

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1

Tom I

kategoria obiektu budowlanego:

IX



INWESTOR:

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

PROJEKTANCI:

ARCHITEKTURA i URBANISTYKA:

mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – nr upr. 4440/Gd/90 – specj. architektoniczna
KONSTRUKCJE:

mgr inż. Tomasz Okrój – nr upr. POM/0218/POOK/07 – specj.konstrukcyjno-budowl.

INSTALACJE SANITARNE:

mgr inż. Bogdan Majewski – nr upr. 2609/Gd/86 – specj. inżynieryjna – instal. sanit.

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

inż. Andrzej Szypowicz – nr upr. 459/Gd/74 – specj.instalacji i urządzeń elektrycznych

SPRAWDZAJĄCY:

ARCHITEKTURA i URBANISTYKA:

mgr inż. arch. Maria Czernichowska nr upr. 1140/61 – specj. architektoniczna

KONSTRUKCJE:

mgr inż. Michał Chyła – nr upr. POM/0119/POOK/09 –specj.konstr.-bud.

INSTALACJE SANITARNE:

mgr inż. Krzysztof Dudek –nr upr. 4557/Gd/90 – specj.instal.-inż. -instal.sanit.

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

mgr inż. Krzysztof Szypowicz – nr upr. POM/0184/PBE/17 – specj.instal.elekt.

Gdynia – styczeń 2024



Egzemplarz nr

OBIEKT: Ekspozycja plenerowa Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni wraz z okrętem podwodnym ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1
INWESTOR Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni 81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

<p>PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1</p>

<p>OŚWIADCZENIE projektanta / sprawdzającego o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej</p> <p><i>Ja, niżej podpisany projektant, o ś w i a d c z a m , ze Projekt budowlany zamienny przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben w Gdyni przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie 0016, opracowany na rzecz Inwestora : Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</i></p>

PROJEKTANCI:	
ARCHITEKTURA i URBANISTYKA: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – nr upr. 4440/Gd/90 – specj.arch.; POOIA nr PO-0102	
KONSTRUKCJE: mgr inż. Tomasz Okrój – nr upr. POM/0218/POOK/07 – specj.konstrukcyjno-budowl.	
INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. Bogdan Majewski – nr upr. 2609/Gd/86 – specj.instal.sanit.	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE: inż. Andrzej Szypowicz – nr upr. 459/Gd/74 – specj.instal.elekt.	
SPRAWDZAJĄCY:	
ARCHITEKTURA i URBANISTYKA: mgr inż. arch. Maria Czernichowska nr upr. 1140/61 – specj. arch.; POOIA nr PO-0015	
KONSTRUKCJE: mgr inż. Michał Chyła – nr upr. POM/0119/POOK/09 –specj.konstr.-bud.;	
INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. Krzysztof Dudek –nr upr. 4557/Gd/90 – specj.instal.-inż. -instal.sanit.	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE: mgr inż. Krzysztof Szypowicz – nr upr. POM/0184/PBE/17 – specj.instal.elekt.	
<p>C z e r n i c h o w s k i - F i r m a P r o j e k t o w a ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk, tel. kom. 501 837-597, tel./fax. 58 301-64-23</p>	
<p>Gdańsk, dnia 31 stycznia 2024 roku Wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020.1333 z p.zm.)</p>	

NR PROJEKTU : 01/01/24	DATA : 31 stycznia 2024 r.	NR EGZEMPLARZA :
----------------------------------	--------------------------------------	-------------------------

PROJEKT BUDOWLANY

Tom I. Projekt zagospodarowania terenu

Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany

Tom III. Informacja BiOZ i warunki, decyzje i uzgodnienia

1. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ekspozycji plenerowej broni i uzbrojenia morskiego Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, w tym ekspozycji okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben, polegająca na wymianie nawierzchni istniejących ciągów komunikacyjnych i posadowienia eksponatów, budowie zespołów pochylni wraz z nowym oświetleniem terenu oraz elektronicznej kontroli i łączności. Przebudowa ta ma umożliwić zwiedzanie ekspozycji, oprócz okrętu podwodnego, przez osoby niepełnosprawne samodzielnie.

