



DROMIK Usługi Projektowe i Nadzory Włodzimierz Krupa
ul. Starowiejska 91/8, 80-534 Gdańsk
NIP 581-142-15-77
mail: dromikwk@wp.pl, telefon: 603636976

PROJEKT TECHNICZNY

Branża	Drogowa
Temat projektu	Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów – Budowa ciągu pieszego przy ulicy Polnej 20B w Kwidzynie
Lokalizacja	82-500 Kwidzyn, pow. kwidzyński
Działki	199/12, 391/1, 391/9, 391/11 – obręb 0009 Kwidzyn
Inwestor	Miasto Kwidzyn ul. Warszawska 19 82-500 Kwidzyn
Kategoria obiektu budowlanego	Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe

Zespół projektowy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogową	

Lipiec 2024

Projekt techniczny

Spis treści

1	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW	2
2	KOPIE DECYZJI I ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW.....	3
3	CZĘŚĆ OGÓLNA	8
3.1	INWESTOR I ZLECENIODAWCA DOKUMENTACJI.....	8
3.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	8
3.3	PRZEDMIOT, ZAKRES I CEL PROJEKTU	8
4	CZĘŚĆ TECHNICZNA	9
4.1	STAN ISTNIEJĄCY	9
4.2	WARUNKI GRUNTOWO - WODNE	9
4.3	MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO	9
4.4	STAN PROJEKTOWANY	10
4.4.1	<i>Plan sytuacyjny.....</i>	<i>10</i>
4.4.2	<i>Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni</i>	<i>10</i>
4.4.3	<i>Profil podłużny i przekrój poprzeczny.....</i>	<i>10</i>
4.4.4	<i>Odwodnienie.....</i>	<i>10</i>
4.4.5	<i>Oświetlenie.....</i>	<i>10</i>
4.4.6	<i>Istniejące sieci uzbrojenia terenu</i>	<i>10</i>
4.4.7	<i>Urządzenia towarzyszące.....</i>	<i>11</i>
4.4.8	<i>Zieleń.....</i>	<i>11</i>
4.4.9	<i>Obszar oddziaływania obiektu</i>	<i>11</i>
4.4.10	<i>Ochrona środowiska i prace zabezpieczające</i>	<i>11</i>
4.4.11	<i>Uwagi końcowe</i>	<i>12</i>
	INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA.....	13

Spis rysunków

Rys. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1 : 10 000
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny	skala 1 : 250
Rys. 3.1	Przekrój konstrukcyjny	skala 1 : 50
Rys. 4.1	Szczegół	skala 1 : 10

DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

1 Oświadczenie projektantów

My, niżej podpisani oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.) projekt techniczny dla przedsięwzięcia:

Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów – Budowa ciągu pieszego przy ulicy Polnej 20B w Kwidzynie

Działki:

199/12, 391/1, 391/9, 391/11 – obręb 0009 Kwidzyn

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 ww. ustawy

Zespół projektowy	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Włodzimierz Krupa	1576/EL/90 specjalność drogi	
Sprawdzający	mgr inż. Paweł Krupa	POM/0102/PBD/22 specjalność Inżynierska drogową	

Lipiec 2024

2 Kopie decyzji i zaświadczeń projektantów

Urząd Wojewódzki
w Elblągu
Wydział Gospodarki Przestrzennej

Elbląg, dnia 1990.09.21

Nr 1576/El/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA
ZAWODOWEGO DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH
FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE
=====

Na podstawie § 5 ust.1, § 6 ust.1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. nr 8, poz. 46/ stwierdza się, że :

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - inżynier budownictwa

urodzony dnia 22 grudnia 1953 roku w Kwidzynie woj.elbląskie posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

- KIEROWNIKA BUDOWY I ROBOT -

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych.

Pan Włodzimierz Wiesław K R U P A - jest upoważniony do :

1. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, lotniskowych dróg startowych i manipulacyjnych typowych przepustów i mostów,
2. sporządzania w budownictwie osób fizycznych projektów budowli nie będących budynkami.


Włodzimierz Wiesław Krupa
Wydział Gospodarki Przestrzennej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
POM-YX3-5WA-U6K *

Pan Włodzimierz Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BO/2449/01
adres zamieszkania ul. Wiejska 65, 82-500 Kwidzyn
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-11 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-369 Gdańsk, al. Rzeczypospolitej 4/155
tel. 58 324 89 77
- 4 -

Gdańsk, dnia 29 czerwca 2022 r.

sygn. akt. 66/POM/OKK/22

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117 ze zm.) i **art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9** ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Paweł Krupa
magister inżynier budownictwa
urodzony dnia 09.03.1992 r. w Kwidzynie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0102/PBD/22

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Paweł Krupa upoważniony jest:

Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust.1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 2351 ze zm.), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 4) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a. droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b. droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Pouczenie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 735 ze zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO

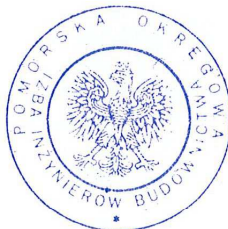
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK

