

## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

### 1. Tabela nr 1

#### Część I zamówienia

#### Fabrycznie nowy, nieużywany samochód osobowy – 1 szt.

- I. Samochód osobowy, 5 miejscowy, typu liftback. Zamawiający dopuszcza samochód osobowy, 5 miejscowy, typu liftback sedan.
- II. Samochód posiada:
  1. Układ kierowniczy po lewej stronie
  2. Silnik: benzyna/diesel
  3. Pojemność silnika od 1,5 dm<sup>3</sup>
  4. Moc silnika min. 115 KM
  5. System bezkluczykowego uruchamiania silnika
  6. Niezależne ogrzewanie np. typu WEBASTO – postojowe
  7. Normę emisji spalin EURO 6
  8. Manualną skrzynię biegów. Zamawiający dopuszcza automatyczną skrzynię biegów.
  9. Rozstaw osi - min. 2650 mm
  10. Długość pojazdu (min./max) – 4650 - 4870 mm
  11. Szerokość min. - 1800 mm (bez lusterek)
  12. Lakier nadwozia – metalik czarny /grafitowy
  13. Obudowę lusterek oraz zderzaki w kolorze nadwozia
  14. System stabilizacji toru jazdy ESP
  15. System wspomagania awaryjnego hamowania
  16. System kontroli trakcji
  17. Wspomaganie ruszania pod wzniesienia
  18. Asystenta pasa ruchu
  19. Czujniki parkowania – przód i tył

20. Światła przeciwmgłowe przednie
21. Światła mijania i drogowe
22. Światła do jazdy dziennej
23. Lampki do czytania z przodu i z tyłu
24. Klimatyzację
25. Poduszki powietrzne przednie i kurtyny boczne kierowcy i pasażera
26. System kontroli ciśnienia w oponach
27. Komputer pokładowy z wyświetlaczem
28. Lusterka boczne podgrzewane, sterowane elektrycznie
29. Immobiliser
30. Autoalarm
31. Centralny zamek na wszystkie drzwi sterowany pilotem
32. Fabryczny system multimedialny (radio), z wyjściem na USB, głośnikami i funkcją Bluetooth
33. Szyby boczne sterowane elektrycznie – przód i tył
34. Tapicerka materiałowa w kolorze ciemnym
35. Schowek na okulary
36. Pojemność zbiornika paliwa min. 45 litrów
37. Tylna kanapa dzielona (asymetrycznie) i składana
38. Komplet dywaników gumowych
39. Bagażnik o pojemności min. 550 l.
40. Gniazdo 12V w bagażniku
41. Wykładzina gumowa bagażnika
42. Oświetlenie bagażnika
43. Przyciemniane szyby tylne
44. Komplet opon zimowych i letnich
45. Obręcze kół ze stopów lekkich - 16/17 calowe
46. Kamizelkę odblaskową, gaśnicę, trójkąt ostrzegawczy, apteczkę samochodową

## **Część II zamówienia**

### **Fabrycznie nowy, nieużywany samochód ciężarowy do przewozu materiałów niebezpiecznych – 1 szt.**

#### **I. Wymagania ogólne**

1. Pojazd z napędem 4x4 przygotowany do przewozu materiałów niebezpiecznych ADR typ EX/II
2. Pojazd wykonany w wersji dla ruchu prawostronnego
3. Rok produkcji – 2021
4. Pojazd przystosowany do eksploatacji we wszystkich porach roku i doby w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej tj. w temperaturach od  $-30^{\circ}\text{C}$  do  $+50^{\circ}\text{C}$  i wilgotności względnej powietrza do 98% (przy temperaturze  $+25^{\circ}\text{C}$ )
5. Kolor podwozia – czarny (grafit) RAL 9011
6. Kolor kabiny – niebieski (błękit) RAL 5015
7. Masa całkowita pojazdu nie większa niż 18 000 kg
8. Wysokość całkowita pojazdu nie większa niż 4 m
9. Alarm antywłamaniowy

#### **II. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania**

1. Silnik o zapłonie samoczynnym spełniający, co najmniej poziom emisji spalin Euro 6
2. Moc silnika nie mniejsza niż 200 kW
3. Pojemność zbiornika paliwa nie mniejsza niż  $200\text{ dm}^3$
4. Wlew paliwa zamykany
5. Hamulec silnikowy
6. Hamulec silnikowy z dodatkowym uruchamianiem przez pedał hamulca
7. Tempomat.

