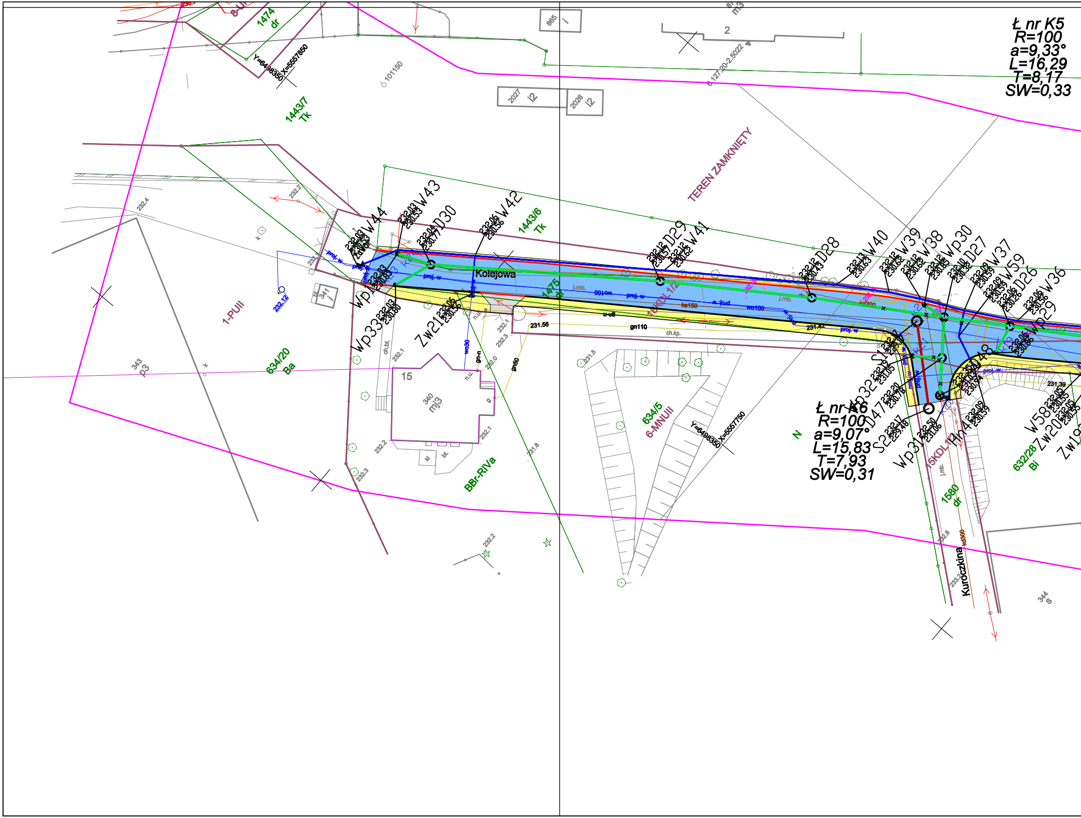
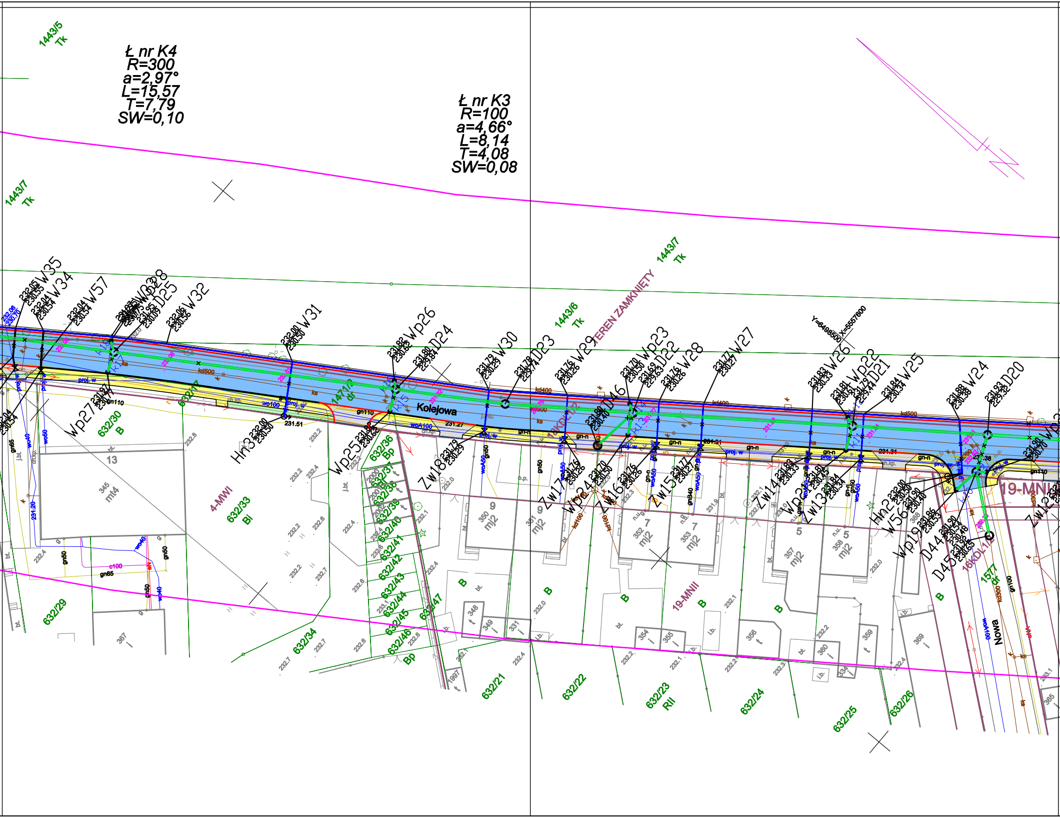

