

## Załącznik nr 2 do SWZ. Opis przedmiotu zamówienia

---

### Zamawiający:

**GMINA SKOŁYSZYN**

38-242 Skołyszyn 12

tel. /fax 13 4491062-64

e-mail: [przetargi@skolyszyn.pl](mailto:przetargi@skolyszyn.pl); [gmina@skolyszyn.pl](mailto:gmina@skolyszyn.pl)

strona internetowa: <https://bip.skolyszyn.pl>

1. Przedmiotem inwestycji jest zadanie pn.: **Przebudowa drogi gminnej (wewnętrznej), dz. nr ewid. 525/1 w km 0+010 – 0+212 w miejscowości Skołyszyn.**
2. **Zadanie dotyczące przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) w Skołyszynie jest dofinansowane ze środków Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych.**
3. **W związku z unieważnieniem poprzedniego postępowania ze względów finansowych, Zamawiający dokonał zmiany zakresu wykonywania robót:**
  - 1) **Usunięto z zakresu robót montaż oświetlenia hybrydowego.**
  - 2) **Uwzględniono montaż rury osłonowej pod chodnikiem jako przygotowanie pod montaż w przyszłości standardowego oświetlenia przebudowanej drogi.**
  - 3) **Zmieniono sposób wykonania nawierzchni z mieszanek mineralno – bitumicznych zastępując dwuwarstwową nawierzchnię o grubości 8 cm – jednowarstwową nawierzchnią z mieszanek mineralno-bitumicznych typu SMA16JENA o grubości 6 cm.**
4. Zakres i sposób realizacji przedmiotu zamówienia został szczegółowo opisany w załączniku nr 2 do SWZ (OPZ), załączniku nr 5 do SWZ (projekt umowy) oraz załączniku nr 10 do SWZ – dokumentacja projektowa – kosztorysowa (z uwzględnieniem zmian opisanych w ust. 3 OPZ i przedmiarze robót – projekt wykonawczy, STWiORB zawiera pierwotne zapisy).
5. Przebudowa drogi gminnej polegać będzie na:
  - 1) Budowie lewostronnego chodnika dla pieszych o szerokości 1,50 m bezpośrednio przy jezdni przebudowywanej drogi wraz z budową przejścia dla pieszych.
  - 2) Poszerzeniu jezdni istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,50 m z przebudową istniejących zjazdów.
  - 3) Wykonanie nowej nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych wraz z podbudową na przebudowanym odcinku drogi o długości 202 m.
  - 4) Przebudowie zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1830R Lipnica Górna – Lisów o szerokości 6,75 m, długości 10,25 m.
  - 5) Montażu urządzeń technicznych wyposażenia drogi: montaż rur osłonowych pod chodnikiem jako przygotowanie pod montaż standardowego oświetlenia drogi w przyszłości, wykonanie odwodnienia drogi: montaż wpustów deszczowych wraz z przykanalikami), montaż korytek kolejowych.
5. Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia:

#### 1) Stan istniejący

W chwili obecnej droga gminna wewnętrzna (działka drogowa nr 525/1) na przedmiotowym odcinku posiada przekrój szosowy. Droga na odcinku gdzie planowana jest przebudowa posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości około 3,00 m. Na istniejącej nawierzchni można zaobserwować liczne ubytki, załamane krawędzie oraz spękania siatkowe. Po obydwu stronach drogi znajduje się pobocze u żwirowe o szerokości 0,20 - 0,50 m oraz rów przydrożny. Na przedmiotowym odcinku występuje osiem zjazdów indywidualnych oraz jeden publiczny stanowiący dojazd do cmentarza parafialnego w Skołyszynie.