2. Informacje ogólne

2.1. Temat: przebudowa i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jednostce ewidencyjnej 226201_1

2.2. Faza: projekt budowlany zamienny – projekt zagospodarowania terenu

2.3. Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

2.4. Podstawa opracowania:

- 1/ Zlecenie Inwestora z dnia 23.01.2024 r.;
- 2/ Mapa sytuacyjno-wysokościowa z inwentaryzacją urządzeń podziemnych w skali 1:500 do celów projektowych opracowana przez uprawnionego geodetę Bartosza Krajewskiego, wpisana do ewidencji materiałów zasobu Urzędu Miejskiego w Gdyni w dniu 23.06.2022 r. (identyfikator ewid. PND.6640.1200.2022-16851);
- 3/ Opinia geotechniczna o warunkach gruntowo-wodnych podłoża działek nr 361, 363, 369, 350, 365, 366, w obrębie 0016, jednostce ewid. 226201_1 (Gdynia), przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B – opracowana przez uprawnionego geologa mgr Zygmunta Kołę we wrześniu 2015 r.;
- 4/ Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kamiennej Góry w Gdyni [Mpzp Kamienna Góra w Gdyni] uchwalony przez Radę Miasta Gdyni w dniu 22 czerwca 2005 roku – nr XXXII/754/05 (nr ewid. 1201) – karty terenu nr 25 i 26 (tereny zamknięte) oraz nr 56 (ulica F. Sędzickiego – 64 KDL 1/2): określający w części przedmiotowych działek granice zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry wpisanego do rejestru zabytków – strefy „A” i granice strefy ochrony archeologicznej [MPZP-1201-25+26];
- 5/ Decyzja o warunkach zabudowy dla działek nr 361,363, 369 w obrębie nr 0016, wydana przez Prezydenta Miasta Gdyni nr RAA.6730.349.2016.ES-27/1B z dnia 05.10.202 r. [WZ-MuzeumMW];
- 6/ Decyzja pozwolenia na budowę ekspozycji zewnętrznej, wydana przez Prezydenta Miasta Gdyni nr RAAII.6740.426.2015.GK-27/1B z dnia 08.12.2015 r. z późniejszymi decyzjami zamiennymi;
- 7/ Decyzja Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni nr PZK.4125.1.134.2022.CŁ z dnia 02.11.2022 r. na wykonanie niecki dla ekspozycji okrętu podwodnego;
- 8/ Warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych do sieci miejskiej nr UIU.7010.2.15.2024.KZ (ZDiZ-WS) z 16.02.2024 r. wydane przez Urząd Miasta Gdyni
- 9/ Warunki techniczne przebudowy przyłącza wodociągowego nr ZOT-710-Gd-005878/24 z dnia 05.03.2024 r. wydane przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o.;
- 10/ Wizje lokalne z pomiarami przeprowadzone przez projektanta;
- 11/ Inwentaryzacja zieleni i eksponatów wykonane przez projektanta;
- 12/ Obowiązujące przepisy i normy oraz inne dokumenty przytoczone w projekcie.

2.5. Data opracowania: styczeń 2024 r.

3. Zawartość dokumentacji

3.1. Opis techniczny – urbanistyczno-architektoniczny

3.2. Załącznik nr 1 – Tabela nr 1. – Wykaz eksponatów

3.3. Załącznik nr 2 – Tabela nr 2. – Zestawienie zieleni wysokiej

3.4. Załącznik nr 3 – Opinia geotechniczna o warunkach gruntowo-wodnych

3.5. Załącznik nr 4 – Uprawnienia, zaświadczenia

3.6. Część rysunkowa

- | | | |
|--|-------|----------------|
| 1/ Plan zagospodarowania terenu | 1:500 | rys. nr U-01. |
| 2/ Plan zagospodarowania terenu - zasilanie | 1:500 | rys. nr E-01. |
| 3/ Plan zagospodarowania terenu – kanalizacja teletechniczna | 1:500 | rys. nr T-01. |
| 4/ Inwentaryzacja zieleni | 1:500 | rys. nr IZ-01. |

3.1. Opis techniczny – urbanistyczno-architektoniczny

3.1.1) określenie przedmiotu zamierzenia budowlanego, a w przypadku zamierzenia budowlanego obejmującego więcej niż jeden obiekt budowlany – zakres całego zamierzenia;

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i przystosowanie ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni obejmująca:

- budowę niecki dla ekspozycji okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben, z możliwością zwiedzania wnętrza;
- przebudowę ciągów pieszych z dostosowaniem ich dla osób o różnych ograniczeniach mobilności i percepcji;
- rozbiórka części schodów terenowych;
- przebudowa istniejących schodów i budowa nowych schodów terenowych;
- budowa zespołów pochylni;
- dostosowanie ekspozycji do nowego układu ciągów pieszych;
- uzupełnienie brakujących lub tymczasowych cokołów pod częścią eksponatów i remont istniejących;
- uzupełnienie ekspozycji o nowe eksponaty, jak choćby kuter Samarytanka, czy maszt ORP Mewa (z instalacją odgromową);
- budowa kanalizacji deszczowej;
- wymiana instalacji wodociągowej;
- przebudowa instalacji oświetlenia terenu;
- budowa instalacji teletechnicznych, m.in. kamer przemysłowych;
- korekty w istniejącej zieleni;
- aranżacja małej architektury;
- remont i konserwacja adaptowanych struktur murów oporowych i ogrodzenia.

