

O p i s t e c h n i c z n y
do zadania „Przebudowa przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr
247054G na ulicy Korzeniewskiej przy ulicy Kwiatowej w Marezie,
działka 405”

1. Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Kwidzyn na wykonanie uproszczonej dokumentacji technicznej
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późniejszymi zmianami).
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-3, Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych.
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych, Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-41-4, Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych.
- Pomiary i wizja w terenie

2. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę istniejącego przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 247054G na ulicy Korzeniewskiej i dojściu do ulicy Kwiatowej w Marezie. Ulica Kwiatowa stanowi dojście do zwartej zabudowy osiedlowej domów jednorodzinnych.

3. Stan istniejący

Istniejące przejście dla pieszych podlegające przebudowie zlokalizowane jest przy ulicy Korzeniewskiej. W obrębie oddziaływania zlokalizowane są dwa przystanki autobusowe komunikacji publicznej dla osób wsiadających/wysiadających oraz zwarta zabudowa mieszkaniowa.

Cały zakres prac mieścić się będzie w granicach działki nr 405 stanowiącej własność Gminy Kwidzyn.

3.1. Strefa konserwatorska

Na terenie objętym inwestycją nie obowiązuje strefa ochrony konserwatorskiej, nie wystąpi również oddziaływanie planowanej inwestycji na ochronę zabytków.

3.2. Oddziaływanie inwestycji na środowisko

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko. Obszar oddziaływania planowanej inwestycji ogranicza się wyłącznie do terenów zlokalizowanych na w/w terenach.

4. Stan projektowany

Przebudowa istniejącego przejścia dla pieszych ma na celu znaczącą poprawę bezpieczeństwa pieszych zbliżających się i wkraczających na przejście, bez znaczącej ingerencji w organizację ruchu i pogorszenia płynności ruchu.

Powyższe założenia spełnia projektowane przejście aktywne będące alternatywnym rozwiązaniem dla klasycznej sygnalizacji świetlnej.

Dla zapewnienia bezpieczeństwa pieszych zakłada się wprowadzenie zmian w oznakowaniu poziomym i pionowym w obrębie przedmiotowego przejścia.

4.1 Oznakowanie poziome:

- Projektuje się wyposażenie przejścia dla pieszych w inteligentny system identyfikacji pieszego
- Projektuje się, na dojściu do przejścia ułożenie nawierzchni z płytek z fakturą ostrzegawczą dla niewidomych
- Oznakowanie przejścia P-10 w formie biało-czerwonych pasów wykonanych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej masy.
- Zakłada się montaż w jezdni elementów odblaskowych, ledowych, wyznaczających granice przejścia, o świetle pulsującym w momencie wejścia pieszego na przejście. Dzięki zastosowaniu czujek ruchu, które uaktywniają się jedynie wówczas, gdy pieszy zbliża się do przejścia, system włącza aktywne elementy najezdniowe LED oraz lampy ostrzegawcze umieszczone nad pionowym znakiem D-6 na fluoroescencyjnym tle. Zsynchronizowanie obydwu źródeł światła

powoduje, że kierowca odbiera odpowiednio wcześniej informację o ruchu pieszych w obszarze przejścia. W momencie, kiedy pieszy opuści przejście emitowane sygnały oznakowania poziomego i pionowego gasną.

- Na dojeździe do przejścia zakłada się montaż piktogramów z napisem „uwaga dzieci” lub znak ostrzegawczy A-30 – „inne niebezpieczeństwa”

4.2 Oznakowanie pionowe

- Projektuje się montaż oznakowania pionowego, obustronnie podświetlanego wraz z lampą ostrzegawczą nad znakiem D-6. Dodatkowo zastosowano tablicę T-27. Zastosowany zsynchronizowany system pulsujących świateł poziomych (aktywne punktowe elementy odblaskowe, pługoodporne) oraz pionowych (lampa ostrzegawcza nad znakiem D-6) zwiększa widoczność pieszego na przejściu. Widoczność na przejściu zostanie zwiększona poprzez dodatkową oprawę typu LED zasilaną ogniwem fotowoltaicznym, umieszczoną po obu stronach przejścia.

Zasilanie podświetlenia znaków drogowych, punktowych elementów odblaskowych odbywać się będzie ogniwem fotowoltaicznym.

Ponadto zakłada się budowę kanału technologicznego z rur D=110 pod przyszłą instalację teletechniczną na długości zakresu opracowania.

Szczegóły lokalizacji oznakowania poziomego i pionowego ukazano na planie sytuacyjnym stanowiącym załącznik niniejszego opracowania

5.0 Uwagi końcowe

Zwiększenie bezpieczeństwa pieszych, jako najmniej chronionych uczestników ruchu ma istotne znaczenie w życiu codziennym społeczeństwa. Zastosowanie proponowanych rozwiązań skutecznie przyczyni się do osiągnięcia zamierzonych efektów w postaci zwiększenia ostrożności przez kierowców w obrębie przejścia, redukcji prędkości co przyczyni się do zapobiegania niebezpiecznym zdarzeniom z udziałem pieszych. Proponowane rozwiązania projektowe w sposób wymierny:

- zwiększają bezpieczeństwo pieszego na przejściu dla pieszych dzięki zastosowaniu punktowych, aktywnych elementów odblaskowych
- zwiększają widoczność pieszego na przejściu z dużej odległości – system pulsujących świateł informuje kierowcę o aktywności pieszego na przejściu gdy ten znajduje się w odległości około 200 m od nadjeżdżającego auta. Jest to szczególnie istotne w przypadku złej widoczności np. po zmierzchu.

- Zwiększa widoczność przejścia poprzez zastosowanie oznakowania w formie biało-czerwonych pasów wykonanych w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej masy.
- Poprawia reakcję kierowcy na aktywność pieszego na przejściu, system identyfikuje pieszego i aktywuje pulsujące światła w momencie, gdy pieszy zbliża się do przejścia, kierowcy szybciej reagują na światła pulsacyjne uruchamiane przez pieszego.
- Proponowane rozwiązania są bardziej skuteczne w eksploatacji, kierowca jest informowany o aktywności pieszego tak długo jak długo pieszy znajduje się na przejściu, system wyłącza pulsujące światła dopiero po opuszczeniu przejścia przez pieszego.

Ponieważ przebudowywane przejście dla pieszych zlokalizowane jest bezpośrednio na dojeździe do zwartej, licznej zabudowy mieszkaniowej, wprowadzenie na przejściu inteligentnego systemu przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa pieszych.