



INWESTYCJA	Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika w ramach zadania pn. Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki		
CZĘŚĆ PROJEKTU	PROJEKT BUDOWLANY		
BRANŻA	Drogowa – kategoria obiektu XXV		
OBIEKT	Droga powiatowa nr 1911E Myszaki - Niedyszyna od km 2+214 do km 4+768 Działki przeznaczone pod pas drogowy Jednostka ewidencyjna: 100102_2 Bełchatów – gmina Obręb: 0024 Myszaki - 231, 263 Obręb: 0025 Niedyszyna - 198		
INWESTOR	Powiat Bełchatowski Ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych	Podpis
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	UA-V-7342-5/22-98 Wk konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń	
Projektant spr. branży drogowej	Sergiusz Makowski	KUP/0134/PWOD/12 drogowa bez ograniczeń	

Lubień Kujawski, 2018-10-15

Lubień Kujawski, 15 października 2018

Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika w ramach zadania pn. Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki

Oświadczenie

Stwierdzam, że projekt budowlany na zadanie inwestycyjne pn.: „Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika w ramach zadania pn. Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki”, jest zgodny z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi. Został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Podstawa prawna: art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2017 r., poz. 1332, 1529 z późniejszymi zmianami).

Projektant:

inż. Mariusz Jabłoński

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
bez ograniczeń



**NR: UA-V -7342-5/22-98 Wk
KUP/BD/0755/01**

Projektant sprawdzający:

mgr inż. Sergiusz Makowski

uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności drogowej



KUP/0134/PWOD/12

3

1. Inwestor

Powiat Bełchatowski
Ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów

2. Inwestycja i temat opracowania

Przedmiotem projektu jest „Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika w ramach zadania pn. Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki” długość ok. 2,55 km”.

3. Faza opracowania.

Zgłoszenie robót budowlanych.

4. Podstawa opracowania

- Umowa z Zamawiającym,
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 przeznaczona do celów projektowych,
- Wizja lokalna terenu objętego opracowaniem,
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1579 ze zm.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2017 r. poz. 1332, 1529 ze zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2016 r. poz. 1440 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r., poz. 462),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz

wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem (Dz. U. 2003, nr 177, poz. 1729),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).

5. Lokalizacja

W zakresie planowanej inwestycji wyjaśnia się, że obejmuje ona przebudowę drogi powiatowej nr 1911E Myszaki - Niedyszyna polegająca na budowie chodnika. Odcinek chodnika zlokalizowany jest wzdłuż drogi powiatowej po stronie prawej - ul. Olsztyńskiej w Bełchatowie, przez m. Myszaki, do miejscowości Niedyszyna o długości ok. 2,554 km.

Projektowany odcinek drogi przebiega przez teren zabudowany i niezabudowany.

Inwestycja zlokalizowana jest na następujących działkach w gminie Bełchatów:

Działki przeznaczone pod inwestycję:

Jednostka ewidencyjna: 100102_2 Bełchatów – gmina

Obręb: 0024 Myszaki - 231, 263

Obręb: 0025 Niedyszyna - 198

6. Charakterystyka terenu inwestycji.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1911E Myszaki - Niedyszyna w m. Myszaki i m. Niedyszyna położony jest w województwie łódzkim, powiat bełchatowski, gmina Bełchatów.

Droga powiatowa Nr 1911E Myszaki - Niedyszyna objęta niniejszym opracowaniem na odcinku od km 2+214 do km 4+768 posiada przekrój drogowy, nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczeniami i zjazdami.

Teren przyległy do przebudowywanego fragmentu drogi, stanowi zabudowa mieszkaniowa i tereny rolne.

Nawierzchnia drogi posiada spadek daszkowy oraz nawierzchnię bitumiczną. Zjazdy są bitumiczne, betonowe i tłuczniowe.

Droga powiatowa posiada szerokość w liniach rozgraniczających od 8,90m do 18,30 m.

W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne.

Niniejszy projekt obejmuje swym zakresem wykonanie następujących robót budowlanych na odcinku od km 2+214 do km 4+768:

- 25052014

44A
44C

Zakresem robót rozbiórkowych jest rozebranie konstrukcji zjazdów, znaków drogowych, będących w przebiegu projektowanego chodnika.

Konstrukcje nawierzchni przyjęto w oparciu o zalecane konstrukcje przedstawione w Dz. U. Nr 43 (Dz. U. z 2016 r., poz. 124).

6

➤ projektowana konstrukcja chodnika:

Obwód: 20m
Kształt: prostokąt

- kostka betonowa szara gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

➤ projektowana konstrukcja zjazdów:

- kostka betonowa szara gr. 8 cm;
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 3÷5 cm;
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm grub. 20 cm;
- warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 10 cm;
- profilowane i zagęszczone podłoże gruntowe.

Projektowana niweleta.

Pochylenia podłużne chodnika wynikają z pochyłeń istniejących oraz w nawiązaniu do projektowanych zjazdów łączących chodnik z jezdnią drogi powiatowej. Włączenie się projektowanej niwelety na końcach rozbudowywanego chodnika wykonano w nawiązaniu do istniejącego zagospodarowania.

Krawężniki i obrzeża

Jako boczne i końcowe ograniczenia nawierzchni chodnika zastosowano obrzeż betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Jako boczne i końcowe ograniczenia nawierzchni projektowanych zjazdów zastosowano obrzeże betonowe 8x30 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 jak i krawężnik betonowy 15*30 cm (wtopiony) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

W miejscach, gdzie nawierzchnia jezdni graniczy z nawierzchnią zjazdów jako element dzielący należy zastosować krawężnik betonowy 15*22 cm (wjazdowy) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Zjazdy indywidualne i publiczne.

Na planie sytuacyjnym i na profilu przedstawiono lokalizacje zjazdów. Konstrukcja nawierzchni zjazdów została przedstawiona w punkcie 7.1. opisu technicznego. *BUDOWA ZJAZDÓW NA PODCIEŚCI 27+050 KM.*

7.2. Odwodnienie.

inż. Mariusz Jabczyński
uprawnienia budowlane do projektowania
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Dz.U. 06/2008/100
nr ewid.: BA-V-7343-07/22/98 WK

Odwodnienie projektowanych nawierzchni przyjęto jako powierzchniowe i poprzez zaprojektowane spadki poprzeczne i podłużne sprowadzenie wody opadowej w kierunku granicy pasa drogowego drogi powiatowej, do istniejących rowów, które zostaną odtworzone.

Projekt przebudowy przepustów stanowi odrębne opracowanie.

8. Zestawienie powierzchni i ilości.

- powierzchnia zjazdów: ~ 1225,80 m²
- powierzchnia chodnika: ~ 4120,00 m²

9. Uzgodnienia

Przed przystąpieniem do robót wykonawca jest zobowiązany zapoznać się z lokalizacją urządzeń obcych i zgłosić rozpoczęcie robót administratorom obcych urządzeń zgodnie z zapisami w uzgodnieniach. Wszystkie inne urządzenia obce napotkane na etapie wykonawstwa należy uzgodnić z ich użytkownikami a włązy, wpusty, zasuwy i studnie należy podnieść do poziomu projektowanej niwelety w przekroju podłużnym i poprzecznym. Wszelkie roboty w pobliżu urządzeń obcych, należy wykonać ręcznie z zachowaniem należytej ostrożności i pod nadzorem osób administrujących tymi urządzeniami.

10. Oddziaływanie na środowisko.

Urząd Gminy Bełchatów pismem z dnia 25.06.2018 r. znak GN.604.16.2018 poinformował, że dane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie wymagające uzyskania decyzji o środowiskowej zgodzie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2016 r., 71).