3.1.2) określenie istniejącego stanu zagospodarowania działki lub terenu, w tym informacje o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki:

Teren położony jest na południe od gmachu głównego i zagospodarowany jako ekspozycja plenerowa muzeum. Teren jest ogrodzony murem kamiennym z elementami metalowymi. Teren położony jest na stoku, którego różnice wysokości przekraczają 8 metrów. Większa część terenu jest porośnięta staro drzewem pośród którego rozmieszczone są eksponaty. Komunikację pomiędzy nimi zapewnia złożony system chodników, schodów i murów oporowych. Stan techniczny istniejącej infrastruktury, bariery architektoniczne jakie ona tworzy wymagają remontu, przebudowy i dostosowania dla osób niepełnosprawnych. W północno-zachodniej części działki znajduje się wbudowany w ziemię studyjny budynek magazynowy, posiadający część wyjściową nadziemną. Magazyn połączony jest korytarzem z istniejącym audytorium. W pewnej części na dachu budynku znajduje się parking dla samochodów osobowych, z wjazdem z ulicy F. Sędzickiego. Zespół magazynowy z parkingiem, instalacja mi wewnętrznymi i zewnętrznymi, został odebrany (odbiór częściowy – Zaświadczenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni nr INB/JA.IM/7114/389/21/03/27/1B z dnia 19.11.2021 r.).

W ulicy F. Sędzickiego, na szerokości przedmiotowych działek, przebiegają sieci: wodociągowa Dn 100, kanalizacji sanitarnej Dn 250, c.o. Dn 2x100, gazowa Dn 80, energetyczne eNN (w tym instalacja oświetlenia) i telekomunikacyjne.

W ulicy Bulwar Nadmorski, na szerokości przedmiotowych działek, przebiegają sieci: wodociągowa Dn 90, kanalizacji sanitarnej Dn 250, kanalizacji deszczowej Dn 200 gazowa Dn 125, energetyczne eNN (w tym instalacja oświetlenia) i

telekomunikacyjne.

Ulice wyposażone są w elektryczne sieci oświetleniowe.

Na działkach Muzeum znajdują się zewnętrzne instalacje wodociągowe, elektryczne (w tym oświetlenia terenu), kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z parkingu.

Budynek Muzeum podłączony jest do sieci przyłączem wodociągowym Dn 40 (z wodomierzem w studni przy granicy działki), przykanalikiem sanitarnym Dn 150, przykanalikiem deszczowym Dn 200, przyłączem c.o. 2x89 oraz przyłączami elektroenergetycznym i telekomunikacyjnym.

W odległości 65 m od budynku – w ulicy F. Sędzickiego, – znajduje się hydrant zewnętrzny (podziemny, na rurociągu dn 100).

Istnieje instalacja oświetlenia terenu – 5 latarniami.

W odległości 16 m od okien i drzwi budynku z pomieszczeniami przeznaczonymi na pobyt ludzi oraz w odległości 4 m od granicy z działką drogową, na utwardzonym placu, znajdują się pojemniki na czasowe gromadzenie odpadów stałych, z możliwością segregacji śmieci.

12 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym jedno dla osób nps) znajduje się na placu nad podziemnym budynkiem magazynu studyjnego.

3.1.3) projektowane zagospodarowanie działki lub terenu, w tym:

a) urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi:

a.01) Roboty ziemne: wykonanie skarp i ich obsianie;

a.02) Roboty betonowe, żelbetowe, kamienne, stalowe, posadzkarskie i malarskie:

a.02.01) wykonanie żelbetowych murów oporowych i ekspozycyjnych na fundamentowaniu, izolowanych, obłożonych kamieniem i nakrytych płytami granitowymi 80x50x4 cm z wyciętymi kapinosami;

a.02.02) wykonanie pochylni o konstrukcji żelbetowej, o wykończeniu nawierzchni pochylni materiałem betonowym, antypoślizgowym, w kolorze grafitowym i spoczników – płytami granitowymi, szarorudymi, płomieniowanymi 50x50x4 cm; z balustradami ze stali ocynkowanej (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy). Przystosowanie ekspozycji zewnętrznej do użytkowania przez osoby niepełnosprawne – wykonanie pochylni:

