

„Bieżąca konserwacja nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i suchymi grysami bazaltowymi dróg powiatowych”.

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
Wykonywania robót drogowych

Bieżąca konserwacja nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i suchymi grysami bazaltowymi dróg kategorii powiatowych.

1. Wstęp.

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania konserwacji nawierzchni bitumicznych emulsją asfaltową i grysami bazaltowymi.

Konserwacja nawierzchni bitumicznej jest to określenie obejmujące różne zabiegi techniczne do natychmiastowego wykonania, związane z usuwaniem uszkodzeń zagrażających bezpośrednio bezpieczeństwu ruchu i pozwalające na uzyskanie równej nawierzchni jezdni.

2. Zakres stosowania.

Specyfikacja techniczna ma zastosowanie przy usuwaniu uszkodzeń drogowych nawierzchni bitumicznych spowodowanych ruchem drogowym oraz czynnikami atmosferycznymi.

W zależności od rodzaju uszkodzeń, rozróżnia się naprawę uszkodzeń pokrowca bitumicznego:

- porowatości, rakowizn i drobnych złuszczeń pokrowca bitumicznego bez większych ubytków
- płytkich do 2 cm
- płytkich do 3 cm
- głębokich do 5 cm

3. Wykonywanie robót, rodzaje materiałów do wykonania konserwacji nawierzchni bitumicznych, sprzęt.

Kruszywo.

Do konserwacji nawierzchni bitumicznych należy stosować grysy odpowiadające wymaganiom normy.

Do wykonania konserwacji nawierzchni bitumicznych zaleca się użycie kruszywa bazaltowego, płukanego- grysy bazaltowe – wg BN-84/6774-02. Wbudowane grysy muszą posiadać atesty.

Nie dopuszcza się użycia kruszywa pochodzącego ze skał wapiennych.

Lepiszczce.

Do konserwacji nawierzchni bitumicznych należy stosować kationową emulsję asfaltową szybko rozpadową 69% posiadającą aprobatę techniczną IBDiM w Warszawie, podgrzaną przed użyciem do temp.60-65°C.

Każda zakupiona przez wykonawcę partia emulsji winna posiadać świadectwo jakości.

Sprzęt.

Do wykonania konserwacji nawierzchni bitumicznych należy stosować remontery, które posiadają:

- jeden zbiornik na 1 frakcję gysu lub dwa na dwie frakcje gysu,
- kompresor o dużej wydajności tłoczonego powietrza, zapewniający dokładne oczyszczenie uszkodzonej nawierzchni, usuwający z wypełnianych ubytków pyły, drobne, luźne kruszywo, wodę oraz wszelkie inne zanieczyszczenia,
- zbiornik na emulsję
- urządzenie do produkcji i wbudowania mieszanki / grys + emulsja /
- szczotki mechaniczne

4. Średnie zużycie materiałów dla najczęściej występujących głębokości ubytków:

Głębokość ubytków	Zużycie gysu kg/m²	Zużycie emulsji kg/m²	Zużycie materiałów ogółem kg/m²
rakowizny	9,30	0,93	10,23
2,0 cm	37,90	3,15	41,05
3,0 cm	60,10	5,15	65,25

Zużycie grysów wg KNNR 6- Nawierzchnie na drogach i ulicach tab. 1109-01, 1109-03, 1109-04.

5. Kolejność czynności przy usuwaniu uszkodzeń :

- oznaczyć (zakreślić kredą) wielkość powierzchni uszkodzenia w kształcie czworokąta;
- dokładnie oczyścić konserwowane miejsce z błota, kurzu i luźnych ziaren;
- skropić dno i ścianki emulsją asfaltową;
- wypełnić ubytek suchym kruszywem;
(w przypadku nie wypełnienia ubytku jedną warstwą, należy zagęszczać warstwę ponownie skropić emulsją i posypać grysem)
- zagęścić

Po okresie pielęgnacji zebrać luźny grys, w pierwszej kolejności w miejscach gdzie występują krawężniki.

6. Wykonawstwo:

Roboty należy wykonać etapowo, połową jezdni, przy wyłączeniu części jezdni z ruchu, na której prowadzone są prace.

Roboty należy wykonywać w czasie suchej i ciepłej pogody przy temperaturze otoczenia nie niższej niż + 10⁰ C.

Ze względu na to, że konserwacja nawierzchni wykonywana jest pod ruchem, konieczne jest właściwe oznakowanie odcinka robót.

Za prawidłowość oznakowania robót w obrębie odcinka, na którym jest wykonywana konserwacja nawierzchni, od chwili rozpoczęcia robót, aż do zakończenia, odpowiedzialny jest wykonawca robót.

7. Wymagana jakość robót :

Nawierzchnia w miejscu naprawionym powinna być : jednorodna, szczelna (ziarna kruszyw powinny przylegać do siebie), szorstka bez śladów przebitumowania, równa (nie powinna zniekształcać profilu poprzecznego i podłużnego drogi).

Wagrowiec dnia 08.09.2023r.