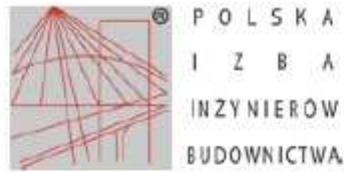
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Podpis]
mgr inż. Marcin Burzyński



Otrzymują:

1. Wnioskodawca
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
POM-4MA-U9K-PS1 *

Pan Paweł Krupa o numerze ewidencyjnym POM/BD/0240/22
adres zamieszkania ul. Kaczyńskiego 30 K/4, 80-364 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



3 Część ogólna

3.1 Inwestor i zleceniodawca dokumentacji

Zleceniodawcą dokumentacji jest:

Miasto Kwidzyn
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn

3.2 Podstawa opracowania

Podstawę do opracowania niniejszego projektu stanowią:

- a) zlecenie Miasta Kwidzyn na opracowanie dokumentacji projektowej
- b) mapa zasadnicza w skali 1:500,
- c) pomiary i wizja w terenie,
- d) Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.),
- e) Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783 , 2185 . 1768, 2022-11-25)
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),
- g) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 r. poz.2310 z późn. zmianami),
- h) Wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu

3.3 Przedmiot, zakres i cel projektu

Przedmiotem i zakresem opracowania jest projekt techniczny branży drogowej dla budowy ciągu pieszego przy ulicy Polnej 20B w Kwidzynie.

Analizowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie pomorskim, mieście Kwidzyn.

Celem opracowania jest zagospodarowanie terenu, poprawa bezpieczeństwa i komfortu pieszego oraz odwodnienia na działkach 199/12, 391/1, 391/9, 391/11 – obręb 0009 Kwidzyn, poprzez zastosowanie rozwiązań polegających na zaprojektowaniu nawierzchni ciągu pieszego i terenów zielonych. Ponadto, w wyniku przebudowy nastąpi poprawa komfortu i dostępności komunikacyjnej do przyległych terenów zabudowy mieszkaniowej oraz sąsiadujących ulic

Zakres robót przedstawiono na rysunkach 2.1

4 Część techniczna

4.1 Stan istniejący

W stanie istniejącym, teren posiada umiarkowanie urozmaiconą wysokościowo rzeźbę terenu oraz nawierzchnie mieszane – występują ciągi piesze o nawierzchni bitumicznej, betonowej oraz z kostki betonowej. Z powodu licznych uszkodzeń nawierzchni oraz kolein występują zastoiska wody opadowej. Część istniejących ciągów pieszych straciła sens komunikacyjny ze względu na montaż ogrodzeń na granicy działek ewidencyjnych.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna podziemna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenie w sposób ręczny.

4.2 Warunki gruntowo - wodne

Powierzchnia terenu jest umiarkowanie urozmaicona wysokościowo. Ponieważ roboty ziemne ograniczają się do wykonania korytowania na średnią głębokość do 40 cm pod warstwy konstrukcyjne, nie było potrzeby wykonania wierceń geologicznych gruntu. Wykopy kontrolne do głębokości średnio 50 cm, wskazywały na występowanie gruntów przydatnych do budowy.

Projektowany obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej o prostych warunkach gruntowo-wodnych.

4.3 Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowy obszar częściowo nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

4.4 Stan projektowany

4.4.1 Plan sytuacyjny

Zaprojektowano ciąg piesz o nawierzchni z kostki betonowej typu Starobruk, prowadzący od budynku przy ul. Polnej 20B do budynku przy ul. Polnej 24. Przebieg trasy ciągu zaplanowano w dowiązaniu do połączenia z istniejącymi ciągami pieszymi i infrastrukturą użytkową oraz uwzględniając przejście w przerwie istniejącego rzędu zakrzewienia. Istniejące ciągi piesze przeznaczone do likwidacji oznaczono na planie sytuacyjnym. Teren po likwidacji ciągów pieszych należy poddać makroniwelacji, przykryć warstwą humusu i obsiać mieszanką traw.

4.4.2 Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcję ww. nawierzchni pokazano na rysunku 3.1 – przekrój konstrukcyjny.

Konstrukcja ciągu pieszego

- | | |
|--|-------|
| • kostka betonowa typu Starobruk żółta | 6 cm |
| • podsypka cementowo – piaskowa 1:4 | 3 cm |
| • podbudowa z KŁSM 0/31,5 C90/3 | 15 cm |
| • warstwa odsączająca z piasku o współcz. $k > 8\text{m/dobę}$ | 15 cm |

4.4.3 Profil podłużny i przekrój poprzeczny.

Rzędne projektowanej nawierzchni ciągu pieszego zaprojektowano w dowiązaniu do istniejącego terenu oraz istniejących ciągów pieszych, aby zapewnić optymalne odwodnienie układu drogowego i komfort komunikacyjny. Przekrój poprzeczny nawierzchni zaprojektowano w formie jednostronnego pochylenia o wartości 2%.

