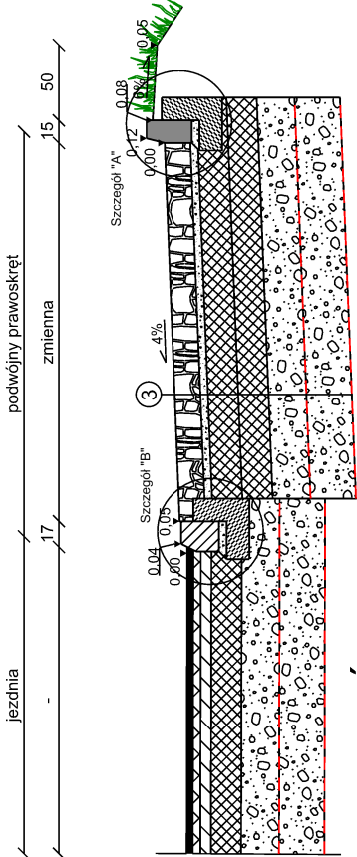


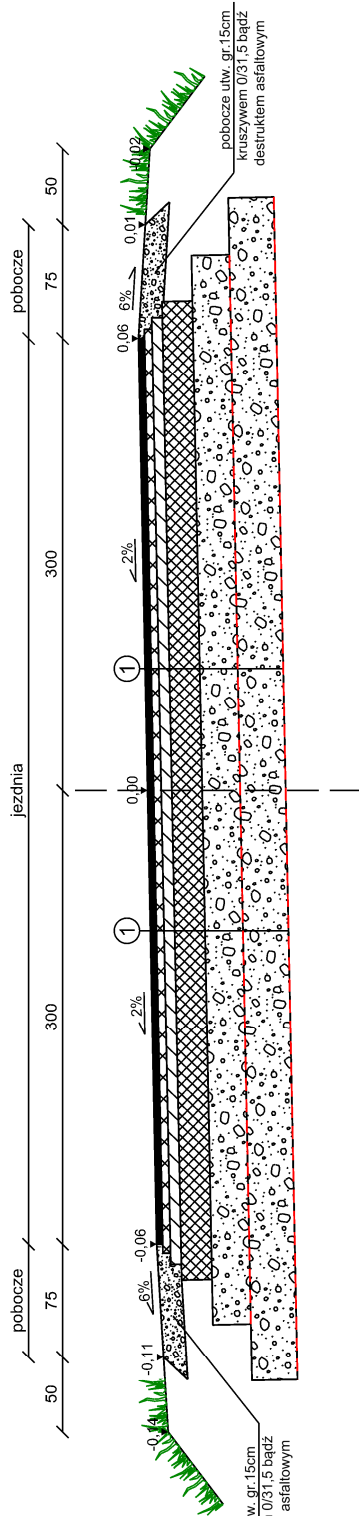
# PRZEKRÓJ 1-1

Przekrój przez jezdnię KR-3 - G4, podwójny prawoskręt



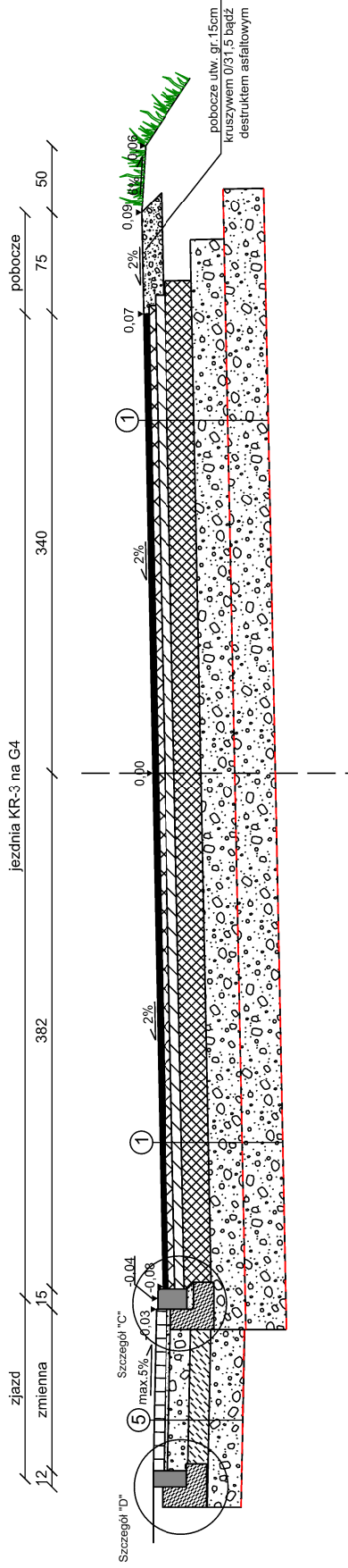
# PRZEKRÓJ 2-2

Przekrój przez jezdnię KR-3 - G4,



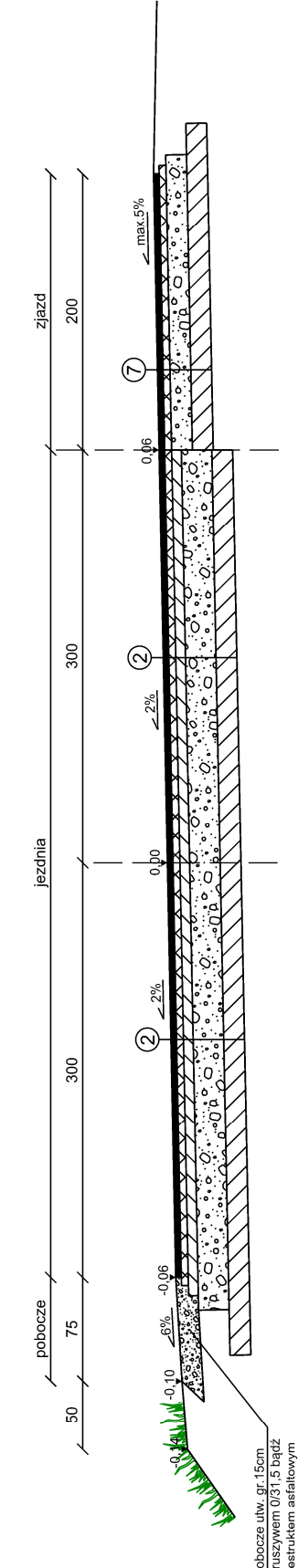
# PRZEKRÓJ 3-3

Przekrój przez jezdnię KR-3 - G4, zjazd - G4



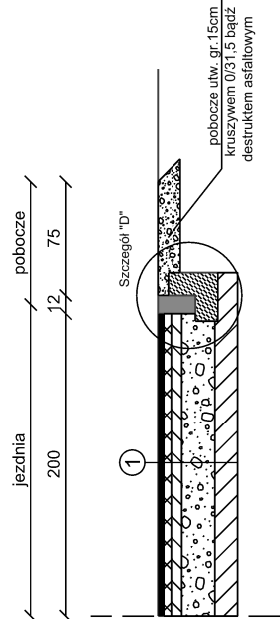
# PRZEKRÓJ 4-4

Przekrój przez jezdnię KR-3 - G1, zjazd -G1



# PRZEKRÓJ 5-5

Przekrój przez jezdnię KR-3 - G1



## 1 nawierzchnia KR-3 na G4

warstwa ścierna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16W 35/50 gr. 5 cm
warstwa podbudowy AC 22P 35/50 gr. 7 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, 0 031.5 st. mechaniczne gr. 15 cm
warstwa mieszanki niezwiązanego C50/30 031.5 stabilizowana geotekstem trójstopniowym typu 2, grubości 25cm
warstwa mieszanki niezwiązanego C50/30 031.5 stabilizowana geotekstem trójstopniowym typu 2, grubości 30cm
zakończono E2 = 15MPa