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w Postanowieniu z dnia 24.09.2018 r. znak PO.5.1.420.2018.BK wydało zaświadczenie o nie wniesieniu

sprzeciwu wobec przedmiotowego zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego zgodnie z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne – przebudowy lub odbudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych.

Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo Budowlane obejmuje działki wskazane jako teren inwestycji. Inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu przepisów Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9.11.2004 r. (Dz.U. Nr 257, poz. 2573).

Wykonawca powinien zapewnić:


Spełnienie wymagań dotyczących poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu uzasadnionych interesów osób trzecich, obejmujących między innymi:

- Ochrona przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas i wibracje,
- Ochrona przed zanieczyszczeniami powietrza, wody i gleby,
- Zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
- Warunki bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osobom przebywających na budowie,
- Przyjąć rozwiązania funkcjonalne i techniczne ograniczające lub eliminujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane,
- Wykonie odpowiednich zabezpieczeń miejsc parkingowych dla sprzętu zmechanizowanego i strefy tankowania.

Przy projektowaniu wykorzystano wszystkie dostępne środki, które zmniejszą negatywny wpływ ruchu drogowego na środowisko. Poprawi się bezpieczeństwo ruchu na tym odcinku, a tym samym ograniczenie zagrożenia wypadkowego, co ma szczególne znaczenie przy przewożeniu substancji szkodliwych i niebezpiecznych dla środowiska. Po wykonanych robotach z uwagi na poprawę płynności ruchu pojazdów, zdecydowaną poprawę stanu nawierzchni drogi, emisja poziomego hałasu jak i poziomego dźwięku winny ulegnąć obniżeniu.


11.Uwagi końcowe.

W miejscu zbliżeń inwestycji do granicy sąsiednich działek wykonawca musi zapewnić możliwość wykonania inwestycji (np. zabezpieczenie ogrodzeń, wjazd sprzętem na działki prywatne itp.).

 **mgr inż. Jacek Jankowski**
uprawniony do projektowania
w specjalności inżynierskiej budowlanej
nr 0638/2010
nr ewid.: 114-V-7 012-0/22/08 WK

Starostwo Powiatowe w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Biuro Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1; 87-840 Lubień Kujawski
NIP: 466-016-42-30 tel. 501655016

NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO	Przebudowa drogi powiatowej polegająca na budowie chodnika w ramach zadania pn. Budowa ciągu pieszo - jezdni w msc. Myszaki		
CZĘŚĆ PROJEKTU	BIOZ		
BRANŻA	Drogowa – kategoria obiektu XXV CPV 45233000-9		
INWESTOR	Powiat Bełchatowski Ul. Pabianicka 17/19, 97-400 Bełchatów		
PROJEKTANCI	Imię i nazwisko	Nr uprawnień projektowych i specjalizacja	
Projektant branży drogowej	Mariusz Jabłoński	konstrukcyjno-budowlana bez ograniczeń UA-V-7342-5/22-98 Wk	

Lubień Kujawski, 2018-10-15

Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania:

➤ ROBOTY POMIAROWE

- Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.

➤ PODBUDOWY

- Korytowanie wykonywane mechanicznie,
- Warstwy odsączające i mrozoodporne zagęszczane mechanicznie,
- Stabilizacja gruntu cementem gr. 10 cm,
- Wykonanie podbudowy z tłucznia kamiennego.

➤ NAWIERZCHNIE

- nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,

➤ ROBOTY BRUKARSKIE

- Ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,

➤ ROBOTY WYKOŃCZENIOWE

- Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat.I-III
- Wykonanie zieleni

➤ INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA

Pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu drogowego

1. Wykaz rodzajów robót, których specyfikę należy uwzględnić w planie BiOZ

1.1.Roboty wykonywane w obrębie jezdni, po których odbywa się ruch drogowy.

2. Rodzaje i skala zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

2.1.Potknięcie, poślizgnięcie się i upadek na tym samym poziomie – nierówności terenu, namoknięte grunty – występują na całej budowie przez cały okres wykonywania robót.

- 2.2. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane przedmioty – występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania przedmioty przez cały czas trwania budowy.
- 2.3. Uderzenie i przygniecenie przez przemieszczane materiały - występuje na terenie placu budowy i zaplecza w czasie ręcznego i mechanicznego przemieszczania materiały przez cały czas trwania budowy.
- 2.4. Najeżdżanie przez środki transportu – występują podczas transportowania wszelkiego rodzaju materiałów, narzędzi i sprzętu jak również przy istniejącym ruchu drogowym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.5. Najeżdżanie przez maszyny – występuje w czasie wykonywania wszystkich warstw konstrukcyjnych, wykonywania robót ziemnych z użyciem ładowarek równiarek walców itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.6. Pochwycenie przez maszyny i urządzenia – występuje w czasie prac, przy których wzywane są piły tarczowe i łańcuchowe, szlifierki itp. - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.
- 2.7. Uderzenia o nieruchome przedmioty – występuje na całym placu budowy i zapleczu placu budowy przez cały okres prowadzenia robót.
- 2.8. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami ostrymi oraz szorstkimi – teren placu budowy i zaplecze placu budowy oraz miejsca składowania materiałów, podczas prowadzenia robót rozbiórkowych - przez cały okres budowy.
- 2.9. Obrażenia przez kontakt z przedmiotami będącymi w ruchu – elektronarzędzia oraz urządzenia znajdujące się na budowie, przez cały okres realizacji budowy.
- 2.10. Porażenia prądem elektrycznym – występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu w czasie posługiwania się elektronarzędziami oraz w czasie obsługi maszyn i urządzeń napędzanych energią elektryczną.
- 2.11. Obrażenia doznane w skutek rozerwania się tarczy – podczas wykonywania wszelkich robót z użyciem tarcz do ciecicia i szlifowania - występują w czasie całego okresu realizacji kontraktu.

3. Sposób wydzielenia i oznakowania miejsc przewidywanych zagrożeń.

- 3.1. Wydzielani i oznakowane będą następujące miejsca niebezpieczne:
 - 3.1.1. strefy niebezpieczne wynikające z pracy maszyn drogowych. Wyznaczony pracownik powinien obserwować pracę koparki lub ładowarki i zapobiegać wejściu do strefy pracowników i osób postronnych.
 - 3.1.2. Pracujące maszyny i urządzenia.
 - 3.1.2.1. Samochody samowyładowcze i skrzyniowe, walce oraz inny ciężki sprzęt używany na budowie – powinien być wyposażony w automatyczne

podawanie sygnałów dźwiękowych w czasie wykonywania manewru cofania. W przypadku braku możliwości automatycznego podawania sygnałów, kierowca lub operator zobowiązany będzie do ręcznego podawania sygnałów. Ponadto w/w sprzęt wyposażony powinien być w koguty błyskowe.

3.1.3. Wydzielenia i oznakowania miejsc prowadzenia robót budowlanych.

3.1.3.1.oznakowanie i wydzielenie miejsc robót wykonywanych w obrębie jezdni po których odbywa się ruch drogowy wykonać zgodnie z zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu.

3.1.4. Sposób zabezpieczenia budowy przed dostępem osób nieupoważnionych.

3.1.4.1. Zaplecza placu budowy oraz miejsca postojowe maszyn i pojazdów powinny być dozorowane, a dozorujący będą do niedopuszczania na dozorowany teren osób postronnych.