4.4.4 Odwodnienie

Zaprojektowano odpowiednie spadki podłużne i poprzeczne projektowanych nawierzchni, aby skierować wodę opadową na tereny zielone w sąsiedztwie ciągu pieszego.

4.4.5 Oświetlenie

Na przedmiotowym obszarze inwestycji występuje istniejące oświetlenie drogowe.

4.4.6 Istniejące sieci uzbrojenia terenu

W obrębie projektowanych nawierzchni występują podziemne sieci infrastruktury podziemnej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna podziemna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa. Z uwagi na przewidywany zakres robót (roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne na średnią głębokość do 40 cm), nie wystąpi kolizja uzbrojenia z projektowaną nawierzchnią.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenia w sposób ręczny.

4.4.7 Urządzenia towarzyszące

W przypadku natrafienia (w czasie wykonywania robót budowlanych) na jakiegokolwiek instalacje należy je traktować jako czynne. Roboty budowlane w sąsiedztwie urządzeń podziemnych należy prowadzić ręcznie.

4.4.8 Zieleń

W ramach opracowania zaprojektowano zieleni polegającą na mikroniwelacji terenu oraz humusowaniu na gł. 10 cm z obsiewem mieszkanką traw. Podczas wbudowywania warstw nawierzchni w bliskim sąsiedztwie krzewów, należy zwrócić uwagę, aby nie uszkodzić ich korzeni oraz części nadziemnej.

4.4.9 Obszar oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu zawiera się w działkach nr: 199/12, 391/1, 391/9, 391/11 – obręb 0009 Kwidzyn

Planowane przedsięwzięcie inwestycyjne nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, dlatego też nie wymagało przeprowadzenia postępowania oceny oddziaływania na środowisko.

Realizacja przedmiotowej inwestycji nie powoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej, możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz środków łączności przez osoby trzecie w obszarze oddziaływania obiektu budowlanego. Ponadto nie wpływa negatywnie na dostęp do światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi. Rozwiązania techniczne oraz sposób zagospodarowania terenu nie powodują uciążliwości związanych z hałasem, wibracjami, zakłóceniami elektrycznymi i promieniowaniem, a także zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby.

Przepisy na podstawie, których określono obszar oddziaływania obiektu:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2023 r., poz. 682 ze zm.)
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1693, 1783, 2185, 1768, 2022-11-25)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518),

4.4.10 Ochrona środowiska i prace zabezpieczające

Realizacja inwestycji powodować będzie następujące rodzaje wprowadzanych do środowiska substancji lub energii (zarys problematyki):

- wody opadowe zostaną odprowadzone powierzchniowo na tereny zielone pasa drogowego. Planując zastosowanie rozwiązań w zakresie ochrony wód powierzchniowych należy stwierdzić, że nie zachodzi znaczące zagrożenie zanieczyszczeniami pochodzenia komunikacyjnego w trakcie funkcjonowania rozbudowywanego terenu. Skuteczność zastosowanych rozwiązań zarówno w sytuacji normalnego funkcjonowania terenu oraz w sytuacjach awaryjnych w pełni zabezpiecza występujące tu zasoby wód powierzchniowych;

- wielkość i rodzaje wprowadzanych zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego dotyczą CO, węglowodory alifatyczne oraz węgla elementarnego, według prognozy będą spełniały dopuszczalne stężenia w perspektywie prognozowanych natężeń ruchu;
- na wartości parametrów klimatu akustycznego terenów bezpośrednio znajdujących się wokół projektowanego terenu ma wpływ przede wszystkim hałas komunikacyjny wywołany ruchem pojazdów samochodowych. Zgodnie z obowiązującymi aktami prawnymi, w zakresie ochrony przed hałasem i wibracjami ustalono, że zdefiniowaniu dopuszczalnego poziomu hałasu w środowisku na odcinku przebiegu podlegać będą tereny istniejącej zabudowy zagrodowej i mieszkaniowej. Stopień uciążliwości hałasu drogowego jest przede wszystkim funkcją natężenia strumienia ruchu pojazdów samochodowych, średniej prędkości, potoku ruchu oraz procentowego udziału pojazdów ciężkich w potoku ruchu. Prognozowany zasięg oddziaływania hałasu nie wymaga podjęcia działań minimalizujących, do których zaliczyć należy budowę ekranów akustycznych, wymianę stolarki okiennej i budowlanej oraz w sytuacji konfliktowych wykup budynków bądź zmiana funkcji.
- powstające w trakcie budowy drogi odpady nie są zaliczone do odpadów niebezpiecznych i zgodnie z koncepcją budowy dróg mogą zostać one wytworzone i odzyskane w miejscu wytworzenia.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia na obecnym etapie nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań, powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

W celu zminimalizowania wpływu prowadzonych prac na środowisko należy maksymalnie ograniczyć czas użytkowania sprzętu ciężkiego w celu zminimalizowania hałasu.

