

## TYTUŁ ZAMÓWIENIA :

**Świadczenie usług przy zimowym utrzymaniu drogi obecnie krajowej nr 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) w sezonach zimowych 2021-2022 i 2022 - 2023 na terenie działania RDW Puck w podziale na części:**

- Część 1 Usługi ZUD obecnie droga krajowa nr 6 (docelowo drogi wojewódzka) Gdynia – Boże Pole Wielkie*
- Część 2 Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Rumia*
- Część 3 Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Reda*
- Część 4 Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Wejherowo*
- Część 5 Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Bolszewo – Boże Pole Wielkie*

### **Świadczenie Usług Przy Zimowym Utrzymaniu Dróg Wojewódzkich**

#### **I. Wstęp**

*CPV: 90.63.00.00-2 - Usługi usuwania oblodzeń*

*CPV: 90.62.00.00-9 - Usługi odśnieżania*

*CPV:63.12.11.00-4 – Usługi składowania*

#### **OKREŚLENIA PODSTAWOWE**

**Zimowe utrzymanie dróg [ZUD]** – zespół działań organizacyjnych, technicznych i technologicznych mających na celu złagodzenie i docelowo likwidację skutków niekorzystnych zjawisk atmosferycznych występujących w okresie zimowym a powodujących utrudnienia bądź przerwy w ruchu drogowym;

**Standard zimowego utrzymania dróg-** ustalony przez zarządzającego drogą minimalny poziom utrzymania powierzchni jezdni i poboczy oraz dopuszczalne odstępstwa w warunkach występowania opadów śniegu lub śliskości zimowej , jak również dopuszczalny maksymalny czas występowania tych odstępstw

**RDW – Rejon Dróg Wojewódzkich** – terenowa jednostka organizacyjna Zarządu Dróg Wojewódzkich, koordynująca pracę przy ZUD

**Odśnieżanie** – zgarnianie śniegu z jezdni, poboczy utwardzonych, chodnika , ciągu pieszo-rowerowego drogi kołowej przy pomocy pługa odśnieżnego, ładowarki, równiarki – mechanicznie lub/ i ręczne zgarnianie śniegu

**Likwidacja śliskości** - rozsypywanie na jezdnię drogi kołowej materiałów uszorstniających lub środków chemicznych (piasku, mieszaniny piasku i soli drogowej, soli drogowej czystej postaci zroszonej solanką) przy użyciu solarek, piaskarek.

W przypadku likwidacji śliskości na chodnikach, ciągu- pieszo-rowerowym – mechaniczne lub ręczne posypywanie piaskiem.

**Jednostka sprzętowa** - pojazd-nośnik wraz z solarką, piaskarką, pługiem odśnieżnym, ładowarka, równiarka, spycharka i inny sprzęt specjalistyczny przystosowany do wykonywania zadań z zakresu ZUD;

**Nośnik**- pojazd silnikowy, którego konstrukcja umożliwia zamocowanie płyty czołowej pługa odśnieżnego oraz umieszczenie solarki bądź piaskarki, spełniający wymagania Zamawiającego.

**Piaskarka, posypywarka, posypywarko-solarka** – urządzenie przystosowane do rozsypywania materiałów uszorstniających lub środków chemicznych wykorzystanych w celu zwalczania śliskości zimowej, umieszczone na nośniku,

**Pług odśnieżny** - urządzenie stanowiące osprzęt o różnej konstrukcji odkładnicy i lemiesza, przystosowane do odśnieżania,

**Pługopiaskarka, pługoposypywarka, pługoposypywarko-solarka** – zespół urządzeń do jednoczesnego odśnieżania i posypywania dróg

**Sprzęt zud** - piaskarka, posypywarka, posypywarko- solarka, pługi

**Pojazd zud** - nośnik wraz z zamontowanym sprzętem zud

**Gotowość do świadczenia usługi ZUD** – pracy sprzętu oraz jego operatorów i kierowców – to stan, w którym Wykonawca nie może jej świadczyć wskutek okoliczności, za które nie odpowiada (w szczególności za zaistniałe warunki atmosferyczne wymuszające zaniechanie świadczenia usługi ZUD), lecz mimo to utrzymuje stałą zdolność do jej świadczenia w ramach zawartej umowy z Zamawiającym. Należy przez to rozumieć, że wykazuje on zamiar do jej świadczenia wyrażający się w pozostawaniu do dyspozycji Zamawiającego na każde wezwanie w ustalonym trybie i jest w stanie w określonym terminie zapisanym w umowie podjąć się tego świadczenia oraz utrzymuje pełną zdolność posiadanych zasobów sprzętowych i osobowych do jej świadczenia na zasadach, co do których się zobowiązał.

**Śliskość zimowa** – zjawisko występujące na drogach na skutek utworzenia się na nawierzchniach drogowych warstwy lodu, zlodowaciałego lub ubitego śniegu.

