

## Tom III

### OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie robót budowlanych dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa drogi dojazdowej nr 2332W Głużek – Rumoka na odcinku od km 4+269,00 do km 6+072,20”.

Roboty dotyczą tylko odcinka drogi powiatowej nr 2332W od km 4+269,00 do km 6+072,20.

Roboty będą polegały na wykonaniu robót rozbiórkowych, robót ziemnych, przebudowy istniejącego przepustu pod drogą, wykonaniu konstrukcji poszerzenia jezdni i wzmocnienia istniejącej nawierzchni, wykonaniu poboczy.

Zakres robót:

- wykonanie robót rozbiórkowych
- wykonanie robót ziemnych
- wykonanie konstrukcji nawierzchni
- wykonanie poboczy z kruszywa
- wykonanie zjazdów
- przebudowa przepustu
- wykonanie oznakowania poziomego i pionowego

Droga powiatowa na odcinku od km 4+269,00 do km 6+072,00 zlokalizowana jest na terenie gminy Lipowiec Kościelny w powiecie Mławskim, woj. mazowieckie.

Droga przebiega przez tereny rolnicze oraz teren zabudowany w miejscowości Rumoka.

#### Uwaga:

Dokonano zmiany w konstrukcji nawierzchni jezdni drogi powiatowej nr 2332W. Zamiast warstwy wyrównawczo – wzmacniającej z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 4 cm należy wykonać **warstwę wyrównawczo – wzmacniającą z betonu asfaltowego AC 16W 50/70 o grubości 6 cm. Do wyceny w kosztorysie oraz do wykonania należy przyjąć warstwę o grubości 6 cm.**

**Zamawiający dopuszcza zastosowanie mieszanki typu SMA do wykonania warstwy ścieralnej pod warunkiem przedstawienia przez Wykonawcę odpowiednich badań, w których uzyskane wyniki są równoważne lub lepsze od wyników otrzymanych przy zastosowaniu materiałów określonych w dokumentacji projektowej i SST oraz, że zastosowane materiały nie pogorszą trwałości nawierzchni. Ponadto przy zastosowaniu innej mieszanki niż określona w dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek udowodnić redukcję hałasu co najmniej o 5 decybeli w stosunku do istniejącego klimatu akustycznego wytwarzanego przez istniejącą nawierzchnię bitumiczną.**

Początek robót znajduje się w kilometrze 4+269,00 drogi powiatowej nr 2332W. Natomiast koniec robót znajduje się w km 6+072,00 na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2333W.

Szczegółowe rozwiązania projektowe przedstawione są w Projekcie Budowlanym, który stanowi załącznik do SWZ.

Materiał pochodzący z frezowania jest własnością Zamawiającego. Wykonawca określając cenę frezowania ma wliczyć koszty związane z transportem materiału w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 15 km.

Wykonawca na własny koszt opracuje i uzyska zatwierdzenie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywanych robót.

Kody CPV

- ◆ 45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę
- ◆ 45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę
- ◆ 45232452-5 - Odwodnienie korpusu drogowego
- ◆ 45233320-8 - Fundamentowanie dróg
- ◆ 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg
- ◆ 45233290-8 - Instalowanie znaków drogowych
- ◆ 45112710-5 - Roboty w zakresie kształtowania terenów zielonych