- zespół pochylni A;
- zespół pochylni B;
- zespół pochylni C;
- zespół pochylni D;
- zespół pochylni E.

a.02.03) wykonanie żelbetowych schodów terenowych (2 biegów) na fundamentowaniu, izolowanych, obłożonych płomieniowanymi płytami granitowymi szarymi gr. 4 cm; z balustradami ze stali ocynkowanej (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));

a.02.04) wykonanie nakryw murów oporowych i ogrodzeniowych z płyt granitowych szarych 80x50x4 cm;

a.02.05) wykonanie i uzupełnienie betonowych i żelbetowych postumen-

tów pod eksponaty – patrz: tabela nr 1 – Eksponaty i postumenty;

a.02.06) balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary bazaltowy (matowy).

a.03) Roboty drogowe:

a.03.01) wykonanie drogi technicznej.

a.04) Projektowana mała architektura:

a.04.01) projektowane usytuowanie ławek;

a.04.02) projektowane usytuowanie koszy na śmieci;

a.04.03) projektowane wykonanie i usytuowanie mosiężnych makiet okrętów i umocnień nadbrzeżnych;

a.04.04) nowe usytuowanie tablic informacyjnej i pamiątkowej;

a.04.05) projektowane latarnie wysokości 3 m – patrz również: instalacje elektryczne.

b) sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

Projektuje się wykonanie zewnętrznej instalacji burzowej, odprowadzającej wody opadowe i roztopowe z niecki oraz przyległych chodników do istniejącej studni kanalizacji deszczowej na działce Muzeum, z wcześniejszą retencją w niecce, po ich oczyszczeniu i przepompowaniu, a dalej do miejskiej sieci burzowej.

c) układ komunikacyjny,

Należy geodezyjnie potwierdzić rzeczywiste i projektowane koty drogi wewnętrznej, chodników i stopni w celu weryfikacji przyjętych założeń w projekcie, związanych ze spadkami tychże obiektów budowlanych.

Projektuje się wewnętrzną drogę techniczną szerokości 3 m, o spadkach: podłużnym = max. 13,7% i poprzecznym = 1%–3%, z wyokrągleniami, ograniczoną krawężnikami betonowymi 100x300x 100 mm, bez poboczy, z nw. warstwami (po wyprofilowaniu i wykonaniu koryta drogowego na głębokość 53cm).

Projektuje się chodnik ze spadkiem 6%, ze stopniami o wysokości 15 cm, o szerokości 230 cm (z krawężnikami).

d) sposób dostępu do drogi publicznej:

Na przedmiotowe działki można wjechać od gminnej drogi – ulicy Franciszka Sędzickiego. Zjazd jest zamknięty bramą dwuskrzydłową rozwierną.

Drugi wjazd techniczny jest projektowany z tej samej ulicy, ale przez chodnik i tereny zielone Gminy Miasta Gdynia i Zakładu Energetycznego. Każdorazowo, gdy Muzeum z niego korzysta, zobowiązane jest załatwić formalności przejazdowe z Zarządem Dróg i Zielenie Gdyni.

e) parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu:

e1) istniejąca zewnętrzna instalacja wodociągowa budynku podziemnego studyjnego magazynu muzealnego, włączona do miejskiej sieci wodociągowej Dn 90 od strony Bulwaru Nadmorskiego;

e2) istniejąca zewnętrzna kanalizacja sanitarna budynku podziemnego studyjnego magazynu muzealnego, włączona do miejskiej sieci kanalizacyjnej Dn 250

w ulicy Franciszka Sędzickiego;

