



2 REGIONALNA BAZA LOGISTYCZNA  
04-470 Warszawa, ul. Marsa 110



Warszawa, dnia 17.01.2020 r.

**WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW  
ZAMÓWIENIA, NUMER POSTĘPOWANIA: D/167/2019**

Na podstawie art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych, Zamawiający 2. Regionalna Baza Logistyczna zawiadamia, że w postępowaniu na **dostawę pojazdów specjalnych dla urządzeń elektroświecnych MOSKIT i SALKIT**, w dniach 02.01.2020 r., 07.01.2020 r., 10.01.2020r wpłynęły wnioski o wyjaśnienie i zmianę treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia. Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy Prawo zamówień publicznych, Zamawiający informuje, iż udzielił następujących wyjaśnień

**Wniosek nr 1:**

W związku z wymaganiami wskazanymi w opisie przedmiotu zamówienia: rozdział V. „Wymagania dotyczące ochrony i maskowania” , punkty nr 4-6, Czy Zamawiający dopuszcza pozostawienie elementów karoserii w komorze silnika malowanych fabrycznie w kolorach szarym lub czarnym? Analogicznie, czy elementy niewidoczne karoserii (zasłonięte osłonami) mają być przemalowane na kolor zielony? Wyjaśniam iż pozostawienie tych elementów w kolorze fabrycznym zbliżonym do koloru podwozia znacząco ograniczy zakres prac dodatkowych oraz wyeliminuje regulacje i sprawdzenia podzespołów wcześniej montowanych fabrycznie.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ informuje, iż nadwozie od strony wewnętrznej karoserii musi być pomalowane farbą zgodnie z kolorem karoserii.

**Wniosek nr 2:**

Czy Zamawiający dopuści w samochodach stały napęd wszystkie koła z centralną blokadą mechanizmu różnicowego i dodatkową blokadę mechanizmu różnicowego na osi tylnej.

**Odpowiedź:** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ wymaga układu jezdnego 4x4 z dołączanym napędem przedniej osi.

**Wniosek nr 3:**

Zwracamy się z zapytaniami dotyczącymi SIWZ:

1. Czy Zamawiający dopuszcza lakierowanie farbą specjalną zgodnie z wymaganiami SIWZ, z wyłączeniem wewnętrznych powierzchni kabiny kierowcy niewidocznych po zamontowaniu tapicerki i elementów wykończenia wnętrza kabiny oraz wewnętrznej części komory silnika i innych niewidocznych elementów nadwozia pojazdu?
2. Czy Zamawiający wymaga wykonania układu do wyłączenia oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego podczas użycia urządzeń noktowizyjnych (tzw. blackout lub black-panel). Jaki jest cel wymogu przystosowania do maskowania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych, jeśli nie będzie możliwości użycia tych urządzeń ze względu na brak możliwości wyłączenia oświetlenia zewnętrznego i wewnętrznego pojazdu?
3. Czy wymagana szerokość skrzyni ładunkowej dotyczy szerokości pomiędzy burtami, czy największej wartości szerokości możliwej do zmierzenia wewnątrz skrzyni ładunkowej. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu ze skrzynią ładunkową o szerokości wewnętrznej pomiędzy burtami min. 1470 mm.?

4. Czy Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu z tapicerką materiałową w kolorze czarnym, jeśli w oferowanej wersji pojazdu producent oferuje tylko jeden rodzaj i kolor tapicerki?

**Odpowiedź:**

**Pytanie nr 1** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ wymaga, aby nadwozie pojazdów od strony wewnętrznej karoserii pomalowane było farbą zgodnie z kolorem karoserii. Natomiast elementy podwozia, lub elementy fabrycznie wykonane z tworzyw sztucznych w kolorze czarnym nie muszą być przemalowywane

**Pytanie nr 2** Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ wymaga, aby pojazdy były przystosowane do maskowania oświetlenia i stosowania urządzeń noktowizyjnych, zgodnie ze *STANAG 4381 Blackout lighting systems for tactical land vehicles*. (z ewentualnym uwzględnieniem wymagań normy *WBN-84/0506-04 „Wyposażenie maskujące. Światła wojskowych pojazdów gąsienicowych. Ogólne wymagania.”*).

**Pytanie nr 3** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Zamawiający zgodnie z zapisami SIWZ informuje, że wymagana szerokość skrzyni ładunkowej dotyczy największej wartości szerokości możliwej do zmierzenia wewnątrz skrzyni ładunkowej. Zgodnie z zapisami SIWZ przedział (skrzynia) ładunkowy o długości min 1500 mm, szerokości min 1500 mm, wysokości min 400 mm.

**Pytanie nr 4** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z tapicerką w kolorze czarnym, jeśli w oferowanej wersji pojazdu producent oferuje tylko jeden rodzaj i kolor tapicerki.

