

**Zakład Budowlany Adam Szymański**  
**14-200 Iława, ul. Rolna 34**

---

# PRZEDMIAR

---

## **Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień**

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi Wąpiersk - Tarczyny  
ADRES INWESTYCJI : Wąpiersk, dz. nr 83/4, 243, 293 obręb: 0022 - Wąpiersk, dz. nr 133, 28/6 obręb: 0020  
- Tarczyny, gm. Lidzbark, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie  
INWESTOR : Miasto i Gmina Lidzbark  
ADRES INWESTORA : ul. Sądowa 21, 13-230 Lidzbark  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Wojciech Szymański tel. 505 102 476  
DATA OPRACOWANIA : 22.09.2023

---

Sporządził:

Inwestor :

Data opracowania  
22.09.2023

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

### Założenia wyjściowe do kosztorysowania

1. Przedmiary robót wykonano zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004, Dz.U.nr 202 poz.2072.
  2. Kosztorys wykonano w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004, Dz.U. nr 130 poz. 1389
- Kosztorys opracowano metoda kalkulacji uproszczonej
3. Jednostkowe nakłady rzeczowe ustalono indywidualnie oraz przyjęto wg katalogów KNR, KNNR, KSNR i innych
  4. Stawki godzinowe robocizny kosztorysowej oraz narzuty kosztów pośrednich "Kp" i zysku "Z" przyjęto wg cen rynkowych dla regionu warmińsko-mazurskiego
  5. Ceny jednostkowe pracy sprzętu i transportu technologicznego przyjęto na podstawie cenników usługodawców i baz sprzętowych oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych
  6. Ceny materiałów przyjęto w oparciu o ceny rynkowe oraz wg ogólnodostępnych informatorów cenowych

### Charakterystyka robót

Przedmiotowy zakres kosztorysu obejmuje prace związane z przebudową drogi gminnej Wąpiersk-Tarczyny  
Inwestycja zlokalizowana na dz. nr 83/4, 243, 293 obręb: 0022 - Wąpiersk, dz. nr 133, 28/6 obręb: 0020 - Tarczyny, gm. Lidzbark, pow. działdowski, woj. warmińsko-mazurskie

### Zakres kosztorysu obejmuje:

- roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza, el. odwodnienia
- podbudowy
- nawierzchnia
- zjazdy
- pobocza
- organizacja ruchu

Szczegółowy zakres prac opisuje przedmiar robót.

Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w kosztach inwestycji prac przygotowawczych i porządkowych, w tym uprzątnięcia terenu budowy, wywozu pozostałości powstałych w trakcie wykonywania prac (ziemia, gruz) - w miejsce wskazane przez Inwestora, a także do utylizacji odpadów.

Ponadto Wykonawca jest zobowiązany do uwzględnienia w kosztach niezbędnego oznakowania robót ze względu na bezpieczeństwo ruchu drogowego oraz zapewnienia i uzgodnienia tymczasowej organizacji ruchu..

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Koszty kwalifikowane</b>			
<b>1.1</b>		<b>Roboty ziemne, poszerzenia, korekty przebiegu drogi, pobocza, el. odwodnienia</b>			
1 d.1. 1	KNR 2-01 0119-03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
		3,70467	km	3,705	
				<b>RAZEM</b>	<b>3,705</b>
2 d.1. 1	KNR 2-01 0202-04 + KNR 2-01 0214-03	Poszerzenia drogi, ścinanie skarp itp. na całym odcinku drogi - wykonywane mechanicznie wraz z odwozem do 5 km	m <sup>3</sup>		
		3704,67*0,50*2*0,3	m <sup>3</sup>	1 111,401	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 111,401</b>
3 d.1. 1	KNR 2-01 0205-02	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.15 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km - wykonanie koryta na korektach przebiegu drogi i poboczy	m <sup>3</sup>		
		3704,67*0,50*2*0,3	m <sup>3</sup>	1 111,401	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 111,401</b>
<b>1.2</b>		<b>Podbudowy</b>			
4 d.1. 2	KNR AT- 03 0102- 03/04	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 8 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 5 km	m <sup>2</sup>		
		660,7	m <sup>2</sup>	660,700	
				<b>RAZEM</b>	<b>660,700</b>
5 d.1. 2	KNR 2-31 0104-03	Mechaniczne zagęszczenie warstwy odsączającej na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm	m <sup>2</sup>		
		3704,67	m <sup>2</sup>	3 704,670	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 704,670</b>
6 d.1. 2	KNR 2-31 0114-01	Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawierać min. 50% kruszywa łamanego poz.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3 704,670	
				<b>RAZEM</b>	<b>3 704,670</b>
7 d.1. 2	KNR 2-31 1401-06	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie - wyrównanie powierzchni istniejącej nawierzchni z poszerzeniami	m <sup>2</sup>		
		18529,35	m <sup>2</sup>	18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
8 d.1. 2	KNR 2-31 0114-07	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		poz.7	m <sup>2</sup>	18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
9 d.1. 2	KNR 2-31 1401-07	Naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - zagęszczanie	m <sup>2</sup>		
		poz.7	m <sup>2</sup>	18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
<b>1.3</b>		<b>Nawierzchnia</b>			
10 d.1. 3	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.7	m <sup>2</sup>	18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
11 d.1. 3	KNR 2-31 0311-05 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm	m <sup>2</sup>		