- e3) istniejąca kanalizacja deszczowa parkingu nad budynkiem podziemnego studyjnego magazynu muzealnego i inne wcześniejsze na terenie, włączone do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Dn 200 od strony Bulwaru Nadmorskiego;
- e4) istniejące zewnętrzne instalacje elektryczne, do pozostawienia i adaptacji, z przełożeniem jednej szafki elektrycznej RT, poza zasięg projektowanego chodnika;
- e5) istniejące latarnie – 4 szt. na terenie ekspozycji plenerowej – do likwidacji;
- e6) istniejące wentylacja budynku – centrale zewnętrzne;
- e8) projektowana kanalizacja deszczowa odwodnienia niecki okrętu podwodnego, na podstawie Warunków technicznych przyłączenia nr UIU.7010.2.15.2024.KZ (ZDiZ-WS) z 16.02.2024 r. wydana przez Urząd Miasta Gdyni – uwaga: projekt kanalizacji deszczowej wykonany zostanie wg odrębnego opracowania;
- e9) projektowana przebudowa przyłącza wodociągowego ze studnią wodomierzową i likwidacja istniejącego przyłącza, na podstawie Warunków technicznych nr ZOT-710-Gd-005878/24 z dnia 05.03.2024 r. wydanych przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o. – uwaga: projekt przebudowy przyłącza wodociągowego wykonany zostanie wg odrębnego opracowania;
- e10) projektowane zewnętrzne instalacje elektryczne i telekomunikacyjne:
- budowa rozdzielnic RK;
 - budowa rozdzielnic RT;
 - trasy kablowe;
 - instalacja oświetlenia terenu;
 - środki dodatkowej ochrony;
 - ochrona przepięciowa;
 - instalacja LAN;
 - instalacja CCTV;

e10.1) instalacje elektryczne:

e10.1.1) zasilanie:

Projektuje się zasilanie okrętu podwodnego, a w nim: oświetlenia wewnętrznego, oświetlenia awaryjnego, gniazd wtykowych ogólnego przeznaczenia, instalacji aktywnej sieci LAN, instalacji nagłośnienia, wentylacji, zasilnia 400V, wentylatorów z projektowanej rozdzielnic RK. Lokalizację rozdzielnic RK zawiera rysunek **A-01**, zaś rysunek **E-01** zawiera jej schemat. Dodatkowo z rozdzielnic RK należy zasilić: oświetlenie niecki, ekrany, oświetlenie schodów do niecki, dwie pompy do KD, dwie latarnie oświetleniowe z kamerami. Samą rozdzielnicę RK projektuje się zasilić z istniejącej rozdzielnic **TWK1-6** zlokalizowanej w budynku zgodnie z rysunkiem **A-01**.

e10.1.2) rozdzielnica RT:

Projektuje się również rozdzielnicę RT, rozdzielnicę terenu, jej lokalizację przedstawia rysunek **A-01**. Rozdzielnicę RT należy

zasilic z istniejącej rozdzielnicy RB.

e10.1.3) trasy kablowe:

Dla wszystkich obwodów instalacji elektrycznych projektuje się odpowiednie trasy kablowe. Główne ciągi tras kablowych przedstawiono na rysunku A-01, kable układać w ziemi z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.

e10.1.4) instalacje oświetleniowe terenu:

Projektuje się ustawienie dwóch latarni w pobliżu okrętu, ich lokalizację przedstawiono na rysunku A-01, zaś sposób zasilania przedstawia rysunek E-01.

e10.1.5) instalacja odgromowa:

Teren wystawy zewnętrznej muzeum chroniony będzie od wyładowań atmosferycznych instalacją piorunochronną zainstalowaną na maszcie okrętu ORP „Mewa”. Zbrojenie fundamentu masztu wykorzystane będzie jako uziom odgromowy.

Dodatkowo obudowa okrętu podwodnego Koben podłączona będzie do uziomu fundamentowego okrętu.

e10.1.6) środki dodatkowej ochrony:

Dodatkową ochroną przeciwporażeniową jest szybkie wyłączenie. Instalacja wykonana jest w układzie TN-S z dodatkowym przewodem ochronnym PE. Do przewodu ochronnego PE przyłączyć wszystkie metalowe obudowy rozdzielnic oraz styki ochronne obwodów odbiorczych. Po wykonaniu instalacji należy sprawdzić skuteczność ochrony mierząc oporność pętli zwarciowej układu TN-S.

e10.1.7) instalacja ochronny przepięciowej:

Ochroną objęto instalację elektryczną zasilaną z projektowanych rozdzielnic RK i RT, poprzez zainstalowanie na przewodach fazowych i neutralnym ograniczników przepięć klasy I+II. Pozwala to na uzyskanie w obiekcie napięciowego poziomu ochrony poniżej 2,5kV.

e10.1.8) uwagi końcowe:

Po wykonaniu instalacji należy sprawdzić skuteczność ochrony mierząc oporność pętli zwarciowej układu TN-S.

Roboty budowlano-instalacyjne muszą być prowadzone z równoległą koordynacją międzybranżową. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji branżowej.