Rozróżnia się następujące formy śliskości zimowej w zależności od warunków powstawania, a mianowicie:

**gołoledź** jest to warstwa lodu o grubości do 1 mm, powstała na skutek opadów mgły roszącej, mżawki lub deszczu na nawierzchnie o ujemnej temperaturze.

**lodowica** ( oblodzenie) jest to warstwa lodu o grubości do kilku centymetrów powstała z zamarznięcia nie usuniętej z nawierzchni wody pochodzącej ze stopnienia śniegu, lodu lub opadu deszczu

**zlodowaciały lub ubity śnieg** jest to warstwa śniegu w postaci przymarzniętej do nawierzchni, zlodowaciałej lub ubitej, nieusuniętej warstwy śniegu o grubości do kilku centymetrów zalęgającej na nawierzchni

**śliskość pośniegowa** jest to śliskość powstała wskutek nie usunięcia z nawierzchni śniegu, który pod wpływem intensywnego ruchu kołowego i zmiennych warunków temperaturowych zostaje ubity, a górna warstwa lodowacieje.

Podstawowym celem zamówienia- jest świadczenie usług przy **zimowym utrzymaniu dróg** (w treści zwanym **ZUD**) polegających na utrzymaniu przejezdności dróg wojewódzkich **w sezonach zimowych 2021 – 2022 , 2022 – 2023.**

Zadaniem będzie zwalczanie śliskości zimowej, odśnieżanie nawierzchni dróg wojewódzkich, chodników/ciągów pieszo-rowerowych przy użyciu jednostek sprzętowych w ramach zawartych umów na świadczenie usług ZUD.

Przewidywany, szacunkowy zakres usług objętych zamówieniem zawierają **Formularze cenowe** na poszczególne Zadania ZUD .

Zamawiający wymaga, aby zamówienie zostało zrealizowane w **zakresie usług sprzętowych** – w sezonach zimowych dla wszystkich części z tym, że:

- 1) SEZON ZIMOWY 2021 – 2022 / od dnia podpisania umowy do 15.04.2022\*  
SEZON ZIMOWY 2022 – 2023 / od 15.10.2022 do 15.04.2023 dla cz.1
- 2) SEZON ZIMOWY 2021 – 2022 / od dnia podpisania umowy do 15.04.2022\*  
SEZON ZIMOWY 2022 – 2023 / od 15.10.2022 do 15.04.2023 dla cz.2,3,4,5

\* Rozpoczęcie realizacji sezonu zimowego 2021-2022 uzależnione jest od zmiany kategorii drogi DK6 na drogę wojewódzką, która jest niezależna od Zamawiającego.

#### ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH WOJEWÓDZKICH ZARZĄDZANYCH PRZEZ ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W GDAŃSKU

W oparciu o zasady odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych opublikowane  
W Dzienniku Urzędowym MT i GM z 1994 r. Nr 10 poz. 20

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu	
		po ustaniu opadów śniegu	od stwierdzenia występowania zjawisk
1	2	3	4
II	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na całej szerokości.	- <b>luźny</b> - 4 godz. - <b>błoto pośniegowe</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje cienka warstwa nie utrudniająca ruchu	- gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - szadź - 3 godz. - pośniegowa - 4 godz. - lodowica - 4 godz.
III	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami - skrzyżowania z koleją - odcinkach o pochyleniu > 4 % - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi	- <b>luźny</b> - 6 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje  - <b>zaspasy, języki śniegowe</b> - lokalnie <b>lokalnie</b>  Utrudnienia dla samochodów osobowych	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - szadź - 5 godz. - pośniegowa - 6 godz. - lodowica - 5 godz.
IV	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości .  Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- <b>luźny</b> - 8 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>języki śnieżne</b> - występuje <b>lokalnie</b> - 6 godz. - <b>zaspasy</b> - do 8 godz.  Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa -10 godz. - lodowica - 8 godz.
V	Jezdnia odśnieżona w miejscach zasp.  Odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek.	- <b>luźny</b> - 16 godz. - <b>zajeżdżony</b> - występuje - <b>nabój śnieżny</b> - występuje	W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - pośniegowa

	Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu .	- <b>zasp</b> - występują do 24 godz. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
--	---	--	--