3.1.4.2. Nadzór techniczny oraz brygadziści zobowiązani będą do zwracania uwagi na zbliżające się do miejsca wykonania robót osoby postronne i informowanie ich o zakazie występowania bezpośredni do strefy robót – wszystkie osoby realizujące roboty budowlane będą wyposażone w identyfikujące ich odzież roboczą i ochronna.

3.1.5. Sposób zabezpieczenia parku maszynowego podczas przerw w pracy i e nocy przed przypadkowym uruchomieniem przez osoby nieupoważnione.

3.1.5.1.Operatorzy i kierowcy mają zakaz opuszczania kabiny w czasie pracy silnika.

3.1.5.2.W przypadku konieczności opuszczenia kabiny, kierowca lub operator, zobowiązany jest do wyłączenia silnika, wyjęcia klucza ze stacyjki, pozostawienia drążka zmiany biegu w pozycji biegu wstecznego lub pierwszego, zamknięcia kabiny oraz podłożenia klinów pod koła, w przypadku pozostawienia maszyny lub pojazdu na dużym spadku.

3.1.5.3.Po zakończeniu pracy maszyny i pojazdy parkowa w wyznaczonym miejscu na zapleczach placu budowy lub na placach budowy. Kabiny maszyn i pojazdów zamknąć na zamki lub kłódki, a teren parkowania dozorować.

3.1.5.4.teren parkowania maszyn i pojazdów powinien być oświetlony w godzinach nocnych światłem elektrycznym.

3.1.6. Sposób zabezpieczenia urządzeń elektrycznych.

3.1.6.1.Instalacja elektryczna na zapleczach placów budowy i placach budów, powinna być zabezpieczona wyłącznikami różnicowo – prądowymi.

3.1.6.2.Wszystkie elementy urządzeń elektrycznych znajdujące się pod napięciem zabezpieczyć osłonami.

4. Instruktaż pracowników.

4.1. Szkolenie wstępne stanowiskowe – instruktaż stanowiskowy – prowadzi bezpośredni przełożony pracownika lub osoba przez niego upoważniona przed podjęciem pracy każdego nowo zatrudnionego na danym stanowisku lub zmieniającego rodzaj wykonywanej pracy. W ramach instruktażu szkolony jest także zapoznawany z ryzykiem zawodowym dla danego stanowiska pracy. Pracownik zatrudniony na kilku stanowiska pracy przechodzi instruktaż stanowiskowy obowiązujący na każdym z tych stanowisk. Czynności te są potwierdzane zaświadczeniami przechowywanymi w aktach osobowych pracownika.

4.2. Uwzględnienie w trakcie szkolenia wstępnego zasad obowiązujących przy realizacji robót szczególnie niebezpiecznych i mających wpływa na środowisko wszelkie prace z udziałem maszyn, z których w czasie awarii może wystąpić wyciek oleju lub innej niebezpiecznej dla środowiska substancji.

4.3. określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla ludzi i środowiska (awarie, katastrofy).

4.3.1. Postępowanie na wypadek wycieku oleju wskutek awarii maszyny.

Każdy pracownik w przypadku zauważenia wycieku oleju z urządzeń technicznych używanych do transportu materiałów oraz do wykonywania robót budowlanych zobowiązany jest do:

- Optycznego ustalenia rozmiaru wycieku, ustalenia potencjalnych zagrożeń dla środowiska.
- Zgłoszenie awarii bezpośredniemu przełożonemu i kierownikowi Budowy.

Jeżeli wyciek oleju nie stwarza zagrożenia należy to miejsce gdzie nastąpił wyciek posypać ABSORBENTEM – środkiem chemicznym znajdującym się na terenie zaplecza budowy.

W wyjątkowych sytuacjach, gdy absorbent nie jest dostępny można go zastąpić inną substancją absorbującą np. piaskiem lub trocinami.

Po wykonaniu tej czynności należy przystąpić do usunięcia przyczyn wycieku. Jeżeli pracownik nie jest w stanie sam usunąć tej przyczyny, jest zobowiązany powiadomić telefonicznie o tym zdarzeniu Kierownika Budowy, a w przypadku nieobecności jego zastępców.

W celu powiadomienia należy skorzystać z każdego dostępnego źródła powiadamiania w tym również prywatnego telefonu komórkowego.

Osoby powiadomione o zdarzeniu wysyłają na miejsce awarii zespół mechaników w celu usunięcia przyczyn wycieku.

Materiał absorbujący wymieszany z olejem należy zebrać do foliowego worka, a następnie dostarczyć na teren bazy do magazynu tymczasowego składowania i odpadów niebezpiecznych.

Pracownik zobowiązany jest powiadomić Kierownika Budowy o usunięciu awarii.

Jeżeli rozmiar wycieku spowodował skażenie cieków wodnych, gruntu, przedostał się do kanalizacji lub istnieje realne prawdopodobieństwo zaistnienia takiej możliwości, pracownik zobowiązany jest bezzwłocznie powiadomić najbliższą jednostkę państwowej Straży pożarnej – tel. 989 z podaniem miejsca zdarzenia, rodzajem substancji i przypuszczalną ilością wycieku.

4.3.2. Postępowanie na wypadek zaistnienia katastrofy budowlanej

Katastrofa budowlana – jest niezamierzone, gwałtowne zniszczenie obiektu budowlanego lub jego części, a także konstrukcyjnych elementów rusztowań, elementów urządzeń formujących, ścianek szczelnych i obudowy wykopów.

W razie zaistnienia katastrofy budowlanej każdy pracownik jest zobowiązany:

- Udzielić pomocy poszkodowanym
- Powiadomić osobiście lub z każdego dostępnego źródła powiadomienia w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika budowy a w przypadku nieobecności jego zastępcę.

Kierownik Budowy jest zobowiązany:

- Przeciwdziałać rozszerzaniu się skutków katastrofy
- Zabezpieczyć miejsce katastrofy przed zmianami uniemożliwiającymi prowadzenia postępowania wyjaśniającego (nie stosuje się do czynności mających na celu ratowania życia lub zabezpieczenie przed rozszerzeniem się skutków Katastrofy).
- Niezwłocznie zawiadomić o katastrofie:
 - Dyрекcję.
 - Właściwy organ (Powiatowego Inspektoratu Nadzoru Budowlanego)
 - Właściwego miejscowego Prokuratora.
 - Inwestor, Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, Projektanta obiektu budowlanego.

4.4. Określenie konieczności oraz zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń:

- Kamizelki ostrzegawcze - należy używać przez cały czas pracy na budowie, celem lepszej widoczności pracownika przez operatorów obsługujących wszelkiego rodzaju maszyn sprzętu.
- Konieczność używania innych ochron osobistych będą określali kierownicy bezpośrednio na budowie przed przystąpieniem

do wykonania robót, przy których stwierdzono konieczność ich użycia.

- Środki ochrony osobistej powinny zabezpieczać pracowników przed urazami mechanicznymi spowodowanymi odpryskami rozbieralnych części nawierzchni i oparzeniami przy stosowaniu gorących mas bitumicznych.

4.5. Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi.

Obowiązek organizowania, przygotowania i kierowania pracami w sposób bezpieczny, zabezpieczający przed wypadkami, zgodnie z obowiązującymi przepisami. Bezpieczeństwa i higieny pracy spoczywa na kierowniku budowy, kierowniku robót lub majstrze. Aktualnie nadzorujący robotami na czas swojej nieobecności powinien wyznaczyć zastępcę.

Każdemu pracownikowi nadzoru technicznego powinny być znane adresy i numery telefonów najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej i posterunku Policji.

