

<p>P D M R</p> <p>D M R</p> <p>D M R</p> <p>R O D A</p>	<p>BIURO PROJEKTOWE PRODOMAR</p> <p>PRODOMAR inż. Mariusz Smreczyński Ul. Armii Krajowej 30 59-800 Lubań REGON: 020119961 NIP: 613-136-34-10</p>	<p>tel.: 0048/75/649 51 92 tel./fax.: 0048/75/649 51 93 tel. kom.: +48 / 512 334 619 tel. kom.: +48 / 699 970 868 e-mail: prodomar@op.pl</p>
---	---	--

Nazwa przedsięwzięcia

Projekt stałej organizacji ruchu odcinków dróg gminnych w m. Zgorzelec :

- ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D
- ulica Okrzei, DG nr 109322D
- ulica Parkowa, DG nr 109325D
- ulica Cienista, DG nr 109275D
- ulica Fabryczna, DG nr 109270D
- ulica Zamiejsko-Lubańska, DG nr 109370D
- ulica Konarskiego, DG nr 109290D
- ulica Piłsudskiego, DG nr 109295D.

Inwestor

Gmina Miejska Zgorzelec
 ul. Domańskiego 7, 59-900 Zgorzelec

Stadium opracowania

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Tom

BRANŻA DROGOWA

Spis zawartości projektu

Opis techniczny, rysunki wg spisu rysunków

Adres obiektu budowlanego

województwo : **dolnośląskie**
 powiat : **zgorzelecki**
 gmina : **miasto Zgorzelec**

Miejsce i data opracowania

Lubań
 16.07.2024r.

SPECJALNOŚĆ

PROJEKTANT

mgr inż. Mariusz Smreczyński

PODPIS

Spis treści

- A. CZĘŚĆ OPISOWA
 - 1. WPROWADZENIE
 - 1.1 Podstawa opracowania
 - 2. OPIS ZADANIA
 - 2.1 Lokalizacja i zakres zadania
 - 2.2 Program i cel zadania
 - 3. STAN ISTNIEJĄCY
 - 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE
- B CZĘŚĆ RYSUNKOWA

A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Wprowadzenie.

1.1 Podstawa opracowania.

- Aktualna mapa zasadnicza pozyskana z WGKiGN Starostwa Powiatowego w Zgorzelcu,
- Inwentaryzacja stanu technicznego,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (D.U. 2021 poz. 2351),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (D.U. 2021 poz. 1376),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. 2016 poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2022 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (D.U. 2022 poz. 2377).
- Umowa zawarta z Gminą Miejską Zgorzelec.

2. Opis zadania.

2.1 Lokalizacja i zakres zadania.

Projektowane zadanie dotyczy zmiany w stałej organizacji ruchu odcinków dróg gminnych w m. Zgorzelec :

- ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych oraz oznakowania początku i końca drogi wewnętrznej,
- ulica Okrzei, DG nr 109322D w zakresie lokalizacji lustra drogowego,
- ulica Parkowa, DG nr 109325D w zakresie lokalizacji progów zwalniających,
- ulica Cienista, DG nr 109275D w zakresie lokalizacji progów zwalniających,
- ulica Fabryczna, DG nr 109270D w zakresie lokalizacji znaków zakazu zatrzymywania się,
- ulica Zamiejsko-Lubańska, DG nr 109370D w zakresie lokalizacji znaków ograniczenia prędkości do 40 km/h,
- ulica Konarskiego, DG nr 109290D w zakresie lokalizacji znaków zakazu zatrzymywania się,
- ulica Piłsudskiego, DG nr 109295D w zakresie lokalizacji znaków zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7,5 tony za wyjątkiem autobusów.

2.2 Program i cel zadania inwestycyjnego.

Celem zadania jest poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz pieszych na odcinkach dróg gminnych objętych zakresem projektu.

