

SPRZEDAJĄCY:

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu
26-300 Opoczno, Kruszewiec 104

O G Ł A S Z A
pisemny konkurs ofert nr PRZPa-250/1/P/2018
na sprzedaż
wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Miejsce postoju
1	EN57-659	82,00	tona	1967	ZNT Kruszewiec Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno (stacja Idzikowice)
2	EN57-724	116,20	tona	1969	
3	EN57-756	112,20	tona	1970	
4	EN57 - 805	116,20	tona	1971	
5	EN57 - 822	123,00	tona	1971	
6	EN57 - 917	117,40	tona	1973	
7	EN57 - 1036	83,20	tona	1975	
8	EN57 - 1051	120,14	tona	1975	
9	EN57 - 1337	123,00	tona	1979	
10	EN57 - 872	121,25	tona	1972	

Całkowita masa wraku to złom stalowy i metali kolorowych oraz zanieczyszczenia takie jak: drewno, szkło, laminaty, wykładziny PCV oraz inne elementy niemetalowe wyposażenia.

W związku z koniecznością odzysku przez Sprzedającego elementów z wraków e.z.t., Kupujący zobowiązany jest do zwrotu niżej wymienionych podzespołów do Sprzedającego w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania wraków e.z.t.:

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Części do zwrotu do Sprzedającego	j.m.	Ilość	Uwagi
1	EN57-659	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2264, 2265, 2273,2274
2	EN57-659	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 746, 1289
3	EN57-659	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
4	EN57 – 724	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
5	EN57 – 756	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”
6	EN57 – 805	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
7	EN57-917	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”

8	EN57-1036	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2526, 2524, 2525, 2523
9	EN57-1036	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 1294, 1295
10	EN57-1036	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”

Zobowiązany do rozliczenia podatku będzie Kupujący.

I. TRYB POSTĘPOWANIA.

Postępowanie prowadzone jest w trybie art. 70¹ ustawy z dnia 23 kwietnia 1964r. – Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2014r. poz. 121 ze zm.)

II. SPOSÓB UZYSKANIA WARUNKÓW KONKURSU.

Warunki konkursu dostępne są bezpłatnie na stronie internetowej organizatora www.polregio.pl

III. PRZEDMIOT SPRZEDAŻY

1. Przedmiotem sprzedaży jest 10 sztuk wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom, o cenie wywoławczej wynoszącej **850,00 złotych/tonę wraku**, innych niż statki i pozostałe konstrukcje pływające – nr PKWiU 38.11.49.0”, uwzględniając zmiany w podatku VAT obowiązujące od 01.10.2013, będzie kwalifikowana jako sprzedaż złomu w rozumieniu art. 17 ust. 1 pkt 7 ustawy o VAT, w związku z czym podatnikiem podatku od towarów i usług z tytułu sprzedaży będzie Kupujący.
2. Oferowany do sprzedaży wrak nie jest złomem czysto metalowym ani odpadem jednoznacznie przeznaczonym do odzysku. Wrak (szczególnie podwozie) zawiera niewielkie ilości substancji niebezpiecznych takie jak: oleje i smary.
3. Szczegółowe zasady realizacji przedmiotu sprzedaży, warunki płatności oraz inne postanowienia zawiera projekt umowy, stanowiący załącznik nr 3 do niniejszych warunków.
4. Sprzedający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
5. Sprzedający nie dopuszcza możliwości „ciąćcia” wraków e.z.t. na własnym terenie oraz nie zapewnia usług dźwigowych oraz transportowych.

IV. TERMIN OBOWIĄZYWANIA UMOWY

45 dni od dnia podpisania umowy.

V. MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

Oferty należy składać w siedzibie Sprzedającego w dni robocze w godz. 8.00 – 14.00, w terminie do dnia **14.08.2018r. do godz. 12:00, pok. 309 (Sekretariat – III piętro)**.

Oferty złożone po terminie będą zwrócone Oferentowi bez rozpatrzenia.

VI. MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

Oferty zostaną otwarte w siedzibie Sprzedającego w dniu 14.08.2018r. o godz. 12:15, pok. 301B.

