

LEGENDA:

- |  |  |  |   |  |   |  |                                   |
|--|--|--|---|--|---|--|-----------------------------------|
|  | Pas drogowy                                  |  | Proj. chodnik z kostki betonowej                        |  | Proj. nasadzenia drzew –<br>k.z. = klon zwyczajny<br>l.d. = lipa drobnolistna |  | proj. trasa kabla eN              |
|  | Granice działek                              |  | Proj. zjazd z asfaltu                                   |  | Drzewa zinwentaryzowane w terenie   |  | proj. trasa kabla eN do usunięcia |
|  | Os drogi                                     |  | Proj. zjazd z kostki betonowej                          |  | Krzewy zinwentaryzowane w terenie   |  | Proj. kabel teletechniczny        |
|  | Krawężń jezdn                                |  | Proj. zjazd z asfaltu –publiczny                        |  | Proj. pełna konstrukcja jezdn<br>i pobocza bitumicznego                       |  | Likwidacja kabla teletechnicznego |
|  | Krawężń pobocza bitumicznego                 |  | Proj. pełna konstrukcja jezdn<br>i pobocza bitumicznego |  | Proj. wzmacnienie nawierzchni istn.   |  |                                   |
|  | Krawężń pobocza gruntowego/kruszywowego      |  | Proj. wzmacnienie nawierzchni istn.                     |  | Proj. umocnienie płyt azurową   |  |                                   |
|  | Krawężń skarpy                               |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Przepust pod drogą do przebudowy  |  |                                   |
|  | Proj. krawężnik betonowy wystający 20x30x100 |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Proj. drenaż z kruszywa 40–63 mm  |  |                                   |
|  | Proj. obrzeże betonowe 8x30x100              |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Proj. wpust krawężnikowy z przykanalikiem                                     |  |                                   |
|  | Proj. krawężnik betonowy obniżony 20x30x100  |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Proj. wpust uliczny z przykanalikiem  |  |                                   |
|  | Proj. krawężnik najzdowy 15x22               |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Ogrodzenie w posie dr do rozbiórki  |  |                                   |
|  | Proj. krawężnik na płask 30x20               |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Proj. słup doświetlenia przejść dla pieszych                                  |  |                                   |
|  | Proj. opornik 12x25                          |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  | Zakres inwestycji   |  |                                   |
|  | Proj. ogrodzenia dla pieszych                |  | Proj. umocnienie nawierzchni istn.                      |  |   |  |                                   |

Oświadczenie


Projekt sporządzony na kopii mapy do celów projektowych:  
w skali 1:1000, arkusz 2,  
jednostka ewidencyjna: 061508\_2 Wołyni,  
układ współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000/24 strefa 8,  
układ odniesienia wysokościowy: PL-EVRF2007-NH"AMSTERDAM"

wpisanej do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego  
i kartograficznego w dniu 23.02.2022 r. i zaewidencjonowany  
Protokołem Weryfikacji Nr GN.1.6640.1207.2021\_1.

Skala została zmieniona z 1:1000 na 1:500.

Za zgodność z oryginałem projektant:

mgr inż. ARTUR ŁOMAŃSKI  
LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		INWESTOR	
<div>PIOTR SZOSTAK</div> <div>Trzeiszczany Piasek 47, 22-554 Trzeiszczany e-mail: netro.szostak@gmail.com, tel.: 795 923 382</div>		Powiat Radzyński - Zarząd Dróg Powiatowych w Radzynie Podlaskim ul. Warszawska 100 21-300 Radzyń Podlaski	
TEMAT ZADANIA			
Przebudowa drogi powiatowej nr 1233L od przejazdu kolejowego - Lisiówka - Ostrówki od km 8+050 do km 14+682			
NAZWA RYSUNKU		NR RYSUNKU	
Plan zagospodarowania terenu		2.5	
FUNKCJA	IMIE I NAZWISKO / UPRAWNIENIA	PODPIS	
Projektant	mgr inż. Artur Łomański LUB/0002/PBD/16 w specjalności inżynierii drogowej		
Projektant			
Projektant			
Opracował	inż. Piotr Szostak		
STADIUM	DATA	BRANŻA	SKALA
Wydruk	05.2022	Drogowa	1:500