



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego  
al. Powstańców Wielkopolskich 18  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**TOM I**

Numer projektu: 878

## PROJEKT TECHNICZNY

### Budowa drogi gminnej wraz z kanalizacją deszczową pn. ul. Wileńska w Ostrowie Wielkopolskim

**Adres obiektu budowlanego:** Ostrów Wielkopolski, ul. Wileńska,

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV**

**Spis zawartości projektu technicznego:**

Oświadczenie

Opis techniczny

Część graficzna

Załączniki:

Warunki techniczne, decyzje administracyjne, uzgodnienia

**Spis projektów technicznych:**

TOM I	– BRANŻA DROGOWA	[układ drogowy]
TOM II	– BRANŻA DROGOWA	[kanalizacja deszczowa]

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Krzysztof Nawrocki Sprawdzający branży drogowej	WKP/0134/POOD/19 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Tomasz Dryjański Opracowanie projektu		

Data opracowania: kwiecień 2024r.

# 1. SPIS TREŚCI

<b>1. SPIS TREŚCI .....</b>	<b>1</b>
<b>2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....</b>	<b>2</b>
<b>3. OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
3.1. Przedmiot inwestycji	3
3.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.3. Sposób użytkowania.	4
3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.	4
3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.6. Zestawienie powierzchni	5
3.7. Charakterystyczne parametry obiektu	5
3.8. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	6
3.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu	7
3.10. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych	7
3.11. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane	7
3.12. Informacje i dane	8
3.13. Uwagi końcowe	9
<b>4. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....</b>	<b>10</b>

**Załącznik:** Uzgodnienia branżowe

## 2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt techniczny został wykonany z zasadami wiedzy technicznej, projektem zagospodarowania terenu, projektem architektoniczno-budowlanym oraz rozstrzygnięciami dotyczącymi zamierzenia budowlanego i umożliwia realizację inwestycji.

Nazwa obiektu: **Budowa drogi gminnej wraz z kanalizacją deszczową  
pn. ul. Wileńska w Ostrowie Wielkopolskim**

Inwestor: **Prezydent Miasta Ostrowa Wielkopolskiego  
al. Powstańców Wielkopolskich 18  
63-400 Ostrów Wielkopolski**

### Osoby biorące udział w opracowaniu projektu:

**mgr inż. Krzysztof Nawrocki**

Sprawdzający branży drogowej

**WKP/0134/POOD/19**

Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

**mgr inż. Marcin Kasalka**

Projektant branży drogowej

**WKP/0305/POOD/11**

Uprawniony do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....  
Podpis

### 3. OPIS TECHNICZNY

#### 3.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy ulicy Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim.

##### 3.1.1 Inwestor.

Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhoffa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

##### 3.1.2 Zakres inwestycji.

Zakres prac obejmować będzie:

- rozbiórkę fragmentów jezdni o nawierzchni z betonowych ażurowych płyt drogowych wraz z pozostałymi nawierzchniami utwardzonymi zlokalizowanymi w pasie drogowym,
- wykonanie kanału deszczowego,
- ustawienie krawężników Betonowych,
- wykonanie wpustów deszczowych z przykanalikami,
- wykonanie ścieku międzyjezdniowego,
- wykonanie jezdni,
- wykonanie oznakowania pionowego.

##### 3.1.3 Lokalizacja inwestycji.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest województwie wielkopolskim, w powiecie ostrowskim, mieście Ostrów Wielkopolski, na działkach:

###### Działki pasa drogowego

Województwo	wielkopolskie
Powiat	ostrowski
Gmina	Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb	Ostrów Wielkopolski0060
Numer działki	154

###### Działki niezbędne do realizacji inwestycji

Województwo	wielkopolskie
Powiat	ostrowski
Gmina	Miasto Ostrów Wielkopolski
Obręb	Ostrów Wielkopolski0060
Numer działki	7/1, 169

##### 3.1.4 Cel i zakładany efekt inwestycji.

Celem inwestycji jest poprawa układu komunikacyjnego mieszkańców posesji przylegających do pasa drogowego. Realizacja inwestycji wpłynie na poprawę bezpieczeństwa, warunki korzystania z drogi oraz komfort poruszania się wszystkich uczestników ruchu.