Materiały pochodzące z rozbiórki należy dokładnie usunąć z terenu budowy i obszarów do niej przyległych. Nie wolno dopuszczać do gromadzenia materiałów budowlanych na przyległych terenach zielonych

4.4.11 Uwagi końcowe

Cały zakres robót prowadzony będzie w granicach pasa nieruchomości, których właścicielem jest Miasto Kwidzyn lub nieruchomości, do których inwestor uzyskał prawo do dysponowania na czas robót. Przed przystąpieniem do robót zasadniczych, należy wykonać ręczne przekopy kontrolne, pozwalające określić położenie uzbrojenia podziemnego, w obrębie, którego roboty ziemne muszą być prowadzone w sposób ręczny. Podczas prowadzenia robót należy przestrzegać uwag określonych w uzgodnieniach branżowych przez właścicieli sieci. Użyte do wbudowania materiały budowlane oraz zastosowane technologie robót muszą być zgodne z wymogami specyfikacji technicznych dla każdego rodzaju robót.

Opis sporządził:

inż. Włodzimierz Krupa

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów
– Budowa ciągu pieszego przy ulicy Polnej 20B w Kwidzynie**

Inwestorem dokumentacji jest

**Miasto Kwidzyn
ul. Warszawska 19
82-500 Kwidzyn**

Projektanci:

Inż. Włodzimierz Krupa

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

- Prace przygotowawcze,
- Prace rozbiórkowe,
- Roboty ziemne
- Regulacja infrastruktury technicznej podziemnej i nadziemnej,
- Budowa nawierzchni ciągów pieszych, terenów zielonych i niwelacja terenu,
- Roboty wykończeniowe.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

W stanie istniejącym, teren posiada umiarkowanie urozmaiconą wysokościami rzeźbę terenu oraz nawierzchnie mieszane – występują ciągi piesze o nawierzchni bitumicznej, betonowej oraz z kostki betonowej. Z powodu licznych uszkodzeń nawierzchni oraz kolein występują zastoiska wody opadowej. Część istniejących ciągów pieszych straciła sens komunikacyjny ze względu na montaż ogrodzeń na granicy działek ewidencyjnych.

W stanie istniejącym, występują podziemne sieci infrastruktury technicznej: sieć wodociągowa, teletechniczna, elektroenergetyczna podziemna oraz kanalizacja sanitarna i deszczowa.

Zaleca się geodezyjne zlokalizowanie uzbrojenia podziemnego a także prowadzenie robót ziemnych w obrębie uzbrojenie w sposób ręczny.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

W rejonie wykonywania prac występuje ruch pojazdów oraz pieszych. Ponadto zagrożenie może stwarzać istniejące uzbrojenie podziemne. W celu uniknięcia ewentualnych kolizji lub awarii istniejącego uzbrojenia, należy zgłosić do poszczególnych właścicieli uzbrojenia zamiar rozpoczęcia prac ziemnych z wyprzedzeniem 7 dni. Roboty rozpocząć od wykonania przekopów próbnych w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia i miejsc włączeń projektowanych przewodów do istniejącej sieci. Napotkane uzbrojenie należy traktować jako czynne i zabezpieczyć je przed uszkodzeniem np. przez podwieszenie w przekroju poprzecznym wykopu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót to typowe zagrożenia występujące przy robotach konstrukcyjno-budowlanych, drogowych a także branżowych:

- Przysypania ziemią:
 - Roboty ziemne,
- Przygniecenie, uderzenie:
 - Prace rozładunkowo - załadunkowe,
 - Prace rozbiórkowe,
 - Prace drogowe,
- Poparzenie i porażenie prądem:
 - Prace z elektronarzędziami,
 - Przebudowa sieci elektroenergetycznej i teletechnicznej
- Potrącenie:
 - Sprzęt zmechanizowany,
 - Potrącenie przez pojazdy.

5. Ochrona od porażen

Zgodnie z normą PN-HD 60364-4-41 w urządzeniach elektrycznych do 1kV ochronę przed dotykiem bezpośrednim realizuje się poprzez izolowanie części czynnych będących pod napięciem. Ochronę przed dotykiem pośrednim realizuje się przez zastosowanie samoczynnego wyłączenia zasilania w układzie sieciowym TN-C-S

W projektowanych instalacjach zastosowano układ TN-S (oddzielne przewód neutralny „N” i przewód ochronny „PE”). W związku z tym należy przyłączyć do żyły PE metalowe obudowy urządzeń elektrycznych. Należy przestrzegać zasady, aby żyła PE miała barwę żółto-zieloną i nie posiadała przerw.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracodawca nie może dopuścić do pracy pracownika nie posiadającego odpowiednich kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności do jej wykonania, a także znajomości przepisów i zasad bezpieczeństwa i higieny pracy. Pracodawca jest obowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzić okresowe szkolenia w tym zakresie.

Szkolenie pracownika przed dopuszczeniem do pracy nie jest wymagane w przypadku podjęcia przez niego pracy na tym samym stanowisku pracy, które zajmował u danego pracodawcy bezpośrednio przed nawiązaniem z tym pracodawcą kolejnej umowy o pracę.