**Wykonawca będzie świadczył usługi zimowego utrzymania dróg dla RDW wg następujących ustaleń:**

## **II. USTALENIA ORGANIZACYJNE**

1. Wyłoniony w ramach postępowania przetargowego Wykonawca, **w ciągu 7 dni od poinformowania przez Zamawiającego o zmianie kategorii drogi z Drogi Krajowej nr 6 na drogę wojewódzką**, zobowiązany jest przekazać Zamawiającemu odpis ( kopię ) umowy ubezpieczeniowej od odpowiedzialności cywilnej na czas realizacji usług objętych umową.
2. Wykonawcy do realizacji przedmiotu zamówienia winni dysponować , odpowiednio dla Części, pojazdami, jednostkami sprzętowymi wraz z obsadą: kierowcami, operatorami sprzętu. Kierowcy winni posiadać uprawnienia do prowadzenia pojazdów ciężarowych odpowiedniej kategorii min.2 lata, zaś operatorzy sprzętu – uprawnienia maszynisty ciężkich maszyn budowlanych i drogowych min. 2 lata.  
Zamawiający nie stawia wymogu zatrudniania na umowę o pracę.
- 2.1. **W przeciągu dwóch dni od poinformowania przez Zamawiającego o zmianie kategorii drogi z Drogi Krajowej nr 6 na drogę wojewódzką** Wykonawca dostarczy do RDW wykaz pojazdów / jednostek sprzętowych , z przypisaniem do Zadania niezbędnych do realizacji zamówienia . Należy podać markę pojazdu / jednostki sprzętowej, nr rejestracyjny
3. **Wykonawca zabezpieczy montaż urządzeń GPS w pojazdach, które będą nośnikami solarek w terminie określonym z RDW. Po zamontowaniu urządzeń GPS, Wykonawca prześle Zamawiającemu dostęp do aplikacji mobilnej / odpowiedniego programu / strony internetowej umożliwiający stały podgląd i kontrolę wykorzystywanego do akcji ZUD sprzętu w formie przynajmniej trzech kont klienta. Koszty z tym związane należy doliczyć do ceny jednostkowej wynajmu jednostki sprzętowej (plugo – solarka).**
4. Wykonawca powinien wyposażyć na koszt własny, swoje pojazdy w urządzenia wymagane przepisami ustawy prawo o ruchu drogowym w inne urządzenia wskazane przez Zamawiającego np. środki łączności.
5. Wykonawca powinien dokonać na swój koszt niezbędnych przeróbek w sprzęcie , jeżeli jest to konieczne dla prawidłowego działania sprzętu zud oraz prowadzenia prac zgodnie z wymogami BHP.
6. Wykonawca wyposaży kierowców / operatorów **w sprawne telefony komórkowe** celem zapewnienia kontaktu z dyżurnym, kamizelki odblaskowe a pojazdy w liny holownicze, łopaty, łańcuchy na koła itp.

## **III. USTALENIA DOTYCZĄCE PLACÓW SKŁADOWYCH**

1. Jeżeli RDW tak określi w Postanowieniach Szczegółowych (pkt. VII.), Wykonawca zabezpiecza **plac składowy / bazę** o minimalnych, poniższych parametrach:
  - a) Plac składowy musi być ogrodzony, oświetlony, winny znajdować się pomieszczenia dla potrzeb prowadzenia dyżurów zimowego utrzymania,
  - b) Plac składowy musi posiadać konstrukcje dachowe lub plandeki zabezpieczające materiał przed nasiąkaniem lub wyposażone w inne elementy zapobiegające przedostawaniu się środków chemicznych do środowiska naturalnego,
  - c) Dojazd utwardzony z możliwością dojazdu samochodów ciężkich o długości pow. 10 m z dostawami soli i kruszywa do wykonania mieszanki piaskowo solnej.

2. Wykonawca zabezpiecza plac składowy na okres **od dnia podpisania umowy do 15-11-2023 r. (z uwagą uzależnione od terminu przekazania DK6)**
3. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za prawidłowe wykonanie w odpowiednich proporcjach mieszanki piaskowo-solnej i składowanie mieszanki piaskowo solnej oraz soli na tych placach .
4. Wykonawca wyznaczy osobę odpowiedzialną materialnie za składowanie materiałów do zimowego utrzymania drogi na placu składowym
5. Za wynajem placu składowego obowiązywać będzie **opłata ryczałtowa** miesięczna .
6. Wyłoniony w przetargu Wykonawca, w dniu podpisania umowy przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie placem składowym / bazą, wskazując jego lokalizację (np. oświadczenie)- **dot. Część 1**