3. Stan istniejący.

Droga gminna ulica Poniatowskiego zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Okrzei zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Po stronie lewej zlokalizowana jest zatoka postojowa z miejscami parkingowymi dla samochodów osobowych. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Parkowa i Cienista zaliczona jest do klasy technicznej L – lokalna. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości 3,5 m o nawierzchni z kostki kamiennej. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Komunikuje ogrody działkowe z podstawowym układem komunikacyjnym miasta. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Fabryczna zaliczona jest do klasy technicznej L – lokalna. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości 5,5 m o nawierzchni z płyt betonowych i jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Zamiejsko-lubańska zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Konarskiego zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Droga gminna ulica Piłsudskiego zaliczona jest do klasy technicznej Z – zbiorcza. W całości usytuowana jest w terenie zabudowanym. Na projektowanym odcinku posiada przekrój uliczny o szerokości jezdni 7,0 m o nawierzchni bitumicznej i obustronne chodniki o szerokości 2,0 m o nawierzchni z kostki betonowej. W ciągu ulicy zlokalizowany jest most graniczny łączący miaston Zgorzelec i Gorlitz. Ulica Jest jedno jezdniowa i dwukierunkowa. Wody opadowe odprowadzone są poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejącej sieci kanalizacji deszczowej. Droga posiada oświetlenie drogowe.

Istniejące oznakowanie pionowe na w/w ulicach jest wielkości średniej i małej, oznakowanie poziome jest cienkowarstwowe. Istniejące znaki pionowe i poziome pokazano na rysunkach. Natężenie ruchu pojazdów waha się w przedziale od 500 do 2500 pojazdów/dobę.

4. Rozwiązania projektowe.

W celu uporządkowania i dostosowania istniejącego oznakowania do aktualnych przepisów oraz do aktualnej sytuacji w terenie zaprojektowano następujące zmiany w stałej organizacji ruchu :

- ulica Poniatowskiego, DG nr 109332D w zakresie lokalizacji przejścia dla pieszych oraz oznakowania początku i końca drogi wewnętrznej, zaprojektowano znaki pionowe D-6, D-46, D-47 oraz znaki poziome P-10 i słupki U-12c co 2,0 m,
- ulica Okrzei, DG nr 109322D w zakresie lokalizacji lustra drogowego U-18a,
- ulica Parkowa, DG nr 109325D i ulica Cienista, DG nr 109275D w zakresie lokalizacji progów zwalniających, zaprojektowano progi U-16d dł. 3,5 m wraz ze znakami pionowymi A-11a, T-1 i B-33 (20 km/h) i oznakowaniem poziomym P-25,
- ulica Fabryczna, DG nr 109270D w zakresie lokalizacji znaków zakazu zatrzymywania się, zaprojektowano znaki pionowe B-36,
- ulica Zamiejsko-Lubańska, DG nr 109370D w zakresie lokalizacji znaków ograniczenia prędkości do 40 km/h, zaprojektowano znaki pionowe B-33,
- ulica Konarskiego, DG nr 109290D w zakresie lokalizacji znaków zakazu zatrzymywania się, zaprojektowano znaki pionowe B-36,
- ulica Piłsudskiego, DG nr 109295D w zakresie lokalizacji znaków zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7,5 tony za wyjątkiem autobusów, zaprojektowano znaki pionowe B-18 i tabliczkę T-22 „nie dotyczy autobusów” (powtórzenie oznakowania po stronie niemieckiej przed wjazdem na most graniczny).

Planowany termin wprowadzenia projektowanego oznakowania – 30.04.2025 r.

ZESTAWIENIE PIONOWYCH ZNAKOW DROGOWYCH i URZĄDZEŃ BRD

Symbol	Treść	Wielkość	Ilość /szt./	Uwagi
A-11a	Próg zwalniający	małe	10	
B-18	Zakazu wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 7,5 tony		1	
B-33	Ograniczenie prędkości do 20 km/h		10	
B-33	Ograniczenie prędkości do 40 km/h		6	
B-36	Zakaz zatrzymywania się		4	
D-6	Przeście dla pieszych		6	
D-46	„droga wewnętrzna”		1	
D-47	„koniec drogi wewnętrznej”		2	
T-1	„20 m”		10	
T-22	„Nie dotyczy autobusów”		1	
U-12c	Słupki blokujące		5	
U-18a	Lustro drogowe		1	
U-22b	Zapora drogowa		2	