Aby właściwie instruować pracowników, personel dozorujący powinien być przeszkolony. Szkolenia odbywają się w czasie pracy i na koszt pracodawcy. Organizacja szkoleń w dziedzinie bhp wynika z obowiązujących przepisów. Podstawą prawną szczegółowych zasady szkolenia w dziedzinie BHP jest Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996r. (Dz.U.Nr 62 poz.285) i ma dla pracowników charakter obligatoryjny.

RODZAJE SZKOLEŃ:

dla pracodawcy - dla pracowników

wstępne - okresowe

Należy dobrać właściwe szkolenie w stosunku do stanowiska pracy np.:

1. Szkolenie podstawowe dla pracodawców
2. Szkolenie podstawowe dla kierujących pracownikami
3. Szkolenie podstawowe dla pozostałych stanowisk
4. Szkolenie okresowe dla pracodawców
5. Szkolenie okresowe dla kierujących pracownikami
6. Szkolenie okresowe dla pozostałych stanowisk
7. Szkolenie wstępne (instruktaż ogólny)

SZKOLENIE WSTĘPNE OBEJMUJE:

1. instruktaż ogólny
 - 1.1. obejmuje (przed dopuszczeniem do wykonywania pracy):
 - wszystkich nowo zatrudnionych pracowników, a także
 - studentów i uczniów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu,
 - 1.2. zakres:
 - instruktaż ogólny powinien zapoznać pracowników z podstawowymi przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy, zawartymi w kodeksie pracy oraz w regulaminie pracy, a także z przepisami i zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz z zasadami udzielania pierwszej pomocy.
 - 1.3. prowadzi:
 - pracodawca lub
 - wyznaczeni przez nich pracownicy, którzy posiadają ukończone szkolenie w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy lub
 - pracownicy służby bhp – jeśli ta służba u danego pracodawcy została utworzona
 - 1.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:
 - potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu ogólnego
2. instruktaż stanowiskowy

2.1. obejmuje:

- pracowników zatrudnionych na stanowiskach, na których wykonywanie pracy wiąże się z bezpośrednim kontaktem z produkcją i jej kontrolą lub z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe czy uciążliwe,
- pracowników przenoszonych na te stanowiska i zatrudnionych na tych stanowiskach w przypadku zmiany warunków techniczno-organizacyjnych,
- uczniów i studentów odbywających praktyki lub praktyczną naukę zawodu.

2.2. zakres:

- instruktą stanowiskowy powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami czynnikami niebezpiecznymi, szkodliwymi i uciążliwymi występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed tymi zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania pracy na danym stanowisku

2.3. prowadzi:

- wyznaczona przez pracodawcę osoba kierująca pracownikami, która posiada odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe oraz została przeszkolona w zakresie metod prowadzenia instruktażu.

2.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- sprawdzian wiadomości i umiejętności z zakresu wykonywania pracy zgodnie z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- potwierdzenie (pisemne) przez pracownika odbycia instruktażu stanowiskowego

3. szkolenie podstawowe

3.1. obejmuje:

- pracodawców,
- osoby kierujące pracownikami,
- pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych,
- pracowników inżynierjino-technicznych
- pracowników, których charakter pracy wiąże się z narażeniem na czynniki niebezpieczne, szkodliwe i uciążliwe lub z odpowiedzialnością z zakresu bhp.

3.2. zakres:

- powinno zapewnić pracownikom wiedzę i umiejętności niezbędne do wykonywania lub organizowania pracy zgodnie z przepisami oraz zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy

3.3. prowadzi:

- pracodawcy
- jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

3.4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

- egzamin sprawdzający
- zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Zasadą ogólną jest, że szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku. Jednak na robotniczych stanowiskach pracy, na których występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz zagrożenia wypadkowe (wykaz takich stanowisk określa pracodawca), szkolenie podstawowe powinno być przeprowadzone przed rozpoczęciem pracy na tych stanowiskach.

SKOLENIE OKRESOWE:

1. Szkolenie okresowe obejmuje osoby objęte szkoleniem podstawowym

2. Zakres:

2.1. aktualizacja i ugruntowanie wiadomości oraz umiejętności pracowników w dziedzinie bhp nabytych w czasie szkolenia wstępnego, a także zaznajomienie ich z nowymi rozwiązaniami techniczno-organizacyjnymi w tym zakresie

3. kto prowadzi:

3.1. pracodawcy

3.2. jednostki organizacyjne uprawnione do prowadzenia szkolenia w dziedzinie bhp

4. dokument potwierdzający odbycie szkolenia:

4.1. egzamin sprawdzający

4.2. zaświadczenie ukończenia szkolenia wydane przez organizatora szkolenia

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach:

robotniczych przechodzą szkolenie okresowe (w formie instruktażu)

nie rzadziej niż raz na 3 lata,

gdzie występują szczególnie duże zagrożenia dla zdrowia oraz wypadkowe nie rzadziej niż raz w roku.

3. pozostali - nie rzadziej niż raz na 6 lat.