#### **IV. USTALENIA W ZAKRESIE PROWADZENIA PRAC ZUD**

1. Zamawianie jednostki sprzętowej do pracy przy ZUD dokonywane będzie wg potrzeb przez dyżurnego RDW lub pracownika RDW poprzez telefoniczne powiadomienie właściwego kierowcy - operatora lub dyspozytora Wykonawcy, o konieczności stawienia się wraz z jednostką sprzętową na danym placu / bazie, w danej lokalizacji na drodze wojewódzkiej, na podaną godzinę.
2. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić podstawienie pojazdu zud najpóźniej **w ciągu jednej godziny od otrzymania wezwania** (pługopiaskarki, pługosolarki oraz pługoposypywarko-solarki, ładowarki ) niezależnie od pory dnia i nocy we wszystkie dni tygodnia, w wyznaczone miejsca wykonywania usługi. Każdy kierowca pojazdu posiadający urządzenie monitorujące **GPS ma obowiązek aktywowania urządzenia poprzez jego załączenie z chwilą stawienia się na placu, zaś wyłączenia niezwłocznie z chwilą zakończenia świadczenia usług, o czym informuje dyżurny RDW / pracownik RDW. Powtarzający się brak aktywowania urządzenia GPS skutkować będzie naliczeniem kar umownych.**
3. Po dojeździe na bazę kierowca / operator ma obowiązek zgłosić się do dyżurnego RDW osobiście / telefonicznie, celem potwierdzenia przybycia i gotowości do podjęcia akcji ZUD. Dyżurny RDW bądź pracownik RDW będzie każdorazowo szczegółowo określał lokalizację *tzw. trasy* i zakres usługi do wykonania.
4. Każdorazowo z chwilą wykonania na drodze świadczenia usługi ZUD kierowca po powrocie z wykonania *tzw. trasy* zgłasza się do dyżurnego RDW (osobiście lub telefonicznie) zgłaszając fakt wykonania usługi oraz informuje o sytuacji na drodze, zaś dyżurny RDW wydaje dyspozycje w zależności od panującej sytuacji: dalsze świadczenie usług bądź zakończenie pracy. Obowiązkiem kierowcy / operatora jest zgłoszenie z trasy **każdej okoliczności** mogącej mieć wpływ na jakość świadczonej usługi.
5. W przypadku wezwania kierowcy/operatora z jednostką sprzętową na daną bazę / plac/ lokalizację na drodze , jednostka sprzętowa **powinna być w pełni gotowa** do podjęcia w każdej chwili usługi ZUD.
6. Kierowca / operator winien posiadać przy sobie **sprawny (aktywny i naładowany) telefon komórkowy**. Jest on niezbędny do kontaktów z dyżurnym RDW bądź w innych niespodziewanych sytuacjach na drodze.
7. Natychmiastowemu zgłoszeniu do dyżurnego RDW podlega wystąpienie ewentualnych awarii jednostek sprzętowych w czasie wykonywania usługi bądź na dojeździe do miejsca świadczenia usługi .
8. Wykonawca podstawia do pracy jednostki sprzętowe sprawne , zaopatrzone w materiały pędne i uzupełnia je we własnym zakresie. Na wypadek pracy pojazdu w skrajnie niskich temperaturach poniżej - 20°C Wykonawca zobowiązany jest zgromadzić zapas zimowego oleju napędowego, niezbędny do zapewnienia ciągłości pracy.

9. Wykonawca zapewnia zmianowość pracy kierowców/operatorów, respektując obowiązujący ich czas i wymogi kodeksu pracy .
10. **Zamawiający zapewnia materiał do zwalczania śliskości zimowej na składowisku bazy materiałowej/ placu składowym w przypadku zadania 1, dla zadania 2,3,4,5 wykonawca usługi do ceny usługi winien doliczyć koszt materiału (mieszanki piasku i soli o zawartości soli 10%) lub wg pkt VII „, Postanowienia szczegółowe.”**
11. Wykonawca zabezpiecza odpowiednio na terenie każdej Bazy/ placu **ładowarki** do załadunku solarek i piaskarek, do wytwarzania mieszanki piaskowo – solnej i solanki.
12. Podczas trwania załadunku, we własnym zakresie Wykonawca wykonuje ewentualne rozbrylanie mieszanki piaskowo-solnej na sitach solarek / piaskarek.
13. W przypadku awarii pojazdu ZUD Wykonawca zobowiązany jest podstawić inny pojazd ZUD zastępczy bądź dokonać przełożenia piaskarek, solarek i pługów Zamawiającego na inny nośnik Wykonawcy, niezwłocznie, najpóźniej **w ciągu 5 godzin** od wystąpienia awarii, na wezwanie dyżurnego RDW/pracownika RDW, jeżeli wymagać tego będą potrzeby ZUD.
14. Wykonawca wyznaczy osoby, które pełnić będą role koordynatorów usług dla poszczególnych Zadań w jednostkach terenowych/ w siedzibie Zamawiającego (sprawowanie nadzoru nad pracownikami, sprzętem, przygotowywanie i koordynacja prac ZUD z Zamawiającym, itp. )

## **V. USTALENIA EKONOMICZNE**

1. W cenie jednostkowej usługi ZUD – **jednej godziny pracy** (zwalczania gołoledzi, lodowicy śliskości pośniegowej, odśnieżania) w kalkulowane są koszty wszystkich czynności wymienionych w ustaleniach organizacyjnych i w zakresie prowadzenia prac ZUD obciążających **Wykonawcę** oraz koszty dojazdów na bazę. W cenie jednostkowej należy uwzględnić także ewentualne przejazdy płatnymi drogami krajowymi.
2. Ceny jednostkowe jw. obejmują świadczenie usług na wszystkich elementach drogi (nawierzchnia jezdni, zatoki autobusowe, skrzyżowania, pasy skrętów) przy całej szerokości posypywania jezdni na drogach jednojezdniowych i /lub odśnieżania całej jezdni.
3. Zaliczenie wykonania usługi: posypywania, posypywania z odśnieżaniem, odśnieżania lub przejazdu kontrolnego po drogach wojewódzkich następuje po zgłoszeniu się kierowcy –operatora na bazie (osobiście lub telefonicznie) z powiadomieniem niezwłocznie dyżurnego o wykonaniu usługi i/lub przekazaniu informacji dodatkowych, co zostanie dodatkowo zweryfikowane o odczyty z urządzeń **GPS** na pojazdach, które zostały w nie zaopatrzone.
4. Cena jednostkowa pracy efektywnej podana w formularzu cenowym dotyczy świadczenia usługi posypywania, odśnieżania oraz równoczesnego odśnieżania z posypywaniem .
5. Ceny jednostkowe zawarte w formularzach cenowych obowiązują we wszystkie dni tygodnia łącznie ze świętami i dniami wolnymi od pracy.
6. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonach zimowych **2021 – 2022**.
7. Ceny jednostkowe mogą podlegać indeksacji w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2022-2023**.  
Sposób przeprowadzenia indeksacji cen jednostkowych zawarto w SWZ rozdział V.
8. Zamawiający określa, że **zapłacie nie podlega** czas:
  - a) dojazdu Wykonawcy z miejsca garażowania na/ plac składowy/ bazę w celu świadczenia usługi ZUD
  - b) awarii pojazdu i dojazdu uszkodzonego pojazdu na warsztat, jak również awarii **sprzętu ZUD Wykonawcy**