Kierownik Robót odpowiedzialny za dane wyznaczy brygadzystę prowadzącego roboty do przestrzegania wszelkich zasad bezpiecznego wykonania tych prac.

5. Instruktaż bezpieczeństwa pożarowego

5.1. Instrukcja alarmowa w przypadku powstania pożaru.

- Każdy pracownik który pierwszy zauważy pożar obowiązany jest natychmiast powiadomić o nim współpracowników oraz inne osoby, które w tej chwili znajdują się w strefie zagrożenia
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego Straż pożarna podając:
 - gdzie się pali (adres, nazwę obiektu)
 - Co się pali
 - Czy jest zagrożenie ludzkie życie
 - Numer telefonu z którego się dzwoni oraz swoje nazwiska (po odłożeniu słuchawki należy chwilę odczekać, by umożliwić ewentualne sprawdzenie wiarygodności zgłoszenia)
- Należy zawiadomić z każdego dowolnego źródła, w tym również z prywatnego telefonu komórkowego, kierownika.
- Należy udzielić pomocy osobom poszkodowanym.
- Należy przystąpić do gaszenia pożaru podręcznym sprzętem gaśniczym zachowując przy tym szczególną ostrożność.
- Do czasu przybycia Straży pożarnej, kierownictwo akcji ratowniczej obejmują w/w osoby, zgodnie z hierarchią, które organizują akcje i

rozdzielają zadania. Pozostali pracownicy są zobowiązani pod porządkować się ich poleceniom.

- Podczas akcji należy zachować spokój i nie wpadać w panikę.

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. wykonać bariery ochronne 1,10m w odległości od krawędzi wykopów
5. zapoznać się z projektem montażu studni i wpustów ulicznych
6. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
7. należy dbać o stan nawierzchni dróg
8. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. Przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej po przeprowadzonym instruktażu na stanowisku pracy.
2. Znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy.
3. Właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy.
4. Znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi.
5. Dbłość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych.
6. Znajomość telefonów alarmowych.
7. Utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

TELEFONY ALARMOWE

998 – Państwowa Straż Pożarna

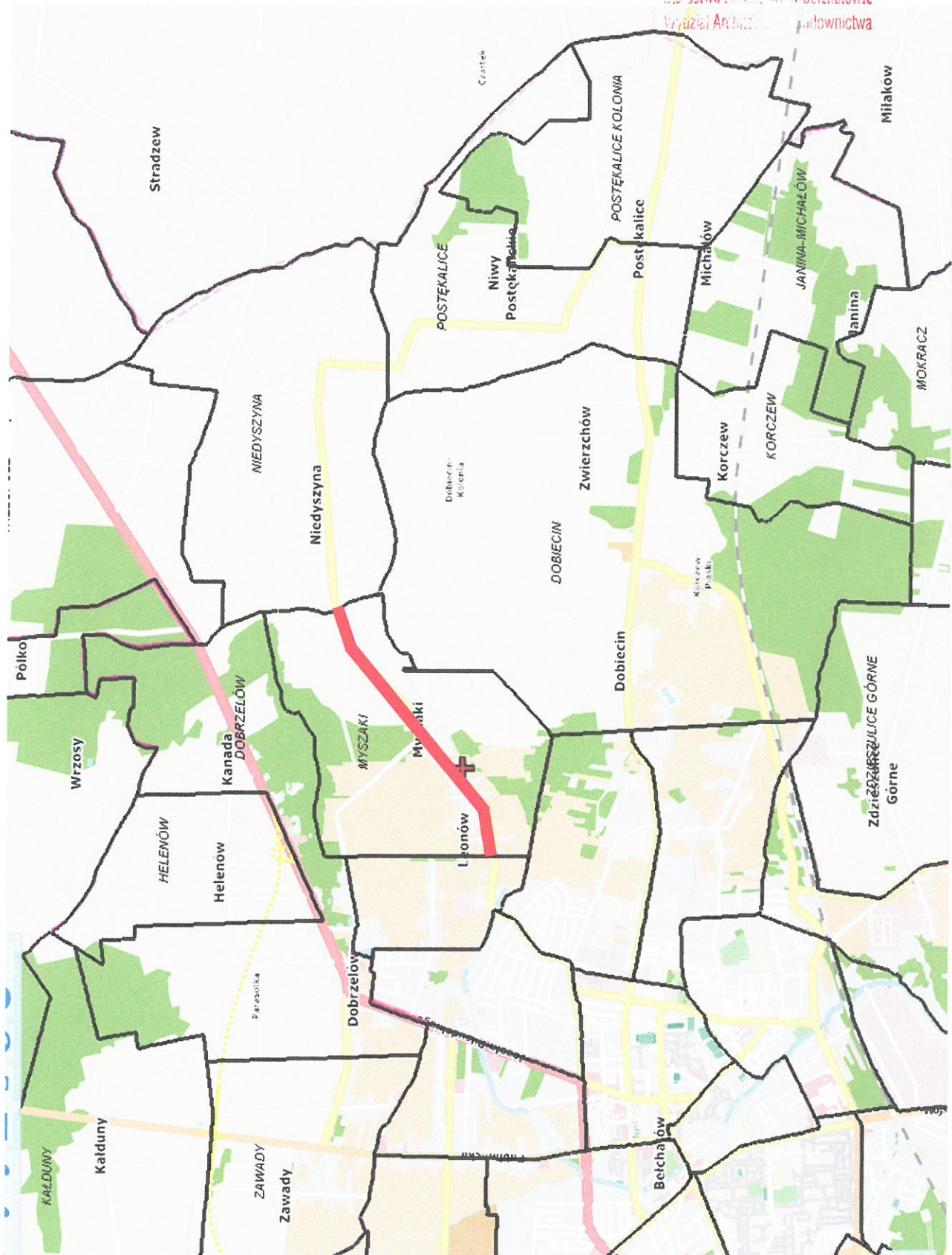
997 – Policja

999 - Pogotowie Ratunkowe

112 – Z telefonu komórkowego

inż. Marcin Jabłoński
prezident Zarządu do spraw
i bezpieczeństwa (inżynier techniczny)
tel. 011 22 22 22 22
e-mail: 112@112.pl

RYSUNKI



PLAN LOKALIZACYJNY

SKALA 1:25000

[Signature]

inż. Mariusz Jabłoński
uprawnienia budowlane do projektowania
w szczególności architektury i budowlanej
inż. ograniczeń
nr ewid.: UA-V-7342-5/22/98 WK

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH 1:500

ARKUSZ 1 (4)

Województwo: łódzkie
Powiat: bełchatowski
Gmina: Bełchatów
Dział nr: 263/231
Seksja: 6.154.33.02.1.4
6.154.33.02.3.1

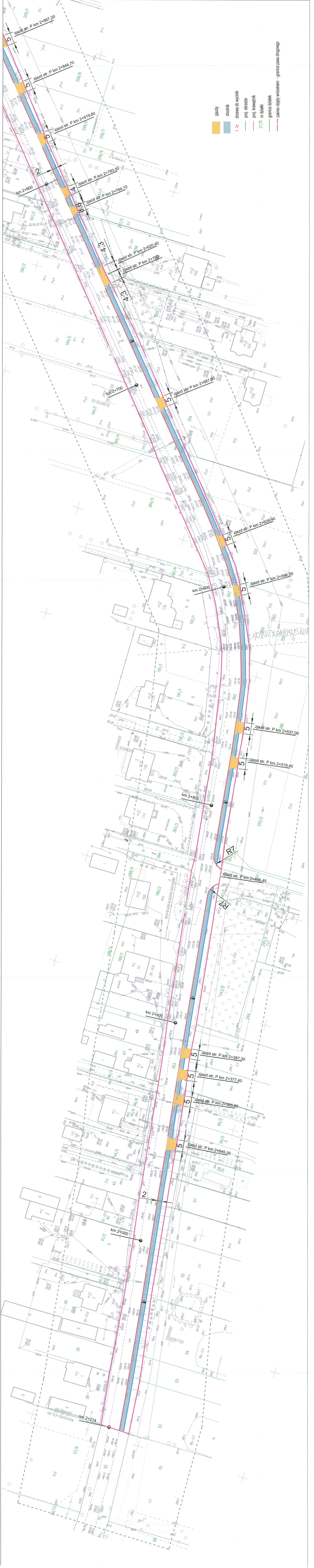
zgłoszenie nr GK.6641.980.2018

Zgodnie z § 880, p.6 Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 9 listopada 2011 r. mapę wykonano bez ustalenia służebności gruntowej.