Warunkiem dopuszczenia pracownika do pracy poza znajomością zasad bezpiecznej pracy jest również posiadanie dodatkowych uprawnień kwalifikacyjnych, które mogą dotyczyć pracowników zatrudnionych na stanowiskach: elektryka, obsługi urządzeń dźwignicowych, kierowcy wózka jezdniowego z napędem silnikowym. Należy przy tym zwrócić uwagę na to, że niektóre z wymienionych uprawnień muszą być okresowo aktualizowane, np. uprawnienia w zakresie obsługi, konserwacji i napraw urządzeń oraz instalacji energetycznych - co 5 lat.

7. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

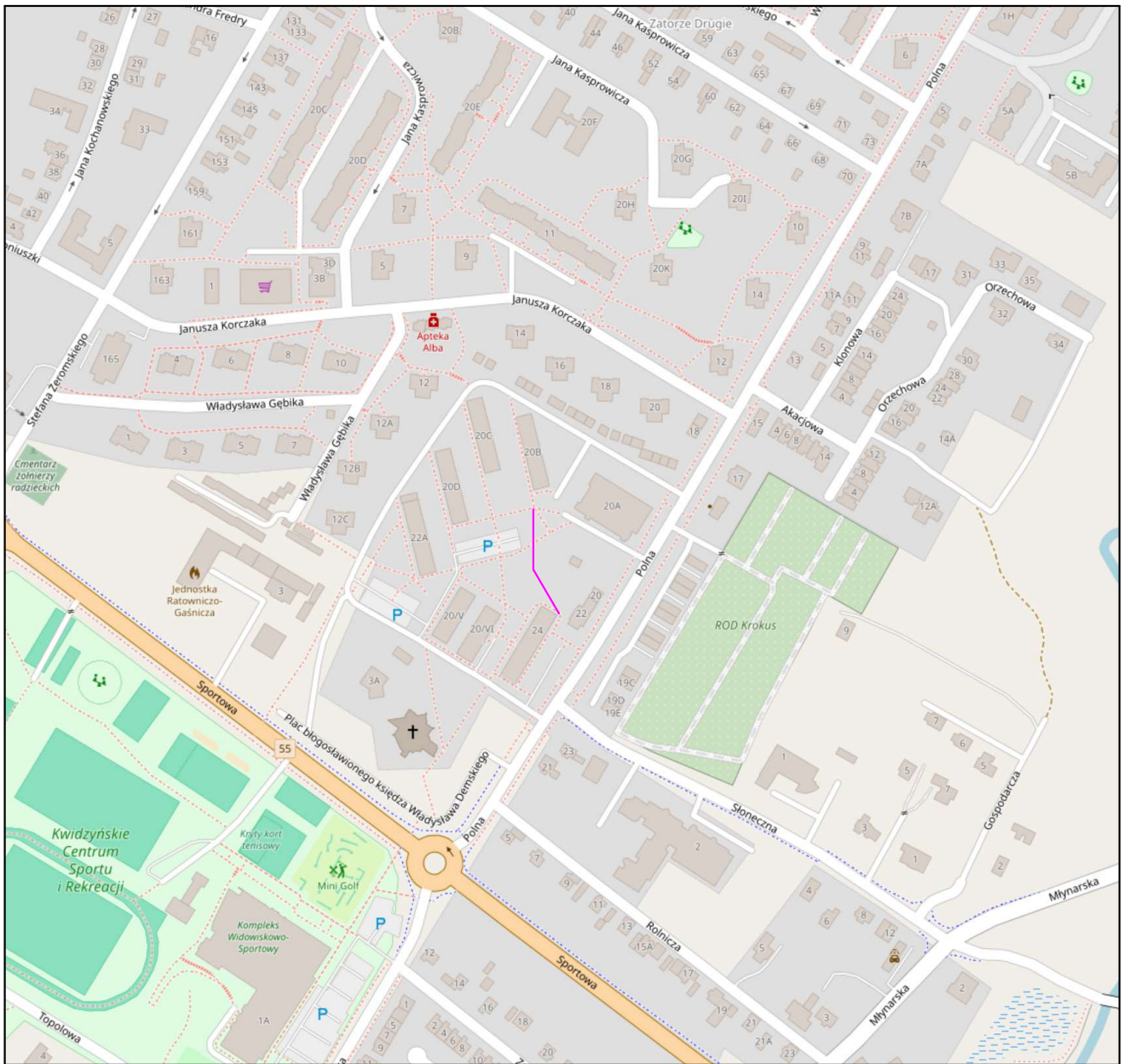
1. Przed dopuszczeniem pracownika do pracy zakład zobowiązany jest zaopatrzyć go w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
2. Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej.
3. Zastosowanie urządzeń ochronnych w postaci osłon lub takich urządzeń, które spełniają kilka funkcji np. zapobiegają dostępowi do stref niebezpiecznych, powstrzymują ruch elementów niebezpiecznych, zanim pracownik znajdzie się w strefie niebezpiecznej, nie pozwalają na włączenie ruchu elementów niebezpiecznych jeśli pracownik znajduje się w strefie niebezpiecznej, zapobiegają naruszeniu normalnych warunków pracy maszyn i innych urządzeń technicznych, nie pozwalają na uaktywnienie innych czynników niebezpiecznych lub szkodliwych.
4. Prace budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej składającej się z osób posiadających odpowiednie uprawnienia techniczno-budowlane zezwalające na prowadzenie określonych robót i prac budowlanych, uprawnienia z zakresu bhp itp.
5. Kierownik budowy jest zobowiązany do opracowania Planu BIOZ.
6. Kierownik budowy jest zobowiązany do wykonania projektu organizacji ruchu na czas budowy.
7. Na budowie powinny być urządzone punkty pierwszej pomocy obsługiwane przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.
8. Na budowie powinien być wywieszony na widocznym miejscu wykaz zawierający adresy i numery telefonów: najbliższego punktu lekarskiego, najbliższej straży pożarnej, posterunku Policji, najbliższego punktu telefonicznego.
9. Na budowie powinny zostać odpowiednio wytyczone i oznakowane: drogi i ciągi komunikacyjne oraz drogi ewakuacyjne, bramy i drogi pożarowe,