- c) nieuzasadnionego i niezgłoszonego przestoju na trasie bądź przejazdu inną trasą niż wskazana przez dyżurnego
  - d) tankowania pojazdu zud podczas świadczenia usługi
  - e) oddalenie się z miejsca pełnienia dyżuru i wykonywania innych czynności nie związanych z przedmiotem zamówienia
9. Wykonanie usługi ZUD przez pojazdy zud to całkowity czas pracy **efektywnej**, która obejmuje:
- a) postój pojazdu zud pod załadunkiem mieszanki piaskowo – solnej (**czas dla załadunku jednego pojazdu – max 15 minut**) i tankowaniu solanki (**czas –max 15 minut**) do momentu wyjazdu z placu,
  - b) dojazd do miejsca świadczenia usługi
  - c) wykonanie usługi na wskazanych drogach wojewódzkich,
  - d) powrót do Bazy z niezwłocznym powiadomieniem dyżurnego o zakończeniu usługi,
10. **Czas pracy efektywnej** będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania w dół / lub górę do 15 minut, i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej. Podstawą do rozliczenia będzie odnotowana godzina rozpoczęcia i zakończenia wykonania usługi zgłoszona dyżurnemu RDW. Zamawiający dopuszcza możliwość korygowania czasu pracy efektywnej w oparciu o **wydruk z urządzeń GPS**, potwierdzających czas działania .
11. Wykonanie usługi ZUD przez **ładowarki** wykorzystywane na bazie/placu to całkowity czas pracy, który obejmuje:
- a) **pracę efektywną** - od momentu otrzymania dyspozycji od dyżurnego RDW, podjazd na składowisko i załadunek mieszanki/piasku/soli na poszczególne pojazdy zud , załadunek soli do wytwornicy oraz czas wykonywania ewentualnych prac porządkowych na zakończenie sezonu zimowego . Do rozliczenia pracy efektywnej przy załadunku **przyjmuje się czas 0,25 godziny** (15 minut) na załadunek jednego pojazdu zud / załadunku soli do wytwornicy.
12. Rozliczenie usługi ładowarki za przyzbowanie, następować będzie w zależności od ilości ton przyzbowanych materiałów (wg dokumentów wagowych materiałów).
13. W przypadku konieczności wezwania ładowarki do przypadków pojedynczych załadunków materiału na solarke/piaskarkę , Zamawiający będzie rozliczać usługę jako 1 godzinę pracy efektywnej. (dot. Zad.1 )
14. W przypadku podstawienia niesprawnej ładowarki lub opóźnienia w podstawieniu ładowarki Wykonawca zostanie obciążony karami umownymi, zgodnie z zapisami umowy.
15. Operatorzy ładowarek będą prowadzić ewidencje ilości załadowanego materiału na pojazdy zud i raz w tygodniu bądź na bieżąco , w zależności od potrzeb Zamawiającego, dostarczą ją do RDW, a w przypadku zakończenia miesiąca – pierwszego dnia miesiąca następnego.
16. Rozliczenie za wytworzenie na placu solanki (roztworu wody i soli) w podanych proporcjach następować będzie w zależności od ilości m<sup>3</sup> wykonanego roztworu. Do wyceny pozycji należy przyjąć koszt zużytej do wytworzenia solanki wody.
17. Rozliczenie wykonania usługi ZUD przez **sprzęt ciężki** (ładowarki, pługi ciężkie, równiarki, pługi wirnikowe) obejmuje **tylko pracę efektywną** na wezwanie telefoniczne dyżurnego RDW lub pracownika RDW. Czas pracy efektywnej zaliczany będzie od momentu telefonicznego zgłoszenia dyżurnemu RDW faktu stawienia się w wyznaczonej lokalizacji na drodze wojewódzkiej ( która nie musi być tożsama z miejscem świadczenia usługi) , wykonanie zadanych czynności, powrót do pierwotnie wskazanej lokalizacji i niezwłoczne telefoniczne zgłoszenie zakończenia usługi. Czas pracy będzie zaokrąglany zgodnie z zasadami zaokrąglania do 15 minut i płatny za niepełną godzinę jako ułamek stawki godzinowej.
18. Prędkość robocza pługów odśnieżnych uzależniona jest od stanu drogi oraz panujących warunków atmosferycznych i wynosi zwykle **25 km/h**.
19. Producenci solarek, piaskarek do testów kontrolnych podają wartość prędkości tzw. testowej - **30 km/h**, co odpowiada średniej prędkości jazdy najczęściej stosowanej przy rozsypywaniu.