VII. UCZESTNICZY KONKURSU OFERT

1. W pisemnym konkursie ofert na sprzedaż wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom, zwanych w dalszej treści wrakami, mogą uczestniczyć, z zastrzeżeniem w pkt.2 podmioty zagraniczne i krajowe, zwane dalej „Oferentami”.
2. W konkursie ofert nie mogą uczestniczyć:
 - podmioty, które w ciągu ostatnich trzech lat, co wynika z posiadanej przez „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. dokumentacji, nienależycie wywiązywali się z zawartych umów,
 - osoby wchodzące w skład Komisji oraz osoby obecne w czasie jej prac,
 - oferenci, którzy nie spełnili warunków dopuszczenia do udziału w konkursie.

VIII. WARUNKI DOPUSZCZENIA DO UDZIAŁU W KONKURSIE OFERT

1. Do udziału w konkursie może być dopuszczony wyłącznie Oferent, który złoży lub prześle pisemną ofertę w miejscu i terminie podanym w ogłoszeniu.
2. Oferta powinna być sporządzona w języku polskim, nieścieralnym atramentem, czytelnie piśmem odręcznym, komputerowo lub maszynowo.
3. Oferent ponosi wszelkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
4. Zmiana albo wycofanie oferty przez Oferenta przed upływem terminu składania ofert jest skuteczne.
5. Oferta winna być podpisana przez Oferenta lub upoważnionego przedstawiciela Oferenta. Upoważnienie do podpisania oferty winno być dołączone do oferty.

IX. WADIUM

1. Oferta musi być zabezpieczona wadium w wysokości:
45.000,00 PLN (słownie: czterdzieści pięć tysięcy złotych).
 - a) Wadium może być wniesione tylko w pieniądzu / przelewem na rachunek Sprzedającego:
„Przewozy Regionalne” sp. z o.o.
Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu
nazwa banku: **Bank Zachodni WBK S.A.**
nr konta: **PL 15 1090 1375 0000 0001 3348 0612**
z dopiskiem: **„wadium dla ZNT Kruszewiec – sprzedaż wraków nr PRZPa-250/1/P/2018”**
 - b) Wadium obejmuje okres związania ofertą to jest okres 45 dni od dnia ostatecznego terminu składania ofert,
 - c) Wadium należy wnieść przed upływem terminu składania ofert. Sprzedający uzna wymóg wniesienia wadium za spełniony, jeżeli kwota wadium najpóźniej w terminie składania ofert znajdować się będzie na rachunku bankowym Sprzedającego,
 - d) Nie dopuszcza się składania wadium w innej formie, niż wymieniona w ppkt. a.
 - e) Oferent, którego oferta została wybrana traci wadium na rzecz Sprzedającego w przypadku, gdy nie przystąpi do podpisania umowy w sprawie sprzedaży / zakupu wraków w terminie i na zasadach określonych w ofercie lub w przypadku, gdy zawarcie tej umowy będzie niemożliwe z innych przyczyn leżących po stronie Oferenta.
 - f) Kupujący, który nie zabezpieczy oferty poprzez wniesienie wadium, nie zostanie dopuszczony do udziału w postępowaniu.
 - g) Wadium Oferentów zostaną niezwłocznie zwrócone poprzez wpłaty przelewem na rachunki Oferentów podane w ofertach, jeżeli:
 - Oferent nie został dopuszczony do postępowania lub jego oferta została uznana za nieważną;
 - upłynął termin związania ofertą;
 - sprzedający zamknął konkurs ofert na sprzedaż wraków, bez wybrania jakiegokolwiek oferty
 - h) Wadium Kupującego, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza, zostaje zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Umowy i zostanie zwrócone Kupującemu w terminie 30 dni od należytego jej wykonania;
 - i) Kwota zabezpieczenia jest równa kwocie wadium;

X. OFERTA

Oferta powinna zawierać następujące informacje:

- imię i nazwisko (nazwę firmy) i adres (siedzibę) Oferenta,
- datę sporządzenia oferty i podpis osoby uprawnionej do reprezentacji Oferenta,
- oferowaną cenę jednostkową netto za 1 tonę wraku EZT, wartość netto wraków EZT w walucie PLN, podane cyfrowo i słownie,
- zobowiązanie Oferenta do respektowania warunków oferty do czasu zawarcia umowy (załącznik nr 1),
- oświadczenie, że Oferent jest uprawniony do występowania w obrocie prawnym i znajduje się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zadania (załącznik nr 2),

