



LEGENDA:

- oś jezdni

- oś drogi gminnych

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nakładka)

- oś zjazdów

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

- projektowana krawężnik jezdni

- projektowana krawężnik pobocza

- projektowana krawężnik zjazdów

- projektowana ścieżka przykrawężnikowa

- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100

- projektowany opasek betonowy 12x25x100

- projektowane obrzeża betonowe 8x30x100

- projektowana regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej

- projektowany mur oporowy typu "L"

- projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego

- projektowany ściek podchodnikowy

- projektowany kolektor deszczowy/row krawężnik

- projektowany przykanalik

- projektowany przykanalik z wyłotem do rowu

- projektowany kanał technologiczny profilu KTp

- projektowany kanał technologiczny profilu KTp

- projektowane rury okoprowe na sieci gazowej

- projektowane rury okoprowe na sieci elektrycznej i elektrycznej

- granice działek

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (pełna konstrukcja)

- projektowana nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego (nakładka)

- oś zjazdów

- projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej

- projektowana krawężnik jezdni

- projektowana krawężnik pobocza

- projektowana krawężnik zjazdów

- projektowana ścieżka przykrawężnikowa

- projektowany krawężnik betonowy 15x30x100

- projektowany opasek betonowy 12x25x100

- projektowane obrzeża betonowe 8x30x100

- projektowana regulacja wysokościowa istniejącej nawierzchni z kostki brukowej

- projektowany mur oporowy typu "L"

- projektowana nawierzchnia chodnika z betonu asfaltowego

- projektowany ściek podchodnikowy

- projektowany kolektor deszczowy/row krawężnik

- projektowany przykanalik

- projektowany przykanalik z wyłotem do rowu

- projektowany kanał technologiczny profilu KTp

- projektowany kanał technologiczny profilu KTp

- projektowane rury okoprowe na sieci gazowej

- projektowane rury okoprowe na sieci elektrycznej i elektrycznej

- granice działek

- numery działek, na których zlokalizowana jest inwestycja

- projektowana studzienka ściekowa z kratką krawężnikowo-jezdniową

- projektowana studzienka ściekowa z kratką jezdniową

- projektowana studnia rewizyjna

- projektowana studnia elektryczna

- projektowane nasadzenia drzew

- drzewo do wycinki

- krzewy do wykarczowania

- projektowane wyzniesione przejście dla pieszych

ARKUSZE:

2.6

2.5

2.4

2.3

2.2

2.1

←

Kierunek kilometrażu osi głównej

JEDNOSTKA OPRACOWUJĄCA:

AGDARS Artur Smarzyński
Dąbrowska 8a, 62-404 Cieplice
tel. 731 550 549
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl
NIP: 6671747315, REGON: 38480920

AGDARS

TEMAT:

Przebudowa drogi powiatowej nr 4182 P
Jaraczewo – Gola – Niedzwiedzi

LOKALIZACJA:

m. Jaraczewo, m. Gola, m. Niedzwiedzi
gm. Jaraczewo

INWESTOR:

Powiat Jaraczewski
al. Niepodległości 10-12
63-200 Jarocin

RYSUJEK:

Projekt zagospodarowania terenu

BRANŻA:

-

STADIUM:

Projekt budowlano-wykonawczy

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Artur Smarzyński
upr. bud. WKP/0118P/00D/18
branża inżynieria drogowa

mgr inż. Andrzej Adamk
upr. bud. WKP/0132P/00S/20
branża sanitarium

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Andrzej Adamk
upr. bud. WKP/0132P/00S/20
branża sanitarium

DATA:

11.2022

SKALA:

1:500

NR RYS:

2.1

NOTA: NINIEJSZE DOKUMENTY SĄ WYKONANE W ZAKŁADZIE AUTORSKIM I PODLEGAJĄ OCHRONIE ZAGÓRNI
Z USTAWY O OCHRONIE DZIAŁALNOŚCI AUTORSKIEJ I PRAWACH POWIATOWYCH