Ł nr K5
R=100
a=9,33°
L=16,29
T=8,17
SW=0,33
Ł nr K6
R=100
a=9,07°
L=15,83
T=7,93
SW=0,31
Kolejowa
Kuroczkina
TEREN ZAMKNIĘTY
1474
dr
1443/7
Tk
1443/6
Tk
1475
dr
1580
dr
634/20
Ba
634/5
6-MNUII
632/28
Bi
1-PUII
18KDL1/2
15KDL1/2
BBr-RIVa
343
p3
340
mj3
341
i
344
s
865
i
2027
i2
2026
i2
15
2
N
Y=6498350
X=5557850
X=5557750
W44
W43
D30
W42
D29
W41
D28
W40
W39
W38
Wp30
D27
W37
W59
D26
W36
Wp29
Wp1
Wp33
Zw21
S1
Wp32
D47
S2
Wp31
Hn4
D48
W58
Zw20
Zw19
232.03
230.53
232.04
230.77
232.06
230.56
232.03
230.83
232.03
230.80
232.12
230.57
232.12
230.62
232.12
230.43
232.13
230.63
232.12
230.85
232.10
230.32
232.09
230.59
232.06
230.26
232.19
231.05
232.20
230.78
232.17
229.48
232.50
231.06
232.05
230.55
proj. w
wo100
wo30
gn110
gn50
gn-n
ks150
kd300
j.mb.
ch.kp.
ch.bt.
n.u.
231.56
231.42
231.39
232.1
232.2
232.3
232.4
232.0
231.5
231.8
101150
6 127.20-2.5022



Ł nr K4
R=300
a=2,97°
L=15,57
T=7,79
SW=0,10
Ł nr K3
R=100
a=4,66°
L=8,14
T=4,08
SW=0,08
1443/5
Tk
1443/7
Tk
1443/6
Tk
TEREN ZAMKNIĘTY
Kolejowa
Nowa
1471/2
dr
1577
dr
4-MWI
19-MNII
19-MN
16KDL1/2
632/30
B
632/33
Bi
632/29
632/34
632/36
Bp
632/21
632/22
632/23
RII
632/24
632/25
632/26
632/17
W35
W34
W57
W33
W32
W31
Wp26
D24
W30
D23
W29
Wp23
D22
W28
W27
W26
Wp22
D21
W25
W24
D20
D46
Wp27
Hn3
Wp25
Zw18
Zw17
Wp24
Zw16
Zw15
Zw14
Wp21
Zw13
Hn2
W56
Wp19
D44
D45
Zw12
K13
K14
K15
K16
K17
kd500
kd400
ks
gn110
gn-n
wo100
woA100
proj. w
Y=6498500
X=5557600
231.51
231.27
231.31
231.34
13
345
mi4
350
mj2
351
352
353
357
358
348
349
331
354
355
356
360
359
369
367
1997

Na obszarze objętym opracowaniem mapy występuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.
W zakresie opracowania nie stwierdzono projektów z narad koordynacyjnych.
Nie badano służebności gruntowej na przedmiotowej działce.
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń sieci uzbrojenia terenu, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji powykonawczej.
Mapa powstała z wektoryzacji rastra mapy zasadniczej uzupełnianej o dane wektorowe, z zastosowaniem symboliki nieobowiązującej już instrukcji K-1- mapa zasadnicza z 1998r., dostępnej na stronie www.gugik.gov.pl
Granice działek ewidencyjnych, wniesiono na podstawie numerycznej mapy ewidencyjnej pozyskanej z PZGiK w Głubczycach.