20. Rozliczenie całkowitego czasu pracy będzie odbywać się w oparciu o druki dokumentów Zamawiającego: dokument najmu, zestawienie dokumentów najmu. Jako załącznik do dokumentu najmu dopuszcza się wydruk z urządzenia GPS (dot. pojazdów z zaopatrzonych w urządzenia GPS). Wydruk ma posłużyć do ewentualnej weryfikacji czasów świadczenia usługi, oraz do ewentualnego rozstrzygnięcia spraw spornych.
21. Za nienależyte wykonanie usług, udokumentowane przez Zamawiającego (dyżurnego RDW), zostaną naliczone kary w wysokości i na zasadach opisanych w SIWZ- ujętych we wzorze umowy.
22. **W związku z ewentualną zmianą kategorii drogi, długości drogi, zaleceniami MON lub zmianą standardów ZUD, Wykonawcy będą świadczyć usługi ZUD wg cen jednostkowych zawartych w ofertach.**
23. Zamawiający ustala, że maksymalna stawka netto ryczałtu miesięcznego dla jednostki sprzętowej określonej w OPZ nie może przekroczyć kwoty **3373,00 zł**. Kwota ta została ustalona na podstawie obowiązującego minimalnego wynagrodzenia za pracę w roku 2021 wraz z kosztami Wykonawcy.
- Możliwa zmiana wysokości ryczałtu jest opisana we wzorze umowy.
24. W przypadku dyspozycji Zamawiającego w zakresie zmniejszania zakresu działań na chodnikach/ciągach pieszo-rowerowych polegającej na wyłączeniu odcinka chodnika lub ciągu pieszo-rowerowego opisanego w OPZ z działań ZUD, rozliczenie za świadczoną usługę nastąpi proporcjonalnie do ilości m<sup>2</sup>, na których usługa była świadczona.

## **VI. USTALENIA ZWIĄZANE Z ZIMOWYM UTRZYMANIEM CHODNIKÓW**

1. Jeżeli RDW określi zakresem utrzymania w ZUD obejmuje się chodniki/ ciągi pieszo-rowerowe / schody na obiektach na wyznaczonych odcinkach dróg wojewódzkich.  
Zimowe utrzymanie chodników wykonywane będzie sprzętem mechanicznie i/ lub ręcznie, lub wg „Postanowień szczegółowych „.  
Wykonawca zobowiązany jest wykonywać usługi sprzętem posiadającym dokument dopuszczenia do stosowania i nie powodującym uszkodzeń nawierzchni chodników, ścieżek pieszo-rowerowych. Podstawowy zakres utrzymania chodników obejmuje czynności :
  - Odśnieżanie, usuwanie błota pośniegowego z nawierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego na wymaganą szerokość objętą działaniem zud,
  - Likwidacja śliskości zimowej- posypywanie przy użyciu piasku „na założonej powierzchni chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego,
  - Odśnieżanie /posypywanie dojeżdż do oznakowanych „przejeżdż dla pieszych”, pasów rozdziału w miejscach „przejeżdż dla pieszych”, schodów na obiektach,
  - Dodatkowe czynności wskazane w p. VII Postanowienia Szczegółowe ( np. *odśnieżanie wlotów wpustów kanalizacji deszczowej* )
2. Wykonawca będzie wykonywał usługi w zakresie odśnieżania i /lub likwidacji śliskości wymienioną w zestawieniu jednostką sprzętową, wyposażoną w zespolone lampy ostrzegawcze koloru żółtego ( pomarańczowego) oraz odpowiednią grupą ludzi wyposażoną w kamizelki odbłaskowe koloru pomarańczowego.
3. **Materiał uszorstniający zabezpiecza Wykonawca lub wg ustaleń w pkt VII Postanowienia szczegółowe.\***  
Wymagania dotyczące materiału zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 27.10.2005 r. w sprawie rodzajów i warunków stosowania środków, jakie mogą być używane na drogach publicznych oraz ulicach i placach (Dz. U. z 2005, nr 230, poz. 1960).  
Dla potrzeb likwidacji śliskości materiał uszorstniający musi być przesiany, o uziarnieniu 0 - 2 mm, przy użyciu jednostek sprzętowych i ręcznie, w ilości określonej w rozporządzeniu, uzależnionej od temperatur i panujących warunków atmosferycznych.