## 2 nawierzchnia KR-3 na G1

warstwa ścierna AC 11S 50/70 gr. 4 cm
warstwa wiążąca AC 16W 35/50 gr. 5 cm
warstwa podbudowy AC 22P 35/50 gr. 7 cm
warstwa podbudowy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C50/30, 0 031.5 st. mechaniczne gr. 22 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej cementem C 3/4 MPa o uziarnieniu 0/16 gr. 15 cm
wymiana gruntów do głębokości ok. 1,1m p.p.t. na grunt niewysadzinowy

## 3 nawierzchnia podwójny prawoskręt na G4

warstwa z kostki kamiennej 15/17, spoinowanie fugą trasowo-cementowa R28 o wytrz. 40N/mm2 do 2/3 wys. kostki
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 związana mleczkiem cementowym w proporcji 1:3 gr. ok 5cm
warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 20 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem CBGM 5/6 MPa o uziarnieniu 0/16, gr. 20cm
warstwa mieszanki niezwiązanego C50/30 031.5 stabilizowana geotekstem trójstopniowym typu 2, grubości 25cm
warstwa mieszanki niezwiązanego C50/30 031.5 stabilizowana geotekstem trójstopniowym typu 2, grubości 30cm
zakończono E2 = 15MPa

## 4 nawierzchnia podwójny prawoskręt na G1

warstwa z kostki kamiennej 15/17, spoinowanie fugą trasowo-cementowa R28 o wytrz. 40N/mm2 do 2/3 wys. kostki
podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 związana mleczkiem cementowym w proporcji 1:3 gr. ok 5cm
warstwa podbudowy z betonu C16/20 gr. 20 cm
warstwa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem CBGM 3/4 MPa o uziarnieniu 0/16, gr. 15cm
wymiana gruntów do głębokości ok. 1,1m p.p.t. na grunt niewysadzinowy

## UWAGA:

Na odcinku 0+000,00 - 0+300,00 należy stosować konstrukcje jak dla G4. Po korytowaniu w obrębie 0+000 - 0+300 założono uzyskanie E2 na poziomie 15MPa po dogęszczeniu.

W przypadku nieuzyskania zakładanej nośności należy konstrukcję zawalować ok. 45cm kruszywa grubego bądź gruzu.

Na pozostałym odcinku należy zastosować konstrukcję jak dla G1.

Na odcinku 0+300 - do końca opracowania grunt nN należy wymienić na grunt niewysadzinowy tj gr. ok 1,0-1,1m p.p.t.

Strop piasków pod nN należy dogęścić zanim wykona się wymiane gruntów.

GMINA NOWA WIEŚ WIELKA ul. Ogrodowa 2 86-060 Nowa Wieś Wielka		
Jednostka projektująca:  BIURO INŻYNIERII DROGOWEJ "BID" S.C. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka, Paweł Szczuraszek ul. Strusia 17, 85-447 Bydgoszcz		
Nazwa obiektu:  Rozbudowa drogi do oczyszczalni ścieków w Brzozie		
Nr rysunku: 4		
Branda: drogową		
Stadium: PB		
Skala: 1:50		
Data: Marzec 2020		
Podpis:		
Tytuł rysunku: Przekroje konstrukcyjne		
Funkcja:	Imię i nazwisko:	Specjalność i zakres uprawnień: numer uprawnień
Projektant:	mgr inż. Paweł Szczuraszek	w specjalności drogowej obejmującej projektowanie bez ograniczeń KUP/0107/PO03/11
Asystent projektanta:	mgr inż. Maciej Feder	—
Sprawdzający:	mgr inż. Agnieszka Szczuraszek-Kostencka	w specjalności drogowej obejmującej projektowanie bez ograniczeń KUP/0058/PO00/08