##### 3.1.5 Podział inwestycji na etapy.

Niniejsze opracowania nie będzie podzielone na etapy.

### **3.2. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.**

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa ulicy Wileńskiej w Ostrowie Wielkopolskim na długości około 241,0m polegająca na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni oraz odwodnienia.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

### **3.3. Sposób użytkowania.**

Projektowana droga użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów i pieszych.

### **3.4. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Dopuszczalna prędkość przejazdu pojazdów na drodze znajdujące się w obrębie opracowania wynosi 50km/h.

#### **3.4.1 Zagospodarowanie terenu pasa drogowego**

Projektowana ulica Wileńska zlokalizowana jest pomiędzy ul. Lwowską a ul. Grodzieńską w Ostrowie Wielkopolski. Obie ulice w stanie istniejącym posiadają nawierzchnię utwardzoną za pomocą betonowej kostki brukowej. Początek opracowania został przyjęty na skrzyżowaniu ulic Wileńskiej z ulicą Lwowską. Obecnie ulica Wileńska jest drogą o nawierzchni gruntowej. Szerokość pasa drogowego wynosi ok. 10,10-11,3m. Otoczenie drogi stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną.

Odcinek drogi objęty inwestycją znajduje się na terenie zabudowy. Droga obecnie wykorzystywana jest jako dojazd do znajdujących się przy niej budynków mieszkalnych.

#### **3.4.2 Zagospodarowanie terenów przyległych**

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg dojazdowych. Na przedmiotowym odcinku drogi nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

#### **3.4.3 Istniejące uwarunkowanie realizacyjne**

- Inwestycja nie koliduje z zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym Planie Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Wielkopolskiego.
- Inwestycja wpisuje się w treść zawartą w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego.
- Inwestycja nie narusza wymagań higienicznych i zdrowotnych.
- Inwestycja nie spowoduje naruszenia wymagań ochrony środowiska
- Inwestycja może powodować zniszczenie obiektów archeologicznych – inwestor zobowiązany jest do wykonanie badań archeologicznych o charakterze dokumentacyjno-zabezpieczającym w trakcie wykonywania prac ziemnych, na które należy uzyskać pozwolenie Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków – bezzwłocznie po uzyskaniu pozwolenia na budowę, nie później niż 30 dni od planowanej daty rozpoczęcia robót.

#### **3.4.4 Sieć uzbrojenia terenu**

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, gazociągu, linii teletechnicznej, linii energetycznej podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej. Na słupach umieszczonych w pasie drogowym zamontowane jest oświetlenie uliczne.

### 3.5. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 2.5.1 Urządzenia budowlane związane z obiektem budowlanym

W związku z budową drogi nie przewiduje się przebudowy istniejących urządzeń budowlanych.

#### 2.5.2 Sieci uzbrojenia terenu

W celu prawidłowego odwodnienia terenów utwardzonych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi publicznej wykonane zostaną wpusty. Wpusty zostaną wpięte za pomocą przykanalika do projektowanego kanału deszczowego.

#### 2.5.3 Sposób odprowadzenia lub oczyszczania ścieków

Inwestycja nie będzie generowała ścieków.

#### 2.5.4 Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga jest już obecnie drogą publiczną i za pośrednictwem skrzyżowań z sąsiadującymi ulicami posiada dostęp do dróg publicznych wyższych klas.

#### 2.5.5 Ukształtowanie trasy drogowej

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie poniżej istniejącej nawierzchni drogi z uwzględnieniem wykonania pochylenia poprzecznego jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

Projektowana nawierzchnia drogi o przekroju ulicznym wykonana zostanie z betonowej kostki brukowej i posiadać będzie jezdnię o szerokości 5,6m.

W miejscu dowiązania do ulicy Lwowskiej oraz Wołyńskiej istniejące nawierzchnie utwardzone jezdni poddane zostaną regulacji wysokościowej.

### 3.6. Zestawienie powierzchni

Rodzaj nawierzchni	Ilość	Jednostka
- jezdnia z betonowej kostki brukowej	1442,00	m <sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia z bet. kostki brukowej przewidziana do regulacji wysokościowej	67,50	m <sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia z betonowych płyt drogowych przewidzianych do rozbiórki	54,00	m <sup>2</sup>

### 3.7. Charakterystyczne parametry obiektu

Omawiany odcinek ul. Wileńskiej przewidziany do budowy zlokalizowany jest na terenie zabudowanym i wiąże się bezpośrednio z ulicą Lwowską, Wołyńską, Poleską oraz Grodzieńską.