USŁUGI GEODEZYJNE
WYKONAWCA: 97-400 Bełchatów
Geodezyjne i Inżynierskie
NIP 780-111-1111
GEODETAŁA
Sławomir Mądry

Przebieg linii energetycznej
Wzrost i rozwój
P.1004
0.5.10.2018

Z up. STWOSTY
mgr inż. Jolanta Fiełek
Kierownik zespołu
Wzrost i rozwój



- zjazdy
- chodnik
- drzewa do wycinki
- proj. obryza
- proj. krawężnik
- nr działki
- granicz działek
- zakres objęty wniosem - granica pasa drogowego

Załącznik do zgłoszenia
budowy obiektu budowlanego
z dnia 18.10.2018 r.
Zarejestrowany nr
18.10.2018.2018.6.11

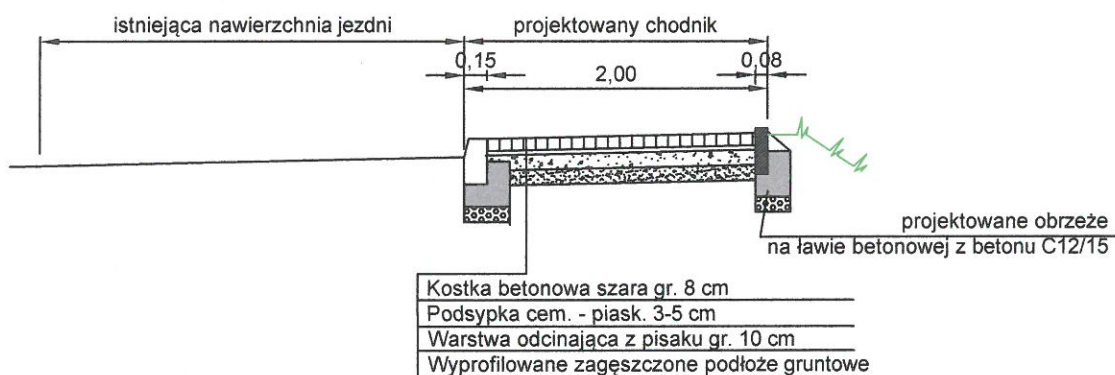
Szwarcman z wyjątkiem
inż. Mariusz Jabłoński
inż. Mariusz Jabłoński
inż. Mariusz Jabłoński

Wykonawca projektu		Powiat Bełchatowski	
Biurowo Projektowe Renata Krajczewska - Jedusiak		Ul. Pabianicka 17/19; 97-400 Bełchatów	
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski		Nazwa i adres obiektu budowlanego	
		Przebudowa drogi powiatowej	
		p.n. Budowa chodnika w ramach zadania	
		p.n. Budowa chodnika - jedynego w msc. Myszaki	
		PROJEKT BUDOWLANY	
		Plan sytuacyjno-wysokościowy	
Stanowisko		Podpis	
Projektant		mgr inż. Jolanta Fiełek	
Projektant		mgr inż. Sławomir Mądry	
Sprawdzający		mgr inż. Renata Krajczewska-Jedusiak	
Dyktował		mgr inż. Renata Krajczewska-Jedusiak	
Data		13.10.2018	
Miejsce		Miejsce	

A-A



B-B



Wykonawca projektu

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujawski

Inwestor

Powiat Bełchatowski
Ul. Pabianicka 17/19; 97-400 Bełchatów

Nazwa i adres obiektu budowlanego :

Przebudowa drogi powiatowej
polegająca na budowie chodnika w ramach zadania
pn. Budowa ciągu pieszo - jezdni w msc. Myszaki

Część opracowania:

Projekt budowlany

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Stanowisko	Nazwisko, uprawnienia,	Podpis	
Projektant	inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		SKALA 1:50
Projektant sprawdzający	mgr inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PWOD/12		
Asystent projektanta	mgr inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
		Data październik 2018	NR RYS. 3

ZJAZD DO POSESJI

PRZEKRÓJ A-A skala 1:20

krawężnik zjazdowy 12x25
na ławie bet.



krawężnik zjazdowy 15x22 cm
na ławie bet. C 12/15

wastwa odc. z piasku gr. 10 cm

wastwa odc. z piasku gr. 10 cm

WIDOK Z GÓRY skala 1:100

WIDOK Z GÓRY skala 1:100

Warstwa scieralna z kostki betonowej gr. 8 cm

Podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3-5 cm;

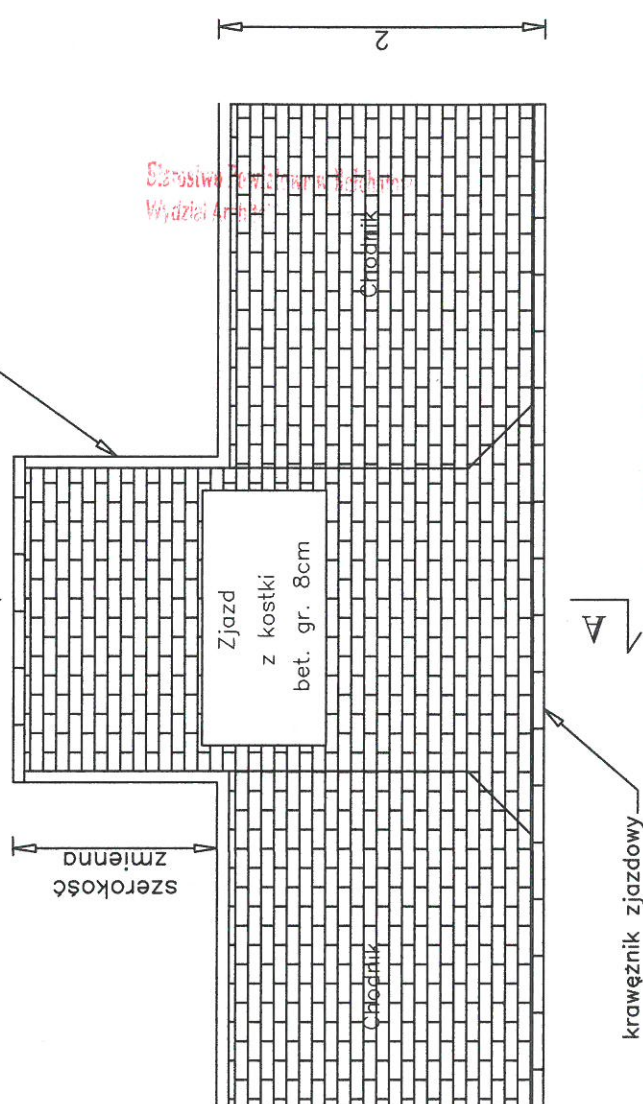
Podbudowa z kruszywa łamanego
stabilizowanego mechanicznie 0/31.5 mm gr. 20 cm