#### **Wniosek nr 4:**

Zwracamy się z zapytaniami dotyczącymi:

„Opisu Przedmiotu Zamówienia”:

##### **1). Rozdz. IX „Ogólne wymagania konstrukcyjne” pkt. 1**

Czy nawiązując do Rozdz. XI pkt 5a - Zamawiający dopuści dostawę pojazdów typu furgon ?

##### **2). Rozdz. IX pkt. 3**

Proszę o potwierdzenie czy szerokość przedziału ładunkowego (1500 mm) liczona jest od ściany do ściany nie licząc nadkoli ?

##### **3). Rozdz. IX pkt. 5a**

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z układem jezdnym 4x4 bazującym na sprzęgle HALDEX 5 ?

W przypadku aut wyposażonych w układ Haldex 5 jest możliwość całkowitego przenoszenia napędu pomiędzy przednią a tylną osią. Wszystko zależy od stylu jazdy kierowcy i od warunków panujących na drodze.

Podczas jazdy po autostradzie autem wyposażonym w układ Haldex 5 cały moment obrotowy jest przenoszony na przednie koła. W takich warunkach nie ma konieczności korzystania z napędu 4x4. Takie rozwiązanie sprzyja oszczędzaniu paliwa.

W przypadku jazdy po mniej przyczepnej nawierzchni, takiej jak szutrowa droga, przenoszenie momentu obrotowego jest uzależnione od przyczepności przednich kół. Jeśli nie jest wystarczająca do skutecznego napędzania auta, moment jest przenoszony także na tylne koła, aby zwiększyć przyczepność auta.

W przypadku ekstremalnie śliskiej lub grząskiej nawierzchni, kiedy przednie koła mają poważne problemy z utrzymaniem przyczepności, cały moment obrotowy może zostać przekazany na tylne koła.

Układ elektroniczny sterujący napędem na bieżąco kontroluje warunki, w jakich porusza się pojazd i analizuje informacje zebrane z czujników.

##### **4). Rozdz. IX pkt. 5c**

Czy Zamawiający dopuści pojazdy bez reduktora jeśli będą wyposażone w sprzęgło HALDEX 5 z manualną 6-stopniową skrzynią biegów lub sprzęgło HALDEX 5

z automatyczną skrzynią biegów posiadającą system wspomagający zjazd ze wzniesienia. Przy takim zastosowaniu przeniesienia napędu oraz przełożenia automatycznej skrzyni biegów nie ma potrzeby stosowania przekładni redukcyjnej ?

5). Rozdz. IX pkt. 7

Czy Zamawiający dopuści pojazdy z prześwitem 200 mm ?

6). Rozdz. X pkt. 7

Czy Zamawiający dopuści pojazdy posiadające fotele przednie z podłokietnikami zamiast jednego podłokietnika centralnego ?

7). Rozdz. XI pkt. 2

Czy Zamawiający dopuszcza tabliczkę w formie naklejki z identycznym opisem i oznakowaniem?

8). Rozdz. XIV pkt. 8

W zw. punktem 6 w rozdz. XIV, który dotyczy szkolenia podczas przekazywania pojazdów w zakresie ich postaw użytkowania, prosimy o podanie miejsca dostawy lub zagwarantowanie jednego terminu lub wskazanie dokładnej ilości takich terminów, w których będą odbywać się szkolenia dla użytkowników docelowych.

**Odpowiedź:**

**Pytanie nr 1** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

**Pytanie nr 2** Zamawiający informuje, iż zgodnie z zapisami SIWZ wymagana szerokość skrzyni ładunkowej dotyczy największej wartości szerokości możliwej do zmierzenia wewnątrz skrzyni ładunkowej

**Pytanie nr 3**

Zamawiający informuje, iż zgodnie z Opisem przedmiotu zamówienia część IX, pkt. 5 wymaga:

5. Układ jezdny:

a) 4 x 4 z dołączanym napędem przedniej osi;

b) możliwością blokowania mechanizmu różnicowego minimum jednej osi;

c) z reduktorem.

**Pytanie nr 4**

Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy. Wymagania dotyczące układu jezdni zostały zawarte w załączniku nr 1 do SIWZ część IX, pkt. 5.

**Pytanie nr 5** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

**Pytanie nr 6** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

**Pytanie nr 7** Zamawiający informuje, iż nie dopuszcza rozwiązania proponowanego przez potencjalnego Wykonawcę i pozostawia bez zmian zapisy treści SIWZ w przedmiocie sprawy.

**Pytanie nr 8** Zamawiający informuje, iż miejsce dostawy zostało wskazane w rozdziale IV pkt. 2 SIWZ. Zgodnie z zapisami SIWZ termin i miejsce szkolenia zostanie ustalone z Zamawiającym po podpisaniu umowy.

**Zamawiający informuje, iż w wyniku złożonych wyjaśnień, nie dokonuje zmiany treści SIWZ oraz pozostawia termin składania ofert bez zmian tj. 05.02.2020 r. do godz. 08:00.**

**KOMENDANT  
z up. KIEROWNIK  
SEKCJI ZAMÓWIEŃ PUBLICZNYCH  
/-/ Grzegorz CIESZKOWSKI**