- aktualny odpis z właściwego rejestru lub aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
- zezwolenie właściwego organu (wojewoda lub starosta) na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami, tj. zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie zbierania i transportu odpadów zgodnie z Ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013.21). Kod i rodzaj odpadu ujęty w takim zezwoleniu powinien odpowiadać kodowi i rodzajowi odpadu będącego przedmiotem sprzedaży. Sprzedawanym wrakom zespołów EN57 odpowiada kod odpadu 16 01 06 lub 16 01 17. W przypadku korzystania z zasobów firm zewnętrznych Oferent zobowiązany jest do przedłożenia pisemnego zobowiązania firmy zewnętrznej do udostępnienia tychże zasobów,
- w przypadku dołączenia do oferty kopii dokumentu, powyższa kopia winna być potwierdzona „za zgodność z oryginałem” przez Oferenta lub osobę upoważnioną do zaciągania w jego imieniu zobowiązań. Każda zapisana strona kopii dokumentu winna być podpisana w niżej podany sposób: „za zgodność z oryginałem” – ręczny podpis i pieczętka imienna osoby uprawnionej,
- dowód wniesienia wadium

XI. KRYTERIA I OCENA OFERT

1. Jedynym kryterium przyjętym do oceny ofert jest cena.
2. Sprzedający dokona sprzedaży wraków temu Kupującemu, który zaoferował najkorzystniejszą cenę /najwyższą/.
3. W przypadku zaoferowania takiej samej ceny, Sprzedający wezwie Oferentów, którzy złożyli takie same oferty, do złożenia w określonym terminie ofert dodatkowych.
4. Sprzedający zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru oferty.

XII. POZOSTAŁE INFORMACJE

1. Organizator umożliwi przeprowadzeniem oględzin przedmiotu postępowania w miejscu jego lokalizacji, po wcześniejszym, telefonicznym uzgodnieniu terminu oględzin z przedstawicielem organizatora p. Tomaszem Kisała – Naczelnikiem Działu Logistyki – tel. 783 933 806. Dokonanie oględzin przez Uczestnika nie jest warunkiem udziału w niniejszym postępowaniu i nie ogranicza złożenia oferty.
2. Jako najkorzystniejszą Organizator uzna ofertę nie podlegającą odrzuceniu zawierającą najwyższą cenę.
3. Oferta zostanie odrzucona, jeżeli:
 - a) na wezwanie Organizatora w terminie przez niego wyznaczonym Uczestnik nie złoży wyjaśnień,
 - b) uczestnik złożył niekompletną ofertę, bez wymaganych dokumentów, o których mowa w pkt. X niniejszych warunków,
4. Osobami uprawnionymi do kontaktów z Uczestnikiem są:
 - w zakresie procedury – Tomasz Nowak – tel. 722 352 504
 - w zakresie przedmiotu sprzedaży – Tomasz Kisała – tel. 783 933 806.

Sprzedający zastrzega sobie prawo do unieważnienia konkursu bez podania przyczyn oraz swobodnego wyboru oferty, jeżeli co najmniej dwóch Oferentów zaoferuje taką samą cenę.

Kruszewiec, lipiec 2018r.

OŚWIADCZENIE

.....
(nazwa i siedziba Oferenta)
.....

niniejszym oświadczamy, że składając ofertę na kupno 10 wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) będziemy, do czasu zawarcia umowy, respektować warunki oferty.

.....
Miejscowość i data

.....
pieczęć i podpis Oferenta lub uprawnionego
przedstawiciela Oferenta



OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam(y), że

.....
(nazwa i adres Oferenta)
.....

składając ofertę na kupno 10 wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych (EZT) posiada uprawnienia do występowania w obrocie prawnym i niezbędną wiedzę, doświadczenie oraz dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do realizacji zakupu będącego przedmiotem niniejszej procedury. Znajdujemy się w sytuacji finansowej zapewniającej wykonanie zadania.

.....
Miejscowość i data

.....
pieczęć i podpis Oferenta lub uprawnionego
przedstawiciela Oferenta



Umowa Nr CRU – P / Id / / 2018

zawarta z Kupującym wybranym w wyniku pisemnego konkursu ofert

dnia w Kruszewcu pomiędzy:

„Przewozy Regionalne” spółka z o.o. z siedzibą w Warszawie zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym dla M. ST. Warszawy XIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000031521 w imieniu której działa Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno
REGON 017319719-00087, NIP 526-25-57-278

reprezentowanym przez:

1. Jacek Silecki – Dyrektor Zakładu
2. Łukasz Szwarc – Z-ca Dyrektora Zakładu

zwanym dalej **Sprzedającym**

a

.....

reprezentowanym przez:

1.
2.

zwanym dalej **Kupującym**, z drugiej strony.