Warstwa technologiczna: stabilizacja gruntu cem. o $R_m=2,5$ MPa gr. 10cm;

Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe

szerokość
zmienna

krawężnik betonowy 15x30



krawężnik zjazdowy

Biuro Projektowe Renata Krajczewska-Jędrusiak			
Inwestor: Powiat Bełchatowski			
Ul. Pabianicka 17/19; 97-400 Bełchatów			
Nazwa i adres obiektu budowlanego: Przebudowa drogi powiatowej			
polegająca na budowie chodnika w ramach zadania			
pn. Budowa ciągu pieszo - jezdni w msc. Myszaki			
Przedmiot-Rodzaj opracowania: Konstrukcja zjazdu			
Projekt wykonawczy			
Stanowisko	Nazwisko, imię i nazwisko	Podpis	
Projektant	Inż. Mariusz Jabłoński UA-V-7342-5/22/98 Wk		
Projektant sprawdzający	mgr Inż. Sergiusz Makowski KUP/0134/PV/III/12		
Asystent Projektanta	mgr Inż. Renata Krajczewska-Jędrusiak		
		Data położenie 2008	NR RYS. 4

ZAŁĄCZNIKI

Starostwo Powiatowe w Berchawie
Wydział Architektury i Budownictwa

URZĄD WOJEWÓDZKI
w Włocławku



UA-V-7342-5/22/98 Wk

DECYZJA

Na podstawie art. 13 i 14 ustawy z dnia 7.07.1994r. Prawo budowlane /Dz.U.Nr 89 z 1994r poz. 414/ oraz art. 104 § 1 i 2 i art. 107 § 4 KPA /Dz.U.Nr 9 z 1980r.poz. 26 wraz z późniejszymi zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Jabłońskiego z dnia 05.11.1998r. na podstawie dokumentów stwierdzających wymagane wykształcenie i praktykę zawodową oraz po uzyskaniu pozytywnej oceny z egzaminu na uprawnienia budowlane złożonego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Włocławskiego

n a d a j ę

Panu **MARIUSZOWI JABŁOŃSKIEMU**
ur. dnia 18.08.1961r. w Świeciu n/Wisłą
inżynierowi budownictwa

uprawnienia budowlane

do projektowania

w specjalności konstrukcyjno - budowlanej
bez ograniczeń

Biorąc pod uwagę art. 107 § 4 KPA odstąpiono od uzasadnienia decyzji.

Od niniejszej decyzji przysługuje prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego za pośrednictwem Wojewody Włocławskiego w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Otrzymuje:

1. Pan Mariusz Jabłoński
ul.Prusa 7 m. 40
87-800 Włocławek
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42
00-512 Warszawa
3. UA a/a



ZOBOWIĄZUJĄCY

mgr inż. arch. Bogusław Straszewski
Dyrektor Wydziału
Budownictwa i Nadzoru Budowlanego
URZĄD WOJEWÓDZKI

Stwierdzam zgodność z oryginałem

[Signature]
podpis

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

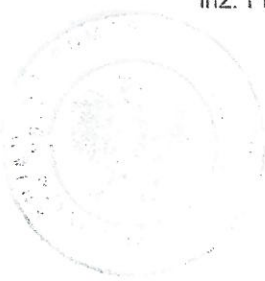
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

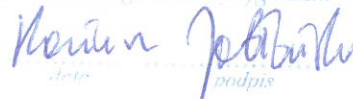
inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski
ul. Kaliska 83/63
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Stwierdzam zgodność z oryginałem


data podpis

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów, Starostwo Powiatowe w Białym Wydział Arch.
- 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

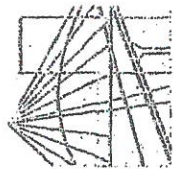
mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Stwierdzam zgodność z oryginałem:
Nawina *Jablonka*
data podpis

P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



Bydgoszcz 2017-12-19
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **JABŁOŃSKI MARIUSZ**

miejsce zamieszkania
87-800 WŁOCŁAWEK
UL. SOSNOWA 11

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0755/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2018-01-01**

do dnia **2018-12-31**

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumieńskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa
prof. dr hab. inż. **Włodzisław Bełchowski**
Członek Rady Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Niniejsze zaświadczenie potwierdza zawarcie obowiązkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej inżynierów budownictwa.

Przedmiotem ubezpieczenia jest odpowiedzialność cywilna deliktowa i kontraktowa ubezpieczonego za szkody wyrządzone w związku z wykonywaniem samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych.

Suma gwarancyjna na jedno zdarzenie w okresie ubezpieczenia wynosi **50.000 EUR**.

O fakcie powstania szkody należy zawiadomić STU Ergo Hestia S.A. niezwłocznie, nie później niż w ciągu 14 dni od chwili uzyskania wiadomości przez poszkodowanego o roszczeniu, które może rodzić odpowiedzialność cywilną ubezpieczonego.

Posiadanie ubezpieczenia obowiązkowego w ramach umowy generalnej zawartej pomiędzy PIIB a STU Ergo Hestia S.A. umożliwia członkom Izby zawarcie dodatkowego ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej na wyższe sumy gwarancyjne.

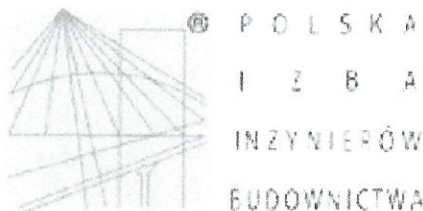
Wszelkie zapytania dotyczące ubezpieczeń OC podstawowych i dodatkowych oraz wnioski o zawarcie umów dotyczących ubezpieczeń dodatkowych, których okres ubezpieczenia rozpoczyna się od dnia 1 stycznia 2011 roku i później, należy kierować bezpośrednio do Ergo Hestii:

- a) telefonicznie pod nr 801 107 107 - z telefonu stacjonarnego
lub pod (58) 555 55 55 - z telefonu komórkowego,
- b) mailowo na adres szkody@ergohestia.pl,
- c) faxem na nr (58) 555 60 61.

Do dyspozycji członków Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w sprawach ubezpieczeń pozostaje także biuro Krajowej Rady.

Świadczenie zgodność z oryginałem

Nowina Jabłońska
data _____ podpis _____



Starostwo Powiatowe w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-QK5-ZUJ-GVL *

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13

adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-20 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Mentem [signature]
data podpis



URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

www.ugbelchatow.pl

sekretariat@ugbelchatow.pl

URZĄD GMINY
97-400 BEŁCHATÓW
ul. T. Kościuszki 13
tel. 44 632 65 68, fax: 44 632 68 54

Słowo Powszechne w Bełchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Bełchatów, dnia 25.06.2018 r.

Nasz znak: GN.604.16.2018

Biuro Projektowe Renata Krajczewska – Jędrusiak
Ul. Żwirki i Wigury 9/1,
87-840 Lubień Kujawski

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 24.05.2018 r. (data wpływu: 06.06.2018 r.) w sprawie udzielenia informacji czy wymagane jest uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Budowie ciągu pieszo – jezdnego w msc. Myszaki – opracowanie dokumentacji”, Urząd Gminy Bełchatów informuje, iż na podstawie przedstawionych informacji w ww. piśmie oraz przesłanych uzupełnieniach z dnia 19.06.2018 r. dane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako przedsięwzięcie wymagające uzyskania decyzji środowiskowej zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71).

KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARSTWA NIEPOWISKOŚCIAMI,
OŚRODOK SŁOWISKA

mgr Włodzisław Galimski

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Stwierdzam zgodność z oryginałem
[Podpis]
data podpis

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów



GINA
FAIR PLAY

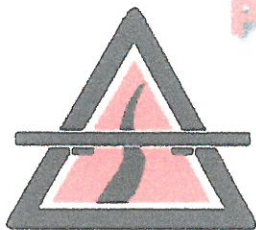


SPORTOWA
GINA
2016



SAMORZĄD
GINA
replay





POWIATOWY ZARZĄD DRÓG

97-400 Bełchatów, ul. Lipowa 67A

tel./fax +48 (44) 632-79-14, 632-79-22
NIP: 769-18-37-743, R: 590653601
www.pzd.powiat-belchatowski.pl
e-mail: pzd@powiat-belchatowski.pl

Bełchatów, dnia 02.07.2018 r.

PZD-ZP-3701/08/2018

L.dz.:.....

„BIURO PROJEKTOWE

Renata Krajczewska Jędrusiak”

ul. Żwirki i Wigury 9/1

87-840 Lubień Kujawski

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie informuje, iż uzgadnia pozytywnie przedstawione rozwiązania projektowe dotyczące inwestycji pn.: „Wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej dotyczącej zadania pod nazwą: „Budowa ciągu pieszo-jezdnego w msc. Myszaki – opracowanie dokumentacji”.

Ponadto Powiatowy Zarząd Dróg przesyła zaopiniowane pozytywnie pismo Pana Zbigniewa Ślizaka z prośbą o zaprojektowanie 2 zjazdów do dz. nr ewid. 262/2, celem przyjęcia do przedstawionych rozwiązań projektowych.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Bełchatowie
mgr Tomasz Jochymek

Załączniki:

1. Kopia pisma.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem
Norim J. J. J.
data podpis

Bełchatów, dnia 24.09.2018 r.

PO.5.1.420.20.2018.BK

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 423 ust. 9 oraz art. 394 ust. 1 pkt. 10 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 710) oraz w związku z art. 122a §1 i §2 oraz art. 122f a także działając na podstawie art. 217 §2 pkt. 1 i §3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257).

po rozpatrzeniu uzupełnienia zgłoszenia wodnoprawnego z dnia 06.08.2018 r. (data wpływu 06.08.2018 r.) złożonego przez Panią Renatę Krajczewską prowadzącą firmę pod nazwą Biuro Projektowe Renata Krajczewska – Jędrusiak zs. ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87 – 840 Lubień Kujawski, pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie zs. ul. Lipowa 67 A, 97 – 400 Bełchatów, na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28.05.2018 r. – w sprawie wydania zaświadczenia o nie wniesieniu sprzeciwu wobec przedmiotowego zgłoszenia wodnoprawnego dotyczącego zgodnie z art. 394 ust 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* – przebudowania lub odbudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych, obszarze kolejowym, na lotniskach lub lądowiskach.

Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Bełchatowie ZAŚWIADCZA

iż w terminie 30 dni od dnia złożenia uzupełnienia zgłoszenia wodnoprawnego i podania go do publicznej wiadomości tj. od dnia 06.08.2018 r. do dnia 04.09.2018 r. tut. organ nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji dla zadania polegającego na przebudowie dwóch istniejących przepustów zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej nr 1911 E Myszaki – Niedyszyna w miejscowości Myszaki, poprzez ich wydłużenie odpowiednio o 0,60 mb. i 3,20 mb. (dz. nr ewid. 231, obr. Myszaki, gm. Bełchatów, pow. bełchatowski, woj. łódzkie)

Przedmiotowa sprawa została załatwiona milcząco zgodnie z art. 122a §1 i §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257)

UZASADNIENIE

Pismem znak: PO.ZUZ.5.421.425.2018.AP z dnia 12.07.2018 r. (data wpływu 23.07.2018 r.) Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu, na podstawie art. 65 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257) przekazał zgodnie z kompetencją do Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Bełchatowie wniosek z dnia 02.07.2018 r. Biura Projektowego Renata Krajczewska – Jędrusiak zs. ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87 – 840 Lubień Kujawski pełnomocnika działającego w imieniu i na rzecz inwestora – Powiatowego Zarządu Dróg w Bełchatowie na podstawie pełnomocnictwa z dnia 28.05.2018 r. w sprawie dokonania zgłoszenia wodnoprawnego na wykonanie przebudowy istniejących urządzeń wodnych zlokalizowanych w pasie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie

Nadzór Wodny Bełchatów

ul. Pabianicka 34

tel.: +48 573 901 679 | e-mail: nw-belchatow@wody.gov.pl

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Monika Jędrusiak
data podpis

www.wody.gov.pl

1/2

drogi powiatowej nr 1911 E Myszaki – Niedyszyna stanowiącej dz. nr ewid. 231, obr. Myszaki, gm. Bełchatów.

Po przeanalizowaniu kompletności zgłoszenia i przedłożonych załączników Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Bełchatowie stwierdził, iż jest ono nie kompletne.

W związku z powyższym pismem znak: PO.5.1.420.20.2018.BK z dnia 30.07.2018 r. tutejszy organ wezwał dokonującego zgłoszenia wodnoprawnego pełnomocnika – Biuro Projektowe Renata Krajczewska do uzupełnienia braków formalnych w przedmiotowym wniosku.

Pismem z dnia 06.08.2018 r. (data wpływu 06.08.2018 r.) pełnomocnik inwestora uzupełnił wszystkie braki formalne dotyczące przedmiotowego zgłoszenia.

W wyniku prowadzenia dalszego postępowania i podania do publicznej wiadomości na okres 30 dni tj. od dnia 06.08.2018 r. do dnia 04.09.2018 r. Kierownik Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Bełchatowie nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji w przedmiocie zgłaszanych robót.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 423 ust. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. *Prawo wodne* (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 710), do robót i prac objętych przedmiotowym zgłoszeniem można przystąpić po upływie 30 dni od jego złożenia, jednak nie później niż po upływie trzech lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych.

Na podstawie art. 141 §1 oraz mając na względzie zapisy art. 122f §2 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 1257), na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do **Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Sieradzu**, które może być wniesione za pośrednictwem tuż. organu w terminie 7 dni od daty doręczenia przedmiotowego postanowienia.

Zgodnie z art. 127a oraz w związku z art. 144 ww. ustawy w trakcie biegu terminu do wniesienia zażalenia (7 dni) strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia Kierownikowi Nadzoru Wodnego Wód Polskich w Bełchatowie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się prawomocne i ostateczne.

Otrzymują:

1. Adresat
2. aa

Do wiadomości:

1. Zarząd Zlewni w Sieradzu – SIGW

KIEROWNIK
Radosław Klimczak

Odstępiono od pobrania opłaty skarbowej na podstawie art. 7 pkt 3 ustawy z dnia 16.11.2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 1827 z późn. zm.).

Stwierdzam zgodność z oryginałem.
[Podpis]
data: podpis:



URZĄD GMINY BEŁCHATÓW

ul. Kościuszki 13, 97-400 Bełchatów

tel. 44 632 52 11, fax 44 632 68 54

www.ugbelchatow.pl

sekretariat@ugbelchatow.pl

Szostwo Przewodni w Belchatowie
Wydział Architektury i Budownictwa

Bełchatów, dnia 11.10.2018 r.