#### **III. Wymagania techniczne dla podwozia i układu napędowego**

1. Skrzynia biegów manualna w pełni synchronizowana; wyposażona w nie mniej niż 8 biegów do przodu
2. Przeniesienie napędu na dwie osie (4x4)

3. Konstrukcja podwyższona zapewniająca lepsze właściwości terenowe
4. Blokada mechanizmu różnicowego w osi przedniej
5. Odłączany (przyłączany) napęd kół przednich
6. Blokada mechanizmu różnicowego tylnej osi
7. Układ kierowniczy wspomagany hydraulicznie
8. Koło kierownicy z regulacją wysokości i pochyleń
9. Układ zapobiegający blokowaniu kół podczas hamowania np. ABS
10. System zapobiegający poślizgowi kół podczas ruszania i przyspieszania np. ASR
11. Elektroniczny system stabilizacji toru jazdy np. ESP
12. Sprzęg przyczepy spełniający wymagania ADR EX/II
13. Instalacja elektryczna przygotowana do podłączenia windy samozaładowczej i żurawia hydraulicznego (wzmocniona instalacja elektryczna, akumulatory, generator prądu trójfazowego) spełniająca wymagania ADR EX/II
14. Mechaniczny wyłącznik główny akumulatorów
15. Gniazdo systemu ABS na końcu ramy (do podłączenia przyczepy spełniającej wymagania ADR)
16. Przyłącze hamulcowe na końcu ramy
17. Gniazdo wtykowe przyczepy 24V 15-pinowe na zakończeniu ramy spełniające wymagania ADR EX/II
18. Adapter elektryczny (luzem) umożliwiający podłączenie złącza przyczepy 12V 13-pinowego do gniazd wtykowego przyczepy na końcu ramy

## **II. Kabina – wyposażenie zewnętrzne**

1. Kabina przedłużona typu „L”
2. Szyby drzwi sterowane elektrycznie
3. Tylne ściana kabiny bez okna
4. Owiewka, spojler dachowy o wysokości przystosowanej do wysokości stelaża opony skrzyni ładunkowej
5. Centralny zamek
6. Oświetlenie wejścia kierowcy i pasażera
7. Lusterka zasadnicze podgrzewane i elektrycznie sterowane
8. Lusterka szerokokątne podgrzewane

9. Lusterko przednie po stronie pasażera tzw. „dojazdowe”
10. Lusterko tzw. „rampowe” (krawężnikowe) prawe ogrzewane i elektrycznie sterowane
11. Światła główne przystosowane do ruchu prawostronnego
12. Światła do jazdy dziennej
13. Światła przeciwmgielne

### **III Kabina – wyposażenie wewnętrzne**

1. Klimatyzacja automatyczna
2. Dodatkowy niezależny od silnika układ ogrzewania wnętrza zasilany ze zbiornika paliwa pojazdu. Układ ogrzewania musi umożliwiać regulację i automatyczne utrzymanie stałej temperatury w kabinie
3. Co najmniej poduszki gazowe przednie kierowcy i pasażera
4. Fotel kierowcy z podłokietnikiem, amortyzowany z regulacją, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód - tył, góra - dół i płynną regulacją kąta pochylenia oparcia
5. Fotel pasażera z podłokietnikiem oraz z regulacją, co najmniej w dwóch płaszczyznach przód - tył, góra - dół i płynną regulacją kąta pochylenia oparcia
6. Fotele kierowcy i pasażera powinny posiadać poszycie wykonane z materiału, odpornego na zużycie mechaniczne, łatwego do utrzymania w czystości
7. Schowek nad szybą przednią
8. Cyfrowy tachograf
9. Radio z obsługą telefonu komórkowego i funkcją zestawu głośnomówiącego
10. Komplet dywaników gumowych
11. Gaśnica 2 kg

### **IV. Żuraw hydrauliczny**

1. Żuraw hydrauliczny zamontowany pomiędzy kabiną a skrzynią ładunkową
2. Wysięg – co najmniej 9 m
3. Wysokość podnoszenia ponad poziom zamocowania – co najmniej 11 m
4. Kąt obrotu kolumny – co najmniej 380°

