

Sporządził: Zakład Budownictwa Inżynieryjnego Karol Szymański
 Adres sp.: 18-300 Zambrów Aleja Wojska Polskiego 27A, lok. 100
 Data utworzenia: 2022-08-19

Tabela przedmiaru robót

Tytuł: Rozbudowa i przebudowa drogi gminnej nr 106084B w lokalizacji roboczej od km 0+000 do km 0+095,65 i od km 0+118,41 do km 0+182,10 - roboty drogowe

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|------|-------------------------------|----------------|--|-----------------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 1. | | D.01.01.0 1 | D.01.01.01.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE [CPV:45233120-6:Roboty w zakresie budowy dróg] | | |
| 1.1. | | D.01.01.0 1 | D.01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym | | |
| 1 | KNNR 1 0111-0100 | D.01.01.0 1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym wraz z odtworzeniem pasa drogowego | km tras y | 0,1821 |
| | | | 0,1821 | | 0,18210 |
| 1.2. | | D.01.02.0 1 | D.01.02.01 Karczowanie drzew | | |
| 2 | KNNR 1 0103-0500 | D.01.02.0 1 | Ścinanie drzew piłą mechaniczną. Średnice drzew 40-50cm | szt | 2,0000 |
| | | | 2 | | 2,00000 |
| 3 | KNNR 1 0104-1400 | D.01.02.0 1 | Karczowanie pni koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności. Średnica pni 46-55cm, grunt kat. III-IV | szt | 2,0000 |
| 4 | KNNR 1 0107-0100 | D.01.02.0 1 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport dłużyc na odległość do 2km | m-p | 0,8400 |
| | | | 2*0,42 | | 0,84000 |
| 5 | KNNR 1 0107-0300 | D.01.02.0 1 | Wywożenie dłużyc, karpiny i gałęzi. Transport gałęzi na odległość do 2km | m-p | 2,7000 |
| | | | 2*1,35 | | 2,70000 |
| 6 | KNNR 1 0107-0200 | D.01.02.0 1 | Wywożenie karpiny na odległość do 2km | m-p | 0,9000 |
| | | | 2*0,45 | | 0,90000 |
| 1.3. | | D.01.02.0 3 | D.01.02.03.1 Rozbiórki fundamentów i murów betonowych | | |
| 7 | KNR 15-01 0201-0600 | D.01.02.0 3 | Rozbiórka konstrukcji betonowych i żelbetowych. Mechaniczna rozbiórka konstrukcji betonowych o grubości powyżej 20 cm | m3 | 14,0000 |
| 8 | KNR 4-01W 0109-1900 | D.01.02.0 3 | Wywóz gruzu żwirobot.i żelbet.samochodami. samowyladowczymi na odl.1 km | m3 | 14,0000 |
| 1.4. | | D.01.02.0 4 | D.01.02.04.2 Rozbiórki nawierzchni drogowych - rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych | | |
| 9 | KNR SEK 06-01 0103-0700 | D.01.02.0 4 | Rozebranie nawierzchni asfaltowych na głębokość 6 cm z wywozem i utylizacją gruzu. | m2 | 84,0000 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|------|------------------------|----------------|--|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| | | | 11+73 | | 84,00000 |
| 2. | | D.02.00.0 0 | D.02.00.00 ROBOTY ZIEMNE | | |
| 2.1. | | D.02.01.0 1 | D.02.01.01 Wykonanie wykopów w gr. kat. I-IV | | |
| 10 | KNNR 1 0210-0301 | D.02.01.0 1 | Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami podsiębiernymi z transportem na odl. do 1 km z wbudowaniem w nasyp i na wymianę gruntu, grunt kat. III-IV | m3 | 37,7616 |
| | | | wkop do zużycia na miejscu: (95,65+61,69)*0,12*2 | | 37,76160 |
| 11 | KNNR 1 0202-0802 | D.02.01.0 1 | Wykopy wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km. Koparką o pojemności łyżki 0,60m3 w gruncie kat.III-IV; transport samochodami 10-15t z wywozem i kosztem utylizacji | m3 | 551,8477 |
| | | | koryto pod konstrukcję drogi: ((387+278)+(95,65+61,69)*0,9*2)*0,61-(95,65+61,69)*0,12*2 | | 540,64772 |
| | | | koryto pod chodnik: 56*0,2 | | 11,20000 |
| 2.2. | | D.02.03.0 1 | D.02.03.01 Wykonywanie nasypów w gr. kat. I-VI | | |
| 12 | KNNR 1 0311-0300 | D.02.03.0 1 | Formowanie nasypów. Nasyp z gruntu kat. I-II uzyskanego z wykopów. | m3 | 37,7616 |
| | | | grunt z wykopów: 37,7616 | | 37,76160 |
| 13 | KNR 2-01 0237-0702 | D.02.03.0 1 | Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-III walcami samojedznymi wibracyjnymi 9t | m3 | 37,7616 |
| | | | grunt z wykopów: 37,7616 | | 37,76160 |