#### 3.7.1. Parametry techniczne

##### ul. Wileńska

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR1
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,6m
Prędkość do projektowania	- 30 km/h
Szerokość zjazdów	- min. 4,50 m (dostosowana do war. lok.)

## Ulice bezpośrednio powiązane z ul. Wileńską

### **ul. Lwowska**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,6m

### **ul. Wołyńska**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

### **ul. Poleska**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

### **ul. Grodzieńska**

Kategoria drogi	- droga gminna
Klasa drogi:	- ulica klasy „D” bez wyodrębnionej jezdni i chodników
Kategoria ruchu	- KR I
Przekrój uliczny:	- szerokość 5,0m

### **3.7.2. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie poniżej istniejącej nawierzchni drogi z uwzględnieniem wykonania pochylenia poprzecznego jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego.

### **3.7.3. Przekroje poprzeczne**

Projektowany sposób ukształtowania poprzecznego nawierzchni jezdni został opracowany na podstawie analizy stanu istniejącego oraz projektowanego systemu odwodnienia pasa drogowego.

Wprowadzenie przekroju ulicznego oraz zastosowanie pochyłeń poprzecznych nawierzchni jezdni w kierunku ścieku międzyjezdniowego zapewni prawidłowy spływ powierzchniowy wód opadowych i roztopowych do projektowanych elementów odwodnienia – wpustów deszczowych.

### **3.7.4. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni zostaną ograniczone za pomocą krawężnika betonowego najazdowego o wym. 15x22cm z wyniesieniem +4cm ponad nawierzchnię jezdni w miejscu zjazdów. Elementy te ustawione zostaną na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

### **3.7.5. Odwodnienie**

Na chwilę obecną pas drogowy odwadniany jest poprzez spływ powierzchniowy na tereny biologicznie czynne w kierunku granicy pasa drogowego. Jezdnia odwadniana będzie powierzchniowo poprzez nadanie jej normatywnych spadków w kierunku wpustów, a nimi woda odprowadzana będzie za pomocą przykanalików do projektowanego kanału deszczowego.

## **3.8. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego**

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych.

#### **jezdnia – KR1**

- |   |                    |
|---|--------------------|
| – betonowa kostka brukowa                                 | [szara] – gr. 8 cm |
| – podsypka cementowo-piaskowa (1:4)                       | – gr. 3 cm         |
| – podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie | – gr. 20 cm        |
| – mieszanka związana cementem C1,5/2                      | – gr. 15 cm        |

### **3.9. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu**

Projekt w sposób bezpośredni nawiązuje do otaczającego terenu pod względem sytuacyjnym jak również wysokościowym. Rozwiązania geometryczne realizowanego odcinka dopasowane są do istniejącego zagospodarowania posesji sąsiadujących z pasem drogowym. Pod względem wysokościowym projektowana nawierzchnia przebiega w równoległe do przyległego terenu nie stwarzając utrudnień dla użytkowników posesji przydrożnych.

### **3.10. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych z uwzględnieniem stref ochronnych**

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie podziemne w postaci wodociągu, gazociągu, linii teletechnicznej, linii energetycznej podziemnej oraz kanalizacji sanitarnej. Na słupach umieszczonych w pasie drogowym zamontowane jest oświetlenie uliczne.

Podczas wykonywania robót ziemnych związanych z wykopami i korytowaniem należy zachować szczególną ostrożność. W pobliżu istniejących sieci uzbrojenia terenu wykopy należy wykonać ręcznie.

Należy przestrzegać zaleceń zawartych w uzgodnieniach z gestorami sieci ze szczególnym uwzględnieniem stref ochronnych.

### **3.11. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi i sąsiednie obiekty budowlane**

#### **3.11.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków**

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

#### **3.11.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się**

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie narusza walorów i zasobów przyrodniczych. Docelowa eksploatacja nie będzie powodować emisji gazów cieplarnianych. Realizacja inwestycji nie będzie naruszać:

- wymagań higienicznych i zdrowotnych,
- wymagań ochrony środowiska.