5. Udźwig na ramieniu długości 4 m – co najmniej 1950 kg
6. Udźwig na ramieniu długości 9 m – co najmniej 700 kg
7. Belka nóg podporowych rozsuwana hydraulicznie
8. Nogi podporowe belki głównej długie ze wspomaganie sprężyną gazową
9. Baza żurawia odlewana
10. Pompa oleju o wydatku zapewniającym optymalną (dynamiczną) pracę żurawia
11. Ślizgi ramion nie wymagające smarowania
12. Rozwiązania konstrukcyjne umożliwiające przeprost ramienia
13. Zamki hydrauliczne na wszystkich funkcjach hydraulicznych żurawia
14. System kontroli pracy żurawia z diagnozowaniem błędów
15. System zabezpieczenia przed przeciążeniem
16. System kontroli stateczności zapewniający udźwig żurawia wprost proporcjonalny do szerokości rozstawienia nóg podporowych
17. System półautomatycznego składania i rozkładania żurawia
18. Czujnik informujący o nieprawidłowym złożeniu nóg podporowych do pozycji transportowej
19. Radiowe sterowanie żurawiem z wyłącznikiem awaryjnym, proporcjonalnym ruchem dźwigienek i wskaźnikiem naładowania akumulatorów zasilających
20. Lampki diodowe zamontowane na nogach podporowych informujące o stanie obciążenia żurawia
21. Lampa diodowa oświetlająca miejsce pracy zamontowana na drugim ramieniu
22. Podkłady pod nogi podporowe wykonane z plastiku o wymiarach min 0,4x0,4 m wraz z kasetami do ich mocowania do podwozia pojazdu – dwie sztuki
23. Zawiesia pasowe 2-cięgnowe z hakami o nośności 3T i długości 4 m – dwie sztuki
24. Zawiesia wężowe o obwodzie zamkniętym, nośności 1T i długości 1,5 m – cztery sztuki
25. Zawiesia wężowe o obwodzie zamkniętym, nośności 3T i długości 6 m – cztery sztuki
26. Uchwyt do palet o udźwigu 1T szerokości ok. 0,8 m i wysokości ok. 1,6 m – waga nie większa niż 80 kg

## **V. Skrzynia ładunkowa**

1. Długość (mierzona wewnątrz) – min. 6 m

2. Szerokość: 2,30 m - 2,45 m
3. Wysokość (od podłogi do opończy) 2,4 m
4. Ładowność minimalna – 6000 kg
5. Rama pomocnicza wykonana ze stali o podwyższonej wytrzymałości
6. Elementy konstrukcyjne ocynkowane i pomalowane w kolorze ramy podwozia – RAL 9011
7. Burty aluminiowe o wysokości 1 m dzielone na pół
8. Przednia ściana skrzyni ładunkowej wykonana zgodnie z wymaganiami ADR EX/II
9. Kłonicze środkowe i tylne – demontowane
10. Podłoga wykonana ze sklejki wodoodpornej
11. Minimum 16 (8 po każdej stronie) zaczepów chowanych w podłogę do mocowania ładunków za pomocą pasów transportowych
12. Minimum jeden stopień z tyłu ułatwiający wejście na skrzynię ładunkową
13. Osłony boczne przeciwrowerowe
14. Skrzynia ładunkowa kryta opończą na stelażach przesuwnych (dach i boki)
15. Stelaż i opończa powinny kończyć się na wysokości podłogi skrzyni ładunkowej
16. Stelaż opończy łatwo demontowalny umożliwiający załadunek towarów o nieregularnych kształtach

## **VI. Hydrauliczna platforma załadunkowa**

1. Platforma załadunkowa składana montowana pod ramą za tylną osią pojazdu
2. Przy maksymalnym obciążeniu pojazdu, prześwit pomiędzy platformą w stanie złożonym a podłożem nie może być mniejszy niż 0,5 m
3. Główne elementy nośne platformy powinny być wykonane ze stali wysokogatunkowej, a rampa platformy z wytrzymałego aluminium
4. Długość rampy od progu załadunkowego nie może być mniejsza niż 1,7 m
5. Maksymalny udźwig nie może być mniejszy niż 1500 kg
6. Punkt maksymalnego udźwigu nie może być położony bliżej niż 0,7 m od progu załadunkowego
7. Agregaty napędu hydraulicznego powinny być usytuowane wewnątrz belki nośnej
8. Sterownik główny powinien być zabezpieczony przed zamarzaniem (podgrzewany)
9. Rolki odbojowe ramion siłowników
10. Sterownik wyniesiony (pilot) na przewodzie spiralnym z wtyczką wpinaną do panelu sterowania o długości umożliwiającej sterowanie ze skrzyni

ładunkowej

## **VII. Inne wymagania**

1. Skrzynia narzędziowa hermetyczna do przewozu zawieści i pasów transportowych (mocowana do podwozia)
2. Skrzynia narzędziowa do przewozu wyposażenia ADR (mocowana do podwozia)
3. Apteczka
4. Dwie gaśnice 6kg (ABC) (mocowane do podwozia)
5. Trójkąt ostrzegawczy
6. Lampa ostrzegawcza
7. Podnośnik hydrauliczny właściwy do masy pojazdu
8. klin pod koła – dwie sztuki
9. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/5t długość 6 m – cztery sztuki
10. Pas transportowy z napinaczem 50 mm/4t długość 4 m – cztery sztuki
11. Pas transportowy z napinaczem 25 mm/1,4t długość 3 m – dwie sztuki

## **2. Warunki realizacji zamówienia:**

Szczegółowy opis warunków realizacji zamówienia znajduje się w załączniku nr 9 do SIWZ.