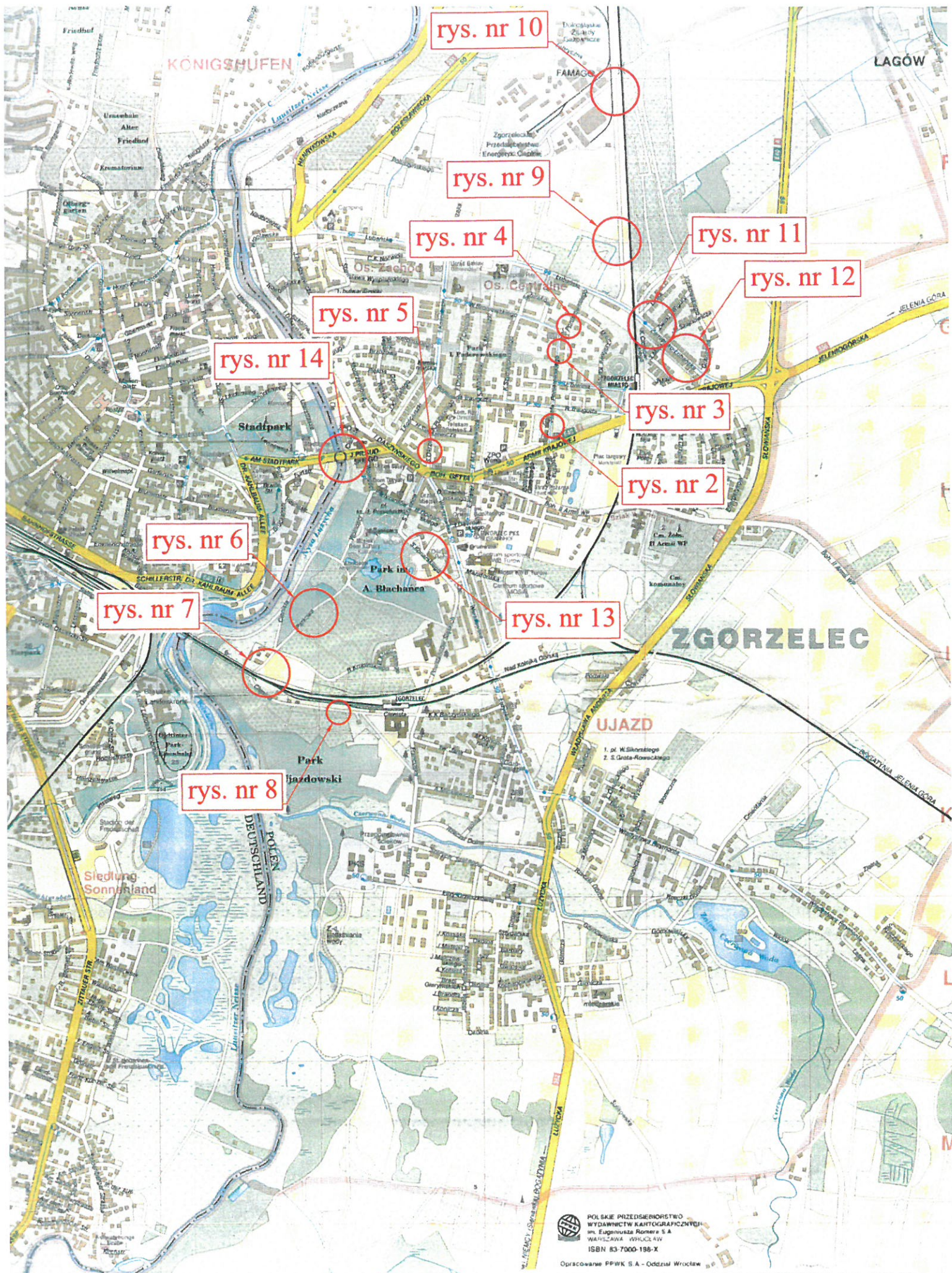
ZESTAWIENIE POZIOMYCH ZNAKOW DROGOWYCH

Symbol	Treść	Ilość /mb/	Ilość /m2/
P-10	Przeście dla pieszych	12,0	24,0
P-25	Próg zwalniający	35	8,12


