

Dotyczy postępowania przetargowego pn: „Dostawa fabrycznie nowego ekologicznego autobusu miejskiego, niskopodłogowego dla MZK w Białej Podlaskiej Spółka z o. o.”.  
Oznaczenie sprawy: **MZK/ZP/1/2024**

Szanowni Państwo,

Zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie wątpliwości Wykonawcy i udzielenie odpowiedzi na poniższe pytania dotyczące ww. postępowania.

### **Pytanie 1**

Zamawiający w SWZ, Dział III, pkt 2 napisał:

„2. Termin dostawy autobusu do siedziby Zamawiającego do 28.02.2025 roku.”

Zwracamy się z prośbą o zmianę terminu dostawy autobusu na „do 31 marca 2025 r.”. W obecnej sytuacji na polskim rynku pojawiło się bardzo dużo zamówień na dostawy autobusów miejskich, okres oczekiwania na główne komponenty do produkcji autobusów uległ wydłużeniu i termin realizacji do 28.02.2025 jest stanowczo za krótki.

Otwarcie ofert zostało wyznaczone na 20 sierpnia 2024r, biorąc pod uwagę procedury postępowania termin ten może ulec wydłużeniu co w konsekwencji spowoduje również skrócenie czasu na wyprodukowanie pojazdów.

Ad.1

Zamawiający nie wyraża zgody na powyższe.

### **Pytanie 2**

Zamawiający w SWZ Dział III, pkt 1 napisał:

„Parametry techniczne: rok produkcji: 2025 r. – fabrycznie nowe, długość autobusu: 11 800 - 12 100 mm, ilość pasażerów: min 80, napęd spalinowy; norma spalania spalin: EURO 6, pozostałe wymagania: zgodnie ze specyfikacją techniczną. Gwarancja producenta: min.24 miesiące. Kolor autobusu: zgodnie z kolorystyką Zamawiającego – do ustalenia na etapie podpisania Umowy. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia stanowi Załącznik nr 2 do SWZ.”

Prosimy o potwierdzenie, że Załącznik nr 2 do SWZ powinien zostać przedłożony na etapie podpisywania umowy.

Ad.2

Zamawiający potwierdza, że Załącznik nr 2 do SWZ powinien zostać przedłożony na etapie podpisywania umowy.

### **Pytanie 3**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość złożenia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w postaci gwarancji bankowych lub ubezpieczeniowych w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Gwaranta

Ad.3

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 4**

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość podpisania umowy z Wykonawcą w formie elektronicznej tj. jako dokument elektroniczny podpisany kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez osoby upoważnione do reprezentacji Zamawiającego i Wykonawcy?

Ad.5

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 5**

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowego” autobusu, dopuszcza dokonanie testów eksploatacyjnych zamawianego pojazdu, będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych pojazdów?

Ad.5

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 6**

Czy Zamawiający potwierdza, że w ramach definicji „fabrycznie nowego” autobusu, dopuszcza dostarczenie zamawianego autobusu „na kołach” do siedziby Zamawiającego czy też Zamawiający oczekuje wykorzystanie w tym celu lawety (co podniesie cenę transportu)?

Ad.6

Zamawiający dopuszcza dostarczenie zamawianego autobusu „na kołach”.

**Pytanie 7**

Zamawiający w kryterium oceny ofert T.2 punktuje rozwiązanie w postaci jednoczęściowej szyby przedniej. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający za jednoczęściową szybę przednią uznaje szybę z poziomym podziałem na wysokości tablicy kierunkowej przedniej.

T.2.	Podział przedniej szyby	15	szyba jednoczęściowa	15
			inne rozwiązanie	0

Ad.7

Zamawiający za jednoczęściową szybę przednią uznaje szybę z poziomym podziałem na wysokości tablicy kierunkowej przedniej.

### **Pytanie 8**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pkt 43 tabeli napisał:

*„(...)zamawiający wymaga, aby oferowane autobusy charakteryzowały się następującymi maksymalnymi, nieprzekraczalnymi poziomami emisji zanieczyszczeń: (...)*

*- emisja dwutlenku węgla CO<sub>2</sub>: nie większa niż 962 g/km”*

**oraz**

*„Do obliczeń należy przyjąć wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na 1 l paliwa równy 2600 g/l. Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zużycie to nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>.”* Z podanej wartości emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> (nie większej niż 962 g/km), obliczając zgodnie ze wzorem, otrzymamy wynik 37 litrów na 100 km. Zamawiający w kolejnej części punktu 43 napisał, że zużycie nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>, co daje wynik 32,5 litra na 100 km.

Prosimy o potwierdzenie, że zużycie paliwa nie może być wyższe niż 37 litrów na 100 km.

Ad.8

Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem paliwa i energii. Zapis nie jest obligatoryjny.