W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano montażowych;*
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego;*
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej;*
- warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano instalacyjnych.*

Projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

e10.2) instalacje telekomunikacyjne:

e10.2.1) instalacja LAN

Projektuje się instalację LAN w oparciu o centralnie ustawioną na placu szafę rack zewnętrzną wandaloodporną a w niej urządzenia umożliwiające komunikację z budynkiem projektowanych obiektów. Sieć LAN ma być również nośnikiem sygnału dla instalacji CCTV. Instalację LAN należy zbudować zgodnie ze schematem E-02. Sieć LAN zaprojektowano w taki sposób aby móc w przyszłości rozbudowywać ją o kolejne elementy, ułatwiające funkcjonowanie Muzeum oraz aby umożliwić rozbudowę struktury na potrzeby ewentualnej organizacji iwentów na terenie placu muzealnego.

e10.2.2) instalacja CCTV

W rejonie ustawienia okrętu projektuje się instalację CCTV, instalację monitoringu wizyjnego. Kamery cyfrowe należy zamontować na projektowanych latarniach oświetlenia terenu. Projektuje się w portierni Muzeum Marynarki Wojennej ustawienie stanowiska monitoringu. Instalację wykonać zgodnie ze schematem E-02. Instalację CCTV pomyślano tak, aby w sposób łatwy można ją było rozbudować o kolejne elementy w terenie, kolejne kamery.

f) ukształtowanie terenu i układ zieleni, w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej projektu zagospodarowania działki lub terenu:

f1) istniejące drzewa – wg inwentaryzacji zieleni – Tabela nr 2;

f2) projektowane dosadzenia wg Tabeli nr 2 i rysunku A-01 – projektu zagospodarowania terenu;

f3) istniejące trawniki – bez zmian z uzupełnieniem brakującej zieleni;

f4) zielone skarpy istniejące i projektowane wg rysunku A-01 – projektu zagospodarowania terenu.

3.1.4) zestawienie:

a) powierzchni zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych
= 415,53 m²

b) powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników:
dróg i parkingów = 516,00 m²
placów i chodników (z pochylniami i schodami) = 3.564,32 m²

c) powierzchni biologicznie czynnej (w tym zielone skarpy istniejące i projektowane)
= 2.711,28 m²

d) powierzchnia inne:
powierzchnia eksponatów (z niecką okrętu podw.) = 1.059,12 m²
powierzchnia murków oporowych (istn. i proj.) = 223,15 m²

Razem = 7.489,40 m²

3.1.5) informacje i dane:

- a) o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu tego terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu, jeżeli są wymagane:

Dla terenu obowiązuje Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Kamiennej Góry w Gdyni – 1201, uchwalony Uchwałą Rady Miasta Gdynia nr XXXII/754/05 z dnia 22 czerwca 2005 r. i karty terenu 25 i 26, gdzie określono jako tereny zamknięte.

Ponadto w trakcie projektu magazynu studyjnego wystąpiono i uzyskano Warunki zabudowy i zagospodarowania dla ówczesnego zadania projektu podziemnego magazynu studyjnego muzeum – WZ-MuzeumMW (patrz: pkt 2.4.5/).

- b) czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany, są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską:

Przedmiotowy teren przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni znajduje się na obszarze zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry wpisanej do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod nr 1083 decyzją WKZ z dnia 08.02.1985 r. Ponadto teren sąsiaduje z budynkiem wpisanym do rejestru zabytków województwa pomorskiego decyzją z dnia 19.01.1999 r. pod nr 1688.

Zgodnie z planem MPZP-1201-25+26 (patrz: pkt 2.4.4/):

„[...] § 3.

- 1. Ustala się następujące zasady ochrony i kształtowania ład przestrzennego dla obszaru opracowania planu:*

- 1) ochrona dziedzictwa kulturowego, walorów krajobrazowych i środowiska przyrodniczego poprzez określenie zasad ich ochrony, ograniczenie intensywności i gabarytów nowej zabudowy oraz nakaz nawiązania pod względem skali, bryły, podziałów i form architektonicznych do zabudowy historycznej;*
- 2) kształtowanie standardów użytkowania przestrzeni, zapewniających dobre warunki życia mieszkańców;*
- 3) kształtowanie struktury przestrzennej z uwzględnieniem istniejącego zagospodarowania i struktury własności;*
- 4) kształtowanie struktury przestrzennej w dostosowaniu do rzeźby terenu oraz walorów środowiska;*
- 5) odpowiednie kształtowanie ogólnodostępnych przestrzeni publicznych, w tym ulic i placów, tworzących warunki publicznej aktywności oraz stanowiących miejsca tożsamości i identyfikacji przestrzeni;*
- 6) na terenach nowej zabudowy - kształtowanie przestrzeni kulturowej o cechach inspirowanych tradycją danego miejsca.*

- 2. Szczegółowe warunki ochrony i kształtowania ład przestrzennego, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.*

§ 4.