B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków

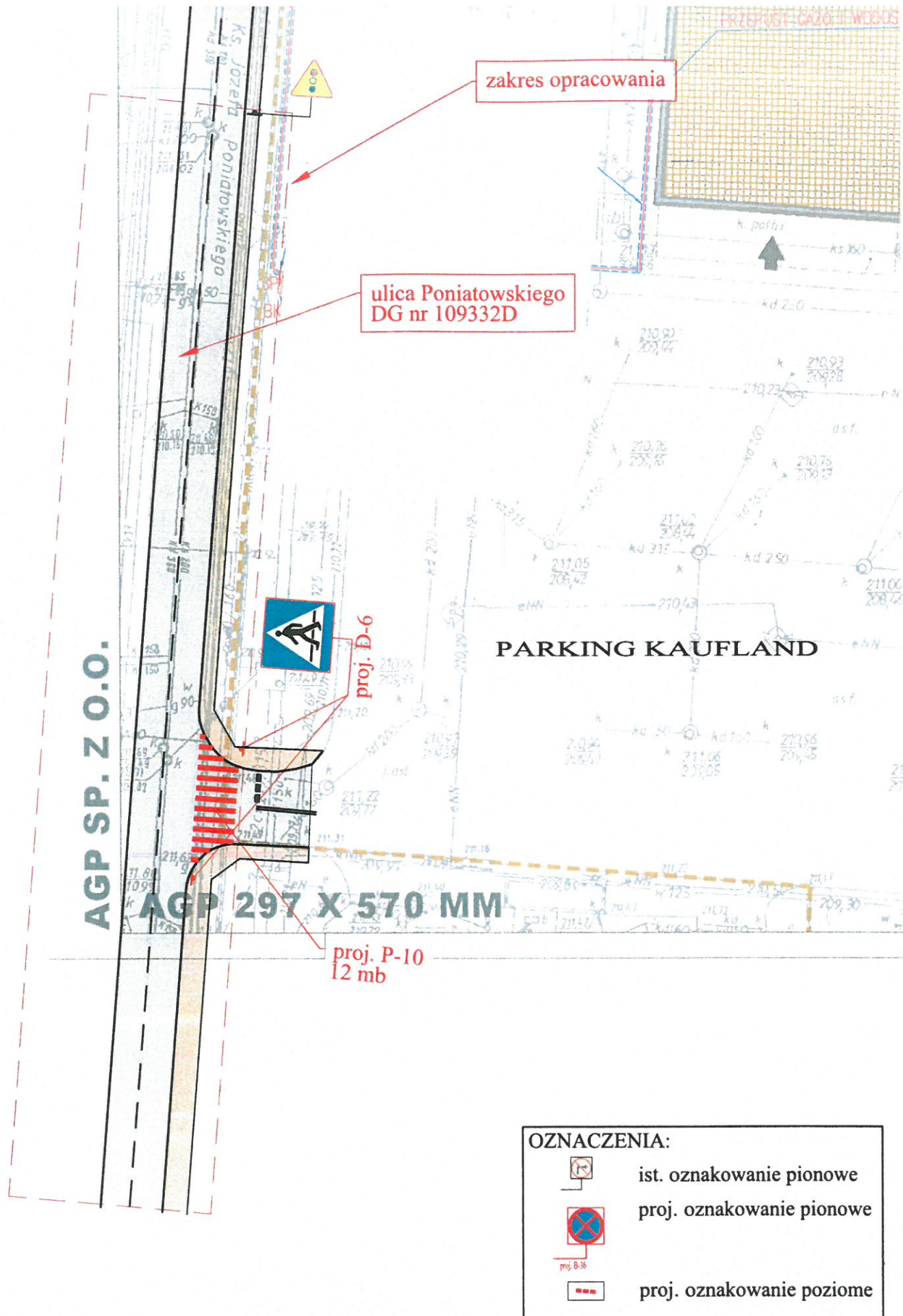
Rys. nr 1.	Orientacja	skala 1:10000
Rys. nr 2.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Poniatowskiego /DG nr109332D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.
Rys. nr 3.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Poniatowskiego /DG nr109332D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.
Rys. nr 4.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Poniatowskiego /DG nr109332D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.
Rys. nr 5.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Okrzei /DG nr109322D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.
Rys. nr 6.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Parkowej /DG nr109325D/ i Cienistej /DG nr 109275D/w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 7.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Parkowej /DG nr109325D/ i Cienistej /DG nr 109275D/w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 8.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Parkowej /DG nr109325D/ i Cienistej /DG nr 109275D/w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 9.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Fabrycznej /DG nr109270D/ w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 10.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Fabrycznej /DG nr109270D/ w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 11.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Zamiejsko-Lubańskiej /DG nr109370D/ w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 12.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Zamiejsko-Lubańskiej /DG nr109370D/ w Zgorzelcu	Skala 1:1000.
Rys. nr 13.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Konarskiego /DG nr109290D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.
Rys. nr 14.	Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Piłsudskiego /DG nr109295D/ w Zgorzelcu	Skala 1:500.