## 2) Stan projektowany – zakres przebudowy

Przebudowa drogi gminnej w m. Skołyszyn w km 0+010 – 0+212. W zakres robót budowlanych wchodzi poszerzenie istniejącej nawierzchni bitumicznej do szerokości 4,50 m. Przewidziano ulepszenie podłoża - podbudowa z kruszyw naturalnych stabilizowanych mechanicznie ( $k > 8 \text{ m/d}$ ), - podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszyw niezwiązanych C90/3. Zostanie wykonana nowa warstwa bitumiczna drogi: Warstwa ścieralna – 6 cm typu SMA16 JENA. Warstwa ścieralna będzie miała szerokość 4,50 m. Wzdłuż drogi gminnej zaprojektowano chodnik szerokości 1,50 m umożliwiający bezpieczną komunikację dla pieszych w kierunku od drogi powiatowej nr 1830R do cmentarza parafialnego oraz kaplicy cmentarnej.

Przekroczenie jezdni będzie odbywać się poprzez przejście dla pieszych o szerokości 4,00 m znajdujące się na końcu przebudowywanej drogi. Chodnik został zlokalizowany bezpośrednio przy jezdni zachowując szerokość pasa ruchu 2,25 m. W zakresie inwestycji projektuje się przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych oraz zjazdu publicznego. Skarpy zostaną wyprofilowane, a woda odprowadzona poprzez korytka kolejowe.

Zakres zamówienia obejmuje również przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skołyszyn w km 4+064 - strona prawa w m. Skołyszyn.

Przekrój drogi będzie miał następujące parametry:

- szerokość jezdni - 4,50m;
- chodniki - 1 x 1,50m;
- spadek poprzeczny jezdni - 2,00% (jednostronny);
- spadek poprzeczny chodnika - 2,00% (jednostronny);

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- 6 cm – warstwa ścieralna bitumiczna SMA16 JENA;
- 20 cm – podbudowa zasadnicza tłuścioł kamienny (0-63 mm);
- 30 cm - warstwa odsączająca – kruszywo naturalne stab. Mech. ( $k > 8 \text{ m/d}$ )
- geowłóknina 300g/m<sup>2</sup>
- RAZEM: 58 cm.

Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – w-wa ścieralna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stab. mechanicznie 0/32;
- 15 cm - pospółka z cementem 10% - warstwa o  $R_m = 1,5 \text{ MPa}$  (alternatywnie chudy beton);

- RAZEM: 41 cm.

#### Konstrukcja ścieku:

- 8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru szarego;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 25 cm – ława z betonu cementowego C16/20;
- RAZEM: 36 cm.

#### Konstrukcja zjazdów:

- 8 cm – w-wa ściernalna – wibroprasowana kostka brukowa betonowa koloru czerwonego;
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4;
- 25 cm – podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego C90/3 stab. mechanicznie 0/32;
- 15 cm – pospółka z cementem 10% - warstwa o  $R_m = 2,5$  MPa (alternatywnie chudy beton);
- RAZEM: 51 cm.

#### Przekrój typowy:

Szerokość nawierzchni drogi 4,50 m o pochyleniu poprzecznym 2 % w kierunku ścieku przykrawężnikowego. Pochylenie poprzeczne chodnika wynosi 2% w kierunku jezdni drogi gminnej. Szerokość chodnika wynosi 1,50m (bez obrzeża). Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z wibroprasowanej betonowej kostki brukowej. Od strony jezdni chodnik obramowano krawężnikiem betonowym 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5 cm wraz ze ściekiem przykrawężnikowym szerokości 21 cm. Krawężnik oraz ściek posadowiono na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20.

Zakończenie chodnika stanowić będzie obrzeże betonowe o wymiarach 8 x 30 cm ustawione na podsypce cementowo- piaskowej grubości 3 cm i posadowione na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. Obrzeże usytuowano 5cm ponad poziom powierzchni chodnika. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni wynosi 12 cm. Odkrycie krawężnika względem ścieku przykrawężnikowego 14 cm. Za chodnikiem (obrzeżem) zaprojektowano opaskę gruntową szerokości ok. 0,50 m (0,58 m razem z obrzeżem) i pochyleniu 8 %. Dowiązanie do istniejącego terenu stanowić będą skarpy nasypu o pochyleniu 1:1.5. Opaska oraz skarpa nasypu obsiana mieszanką traw drogowych. Z prawej strony drogi zaprojektowano utwardzone pobocze z mieszanki kruszyw niezwiązanych – grubość warstwy 10 cm oraz korytko kolejowe celem odprowadzenia wód opadowo – roztopowych.