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1:500

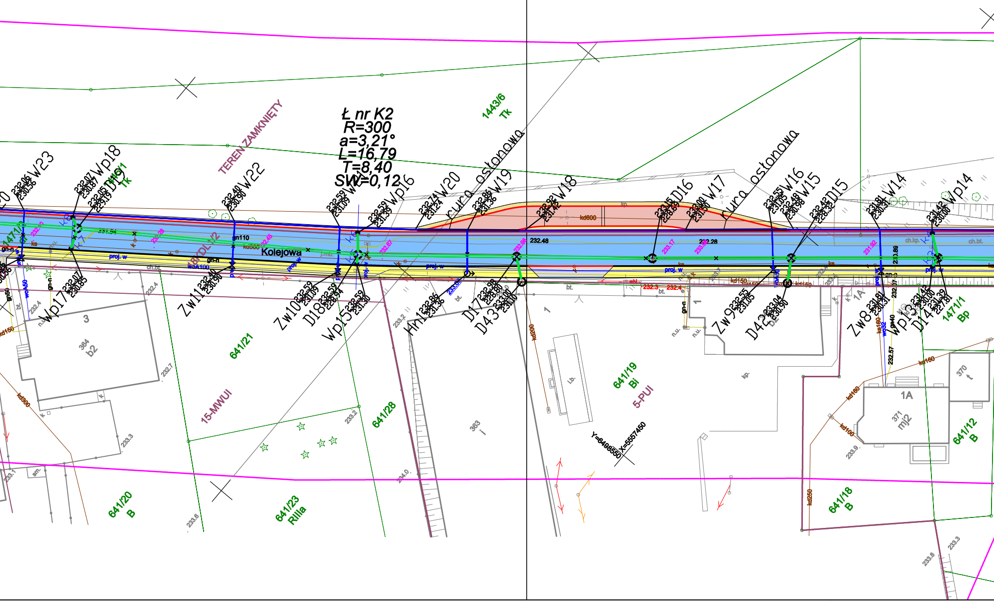
Układ współrzędnych płaskich: PL-2000 s.6
Układ wysokościowy: PL-EVRF2007-NH
Identyfikator zgłoszenia: G.6640.586.2019

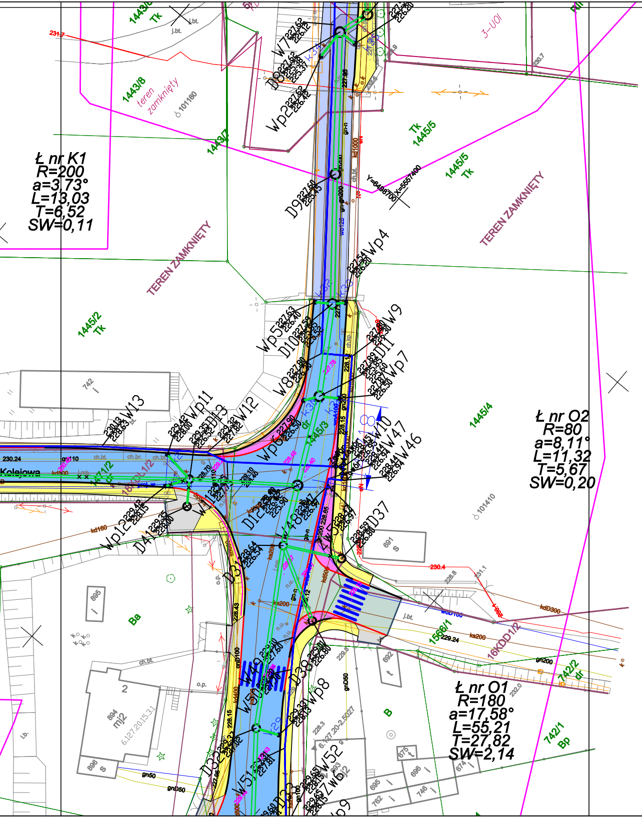
Sekcja: 6.127.20.14.2.2, 6.127.20.15.1.1,
6.127.20.14.2.4, 6.127.20.15.1.3,
6.127.20.15.3.1

