



BM Budowa Sp. z o.o.

40-486 Katowice, ul. Kolistą 25
Tel. 728 950 418, biuro@bmbudowa.pl, NIP 954-276-91-96

TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Modrzewiowej w Sosnowcu

OBIEKT: Odcinek ulicy Modrzewiowej w rejonie budynków nr 2/I, 4, 4A, 5, 6, 8 oraz ulicy Braci Mieroszewskich nr 104 w Sosnowcu

Kat. obiektu XXVI

DZIAŁKI NR: 700/38, 700/64, 700/107, 700/145, 700/147, 700/149, 700/150, 700/151, ob. 03

INWESTOR: Sosnowieckie Wodociągi Spółka Akcyjna
Ul. Ostrogórska 43
41-200 Sosnowiec

Funkcja	Tytuł zawodowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Opracował:	mgr inż.	Dawid Świercz	-	
Projektował:	mgr inż.	Bartłomiej Mucha	SLK/8094/PWBD/18 Członek ŚLOIIB SLK/BD/0684/18	

Katowice, Listopad 2021r.

BM Budowa sp. z o.o.	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Kukułek i ul. Klimontowskiej w Sosnowcu	Str. 3
----------------------	--	--------

SPIS TREŚCI

I . CZĘŚĆ OPISOWA..... 4

1. DANE OGÓLNE..... 4

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA 4

2. TEREN INWESTYCJI..... 4

2.1. WARUNKI WŁASNOŚCIOWE 4

2.2. STAN ISTNIEJĄCY 4

3. STAN PROJEKTOWANY 4

4. ORGANIZACJA RUCHU 5

4.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU 5

4.2. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU 5

5. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE..... 5

II. SPIS RYSUNKÓW:

Lp.	Tytuł rysunku	Numer rysunku	Skala
1.	Orientacja	OR_0	1:10 000
2.	Tymczasowa Organizacja Ruchu	TOR_1 - ark.1-2	1:500

III. Załączniki

1.) Zatwierdzenie - Urząd Miejski w Sosnowcu – WDR.II.7221.3.272.2021.IF

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. PRZEDMIOT INWESTYCJI, LOKALIZACJA

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania „Przebudowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Modrzewiowej w Sosnowcu”.

1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej „w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie” Dz. U. z 1999r. Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami,
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zmianami,
- ✓ Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r,
- ✓ Wizje terenowe w maju 2021r,
- ✓ Umowa zawarta z Inwestorem.

2. TEREN INWESTYCJI

2.1. WARUNKI WŁASNOŚCIOWE

Działki w obrębie których projektowana jest inwestycja tj.: 700/150 są własnością Skarbu Państwa, a zarządzającym jest Gmina Sosnowiec, natomiast działki o nr 700/38, 700/107, należą do Gminy Sosnowiec. Działki o nr 700/64, 700/145, 700/147, 700/149, 700/151 są własnością prywatnych osób.

2.2. STAN ISTNIEJĄCY

Ulica Modrzewiowa jest zlokalizowana w mieście Sosnowiec na terenie zapadającym się w kierunku wschodnim. Teren jest uzbrojony w sieć wodociagową zaopatrującą gospodarstwa domowe w wodę. Ścieki z budynków mieszkalnych odprowadzane są do kanalizacji sanitarnej. Gmina w tym rejonie posiada kanalizację deszczową odbierającą wody deszczowe z budynków.

Na rozpatrywanym obszarze istnieją sieci energetyczne, teletechniczne, ciepła, gazowa i wodociagowa.

Projekt przyłącza nie wymaga uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Dla danej inwestycji nie jest wymagana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia na podstawie art. 71 Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

3. STAN PROJEKTOWANY

W celu odprowadzenia nieczystości ciekłych z danych odcinków ulicy Modrzewiowej zostanie zaprojektowana kanalizacja grawitacyjna z rur z tworzywa sztucznego o średnicy Ø200 mm wraz z sięgaczami, poprowadzona do studzienek zlokalizowanych przy granicach działek.

Projektowaną kanalizację poprowadzono obok trasy istniejącej sieci sanitarnej od węzła S20 do wpięcia w studni S1. Na odcinku S20-S21, przy budynku nr 2/I zastosowano przebudowę kanałów. Do sieci dołączono przyłącze z istniejącej studzienki inspekcyjnej przy budynku nr 104 na ul. Braci Mieroszewskich o rzędnej terenu 293,98 m n.p.m., a także przyłącze z budynku nr 5 przy ul. Modrzewiowej.

Kanał główny wyposażono w studzienki rewizyjne z kręgów betonowych Ø 1000. Kanały uzbrojono w studzienki przyłączeniowe z tworzywa sztucznego Ø 400 mm. Przyłącza zaprojektowano z rur z tworzywa sztucznego Ø 200 mm. Spadki przyjęto podczas rozpatrywania poszczególnych odcinków zgodnie z dopuszczalnymi spadkami i z uwzględnieniem istniejącego terenu.

BM Budowa sp. z o.o.	Budowa sieci kanalizacji sanitarnej w ul. Kukulek i ul. Klimontowskiej w Sosnowcu	Str. 5
<p>4. ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>4.1. ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Stan istniejącej organizacji ruchu został przedstawiony na rysunkach z tymczasową organizacją ruchu.</p> <p>4.2. TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU</p> <p>Podczas remontu należy zapewnić dojazd do każdej posesji pojazdom uprzywilejowanym i mieszkańcom wspólnoty oraz umożliwić ruch pieszych.</p> <p>Ze względu na projektowaną przebudowę kanalizacji sanitarnej należy wykonać:</p> <p>a.) Tymczasowe oznakowanie pionowe:</p> <ul style="list-style-type: none"> - B41+U56b+U20c - A14+A12b - A14+A12c - B25+B33 - A14+F6 - U-3d - U-20a - U-20b <p>5. WYTYCZNE MATERIAŁOWO – TECHNOLOGICZNE</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Znaki pionowe mają dużą wielkość ✓ Należy zastosować słupki z rur stalowych, ocynkowanych o średnicy 60 mm, uszczelnione na końcach ✓ Słupki należy zakotwić w blokach betonowych z betonu B15 ✓ Użyć folii odblaskowej dla znaków pionowych typu 2 ✓ Oznakowanie poziome należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach – załącznik nr 2 „SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DLA ZNAKÓW DROGOWYCH POZIOMYCH I WARUNKI ICH UMIESZCZANIA NA DROGACH” do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. – załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. <p>Warunki prowadzenia robót</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Wykonawca zobowiązany jest do utrzymania ruchu podczas prowadzonych prac (pas ruchu minimum 3,0m) ✓ Po zakończeniu prac miejsce wykopu należy przywrócić do stanu pierwotnego, natomiast oznakowanie tymczasowe należy zasłonić lub ściągnąć ✓ Kolejność prowadzenia prac należy do wykonawcy. <p>Odległość znaków od krawędzi jezdni powinna wynosić:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ Na ulicach 0,5 m do 2 m (odległość znaku mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu znaku, ✓ W pasie dzielącym 0,5m od zewnętrznej krawędzi opaski. 		