#### Zjazdy:

Wszystkie zjazdy na przedmiotowym odcinku drogi (w miejscach projektowanego chodnika) zostały zinwentaryzowane w terenie.

Szerokość zjazdów przyjęto jak w stanie istniejącym. Wyniesienie krawężnika względem krawędzi jezdni na zjazdach wynosi 4 cm. Odkrycie krawężnika na zjazdach względem ścieku 2 cm.

#### Sieci uzbrojenia terenu:

W rejonie inwestycji znajdują się istniejące sieci uzbrojenia terenu: kabel elektroenergetyczny nN, kabel teletechniczny.

Inwestycja przebiega nad istniejącym uzbrojeniem podziemnym w sposób bezkolizyjny. Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych wykonywać ręcznie i zgodnie z uzgodnieniami projektu przez PGE Dystrybucja S.A z dnia 08.03.2021 r. oraz przez Orange Polska S.A. z dnia 14.04.2021 r. i Telgam S.A. z dnia 24.02.2021 r.

#### Odwodnienie:

Woda opadowa i roztopowa z jezdni drogi gminnej oraz chodnika przejmowana będzie przez ściek przykrawężnikowy, a następnie spływać będzie do studzienek ściekowych. Studzienki ściekowe należy wykonać jako betonowe o średnicy 500 mm z wpustem żeliwnym typu ciężkiego C250 lub D400 oraz z osadnikiem głębokości 0,50 m. Wpusty łączyć z projektowanymi korytkami kolejowymi za pomocą przykanalików z rur PCV o 200 mm, ze spadkiem 2,0 % w kierunku korytek. Następnie wody opadowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. Lokalizację posadowienia studzienek ściekowych, przykanalików oraz korytek kolejowych podano na rysunku „Plan sytuacyjny”. Prace zostały zgłoszone do PGW Wody Polskie w ramach zgłoszenia wodnoprawnego.

#### Oświetlenie uliczne:

W zakresie inwestycji przewidziano montaż rur ochronnych z HDPE o średnicy 75mm pod projektowanym chodnikiem na długości 215 m.

### Przebudowa istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1830R Lipnica Górna - Lisów - Skołyśzyn w km 4+064 - strona prawa w m. Skołyśzyn:

#### Opis stanu istniejącego:

W chwili obecnej działka o nr ewid. 525/1 posiada dostęp do drogi publicznej. Na przedmiotowej działce jest planowana przebudowa drogi gminnej wewnętrznej.

#### Opis stanu projektowanego:

Przewidziano zjazd publiczny szerokości 6,75 m, długości 10,25 m. Szerokość jezdni 4,50 m. Geometria zjazdu zapewnia przejezdność dla samochodu ciężarowego (3 osiowego). Po obu prawej stronie jezdni zaprojektowano pobocze o szerokości 0,75 m. Po lewej stronie jezdni zostanie wykonany chodnik łączący istniejący ciąg pieszy z projektowanym na drodze wewnętrznej. Oś projektowanego zjazdu włącza się do drogi powiatowej pod kątem 84,92g. Krawędzie jezdni na włączeniu do drogi powiatowej wyokrąglono łukami kołowymi o promieniu R=5,60 m (bez zmian) po lewej oraz R=5,00 m po stronie prawej.

#### Niweleta:

Niweletę osi zjazdu dopasowano do spadku poprzecznego drogi powiatowej, dalej poprowadzono w 5,00% spadku (nachylenie w kierunku drogi). Zaprojektowana niweleta zjazdu zapewnia widoczność włączającego się do ruchu pojazdu z drogi wewnętrznej do drogi powiatowej.

#### Przekrój zjazdu ma następujące parametry:

- szerokość jezdni - 4,50 m;
- szerokość chodnika - 1,50 m;
- pobocze prawostronne - 0,75 m;
- spadek poprzeczny jezdni - jednostronny 2,00%;
- spadek poprzeczny pobocza - 8,00%.