Nasz znak: SG.7012.241.2018

BIURO PROJEKTOWE
Renata Krajczewska – Jędrusiak
Ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

*Dotyczy: „Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki – opracowanie dokumentacji”
długość ok. 2,55 km.*

W odpowiedzi na złożone przez Państwa pismo z dnia 28.09.2018 r. oraz załączone do niego dokumenty (plan sytuacyjny oraz pełnomocnictwo) Urząd Gminy Bełchatów zatwierdza planowane prace związane z inwestycją: „Budowa ciągu pieszo – jezdni w msc. Myszaki – długość ok 2,55 km.”.

W związku z powyższym przesyłamy uzgodniony z Urzędem Gminy Bełchatów plan sytuacyjny, dotyczący rozwiązań projektowych w zakresie wodociągu i kanalizacji.

Z up. WÓJTA
Janusz Janik
KIEROWNIK REFERATU SKARBU
I GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Załączniki:

1. Plan sytuacyjny – 4szt

Otrzymują:

1. Adresat
2. Aa.

Stwierdzam zgodność z oryginałem

Monika Jędrusiak
podpis

Gmina Bełchatów jest laureatem konkursów









GINA
FAIR PLAY



SPORTOWA
GINA
2016





-  zjazdy
-  chodnik
-  proj. obrzeże
-  proj. krawężnik
-  1  drzewa do wycinki

Biuro Projektowe Renata Krajczewska -Jędrusiak
ul. Żwirki i Wigury 9/1, 87-840 Lubień Kujański

Powiatowy Zarząd Dróg w Bełchatowie
Ul. Lipowa 67A; 97-400 Bełchatów

Budowa ciągu pieszo - jezdni w msc. Myszaki

Plan sytuacyjno-wysokościowy

Uzgodniono z Urzędem Gminy
w Betchałowcu
10 PAŹ. 2018

data:

Janusz Janik
KIEROWNIK REFERATU SKARBU
I GOSPODARSTWA KOMUNALNEJ

Wskazanie na zmianę w opisywaniu

Data
15-05-2018

NR RYS.
2.1



Szarosław Powiatowy w Bełchatowie
Wydział Architektury

Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Łodzi
Adres do korespondencji:
ul. Okoniowa 16, 91-498 Łódź
tel.: 42 658 98 32 fax.: 42 656 65 50

Biurowo Projektowe
Renata Krajczewska-Jędrusik
ul. Żwirki i Wigury 9/1
87-840 Lubień Kujawski

Łódź, 11 października 2018.

Numer pisma: TTIDKLU/MG.215-52509/18

Temat: opinia do projektu budowa ciągu pieszo-jezdnego w msc. Myszaki dz. 231

Szanowni Państwo,

informujemy, że projekt budowa ciągu pieszo-jezdnego w msc. Myszaki dz. 231 (wg. załącznika 52509_mapa) uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekondzozor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekondzozor lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Obsługa Techniczna Klienta w Łodzi
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Okoniowa 16.
91-498 Łódź

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Łodzi;
3. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.

Świadczenie zgodności z oryginałem
Renata Krajczewska-Jędrusik
data podpis

4. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
5. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Stwierdzam zgodność z oryginałem:
Marian J. Borkowski
data podpis

Orange Polska

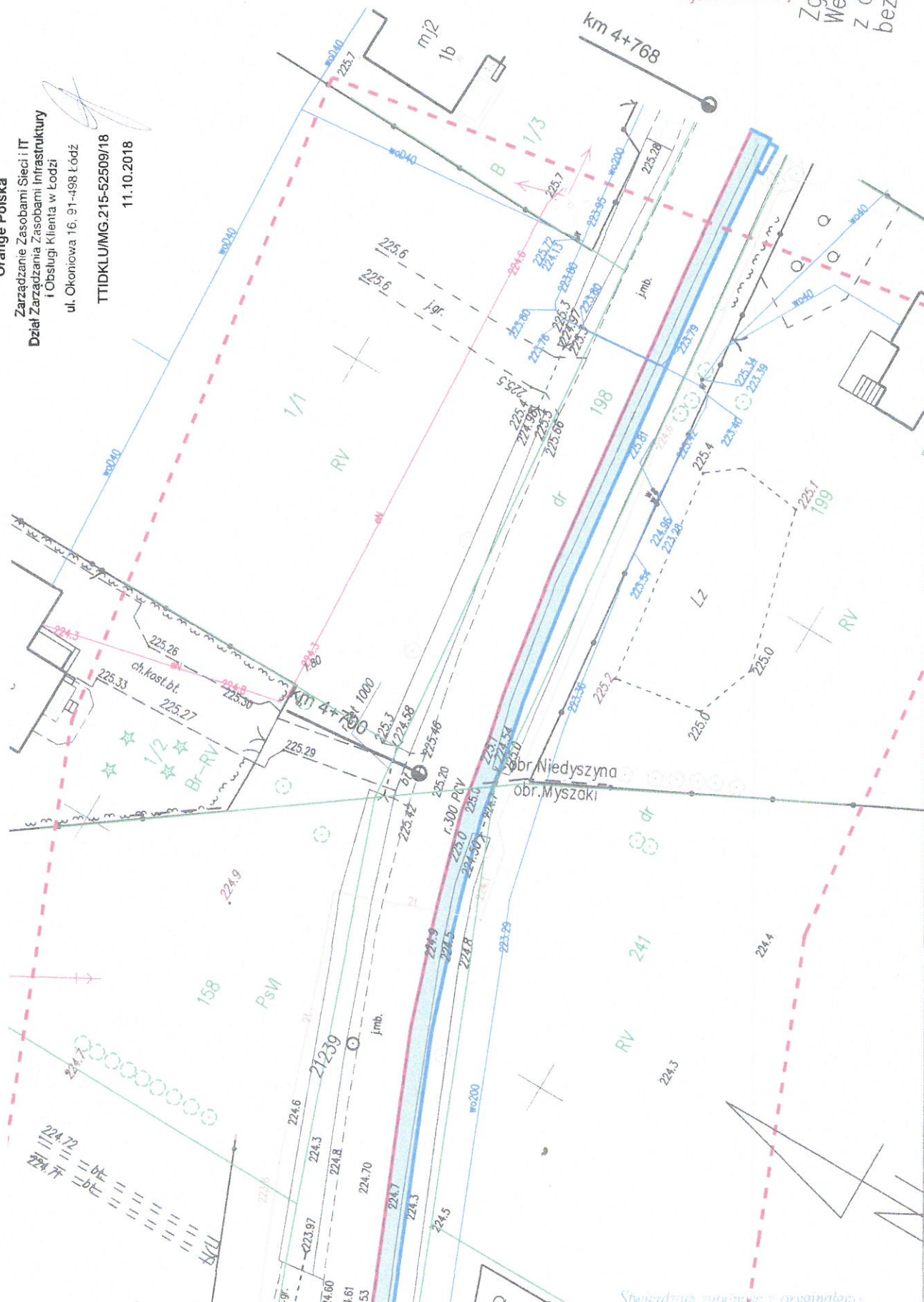
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta w Łodzi
ul. Okoniewa 16, 91-498 Łódź

TTIDKLU/MG.215-52509/18

11.10.2018

Starostwo Powiatowe w Łodzi
Wydział Architektury i Gospodarki

Zgodnie z
Wewnętrznym
z dnia 9 lis
bez ustalen



Stwierdzam zgodność z oryginałem

Merim Jędruska
data podpis