§ 1

1. Na podstawie przeprowadzonego w dniu pisemnego konkursu ofert Sprzedający zobowiązuje się sprzedać Kupującemu **10 szt. wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom, zwanych w dalszej części umowy wrakami.**
2. Wykaz wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych do sprzedaży zawarty jest w Załączniku nr 1 do niniejszej umowy.
3. Przedmiot sprzedaży nie podlega ponownemu ważeniu. Obowiązuje masa wraków ustalona przez Komisję Sprzedającego.
4. Sprzedający zobowiązany jest do zwrotu elementów wraków e.z.t. w terminie 30 dni od daty podpisania protokołu przekazania wraków, stanowiący załącznik nr 2 umowy. Wykaz podzespołów przeznaczonych do zwrotu do Sprzedającego stanowi załącznik nr 3 umowy.
5. Wszelkie koszty związane ze zwrotem wymienionych w Załączniku nr 3 umowy podzespołów ponosi Kupujący.
6. Kupujący zobowiązany jest do zwrotu podzespołów wymienionych w Załączniku nr 3 do umowy w stanie nie pogorszym niż w chwili przekazania wraków przez Sprzedającego.

§ 2

1. Strony ustalają cenę jednostkową netto wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego na zł za tonę wraku.
2. Całkowita wartość przedmiotu umowy wynosi:
 - a) netto zł, słownie:

§ 3

1. Kupujący przy współuczestnictwie przedstawiciela Sprzedającego oraz Komisarza Odbiorczego zobowiązany jest do
 - a. Przecięcia ramy wózka wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skrętu,
 - b. Przecięcia osi zestawów kołowych w połowie ich długości,
 - c. Nacięcia zestawów kołowych na ½ długości ich promienia w dowolnym miejscu obwodu,
 - d. Przecięcia ostoi wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej na części uniemożliwiającej ich transport,
 Termin wykonania trwałego uszkodzenia wyżej podanych podzespołów – nie później niż 21 dni od dnia przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupującemu.
2. Z czynności – o których mowa w pkt. 1 - zostanie spisany w 2 egzemplarzach Protokół - po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron dla każdego wraku oddzielnie, stanowiący Załącznik nr 4 do umowy.
3. Wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych przeznaczonych na złom oraz wszystkie elementy ich wyposażenia zostaną zagospodarowane przez Kupującego zgodnie z „Ustawą o odpadach” z dnia 14.12.2012r.

§ 4

1. Strony zgodnie oświadczają, że wadium wpłacone przez Kupującego zostaje zaliczone na poczet zabezpieczenia należytego wykonania Umowy.
2. Zabezpieczenie, o którym mowa w ust. 1 służyć będzie pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania umowy.
3. Zwrot zabezpieczenia Kupującemu nastąpi w terminie 30 dni od dnia wykonania Umowy i uznania przez Sprzedającego należytego jej wykonania – z zastrzeżeniem pkt. 4.
4. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy może zostać zaliczone na poczet należności przysługujących Sprzedającemu od Kupującego, powstałych w związku z treścią postanowień Umowy.

§ 5

1. Kupujący zobowiązany jest do uregulowania całej należności wynikającej z niniejszej Umowy – najpóźniej w terminie 7 dni od daty zawarcia umowy – w formie przelewu na rachunek bankowy Sprzedającego w:
nazwa banku: **Bank Zachodni WBK**
nr konta: **81 1090 1375 0000 0001 3353 8303**.
2. Obowiązek rozliczenia podatku VAT z tytułu sprzedaży złomu spoczywa na Kupującym.
3. W przypadku gdy Kupujący nie będzie czynnym podatnikiem VAT, sprzedaż złomu zostanie opodatkowana na zasadach ogólnych, a faktury wystawione przez Sprzedającego będą zawierały doliczony podatek VAT, do zapłaty którego zobowiązany będzie Kupujący.
4. Faktura zostanie wystawiona w ciągu 7 dni od dnia otrzymania zapłaty.
5. Za dzień zapłaty uważany będzie dzień uznania rachunku bankowego Sprzedającego kwotą ceny sprzedaży.
6. Przedmiot sprzedaży zostanie przekazany Kupującemu po zapłaceniu Sprzedającemu całej ceny sprzedaży.
7. Kupujący upoważnia Sprzedającego do wystawiania faktur bez podpisu odbiorcy.