#### Konstrukcja nawierzchni zjazdu:

- 6 cm – warstwa ścieralna bitumiczna SMA16 JENA;
- 20 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3;
- 30 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych CNR (Pospółka);
- w-wa separacyjno-filtracyjna - geowłóknina 300g/m2.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- 8 cm – Betonowa kostka brukowa;
- 3 cm – podsypka cementowo – piaskowa 1:4;
- 15 cm – Mieszanka kruszyw niezwiązanych C90/3;
- 15 cm – Pospółka z cementem (10%).

Odwodnienie:

Odwodnienie zjazdu będzie się odbywać powierzchniowo. Wody opadowe i roztopowe z jezdni zjazdu będą odprowadzone do rowu drogowego. Woda z drogi wewnętrznej będzie przejęta i odprowadzona do istniejącego rowu drogowego jak dotychczas.

Organizacja ruchu drogowego:

Na czas wykonywania robót, na odcinku objętym niniejszym projektem zostanie wprowadzone oznakowanie wg „Projektu czasowej organizacji ruchu”. Projekt czasowej organizacji ruchu opracuje Wykonawca Robót.

Zamawiający udostępnia posiadaną dokumentację budowlaną:

- 1) Projekt wykonawczy przebudowy drogi gminnej (wewnętrznej) dz. nr ewid. 525/1 w km 0+010 – 0+212 w Skołyszynie wraz z załącznikami – autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 2) Projekt wykonawczy przebudowy istniejącego zjazdu publicznego z drogi powiatowej nr 1830R Lipnica Górna – Lisów – Skołyszyn w km 4+064 – strona prawa w m. Skołyszyn – autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 3) Specyfikacja techniczna wykonania i odbioru robót budowlanych - autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 4) Przedmiar robót – przebudowa drogi oraz przebudowa zjazdu - autor mgr inż. Tomasz Passoń.
- 5) Warunki techniczne, uzgodnienia, dokumenty formalno-prawne:
  - Zgłoszenie wodno-prawne + zaświadczenie z PGW Wody Polskie z dnia 10.05.2021 r.;
  - Uzgodnienie projektu przebudowy zjazdu przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle z dnia 01.06.2021 r.
  - Uzgodnienie projektu przebudowy drogi przez Orange Polska S.A. z dnia 14.04.2021 r.
  - Uzgodnienie projektu przebudowy drogi przez Przedsiębiorstwo Telekomunikacyjne Telgam S.A. Jasło z dnia 24.02.2021 r.;
  - Uzgodnienie projektu przebudowy drogi przez PGE Dystrybucja S.A. z dnia 08.03.2021 r.
6. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
  - 1) Wykonania przedmiotu Umowy zgodnie z ofertą, SWZ, Dokumentacją (z uwzględnieniem zmian opisanych w OPZ) i zgodnie z zasadami sztuki, wiedzy technicznej i przepisami prawa oraz z punktu widzenia celu, któremu służy przedmiot

umowy.