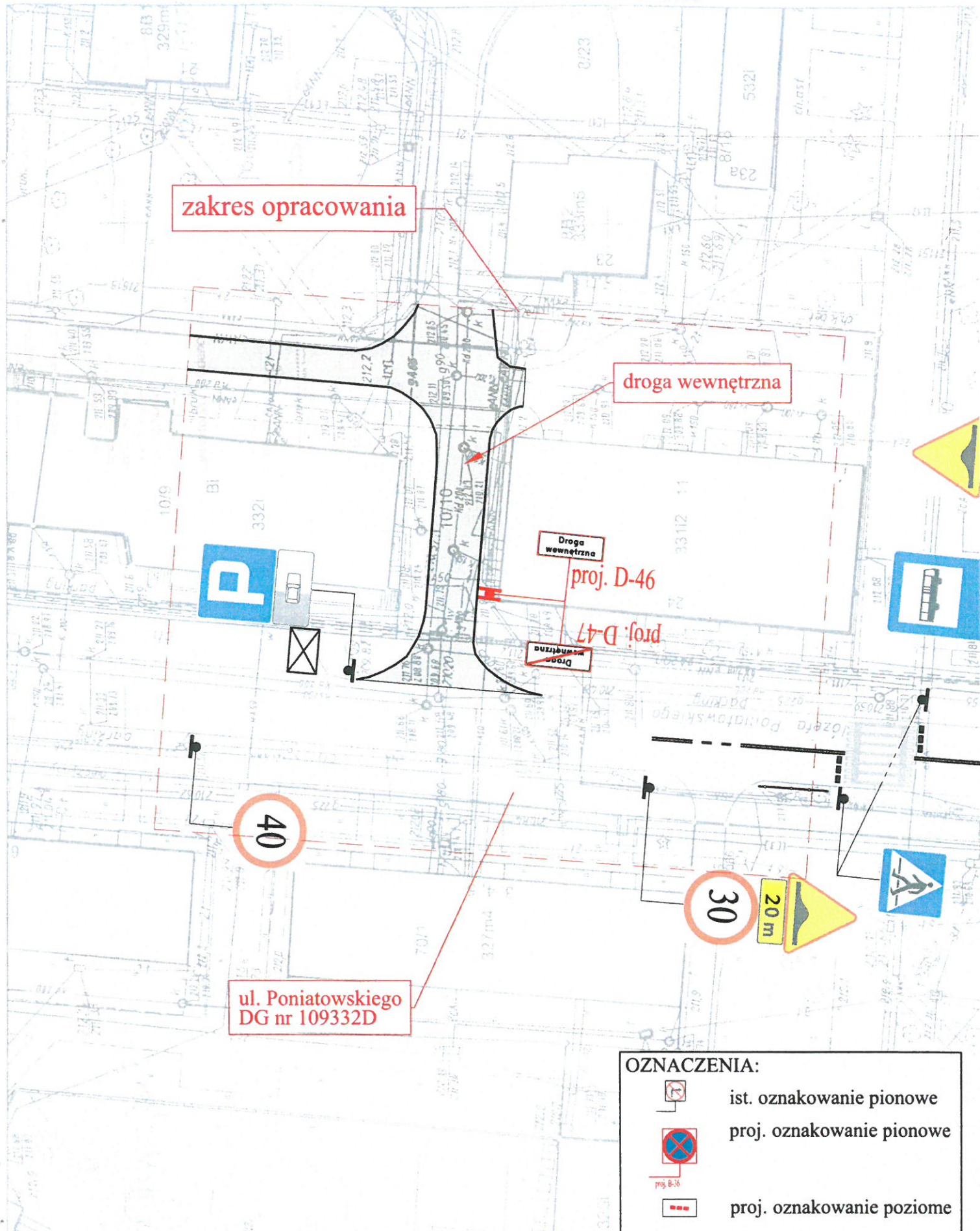
- rys. nr 10
- rys. nr 9
- rys. nr 4
- rys. nr 11
- rys. nr 12
- rys. nr 5
- rys. nr 14
- rys. nr 3
- rys. nr 2
- rys. nr 6
- rys. nr 7
- rys. nr 13
- rys. nr 8


 POLSKIE PRZEDSIĘWZIĘCIE
 WYDARWIENIOWE KARTOGRAFICZNYCH
 im. Eugeniusza Romera S.A.
 WARSZAWA WNUCZAK
 ISBN 83-7000-198-X
 Opracowane PPK S.A. - Oddział Wrocław

Rys. 1. Orientacja. Skala 1:10000.