Sporządzili:


Inż. Włodzimierz Krupa

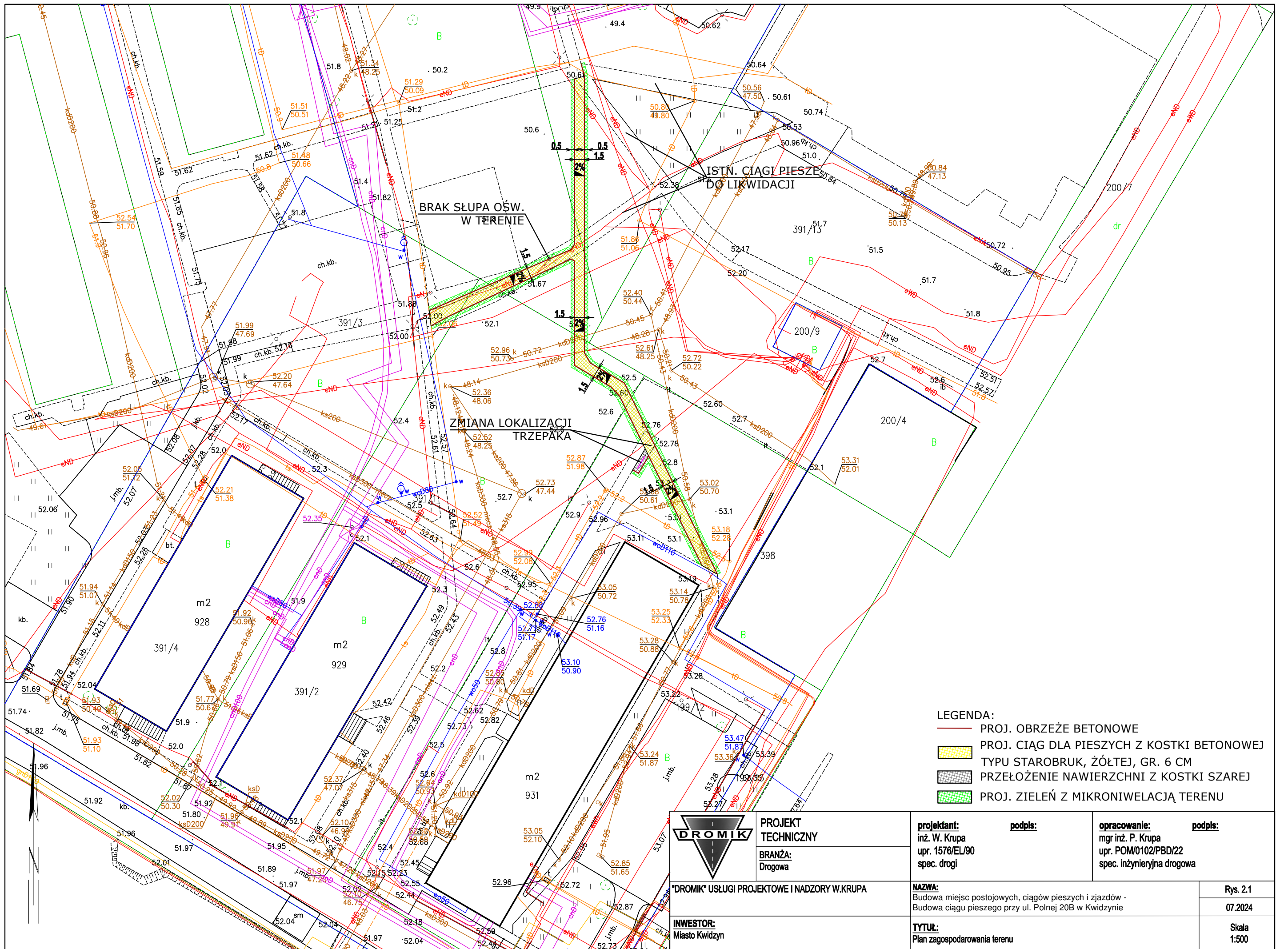
Plan orientacyjny

skala 1:10000

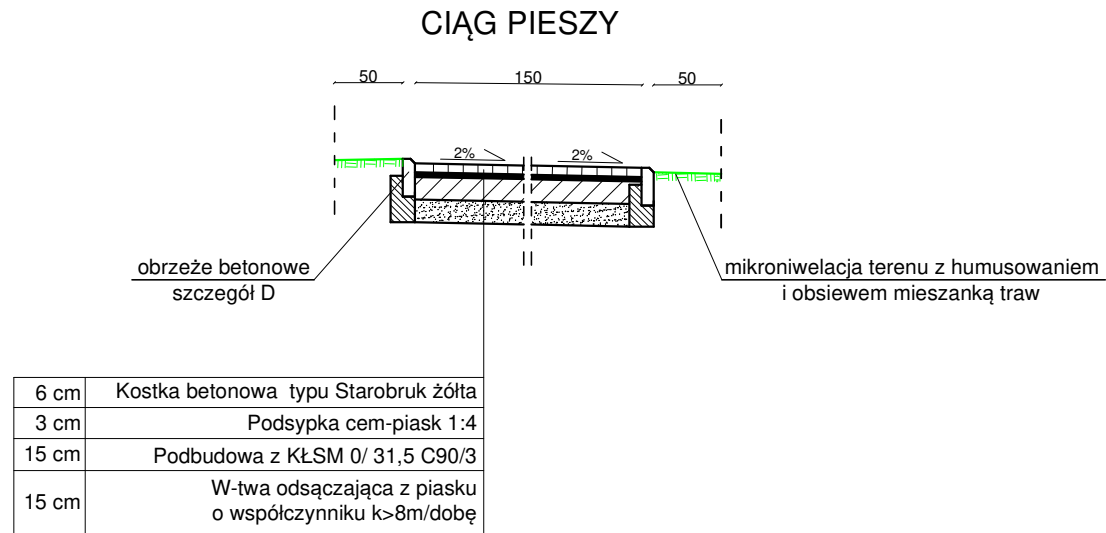



— zakres opracowania

	PROJEKT TECHNICZNY	projektant: inż. W. Krupa	podpis:	opracowanie: mgr inż. P. Krupa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa	upr. 1576/EL/90 spec. drogi		upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogową	
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA		NAZWA: Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów - Budowa ciągu pieszego przy ul. Polnej 20B w Kwidzynie			Rys.1.0
INWESTOR: Miasto Kwidzyn		TYTUŁ: Plan orientacyjny			07.2024
					Skala 1:10000

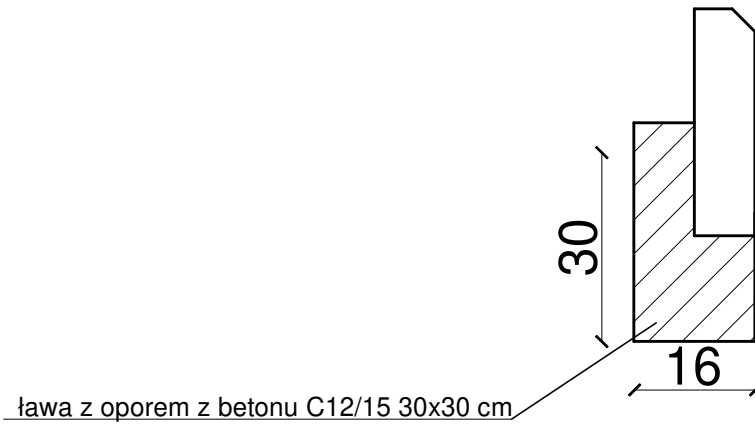



Przekrój konstrukcyjny ciągu pieszego skala 1:50



	PROJEKT TECHNICZNY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EL/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynierska drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa	NAZWA: Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów - Budowa ciągu pieszego przy ul. Polnej 20B w Kwidzynie		Rys. 3.1 07.2024	
INWESTOR: Miasto Kwidzyn		TYTUŁ: Przekrój konstrukcyjny			Skala 1:50

Szczegół konstrukcyjny obrzeża betonowego 30x8 cm skala 1:10



	PROJEKT TECHNICZNY	projektant: inż. W. Krupa upr. 1576/EI/90 spec. drogi	podpis:	sprawdzający: mgr inż. P. Krupa upr. POM/0102/PBD/22 spec. inżynieryjna drogowa	podpis:
	BRANŻA: Drogowa				
"DROMIK" USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY W.KRUPA		NAZWA: Budowa miejsc postojowych, ciągów pieszych i zjazdów - Budowa ciągu pieszego przy ul. Polnej 20B w Kwidzynie			Rys. 4.1
INWESTOR: Miasto Kwidzyn		TYTUŁ: Szczegół			Skala 1:10
					07.2024