| 3. | | D. 04.00.00 | D. 04.00.00 PODBUDOWA | | |
| 3.1. | | D.04.01.0 1 | D.04.01.01 Koryto z profilowaniem i zagęszczeniem | | |
| 14 | KNNR 6 0103-0300 | D.04.01.0 1 | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstr.nawierzchni. Wykonywane mechanicznie - kat.gruntu II-VI. (walec wibracyjny samojedzny) | m2 | 1004,2120 |
| | | | koryto pod konstrukcję drogi: (387+278)+(95,65+61,69)*0,9*2 | | 948,21200 |
| | | | koryto pod chodnik: 56 | | 56,00000 |
| 3.2. | | D.04.04.0 2 | D.04.04.02 Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie | | |
| 15 | KNR 2-31 0115-0100 | D.04.04.0 2 | Podbudowy jednowarstwowe, z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C50/30, grubości 22 cm po zagęszczeniu | m2 | 790,8720 |
| | | | koryto pod konstrukcję drogi: (387+278)+(95,65+61,69)*0,4*2 | | 790,87200 |
| 3.3. | | D.04.05.0 1 | D.04.05.01 Wykonanie ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem gr. 30 cm - C1,5/2 | | |
| 16 | KNNR 6 0109-0200 | D.04.05.0 1 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 lub spoiwem hydraulicznym. Grubość warstwy 30 cm. | m2 | 935,6248 |
| | | | koryto pod konstrukcję drogi: (387+278)+(95,65+61,69)*0,86*2 | | 935,62480 |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|------|------------------------|----------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 17 | KNNR 6 0109-0100 | D.04.05.0 1 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 lub spoiwem hydraulicznym. Grubość warstwy 10 cm. | m2 | 56,0000 |
| | | | pod chodnikiem: 56 | | 56,00000 |
| 18 | KNNR 6 0109-0100 | D.04.05.0 1 | Podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 lub spoiwem hydraulicznym. Grubość warstwy 20 cm. | m2 | 78,0000 |
| | | | pod zjazdami: 78 | | 78,00000 |
| 4. | | D.05.00.0 0 | D.05.00.00 NAWIERZCHNIA | | |
| 4.1. | | D.05.03.0 5 | D.05.03.05 Nawierzchnia z betonu asfaltowego | | |
| 19 | KNNR 6 1005-0100 | D.05.03.0 5 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie ręczne nawierzchni nieulepszonej | m2 | 756,2572 |
| | | | podbudowa pod warstwę wiążącą: (387+278)+(95,65+61,69)*0,29*2 | | 756,25720 |
| 20 | KNNR 6 1005-0600 | D.05.03.0 5 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Czyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej - bitum | m2 | 683,8808 |
| | | | warstwa wiążąca: (387+278)+(95,65+61,69)*0,06*2 | | 683,88080 |
| 21 | KNNR 6 1005-0700 | D.05.03.0 5 | Oczyszczenie i skropienie bitumem nawierzchni drogowych. Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową. | m2 | 683,8808 |
| | | | warstwa wiążąca: 683,8808 | | 683,88080 |
| 22 | KNNR 6 0308-0103 | D.05.03.0 5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca). Asfaltowych - grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1. | m2 | 683,8808 |
| | | | warstwa wiążąca: (387+278)+(95,65+61,69)*0,06*2 | | 683,88080 |
| 23 | KNNR 6 0309-0205 | D.05.03.0 5 | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna). Grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm. Mieszanka mineralno-asfaltowa, KR-1. | m2 | 665,0000 |
| | | | warstwa ścieralna: 387+278 | | 665,00000 |
| 5. | | D.08.00.0 0 | D.08.00.00 Elementy ulic | | |
| 5.1. | | D.08.03.0 1 | D.08.03.01.1 Ustawienie obrzeży betonowych o wymiarach 20x6 cm | | |
| 24 | KNNR 6 0404-0200 | D.08.03.0 1 | Obrzeża betonowe. O wymiarach 20x6 cm - podsypka piaskowa. Wypełnienie spoin piaskiem | m | 75,0000 |
| | | | 75 | | 75,00000 |
| 5.2. | | D.08.02.0 2 | D.08.02.02.1 Wykonanie chodników z kostki brukowej betonowej o grubości 6 cm, prostokątnej | | |
| 25 | KNNR 6 0502-0100 | D.08.02.0 2 | Chodniki z kostki brukowej betonowej. Kostka o grub.6 cm - układanie na podsypce piaskowej. Z wypełnieniem spoin piaskiem-kostka szara | m2 | 56,0000 |
| | | | 56 | | 56,00000 |
| 6. | | D.06.00.0 0 | D.06.00.00 Roboty wykończeniowe | | |
| 6.1. | | D.06.03.0 1 | D.06.03.01 Pobocza i zjazdy | | |