#### **3.11.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów**

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.



#### **3.11.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne**

Inwestycja nie wpłynie na istniejący drzewostan. Na terenie inwestycji znajduje się drzewo nie wymagające wycinki. Powierzchnia terenu w tym biologicznie czynna zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia. Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

### **3.12. Informacje i dane**

#### **2.5.6 Informacje wynikające z aktów prawa miejscowego**

Inwestycja nie narusza zapisów zawartych w aktach prawa miejscowego.

#### **2.5.7 Informacja o rejestrze zabytków**

Inwestycja położona jest poza terenami zewidencjonowanych stanowisk archeologicznych zewidencjonowanych w rejestrach zabytków.

#### **2.5.8 Informacje o wpływie eksploatacji górniczej**

Inwestycja znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

#### **2.5.9 Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Inwestycja nie stanowi zagrożenia dla naturalnych siedlisk i dziko żyjącej flory i fauny. Inwestycja nie narusza walorów i zasobów przyrodniczych.

Realizacja inwestycji nie spowoduje naruszeń wymagań ochrony środowiska zawartych w obowiązujących przepisach, o ile spełnione zostaną warunki określone w Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **2.5.10 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie dostosowane będą dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych

#### **2.5.11 Informacje o ochronie przeciwpożarowej**

Zgodnie z zapisami rozporządzenia w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych inwestycja nie wymaga przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz wyposażenia jej w drogę pożarową.

#### **2.5.12 Informacja o lokalizacji odcinków drogi na terenach zabudowy**

Wszystkie odcinki drogi zlokalizowane są na terenie zabudowy.

#### **2.5.13 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza przyszłe granice pasa drogowego. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 lipca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. *W związku z §77, §113,*
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 9 czerwca 2022 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. *W związku z §19.*

### 3.13. Uwagi końcowe

- Projekt rozpatrywać mając na uwadze wszystkie branże.
- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Wykonawca robót przed przystąpieniem do prac budowlanych jest zobowiązany do wykonania pomiarów kontrolnych w zakresie sytuacyjno-wysokościowym.
- W przypadku stwierdzenia rozbieżności ze stanem zastanym a dokumentacją projektowaną należy niezwłocznie powiadomić inwestora w celu ewentualnej korekty rozwiązań projektowych.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.
- W czasie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania niewykazanych urządzeń podziemnych.

Projektant: .....

## 4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:10 000	rys. nr 1.0	11
Plan sytuacyjny	- skala 1:500	rys. nr 2.0	12
Profil podłużny	- skala 1:100/500	rys. nr 3.0	13
Rysunki konstrukcyjne	- skala 1:10, 1:50	rys. nr 4.0	14
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100	rys. nr 5.0	15
Plan rozbiórek	- skala 1:500	rys. nr 6.0	16



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Miejski Zarząd Dróg  
ul. Ludwika Zamenhofa 2b  
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 878

ZAŁĄCZNIK 1

UZGODNIENIA BRANŻOWE

Budowa drogi gminnej wraz z kanalizacją deszczową  
pn. ul. Wileńska w Ostrowie Wielkopolskim

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.	Uzgodnienie	PSGPO.ZMSM.763.5000.113652.24	13.05.2024r.
Energa operator S.A.	Uzgodnienie	EOP/KD/4/2024/04/05967/KF	08.05.2024r.
Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji	Uzgodnienie	009/2024	09.05.2024r.
Orange Polska	Uzgodnienie	TTDSILU/KU.215-2405090126	24.05.2024r.
Światłowod Inwestcje Sp. z o.o.	Uzgodnienie	TTDSILU/KU.215-2405270213	20.06.2024r.
Netia S.A.	Uzgodnienie	NTTG-508-2631/24	15.05.2024r.
Starosta Ostrowski	Odpis protokołu z narady koordynacyjnej	GGO.6630.235.2024	24.05.2024r.
Starosta Ostrowski	Opinia dot. geometrii drogi	Op.1/2024	17.06.2024r.
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Poznaniu	Uzgodnienie		
Oświetlenie Uliczne i Drogowe sp. z o.o.	Uzgodnienie		