§ 6

1. Kupujący oświadcza, że przed przystąpieniem do konkursu i podpisaniem niniejszej umowy sprawdził stan i akceptuje masę wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych określonych w § 1 umowy.
2. Kupujący oświadcza, że jest przedsiębiorcą i nabywa przedmiot sprzedaży bezpośrednio w związku z prowadzoną przez siebie działalnością gospodarczą.

§ 7

1. Miejscem postoju wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych stanowiących przedmiot sprzedaży jest:
 - Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu - Tory stacyjne Idzikowice
2. Kupujący zabierze wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych z miejsca postoju na własny koszt i ryzyko.

§ 8

Warunki realizacji

1. Kupujący - po zapłacie ceny określonej w § 2 pkt. 2 – zgłosi się do siedziby Sprzedającego – Dział Logistyki „Przewozy Regionalne” sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno tel. 783 933 806 celem uzgodnienia warunków i terminu przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych.
2. Przekazanie wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupującemu nastąpi nie później niż w terminie 5 dni od zaksięgowania na rachunku bankowym Sprzedającego całej należności, o której mowa w § 2.
3. Z czynności przekazania wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego na gruncie zostanie spisany w 2 egzemplarzach „Protokół zdawczo-odbiorczy” – Załącznik nr 1 do niniejszej Umowy – po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.
Przekazania Kupującemu wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych dokonają upoważnieni przedstawiciele Sprzedającego.
Z chwilą przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych ryzyko jego utraty lub uszkodzenia przechodzi na Kupującego.
4. Najpóźniej w chwili przekazania wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych Kupujący potwierdzi w „Karcie odpadów” fakt przejęcia odpadów.
5. Kupujący zobowiązany jest - w terminie 10 dni od dnia przekazania wraku, o którym mowa w ust. 2, do jego zabrania z miejsca postoju.
6. Koszty związane z zabránieniem wraku z miejsca jego postoju, w tym koszty wynajmu toru, wynajmu dźwigu, koszty transportu, koszty przygotowania wraków do transportu kolejowego do miejsca przeznaczenia ponosi Kupujący.
7. Miejsce fizycznej likwidacji wraku Kupujący zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt.
8. Czynności związanych z zabránieniem wraków Kupujący dokona zgodnie z zasadami bezpieczeństwa oraz przepisami z zakresu ochrony środowiska, a po ich zakończeniu uprządkuje teren.
9. Ewentualne szkody wyrządzone Sprzedającemu lub osobom trzecim w miejscu postoju określonym w § 7 pkt. 1 powstałe na skutek czynności związanych z zabránieniem wraków pokrywa w całości Kupujący.

§ 9



1. W przypadku nie wywiązania się z postanowień § 3 pkt.1, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę umowną w wysokości 20% wartości przedmiotu umowy.
2. Gdy Kupujący nie zapłaci w wyznaczonym (zgodnie z § 5 pkt. 1 i 3) terminie ceny sprzedaży określonej w § 2 umowy, Sprzedający zastrzega sobie prawo odstąpienia od niniejszej umowy.
W przypadku odstąpienia od umowy przez Sprzedającego z przyczyn leżących po stronie Kupującego, Kupujący zapłaci Sprzedającemu karę w wysokości 5% wartości przedmiotu umowy.
3. W przypadku, gdy Kupujący w terminie określonym w § 8 pkt. 5 nie odbierze wraków z miejsca jego postoju, Sprzedający ma prawo do naliczania kar umownych w wysokości 0,2% wartości netto sprzedanych wraków za każdy dzień zwłoki.
4. Kary umowne przewyższające wartość zabezpieczenia należytego wykonania Umowy, Kupujący zapłaci Sprzedającemu w terminie 14 dni od dnia otrzymania odrębnie wystawionej noty, będącej równocześnie wezwaniem do zapłaty.