| Nr | Kod pozycji przedmiaru | Numer STWiORB | Nazwa, opis i obliczenie ilości robót | J.m. | Ilość j.m. |
|------|------------------------|----------------|---|------|------------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| 26 | KNNR 6 0202-0100 | D.06.03.0 1 | Nawierzchnia pobocza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 grubości 15 cm | m2 | 207,0000 |
| | | | pobocza: 207 | | 207,00000 |
| 27 | KNNR 6 0202-0100 | D.06.03.0 1 | Nawierzchnia zjazdów z mieszanki niezwiązanej z kruszywem łamanym C50/30 grubości 22 cm | m2 | 207,0000 |
| | | | pobocza: 207 | | 207,00000 |
| 6.2. | | D.06.01.0 1 | D.06.01.01 Umocnienie skarp | | |
| 28 | KNNR 1 0507-0100 | D.06.01.0 1 | Humusowanie i obsianie skarp. Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5cm | m2 | 251,7440 |
| | | | podbudowa pod warstwę wiążącą: (95,65+61,69)*0,8*2 | | 251,74400 |
| 7. | | D.07.00.0 0 | D.07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu | | |
| 7.1. | | D.07.02.0 1 | D.07.02.01.1 Ustawienie pionowych znaków drogowych odblaskowych na słupkach z rur stalowych | | |
| 29 | Kalkulacja własna | D.07.02.0 1 | Demontaż słupków do znaków drogowych. | szt | 1,0000 |
| | | | istniejące znaki drogowe do odnowienia: 1 | | 1,00000 |
| 30 | Kalkulacja własna | D.07.02.0 1 | Demontaż znaków drogowych pionowych | | 1,0000 |
| | | | istniejące znaki drogowe do odnowienia: 1 | | 1,00000 |
| 31 | KNNR 6 0702-0101 | D.07.02.0 1 | Pionowe znaki drogowe. Słupki z rur stalowych # 63 mm | szt | 3,0000 |
| | | | istniejące znaki: 1 | | 1,00000 |
| | | | nowe znaki: 2 | | 2,00000 |
| 32 | KNNR 6 0702-0500 | D.07.02.0 1 | Pionowe znaki drogowe. Znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 | szt | 3,0000 |
| | | | istniejące znaki odnawiane: 1 | | 1,00000 |
| | | | nowe znaki: 2 | | 2,00000 |