

### 1.8 Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowane oznakowanie zostanie wprowadzone po zakończeniu robót drogowych w terminie do 31.12.2025 r.

## **II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**





#### LEGENDA:

— Zakres opracowania



ul. Piskorskiego 21 p.21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: [biuro@via-projekt.pl](mailto:biuro@via-projekt.pl)

Inwestor:

GMINA OŚNO LUBUSKIE  
ul. Rynek 1  
69-220 Osno Lubuskie

Inwestycja:

Uzbrojenie terenu przy jeziorze Reczynek w Osnie Lubuskim w niezbędne sieci sanitarne wraz z budową dróg, chodników i oświetlenia - etap II

Temat rysunku:

PLAN ORIENTACYJNY

Skala:

1:500

Branża: Drogowa

Podpisy:

Arkusz:

1/1

Opracowała:

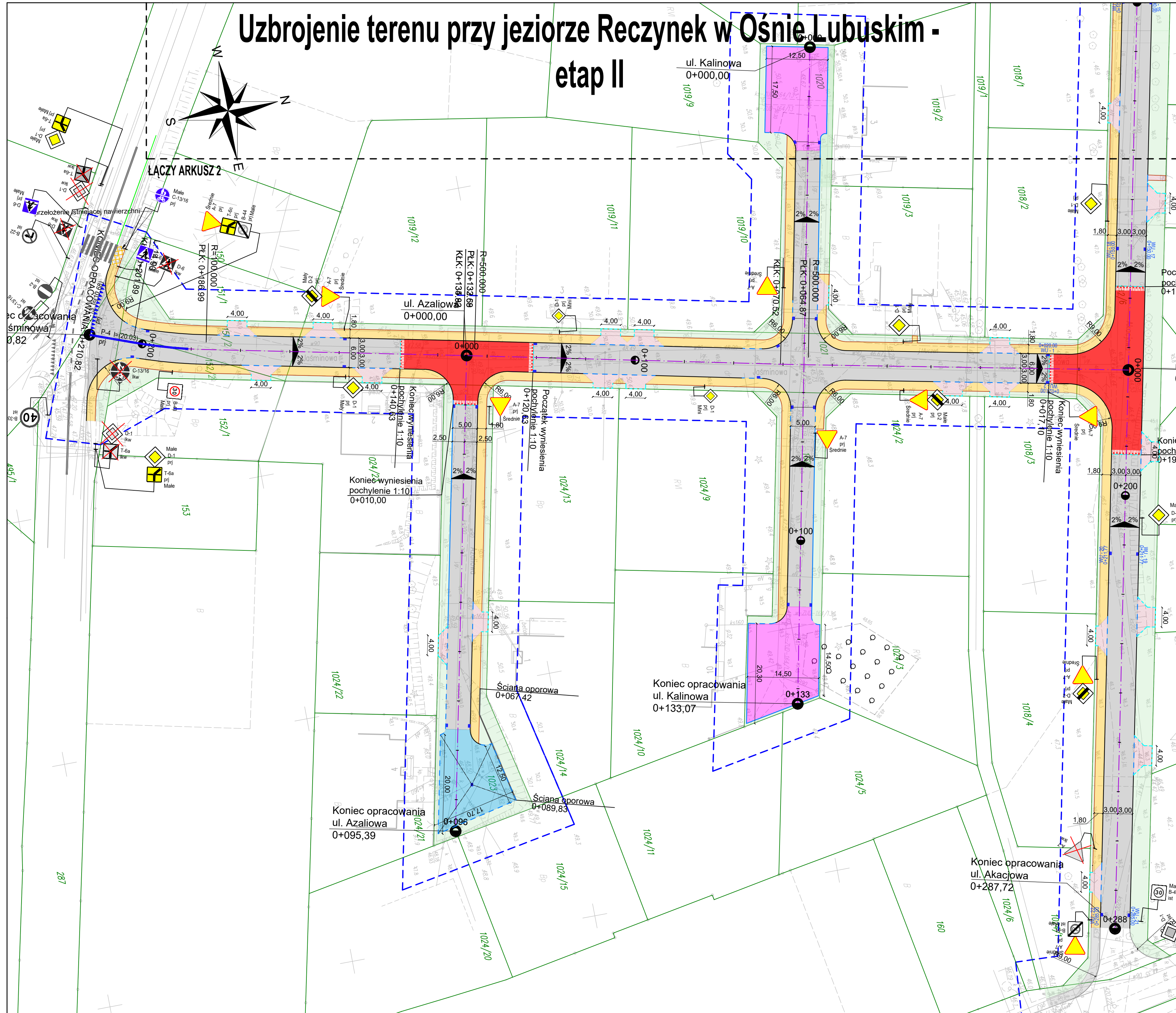
mgr inż.  
Kamila Dudziak

rys.

2



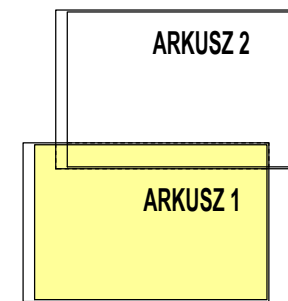
# Uzbrojenie terenu przy jeziorze Reczynek w Ośnie Lubuskim - etap II



- LEGENDA (drogowa):**
- jezdnia bitumiczna
  - ciąg pieszo-rowerowy / wyniesienie z kostki bet. grafitowej
  - ciąg pieszo-rowerowy / wyniesienie z kostki bet. szarej
  - ciąg pieszy z kostki betonowej szarej
  - zjazdy z kostki betonowej grafitowej
  - wyniesienie z kostki betonowej czerwonej
  - Nawierzchnia z kamienia
  - Nawierzchnia z kostki grafitowej BEHATON
  - Nawierzchnia z ekobruku grafitowego
  - Zieleń (humusowanie + obsianie trawą)
  - krawężnik bet. 15x30
  - krawężnik bet. 15x22 (św. 2 cm)
  - krawężnik bet. 15x22 (św. 6 cm)
  - opornik bet. wtopiony 12x25
  - obrzeże betonowe 8x30
  - oś jezdni

- LEGENDA (znakowa):**
- Projektowanie oznakowanie pionowe zatwierdzone w KD.7121.26.2022.PGI z dnia 11.05.2022
  - Oznakowanie poziome projektowane
  - Oznakowanie pionowe projektowane
  - Oznakowanie pionowe istniejące

SCHEMAT ŁĄCZENIA ARKUSZY:



**CVA PROJEKT**  
ul. Piskorskiego 21 p.21, 70-809 Szczecin,  
NIP: 594-150-94-54,  
tel. kom. 660 770 709  
e-mail: biuro@cva-projekt.pl

Inwestor:	GMINA OŚNO LUBUSKIE ul. Rynek 1 69-220 Ośno Lubuskie		
Investycja:	Uzbrojenie terenu przy jeziorze Reczynek w Ośnie Lubuskim w niezbędne sieci sanitarne wraz z budową dróg, chodników i oświetlenia - etap II		
Temat rysunku:	PLANSZA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	Skala:	1:500
Branta: PZT	data opracowania: luty 2023	Podpisy:	Arkusz:
			1/2
Opracowała:	mgr inż. Kamila Dudziak		rys. <b>2</b>



[illegible]

Opracowała:	mgr inż. Kamila Dudziak	-		
-------------	----------------------------	---	--	--