§ 10

Postanowienia końcowe

1. Wszelkie zmiany umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nie uregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.
3. Strony wyłączają możliwość przeniesienia wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy na osoby trzecie.
4. Wszelkie spory wynikłe w związku z niniejszą Umową będą rozstrzygane przez Sąd właściwy dla siedziby Sprzedającego.
5. Umowa zostaje zawarta na czas oznaczony od dnia zawarcia do dnia
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Sprzedający:

Kupujący:



Wykaz wraków elektrycznych zespołów trakcyjnych będących przedmiotem sprzedaży:

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Miejsce postoju
1	EN57-659	82,00	tona	1967	ZNT Kruszewiec Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno (stacja Idzikowice)
2	EN57-724	116,20	tona	1969	
3	EN57-756	112,20	tona	1970	
4	EN57 - 805	116,20	tona	1971	
5	EN57 - 822	123,00	tona	1971	
6	EN57 - 917	117,40	tona	1973	
7	EN57 - 1036	83,20	tona	1975	
8	EN57 - 1051	120,14	tona	1975	
9	EN57 - 1337	123,00	tona	1979	
10	EN57-872	121,25	tona	1972	

Ogółem waga wraków: 1 114,59 t



Protokół zdawczo-odbiorczy

„Przewozy Regionalne” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie ul. Wileńska 14a Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu, Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno, przekazuje

.....

w dniu następujące wraki elektrycznych zespołów trakcyjnych:

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Całkowita masa wraku	j.m.	Rok budowy	Miejsce postoju
1	EN57-659	82,00	tona	1967	ZNT Kruszewiec Kruszewiec 104, 26-300 Opoczno (stacja Idzikowice)
2	EN57-724	116,20	tona	1969	
3	EN57-756	112,20	tona	1970	
4	EN57 - 805	116,20	tona	1971	
5	EN57 - 822	123,00	tona	1971	
6	EN57 - 917	117,40	tona	1973	
7	EN57 - 1036	83,20	tona	1975	
8	EN57 - 1051	120,14	tona	1975	
9	EN57 - 1337	123,00	tona	1979	
10	EN57 - 872	121,25	tona	1972	

Kupujący nie wnosi zastrzeżeń, co do kompletności ww. wraków i ich wagi.

Sprzedawca (Przekazujący)

Kupujący (Przyjmujący)

Wykaz podzespołów przeznaczonych do zwrotu przez Kupującego

L.p.	Nr wraku e.z.t.	Części do zwrotu do Sprzedającego	j.m.	Ilość	Uwagi
1	EN57-659	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2264, 2265, 2273,2274
2	EN57-659	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 746, 1289
3	EN57-659	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
4	EN57 – 724	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
5	EN57 – 756	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”
6	EN57 – 805	Zestawy kołowe napędne	sztuka	4	Z wagonu „s”
7	EN57-917	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”
8	EN57-1036	Wózki toczne	sztuka	4	Nr 2526, 2524, 2525, 2523
9	EN57-1036	Wózki napędowe	sztuka	2	Nr 1294, 1295
10	EN57-1036	Zestawy kołowe toczne	sztuka	4	Z wagonu „rb”



Protokół trwałego uszkodzenia podzespołów wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego

Zgodnie z umową nr z dnia dokonano trwałego uszkodzenia następujących podzespołów wraku elektrycznego zespołu trakcyjnego nr

- 1) Osie zestawów kołowych przecięto w połowie ich długości, ponadto zestawy kołowe nacięto na $\frac{1}{2}$ długości w miejscu ich obwodu;
- 2) Koła zestawów kołowych (..... sztuk) nacięto na $\frac{1}{2}$ długości ich promienia w miejscu obwodu;
- 3) Ramy wózków przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej przez gniazdo czopa skreту;
- 4) Ostoje wagonów przecięto wzdłuż osi wzdłużnej i poprzecznej.

Trwałe uszkodzenie podzespołów wraku e.z.t. zostało dokonane przez Kupującego

.....
.....

w obecności przedstawiciela Sprzedającego – "Przewozy Regionalne" sp. z o.o. Zakład Napraw Taboru z siedzibą w Kruszewcu oraz Komisarza Odbiorczego.

.....

(miejsowość, data)

Skład komisji:

1. Przedstawiciel Kupującego
2. Przedstawiciel Sprzedającego
3. Komisarz Odbiorczy