[...]

- 2. Szczegółowe zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2.*

§ 5

1. Na obszarze opracowania planu obowiązują następujące zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

[...]

3) ustala się strefę ochrony konserwatorskiej otoczenia zespołu zabytkowego, oznaczoną na rysunku planu, stanowiącą przedpole/sąsiedztwo zabytkowego zespołu urbanistycznego wpisanego do rejestru zabytków, w której obowiązuje:

a) zakaz lokalizacji obiektów deprecjonujących otoczenie zespołu zabytkowego (dotyczy nowych obiektów lub rozbudowy/nadbudowy obiektów istniejących);
b) ochrona jednorodnej formy architektonicznej budynków tworzących zespół zabudowy;

c) wszelkie zmiany zagospodarowania terenu oraz prowadzenie robót budowlanych, mogących zmienić wygląd obiektów usytuowanych w strefie wymagają uzgodnienia z właściwym konserwatorem zabytków.

Uwaga 1: uzyskano zgodę w formie decyzji Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni nr UKZ.4125.1.165.2015.AN z dnia 15.10.2015 r. na rozbudowę budynku muzeum o podziemny magazyn studyjny i przebudowę ekspozycji zewnętrznej (zmienioną decyzją nr UKZ.4125.1.223.2016.AN z dnia 04.10.2016 r.).

Uwaga 2: uzyskano zgodę w formie decyzji Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni nr PZK.4125.1.134.2022.CŁ z dnia 02.11.2022 r. na wykonanie niecki dla ekspozycji okrętu podwodnego.

[...]

5) obejmuje się ochroną konserwatorską zabytek archeologiczny - rejon wczesnośredniowiecznej osady na terenie obecnego Muzeum Marynarki Wojennej - ustalając strefę ochrony archeologicznej oznaczoną na rysunku planu.

W strefie ochrony archeologicznej prace ziemne mogące naruszyć lub zniszczyć struktury podziemne (warstwy kulturowe) należy poprzedzić przeprowadzeniem badań archeologicznych.

Szczegółowy zakres i rodzaj niezbędnych badań archeologicznych ustala właściwy konserwator zabytków w drodze decyzji.

2. Szczegółowe zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz kultury współczesnej, odnoszące się do poszczególnych terenów położonych na obszarze opracowania planu, zawarto w kartach tych terenów w § 12 ust. 2."

Uwaga 1: projekt przebudowy ekspozycji zewnętrznej uzgodniono bez uwag Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku (kierownikiem Wydziału ds. Zabytków Archeologicznych) – pismo nr ZA.5183.801.2015.EP z dnia 15.10.2015 r. Obecny projekt jest wierną kontynuacją projektu z 2015 r.

Uwaga 2: Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków w Gdańsku w dniu 02.08.2016 r, (nr ZA.5183.659.2016.WJ) wydał opinię pozytywną pod względem archeologicznym i zwolnił Inwestora z obowiązku przeprowadzenia badań archeologicznych przy budowie poziomego magazynu muzealnego z warunkiem.

- c) określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego:

Nie dotyczy.

- d) o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska

oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi:

Nie ma i nie przewiduje się zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia

3.1.6) dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej, w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę, wraz z ich parametrami technicznymi:

3.1.6.1) Opracowane na podstawie:

A/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j.: Dz. U. z 2022.1225);

B/ Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.: Dz.U.2022.2057, z p.zm.);

C/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U.2009.124.1030);

D/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (t.j.: Dz.U.2023.poz.822).

3.1.6.2) Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru:

Wodę do zewnętrznego gaszenia powstałego pożaru należy czerpać z istniejących hydrantów, usytuowanych w ulicy Zawiszy Czarnego, Danuty Baduszkowej i Bulwarze Nadmorskim (hydrantów nadziemnych), w odległości ok. 70 m od ściany istniejącego budynku Muzeum. Wymagana ilość wody to 10 dm³/s i jest zapewniona z naziemnego hydrantu o średnicy 80 mm. Hydrant odległy ok. 15m od okrętu podwodnego wskazano na rysunku U-01.