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		poz.7	m <sup>2</sup>	18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
12	KNR 2-31 d.1. 0311-05 3 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm wraz z zabezpieczeniem krawędzi jedni emulsją asfaltową poz.7	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18 529,350	
				<b>RAZEM</b>	<b>18 529,350</b>
<b>1.4</b>		<b>Wykonanie zjazdów z mieszanki asfaltowej</b>			
13	KNR 2-01 d.1. 0206-04 4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowytadowczymi na miejsce wskazane przez Zamawiającego - wykonanie koryta wraz z wywozem urobku <L>(6,40+4,01+4,18+5,28+12,35+6,33+11,75+10,19+8,43+5,47+7,34+3,47+6,80+5,26+10,20+9,09+7,53+6,70+5,72+19,97+11,63+54,56+5,88+3,48+1,20+2,42+2,98+6,79+2,06)*0,40 <P>(10,03+13,04+43,91+5,13+4,25+5,72+3,94+2,80+3,77+1,84+2,74+0,99+7,51+35,11+4,90+9,75+5,35+3,10+5,52+5,72+6,28+4,93+7,85+3,63+6,78+7,52+11,03+8,50+9,10+9,09+5,70+12,40+4,03+6,07+14,24+12,58+5,09+5,86+4,58)*0,40	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  98,988  128,152	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
14	KNR 2-31 d.1. 0103-02 4	Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gr.kat.III-IV poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
15	KNR 2-31 d.1. 0104-01 4	Ręczne wykonanie i zagęszczenie warstwy odsączającej w korycie i na poszerzeniach - grub.warstwy po zag. 10 cm poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
16	KNR 2-31 d.1. 0114-05 4	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grub.po zagęszcz. 15 cm poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
17	KNR 2-31 d.1. 1004-07 4	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
18	KNR 2-31 d.1. 0311-05 4 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W - grubość po zagęszczeniu 5 cm poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
19	KNR 2-31 d.1. 0311-05 4 0311-06	Nawierzchnia z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S - grubość po zagęszczeniu 4 cm poz.13	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  227,140	
				<b>RAZEM</b>	<b>227,140</b>
<b>1.5</b>		<b>Pobocza</b>			
20	KNR 2-31 d.1. 1402-05 5	Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm - bez wywozu gruntu  <lewa strona> 3704,67*0,75 A (obliczenia pomocnicze)  <prawa strona> 3704,67*0,75 B (obliczenia pomocnicze)  (poz.20A+poz.20B)*0,75	m <sup>2</sup>             m <sup>2</sup>	             2 778,502 ===== 2 778,502  2 778,502 ===== 2 778,502 <b>4 167,753</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 167,753</b>

Lp.	Podsta- wa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21	KNR 2-01	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami w gruncie kat. III	m <sup>3</sup>		
d.1.	0218-02	wraz z wywozem urobku			
5		poz.20*0,20	m <sup>3</sup>	833,551	
				<b>RAZEM</b>	<b>833,551</b>
22	KNR 2-31	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy	m <sup>2</sup>		
d.1.	0103-04	konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
5		poz.20	m <sup>2</sup>	4 167,753	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 167,753</b>
23	KNR 2-31	Pobocza o konstrukcji z kruszywa naturalnego 0/31.5 gr. 10cm po	m <sup>2</sup>		
d.1.	0114-03	zagęszczeniu. Mieszanka kruszyw niezwiązanych powinna zawie-			
5	0114-04	rać min. 50% kruszywa łamanego	m <sup>2</sup>	4 167,753	
		poz.20		<b>RAZEM</b>	<b>4 167,753</b>
24	KNR 2-01	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III	m <sup>2</sup>		
d.1.	0505-01				
5		(poz.20A+poz.20B)*0,75	m <sup>2</sup>	4 167,753	
				<b>RAZEM</b>	<b>4 167,753</b>
<b>1.6</b>		<b>Organizacja ruchu</b>			
25	KNR 2-31	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm	szt.		
d.1.	0702-01				
6		38	szt.	38,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>38,000</b>
26	KNR 2-31	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu,nakazu,ostrze-	szt.		
d.1.	0703-01	gawczych,informacyjnych o pow. do 0.3 m2			
6		45+1	szt.	46,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>46,000</b>
27	KNR 2-31	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grub.warstwy po zagęszcze-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0109-03 +	niu 20 cm - pod próg zwalniający			
6	KNR 2-31				
	0109-04	10,00	m <sup>2</sup>	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
28	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na pod-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0511-03	sypce cementowo-piaskowej - próg zwalniający			
6		10,00	m <sup>2</sup>	10,000	
				<b>RAZEM</b>	<b>10,000</b>
29	KNR 2-31	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych ciąg-	m <sup>2</sup>		
d.1.	0706-02	łych na jezdni farbą chlorokauczkową - oznakowanie progu zwal-			
6		niającego	m <sup>2</sup>	2,000	
		2,00		<b>RAZEM</b>	<b>2,000</b>