- 2) Wykonania robót budowlanych zgodnie ze złożoną ofertą i wymaganiami określonymi w Dokumentacji oraz uzgodnieniach właścicieli infrastruktury zlokalizowanej na terenie inwestycji.
- 3) Wykonania robót budowlanych z materiałów i urządzeń odpowiadających wymaganiom określonym w Dokumentacji oraz w art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane i ustawy o wyrobach budowlanych, okazania na każde żądanie Zamawiającego lub Inspektora nadzoru inwestorskiego dokumentów, z których wynika wprowadzenie do obrotu wyrobów budowlanych dla każdego używanego na budowie wyrobu.
- 4) Prowadzenia dokumentacji budowy oraz wykonania dokumentacji powykonawczej budowy zgodnie z przepisami Prawa Budowlanego.
- 5) Przekazywania Inspektorowi nadzoru inwestorskiego lub upoważnionych przedstawicielom Zamawiającego informacji dotyczących realizacji Umowy oraz umożliwiania mu przeprowadzenie kontroli jej wykonania.
- 6) Wykonania robót budowlanych oraz innych czynności objętych przedmiotem Umowy zgodnie z właściwymi przepisami prawa, w tym z zakresu bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązującymi przy wykonywaniu robót budowlanych oraz z zasadami wiedzy technicznej.
- 7) Uczestniczenia we wszystkich spotkaniach na wezwanie Zamawiającego, związanych z realizacją Przedmiotu umowy.
- 8) Utylizacji odpadów, materiałów budowlanych pochodzących z wykonania robót, łącznie z ponoszeniem kosztów utylizacji. Odpady powstałe w wyniku realizacji inwestycji wykonawca powinien zutylizować zgodnie z obowiązującymi przepisami na swój koszt. Pozyskany humus należy wykorzystać w maksymalny sposób na warstwę humusu skarp i przeciwskaarp. Grunt nadający się do wbudowania należy wykorzystać w maksymalny sposób do budowy.
- 9) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za bezpieczeństwo wszelkich działań prowadzonych na terenie robót i poza nim, a związanych z wykonaniem przedmiotu umowy.
- 10) Ponoszenia pełnej odpowiedzialności za szkody oraz następstwa nieszczęśliwych wypadków pracowników i osób trzecich, powstałe w związku z prowadzonymi robotami.
- 11) Dostarczenia niezbędnych dokumentów potwierdzających parametry techniczne oraz wymagane normy stosowanych materiałów i urządzeń, w tym np. wyników oraz protokołów badań, sprawozdań i prób dotyczących realizowanego przedmiotu niniejszej umowy.
- 12) Zabezpieczenia instalacji, urządzeń i obiektów na terenie robót i w jej bezpośrednim otoczeniu, przed ich zniszczeniem lub uszkodzeniem w trakcie wykonywania robót.
- 13) Dbania o porządek na terenie robót oraz utrzymywanie terenu robót w należyтым stanie i porządku oraz w stanie wolnym od przeszkód komunikacyjnych.
- 14) Bieżącego utrzymywania przejętego placu budowy.

- 15) Uporządkowania terenu budowy po zakończeniu robót, zaplecza budowy, jak również terenów sąsiadujących zajętych lub użytkowanych przez Wykonawcę, w tym dokonania na własny koszt renowacji zniszczonych lub uszkodzonych w wyniku prowadzonych prac obiektów, fragmentów terenu, nawierzchni lub instalacji.
  - 16) Zgłaszania gotowości do odbioru przedmiotu Umowy i brania udziału w wyznaczonych terminach w odbiorach przedmiotu Umowy.
  - 17) Terminowego usuwania wad, ujawnionych w czasie wykonywania przedmiotu Umowy lub ujawnionych w czasie odbiorów lub w czasie obowiązywania rękojmi lub gwarancji.
  - 18) Stosowania się do poleceń Inspektora nadzoru inwestorskiego potwierdzonych wpisem do Dziennika budowy, zgodnych z przepisami prawa i postanowieniami Umowy.
  - 19) Usunięcia wszelkich braków, niedoróbek i wad stwierdzonych przez nadzór inwestorski w trakcie trwania robót w terminie nie dłuższym niż termin technicznie uzasadniony i konieczny do usunięcia.
  - 20) Ponoszenia wyłącznej odpowiedzialności za wszelkie szkody będące następstwem niewykonania lub nienależytego wykonania przedmiotu umowy, które to szkody Wykonawca zobowiązuje się pokryć w pełnej wysokości.
  - 21) Zapłaty wynagrodzenia należnego podwykonawcom, jeżeli Wykonawca dopuszcza podwykonawców do udziału w realizacji Umowy.
  - 22) Sporządzania, na żądanie Inspektora nadzoru inwestorskiego, planów organizacji robót budowlanych służących realizacji przedmiotu Umowy i metod, które zamierza w tym celu przyjąć.
  - 23) Przywrócenie do stanu pierwotnego dróg dojazdowych i terenów przyległych do budowy po zakończeniu robót.
  - 24) Udzielenia gwarancji jakości na wykonane roboty budowlane.
  - 25) Udziału w przeglądach gwarancyjnych organizowanych przez Zamawiającego.
7. Dodatkowo Wykonawca zobowiązany jest do:
- 1) Informowania Inspektora nadzoru inwestorskiego o terminie odbioru robót ulegających zakryciu oraz o terminie odbioru robót zanikających. Jeżeli Wykonawca nie poinformuje o tych faktach, zobowiązany będzie na własny koszt do odkrycia robót, wykonania otworów niezbędnych do zbadania robót.
  - 2) Wykonania badań dodatkowych niezbędnych do zbadania robót, a następnie do przywrócenia robót, na własny koszt, do stanu poprzedniego.
  - 3) Zorganizowania i przeprowadzenia niezbędnych prób, badań, odbiorów i rozruchów oraz ewentualnego uzupełnienia dokumentacji koniecznej do odbioru końcowego, dla zakresu robót objętych przedmiotem Umowy.
  - 4) Naprawy uszkodzonych urządzeń uzbrojenia podziemnego.
  - 5) Przygotowania i skompletowania dokumentów odbiorowych w 2 egzemplarzach.
8. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego, pisemnego informowania Zamawiającego o zagrożeniach, które mogą mieć wpływ na realizację przedmiotu Umowy, jakoś wykonania przedmiotu Umowy, opóźnienie planowanej daty zakończenia przedmiotu