Rys. nr 2. Projekt stałej organizacji ruchu odc. ulicy Poniańskiego /DG nr109332D/ w Zgorzelcu. Skala 1:500



zakres opracowania

droga wewnętrzna

Droga wewnętrzna

proj. D-46

Droga wewnętrzna

proj. D-47

ul. Poniałowskiego
DG nr 109332D

OZNACZENIA:



ist. oznakowanie pionowe

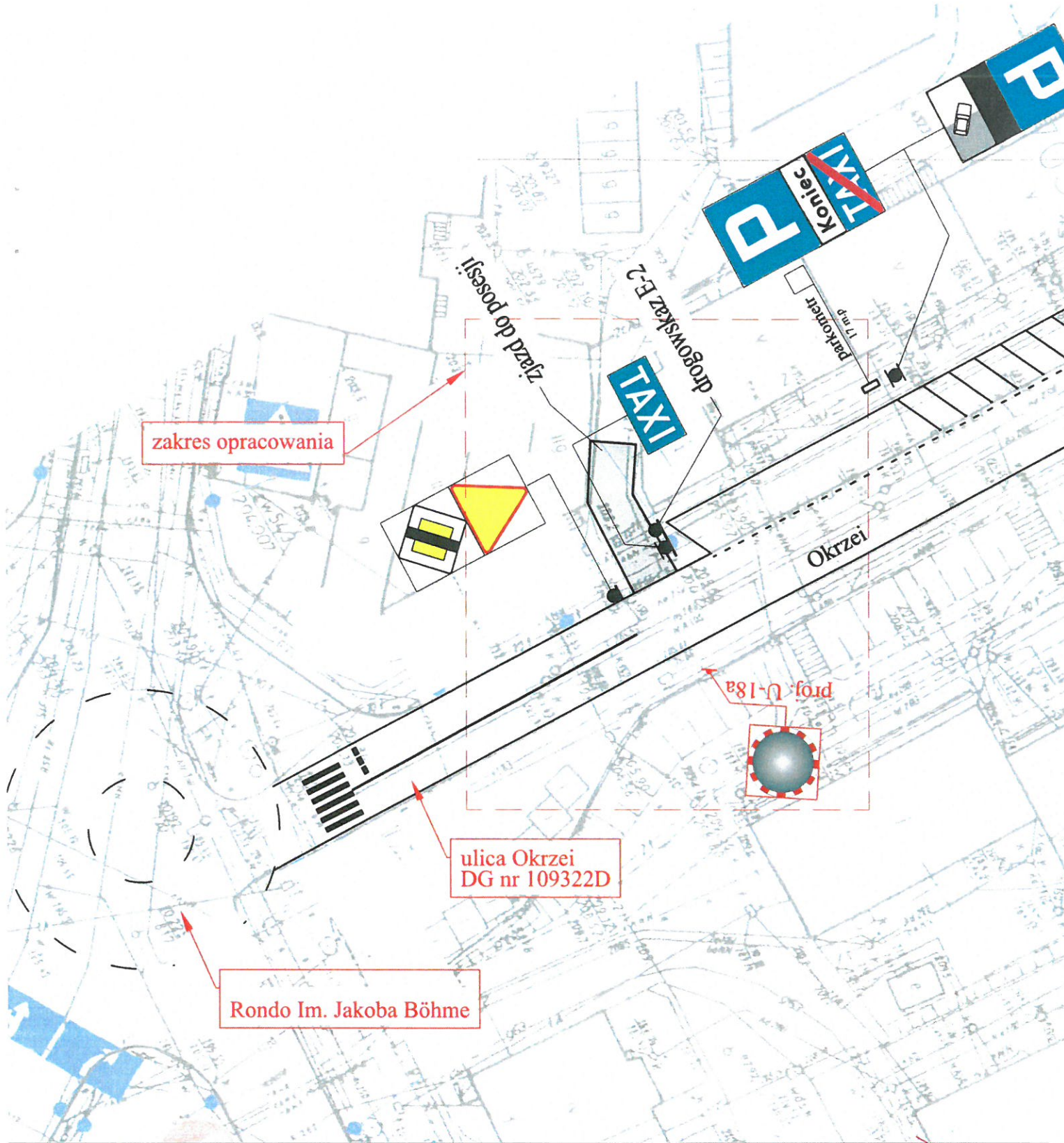


proj. oznakowanie pionowe



proj. oznakowanie poziome

**Rys. nr 3. Projekt stałej organizacji ruchu
odc. ulicy Poniałowskiego /DG nr109332D/
w Zgorzelcu. Skala 1:500**



OZNACZENIA:

	ist. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie pionowe
	proj. oznakowanie poziome

**Rys. nr 5. Projekt stałej organizacji ruchu
 odc. ulicy Okrzei /DG nr109322D/
 w Zgorzelcu. Skala 1:500**