### **Pytanie 9**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ pkt 43 tabeli napisał:

*„Do obliczeń należy przyjąć wskaźnik emisji CO<sub>2</sub> na 1 l paliwa równy 2600 g/l. Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem energii. Zużycie to nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>.”* Z podanej wartości emisji dwutlenku węgla CO<sub>2</sub> (nie większej niż 962 g/km), obliczając zgodnie ze wzorem, otrzymamy wynik 37 litrów na 100 km. Zamawiający w kolejnej części punktu 43 napisał, że zużycie nie może przekroczyć 9.360.000 MJ dla przebiegu pojazdu 800.000 km, przy założeniu, że wartość energetyczna paliwa (oleju napędowego) wynosi 36 MJ/dm<sup>3</sup>, co daje wynik 32,5 litra na 100 km.

Prosimy o potwierdzenie, że zużycie paliwa nie może być wyższe niż 37 litrów na 100 km oraz, że zużycie energii nie może przekroczyć 10.656.000 MJ.

Ad.9

Zamawiający preferuje oferty charakteryzujące się jak najniższym zużyciem paliwa i energii . Zapis nie jest obligatoryjny.

### **Pytanie 10**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ, w punkcie 18 tabeli napisał:

*„(...) Pas nad oknami: pokrywy z tworzyw sztucznych wzmocnionych włóknami zamykane na kwadrat.(...)”*

Prosimy o dopuszczenie pokryw w pasie nad oknami wykonanych z tworzyw sztucznych niewzmocnionych włóknami, które będą zamykane na kwadra

Ad.10

Zamawiający zgadza się na powyższe.

### **Pytanie 11**

Zamawiający w załączniku nr 2 do SWZ w punkcie 17 tabeli napisał:

*„Kłapy (pokrywy) podłogowe wewnątrz przedziału pasażerskiego wykonane w sposób zapewniający izolację akustyczną i termiczną zamykane na kwadrat”*

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza klapy zamykane na śruby/ szybko złączki.

Ad.11

Zamawiający zgadza się na powyższe.

### **Pytanie 12**

W Zał. nr 9 do SWZ, punkt 2, Zamawiający napisał:

*- ASO zobowiąże się do wykonywania napraw gwarancyjnych, obsługi technicznych w zakresie udzielonej autoryzacji*

Oraz w SWZ, Dział IV, pkt 15:

*Wykonawca zagwarantuje Zamawiającemu zawarcie umowy serwisowej pomiędzy producentem autobusu, a Zamawiającym, zapewniającej Zamawiającemu serwis autobusu w ramach ceny oferty w okresie gwarancji w siedzibie Zamawiającego.*

Prosimy o potwierdzenie, że w okresie gwarancji koszty wymaganych przeglądów serwisowych wynikających z planu przeglądów oraz obsługa okresowa (typu kontrola, sprawdzenie) podczas której nie jest wymagana wymiana części, tj. codzienna, tygodniowa, miesięczna, kwartalna itd. będą wykonywane we własnym zakresie przez Zamawiającego oraz na jego koszt.

Ad.12

Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 13**

W Zał. nr 9 do SWZ, pkt 5, Zamawiający napisał:

*Dostawca zagwarantuje dostępność części zamiennych w terminie zapewniającym wysoką gotowość techniczną autobusów przez co najmniej 10 lat od daty zakończenia produkcji danego modelu będącego przedmiotem dostawy*

Każdy z modeli pojazdów oferowanych i produkowanych przez Wykonawcę w ramach oferty ma unikalną specyfikację. Trudno przewidzieć kiedy konkretny model zostanie zastąpiony przez następcę.

W związku z czym prosimy o zmianę dostępności części z 10 lat od daty zakończenia produkcji modelu na 10 lat od czasu dostarczenia pojazdu będącego przedmiotem tego postępowania.

Ad.13

Zamawiający podtrzymuje zapis.

#### **Pytanie 14**

W Zał. nr 2 do SWZ, pkt 46, Zamawiający napisał:

*W przypadku posiadania przez zamawiającego pojazdów danej marki modelu i typu (wielkości) i w związku z tym urządzeń diagnostycznych, dopuszcza się doposażenie/ aktualizację stacji obsługi w odpowiednie urządzenia i programy (przez min. okres 10 lat), których zamawiający nie posiada, pozwalające na diagnozę wszystkich podzespołów zaoferowanego modelu i typu autobusu z bezpłatną i bezterminową licencją na ich użytkowanie.*

oraz w Zał. nr 8

*Dostawca dostarczy razem z dostawą 1 kpl. testera lub testerów, komputera lub komputerów przenośnych wyposażonych w oprogramowanie warsztatowe zainstalowanych na urządzeniach przenośnych niezbędnych interfejsów i okablowania dla diagnostyki oferowanych autobusów i ich zespołów lub do realizacji tych zadań innymi równoważnymi metodami, w tym układów:*