- Umowy oraz zobowiązany jest do współpracy z Zamawiającym przy opracowywaniu przedsięwzięć zapobiegających zagrożeniom.
9. W razie zaistnienia konieczności wykonania robót dodatkowych Kierownik Budowy/robót jest zobowiązany zgłosić ten fakt zamawiającemu pisemnie wraz z uzasadnieniem. Każdy taki przypadek będzie indywidualnie rozpatrywany przez zamawiającego.
  10. Wykonawca niniejszą umową zobowiązuje się wobec Zamawiającego do wykonania bez wad i przekazania Zamawiającemu przedmiotu umowy na warunkach ustalonych w niniejszej umowie, spełniającego wymagania określone w art. 5 ustawy Prawo budowlane.
  11. Wykonawca zobowiązuje się do koordynacji działań wszystkich uczestników procesu budowlanego tzn. sił własnych, podwykonawców, dostawców, usługodawców itp. w sposób gwarantujący zgodny z umową przebieg realizacji umowy.
  12. Wykonawca zobowiązuje się zrealizować przedmiot umowy z należytą starannością, zgodnie z projektem i zawartymi w nim uzgodnieniami, z obowiązującymi przepisami prawa, a także wymaganiami wynikającymi z Polskich Norm i aprobat technicznych.
  13. W przypadku wykonania części robót przez podwykonawcę lub dalszego podwykonawcę, Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność za ich działania, uchybienia i zaniedbania.
  14. W przypadku robót ulegających zakryciu lub zanikających Wykonawca winien zawiadamiać inspektora nadzoru inwestorskiego o terminie ich wykonania z 3-dniowym wyprzedzeniem. W przypadku niedopełnienia powyższego obowiązku Wykonawca jest obowiązany na żądanie Zamawiającego do odkrycia na własny koszt takich robót, celem umożliwienia Zamawiającemu dokonanie ich sprawdzenia.
  15. Ewentualne wady w wykonaniu przedmiotu umowy wykryte w toku robót budowlanych lub zgłoszone przy odbiorze usuwane będą niezwłocznie, a najpóźniej w ciągu 5 dni, licząc od dnia ich zgłoszenia przez Zamawiającego.
  16. Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z opracowaną dokumentacją projektową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami i polskimi normami, używając materiałów dopuszczonych do stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2021 r., poz. 2351 z późn.zm.) oraz ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o Wyrobach Budowlanych (Dz.U. z 2021 r., poz. 1213 z późn.zm.).
  17. Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień:  
Główny przedmiot:  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei, wyrównywanie terenu.  
Pozostałe przedmioty:  
45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę  
45110000-1 Roboty w zakresie burzenia i rozbiórki obiektów budowlanych; roboty ziemne  
45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzania ścieków  
45311200-2 Roboty w zakresie instalacji elektrycznych  
45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
31500000-1 Urządzenia oświetleniowe i lampy elektryczne



31527200-8 Oświetlenie zewnętrzne

**Bogusław Kręcisz**  
**Wójt Gminy Skołyszyn**