Materiał do usuwania śliskości- mieszankę piasku i soli (o 10% zawartości soli) należy rozsypywać równomiernie na całej szerokości , z wydatkiem jednostkowym +/- 100 g/m<sup>2</sup>.

4. Wykonawca winien przestrzegać zasad :
  - przy odśnieżaniu niedopuszczalne jest odkładanie śniegu z chodników na jezdnię, przejścia dla pieszych, zjazdy i dojeżdżania do posesji.
  - śnieg zalegający na chodnikach, ciągach pieszo - rowerowych należy spychać na krawędź chodnika/ ścieżki, pobocza lub teren zielony (jeśli występuje taka możliwość), tak aby nie zasypywać wejść do posesji.
  - Należy zwrócić szczególną uwagę na staranne odśnieżanie chodników na wiadukcie kolejowym i w tunelu. Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na zjazdy do posesji i jezdnię.
5. Wykonawca będzie realizować zamówienie zgodnie z potrzebami Zamawiającego, we wszystkie dni tygodnia – łącznie z dniami wolnymi od pracy ( niedziela i święta ) .  
Działania na chodnikach/ ciągach pieszo-rowerowych należy prowadzić przed zintensyfikowaniem się ruchu pieszego – do godz. 7.00, oraz po intensywnych opadach śniegu w ciągu dnia.
6. Wykonawca jest zobowiązany do zapoznania swoich pracowników skierowanych do realizacji zamówienia z terenem działania, zasadami odśnieżania i usuwania śliskości oraz zasadami bezpiecznego wykonywania pracy.
7. Przedstawiciel Zamawiającego każdorazowo zgłasza telefonicznie konieczność wykonywania określonych czynności na chodnikach .Przewiduje się także wykonywanie działań na WNIOSEK WYKONAWCY, po telefonicznym uzgodnieniu z dyżurnym RDW/ pracownikiem RDW .  
W przypadku występowania sprzyjających warunków atmosferycznych Zamawiający może wstrzymać realizację zamówienia do odwołania .
8. W przypadku stwierdzenia podczas kontroli Zamawiającego nienależytego wykonania usług zud na chodnikach/ ścieżkach rowerowych, Wykonawca na wezwanie Zamawiającego winien dokonać poprawek celem osiągnięcia wymaganego efektu, na koszt własny.
9. Jednostką rozliczeniową utrzymania chodników/ciągów pieszo-rowerowych będzie **jednokrotne działanie na powierzchni 1 m<sup>2</sup>** utrzymywanego w ZUD chodnika/ ciągu pieszo-rowerowego w zakresie czynności: likwidacja śliskości i / lub odśnieżania.
10. Wykonawca przystępujący do wykonania usługi w cenie jednostkowej wyszczególnionej w Formularzu cenowym winien w kalkulować koszty wszystkich czynności niezbędnych do wykonania danej usługi z uwzględnieniem kosztów ogólnych, kosztów zakupu materiału\*/, załadunku materiału \*/, koszty ubezpieczenia i inne czynniki niezbędne do realizacji zadania.
11. Ceny jednostkowe przedstawione przez Wykonawcę w **Formularzu cenowym** obowiązywać będą w sezonie zimowym **2021-2022**.
12. Ceny jednostkowe mogą podlegać indeksacji w trakcie trwania umowy przed sezonem zimowym **2022-2023**.

**Wymagania dotyczące wykonania i odbioru usług przy Zimowym Utrzymaniu Dróg zawierają Ogólne Specyfikacje Techniczne, które należy stosować przy realizacji zamówienia:**

- **D 10.10.01 b** odśnieżanie dróg
- **D 10.10.01 c** zwalczanie śliskości zimowej na drodze

## **VII . POSTANOWIENIA SZCZEGÓŁOWE**

**Termin realizacji zadania uzależniony będzie od terminu w jakim DK 6 zostanie zaliczona do kategorii dróg wojewódzkich. Zmiana kategorii DK 6 może odbywać się etapami w zależności**

od uzyskania przez GDDKIA pozwolenia na użytkowania dla poszczególnych odcinków drogi.

**O mianie kategorii drogi Zamawiający poinformuje Wykonawcę drogą pisemną.**

**Część 1 – Usługi ZUD obecnie droga krajowa nr 6 (docelowo drogi wojewódzka) Gdynia – Boże Pole Wielkie**

Lp.	Km odcinka drogi	Lokalizacja odcinka	Długość odcinka w km
1.	0+000 – 34+454	obecna droga krajowa nr 6, odcinek Gdynia - Boże Pole Wielkie	34,454

**Część 1 Usługi ZUD obecnie droga krajowa nr 6 (docelowo drogi wojewódzka) Gdynia – Boże Pole Wielkie**

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi pojazdem osprzętowanym Wykonawcy: solarka z pługiem jednostronnym	4
Odśnieżanie ciągnikiem dwunapędowym min. 110Km lub innym pojazdem silnikowym o dużej mocy z pługiem dwustronnym	1
Odśnieżanie ładowarką o poj. łyżki min. 2,0m <sup>3</sup>	1
Ładowarka o poj. łyżki min. 0,5 m <sup>3</sup> do załadunku mieszanki piaskowo-solnej, wytwarzania mieszanki na placu	1
Wytwornica solanki	1