- silnik z układem oczyszczania spalin AdBlue;
- skrzynię biegów;
- układy zawieszenia ECAS;
- system EBS;
- system wentylacji, ogrzewania i klimatyzacji;
- pozostałych wymagających diagnostyki zespołów autobusu i funkcji pojazdu, jeżeli diagnostyka taka jest wymagana.

oraz w SWZ, dział III, lp. 12

*Wykonawca ma obowiązek dostarczyć na własny koszt –w ramach ceny oferty - zestaw przyrządów diagnostycznych (Załącznik Nr 8 do SWZ) wraz z instrukcjami i oprogramowaniem aktualizowanym na bieżąco przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru pojazdu przez Zamawiającego w języku polskim, umożliwiające wykonywanie kalibracji, ustalenie błędów i awarii w instalacji pojazdu oraz narzędzia specjalistyczne pozwalające na udzielenie Zamawiającemu autoryzacji wewnętrznej w zakresie, co najmniej wykonywania obsługi technicznej oraz napraw bieżących w technologii wymiany uszkodzonych zespołów i podzespołów oraz częściowej naprawy zespołów i podzespołów z wymianą części.*

1.1. Prosimy o informację o posiadanych przez Zamawiającego narzędziach diagnostycznych.

Ad1.1

- Cummins Insite Basic licencja 5 lat
- Texa
- Kibes 32 Runtime

1.2. Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający będzie jedynie oczekiwał doposażenia narzędzi diagnostycznych wraz z aktualizacją na 10 lat.

Ad1.2

Zamawiający potwierdza.

### **Pytanie 15**

W Zał. nr 9 do SWZ, punkt 8, Zamawiający napisał:

*W przypadku konieczności wykonania naprawy przez serwis Dostawcy- serwis przystąpi do naprawy w terminie nie dłuższym niż 48 godz. od chwili zgłoszenia usterki. W szczególnych przypadkach powyższe terminy mogą ulec wydłużeniu po akceptacji MZK Biała Podlaska.*

Prosimy o potwierdzenie, że dokonanie wstępnej diagnozy jest już przystąpieniem do naprawy.

Ad.15

Zamawiający nie zgadza się na powyższe, natomiast podtrzymuje zapis: „W szczególnych przypadkach powyższe terminy mogą ulec wydłużeniu po akceptacji MZK Biała Podlaska”.

### **Pytanie 16**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający zgadza się na wyłączenie z gwarancji napraw powstałych w wyniku uszkodzeń na skutek:

- działania czynników zewnętrznych lub atmosferycznych, jak: asfalt kamienie, żwir, grad, osady chemiczne i sól (inne aniżeli używane do zimowego utrzymania dróg), kwasy, soki roślinne itp.,

Zamawiający zgadza się na powyższe.

- uszkodzeń będących wynikiem niewłaściwej eksploatacji (używanie niewłaściwych paliw, smarów, płynów) oraz będących wynikiem nie podjęcia przez Zamawiającego/Użytkownika w odpowiednim czasie działań naprawczych mających na celu ograniczenie skutków awarii

- szkód wyrządzonych przez osoby trzecie (kradzież, dewastacja, włamanie)

Zamawiający zgadza się na powyższe.

- klęski żywiołowe, pożar, powódź

Zamawiający zgadza się na powyższe.

- szkód powypadkowych lub następstw będących ich skutkiem

Zamawiający zgadza się na powyższe.

- szkód powstałych z tytułu naturalnego zużycia lub uszkodzenia materiałów eksploatacyjnych w toku zwykłej eksploatacji, a także zużytych, uszkodzonych lub zniszczonych na skutek warunków eksploatacji

Zamawiający nie zgadza się na powyższe materiały użyte do budowy pojazdu powinny wytrzymać w toku zwykłej eksploatacji przynajmniej okres gwarancji.

- szkód będących następstwem kolizji, wypadków, katastrof i zdarzeń losowych, chyba, że te wynikły w skutek wady autobusu,

Zamawiający zgadza się na powyższe.

- szkód powstałych w wyniku aktów wandalizmu

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 17**

Czy Zamawiający zgodzi się na wyłączenie niżej wymienionych części:

- amortyzatory (poza wadami fabrycznymi)
- wkłady filtrów
- akumulatory
- paski klinowe
- klocki hamulcowe (po przebiegu 60 000 km);
- normalnie zużywające się tarcze hamulcowe (po przebiegu 120 000 km);
- ogumienie (po przebiegu 120 000 km);
- szkło przy uszkodzeniach mechanicznych na skutek czynników zewnętrznych;
- bezpieczniki;
- diody LED, żarówki, świetlówki;
- pióra wycieraczek (po upływie min. 10 miesięcy);
- oleje, smary i płyny eksploatacyjne

Ad.17

Zamawiający zgadza się na powyższe.

**Pytanie 18**

Prosimy o podanie średniego przebiegu rocznego Pojazdu.

Ad.18

Średni planowany roczny przebieg pojazdu to 60 000 km.

PREZES ZARZĄDU

Krzysztof Trochimiuk