

Projekt współfinansowany z EFRR w ramach RPO Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2014-2020, oś priorytetowa V – Spójność wewnętrzna i dostępność zewnętrzna regionu, działanie 5.1 – Infrastruktura Drogowa

ZDW.N4.363.24.2020

Bydgoszcz, dnia 17.02.2021 r.

Odpowiedzi na pytania Wykonawców (3) wraz z modyfikacją SIWZ (4)

Dotyczy: przetargu nieograniczonego pn.

Prace projektowe i roboty drogowe w systemie zaprojektuj i wybuduj dla zadania pn.: „Przebudowa wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 563 Rypin – Żuromin – Mława od km 2+475 do km 16+656. Etap II – Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 563 na odcinku Stępowo – granica województwa od km 10+100 do km 16+656”.

W związku z pytaniami do zamówienia publicznego na w/w zadanie złożonym przez Wykonawców do dnia **08.02.2021** r., na podstawie art. **38 ust. 2 i 4** ustawy z **29 stycznia 2004** r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. 2019, poz. 1843 z późn. zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy (zwany dalej: „Zamawiającym”), **zamieszcza skorygowaną odpowiedź na pytanie nr 3 (z dnia 16.02.2021) oraz dokonuje modyfikacji SIWZ w zakresie podanym w niniejszym piśmie.**

Pytanie 3:

W związku z rozbieżnością pomiędzy poszczególnymi elementami dokumentacji przetargowej proszę o wskazanie niezbędnego do zaprojektowania/wykonania zatok autobusowych, przystanków autobusowych z peronami bez zatok

Odpowiedź 3:

Odpowiedzi częściowo udzielono w I turze odpowiedzi z 08.02.2021 – pytanie nr 37.

Ponadto w km ok. 13+300 (skrzyżowanie 13+299 str. L+P) należy zaprojektować przystanki autobusowe w formie zatoki autobusowej z wydzielonym miejscem na wiatę przystankową. W części południowej tej lokalizacji ustalono lokalizację ciągu pieszo rowerowego. W związku z powyższym należy tak

zaprojektować miejsce postoju pieszych/podróżnych tak, aby nie wpływało negatywnie na ruch pieszych i rowerzystów poruszających się ciągiem pieszorowerowym. W części północnej wzdłuż zatoki autobusowej należy zaprojektować chodnik. Należy również zaprojektować przejście dla pieszych pomiędzy stroną północną a południową. Dokładne lokalizacje zostaną ustalone na etapie uzgadniania projektu.

MODYFIKACJA SIWZ

1. Zamawiający zmienia zapis w pliku Dodatkowe wymagania dla Wykonawców wg poniższego:
 - 1.1 dot. punktu 8.6 a) **Zamawiający dopuszcza dostarczenie poziomicy elektronicznej bez lasera.**
 - 1.2. dot. punktu 8.6 e) **Zamawiający informuje, że dokonuje zmiany wymaganych minimalnych parametrów niwelatora. Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia niwelatora obrotowego laserowego o parametrach nie gorszych niż:**
 - Dokładność: ± 0.10 mm/m
 - Zasięg z odbiornikiem: 500m (średnica)
 - Pochylenie wiązki: w dwóch kierunkach
 - Zakres samopoziomowania: $\pm 5^\circ$
 - Wyposażenie: niwelator, łąta niwelacyjna, odbiornik cyfrowy, pilot zdalnego sterowania, statyw, walizka transportowa, akumulator Li-on, okulary laserowe, tarcza celownicza
 - Zapis odnośnie wymaganej odporności IP67 bez zmian
 - 1.3. dot. punktu 8.4 Skaner przenośny. **Zamawiający informuje, że dla skanera przenośnego A3 odstępuje od precyzowania wymagań w zakresie maksymalnego rozmiaru i wagi.**

Niniejsze pismo stanowi integralną część :

- 1) Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia dot. powyższego zamówienia;
- 2) Ogłoszenia o zamówieniu nr 2020/S 255-639350 z dnia 2020-12-31 r.;
- 3) Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu wysłane dnia 26.01.2021 (opublikowane dnia 29.01.2021 pod nr 2021/S 020-043867) wraz z modyfikacją SIWZ z dnia 26.01.2021., Sprostowania ogłoszenia o zamówieniu wysłane dnia 08.02.2021 (opublikowane dnia 12.02.2021 pod nr 2021/S 030-071563) wraz z odpowiedziami na pytania i modyfikacją SIWZ z dnia 08.02.2021.,
- 4) modyfikacji SIWZ z dnia 01.02.2021,
- 5) odpowiedzi na pytania i modyfikacją SIWZ z dnia 16.02.2021.

Termin składania i otwarcia ofert pozostaje bez zmian - 24.02.2021 r.

godz. 09:45 – składanie ofert

godz. 10:00 – otwarcie ofert.

Sporządziła:

Sylwia Pietrzak – Specjalista Wydziału Zamówień Publicznych
tel.: 52 37 05 717,
email: s.pietrzak@zdw-bydgoszcz.pl

DYREKTOR
(1)
mgr inż. Przemysław Dąbrowski