Województwo: opolskie
Powiat: głubczycki
Jedn. ew.: 160201_4, Baborów-miasto
Obr. ew.: 0105, Baborów
Miejscowość: Baborów
Obiekt: ul. Kolejowa, ul. Opawska
dz. 1475, 1471/2, 1445/3, 1469/1, 1445/5

Powiadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera, pozytywnie zweryfikowany operat techniczny. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	G.6640.586.2019
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Głubczycki ul. Kochanowskiego 1 48-100 Głubczyce
Wykonawca prac geodezyjnych	Usługi Geodezyjno Kartograficzne Dariusz Jałowiecki ul. Waryńskiego 4 47-400 Racibórz
Nr oraz data sporządzenia dokumentu, zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji G.6640.586.2019 z dnia 26.10.2020
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Piotr Paskuda nr upr. 17558 zakres 1 i 2

19-MNUII	oznaczenia przeznaczenia terenów w MPZP
	linia odzielająca tereny o różnym przeznaczeniu
	nieprzekraczalna linia zabudowy dla budynków mieszkalnych
	zakres opracowania mapy


Ł nr K2
R=300
a=3,21°
L=16,79
T=8,40
SW=0,12
TEREN ZAMKNIĘTY
Kolejowa
1443/6
Tk
1471/1
Bp
641/21
641/19
Bi
5-PUI
641/28
641/23
RIIIa
641/20
B
641/18
B
641/12
B
15-MNUII
rura osłonowa
rura osłonowa
W23
Wp18
W22
W21
Wp16
W20
W19
W18
D16
W17
W16
W15
D15
W14
Wp14
Wp17
Zw11
Zw10
D18
Wp15
Hn1
D17
D43
Zw9
D42
Zw8
Wp13
D14
kd600
kd150
kd160
kd300
kd200
kd250
gn110
proj. w
3
364
b2
1A
371
mj2
370
t
363
i
Y=6498550
X=5557450


Ł nr K1
R=200
a=3,73°
L=13,03
T=6,52
SW=0,11
Ł nr O2
R=80
a=8,11°
L=11,32
T=5,67
SW=0,20
Ł nr O1
R=180
a=17,58°
L=55,21
T=27,82
SW=2,14
TEREN ZAMKNIĘTY
TEREN ZAMKNIĘTY
1443/8
teren zamknięty
1443/7
1445/5 Tk
1445/5 Tk
1445/2 Tk
1445/4
1445/3
Kolejowa
742
895
Ba
894 mj2
896 s
691 s
692
B
742/2 dr
742/1 Bp
1566/1
16KDD1/2
16KDL1/2
1471/2 dr
3-UOl
Y=6496700
X=5557400
101160
101410
W7
D8
Wp2
D9
Wp4
Wp5
D10
W8
W9
D11
Wp7
W13
Wp11
D13
W12
Wp9
W10
W47
W46
Wp12
D4
D37
W38
D3
W49
D38
Wp8
W5
W51
D32
W52
Z
Wp6
Wp3
Wp1
Wp10
kd160
ka200
kd1000
gn200
gn110
gn50
gnD50
kdD300
wo-D160
231.7
230.7
230.4
231.1
230.24
228.8
229.24
232.0

OBJAŚNIENIA

- 🟦 Sieć wodociągowa
- 🟩 Sieć kanalizacji deszczowej
- 🟥 Sieć kanalizacji sanitarnej
- ○ Studnia
- ⋈ Zasuwa

Modernizacja infrastruktury drogowej w części przemysłowej i zabytkowej miasta Baborów **Przebudowa ulicy Kolejowej w Baborowie**			
Temat:	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU** **CZ. 2**		Skala 1:500
Lokalizacja:	DP 1225O (ul. Opawska); m. Baborów; Gmina Baborów; pow. Głubczycki		
Inwestor:	Gmina Baborów ul. Ratuszowa 2a, 48-120 Baborów		
Projektował:	mgr inż Arkadiusz Gużda upr. nr SLK/7502/PWBS/17		Rys nr 2
Sprawdzał:	mgr inż. Alicja Koszewar upr. nr LBS/0062/P00S/11		Luty 2023 R