**Część 2 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Rumia**

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m <sup>2</sup> ]
1.	Rumia	obecna droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Rumia	18 324

**Część 2 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Rumia**

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1
---	---

**Część 3 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Reda**

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników [m <sup>2</sup> ]
1.	Reda	obecna droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Reda	9892

**Część 3 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Reda**

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka	1
---	---

ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	
---	--

**Część 4 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Wejherowo**

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników/ciągów pieszo-rowerowych [m2]
1.	Wejherowo	obecna droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Wejherowo	26218

**Część 4 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Wejherowo**

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1
---	---

**Część 5 - Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) m. Bolszewo – Boże Pole Wielkie**

Lp.	Miejscowość	Lokalizacja odcinka	Powierzchnia chodników/ciągów pieszo-rowerowych [m2]
1.	Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia, Strzebielino, Boże Pole Wielkie	obecna droga krajowa nr 6, odcinek w obrębie administracyjnym miejscowości Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia Strzebielino, Boże Pole Wielkie	15500

**Część 5 Kompleksowe usługi zimowego utrzymania chodników, ciągów pieszo-rowerowych w ciągu drogi obecnie DK 6 (docelowo drogi wojewódzkiej) miejscowość Bolszewo, Gościcino, Kębłowo, Luzino, Charwatynia, Strzebielino, Boże Pole Wielkie**

Odśnieżanie i likwidacja gołoledzi chodników sprzętem Wykonawcy: pługopiaskarka ciągnikowa lub podobny sprzęt o dopuszczalnej masie całkowitej nie przekraczającej 3,5t	1
---	---

- 1/ W związku z przebiegiem obecnej drogi krajowej nr 6 wyłoniony w postępowaniu wykonawca ZUD zobowiązany jest do zorganizowania i prowadzenia bazy materiałowej w Wejherowie.
- 2/ Zamawiający dopuszcza posiadanie bazy materiałowej poza wyszczególnionymi miejscowością, jednak w odległości nie przekraczającej 10 km od wyznaczonej lokalizacji.
- 3/ W dniu podpisania umowy Wykonawca przedłoży Zamawiającemu dokument potwierdzający dysponowanie Baza/placem składowym, wskazujący jej lokalizację. Załadunek na bazie prowadzony będzie przez sprzęt Wykonawcy ujęty w Części 1.

4/ Wykonawca zgromadzi przekazany przez Zamawiającego materiał do zimowego utrzymania drogi, **za który ponosi odpowiedzialność materialną**. Wykonawca zobowiązany jest do rozliczenia posiadanego materiału w terminach i na zasadach wyznaczonych przez Zamawiającego. **W razie ujawnienia nieprawidłowości na Wykonawcę zostanie nałożona kara finansowa w wysokości 10-krotnej wartości sprzeniewierzonego materiału.** Dodatkowo od wykonawcy wymaga się przechowywania materiału zgodnie z deklaracją producenta, w odpowiednich warunkach by w każdej chwili nadawał się do wykorzystania w akcji ZUD – **dot. Części. 1**

**5./ Za standard utrzymania obecnej drogi krajowej nr 6 przyjęto standard II.**

**6./ Wyszczególnienie nośników , jednostek sprzętowych niezbędnych do realizacji Części 1-5 :**

Nr zadania	Wyszczególnienie	Liczba jednostek	Wyjaśnienie
1	Pojazdy z sprzętem zud: solarki i pługi jednostronne	4	<i>Pojazdy ciężarowe o ładowności min. 8t ze sprzętem ZUD wykonawcy</i>
	Pojazd ciężki z pługiem dwustronnym	1	<i>Samochód ciężarowy o ład. min. 12t lub ciężki ciągnik kołowy 90-110 KM z pługiem czołowym Wykonawcy</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min. 2,0 m3 do odśnieżania	1	<i>Kołowa wykorzystywana do odśnieżania , likwidacji zasp itp.</i>
	Ładowarka o pojemności łyżki min. 0,5 m3 do załadunku materiału	1	<i>Kołowa wykorzystywana do załadunku soli, wytwarzania solanki</i>
	Wytwornica solanki	1	<i>Stacjonarna/ mobilna do wykonywania procentowego roztworu soli w wodzie</i>
	Plac do składowania 1000 mkw. w obrębie 10 km od <b>Wejherowa</b>	1	<i>Plac o powierzchni min 1000 mkw. Dostępny Wykonawcy (własność, dzierżawa, itp.)</i>
2	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
3	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
4	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>
5	Pojazd do odśnieżania i posypywania chodników/ciągów pieszo-rowerowych	1	<i>Pojazd, ciągnik z pługiem lub inny sprzęt równoważny do odśnieżania/ posypywania chodników o masie całkowitej do 3,5 t.</i>