3.1.6.3) Drogi pożarowe:

Tereny muzealne mają dostęp do działań ratowniczo-gaśniczych, bezpośrednio z Bulwaru Nadmorskiego (dostępnego z ulicy Zawiszy Czarnego), o nawierzchni z kostki betonowej, o szerokości 4,5 m, odległej minimum 15,0 metrów od ściany budynku Muzeum i 5,0 metrów od okrętu podwodnego.

3.1.7) inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych:

W pierwszym etapie projektuje się wykończenie i oddanie do użytkowania możliwość ekspozycji okrętu podwodnego ORP Sokół (odbiór częściowy). W drugim etapie przewiduje się wykończenie całego terenu ekspozycji plenerowej z pochylniami, latarniami, itp.

Rewaloryzacja terenu zewnętrznego Muzeum ma na celu przywrócenie wartości użytkowych jak również adaptację przestrzeni publicznej gwarantującą dostępność osobom niepełnosprawnym. W tym celu – z powodu charakteru terenu o zróżnicowanych wysokościach, pokonywanych dotychczas dzięki złożonemu systemowi schodów – zaprojektowano zespół pochylni umożliwiających zwiedzanie dla osób z ograniczoną mobilnością. Trasa pochylni przebiega w najbliższej odległości od głównego ciągu pieszego. Ma to na celu ograniczenie stygmatyzacji osób niepełnosprawnych, z uwagi na konieczność wyboru innej drogi niż pozostali użytkownicy przestrzeni. Pochylnie, różnicowanie faktur nawierzchni i inne

szczegóły i detale, opracowano w oparciu o „Standardy dostępności dla miasta Gdyni” autorstwa: dr hab. inż. arch. Marek Wysocki.

3.1.8) informację o obszarze oddziaływania obiektu:

Przedmiotowa inwestycja mieści się całkowicie w obrębie działek Inwestora nr 361, 363, 369 i nie oddziałuje na działki sąsiednie.

W związku z powyższym, nie zostają naruszone warunki i ograniczenia, zawarte w niżej wymienionych przepisach:

- A) Ustawie z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j.: Dz.U.2023.682, z p.zm.);*
- B) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U.2022.1225);*
- C) Ustawie z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j.: Dz.U. 2022.840, z p.zm.);*
- D) Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003. 47.401).*

Ponadto dla przedmiotowej inwestycji nie zachodzą okoliczności nakazujące stosowania takich przepisów, jak: Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t.j.:Dz.U.2024.54), Rozporządzenie Rady Ministrów z 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U.2019, poz. 1839), Załącznik do Rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U.2014.112), Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t.j.:Dz.U.2021.779, z p.zm.), Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (t.j.: Dz.U.2023.822), Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j.:Dz.U.2021.1376), Ustawa z dnia 21 listopada 1996 r. o muzeach (t.j.: Dz.U.2022.385).

Opracował : Jaromir Czernichowski

3.2. Załącznik nr 1 – Tabela nr 1. – Wykaz eksponatów

LP.	NAZWA	UWAGI dot. podstawy
1	Motorówka sanitarna Samarytanka Pierwszy statek zbudowany w stoczni gdyńskiej w 1931 r. Długość 15,0 m Szerokość 3,8 m Zanurzenie 1,5 m Pojemność 28 BRT Silnik 65 KM Odbudowa do stanu obecnego wykonana w 2005 r. przez Stocznnię Gdynia S.A.	Stalowe podstawy
2	Kuter pościgowy KP-1 Batory Kuter patrolowy Straży Granicznej II RP, zwodowany 23 kwietnia 1932 r. w Modlinie Długość 23,6 m Szerokość 3,6 m Zanurzenie 1,0 m Wyporność 25 ton 2 silniki pościgowe Maybach 550 KM i 1 silnik wysokoprężny Maybach 175 KM	Stalowe podstawy
3	Armata przeciwlotnicza ZU-23-2 23 mm podwójnie sprzężona ciągniona Kaliber 23 mm	Bezpośrednio na ziemi
4	Kiosk okrętu podwodnego ORP Dzik Zbudowany w Leningradzie (ob. Sankt Petersburgu) 20 maja 1966 r., od 1988 r. w służbie Marynarki Wojennej RP Długość 91,3 m Szerokość 8,0 m Zanurzenie 6,1 m 3 silniki wysokoprężne 6000 KM, silniki elektryczne o mocy 5300 KM	Bezpośrednio na ziemi
5	Peryskopy nawigacyjny i bojowy z okrętów podwodnych typ –Malutka – z lat 1950-60	Stalowe podstawy
6	Kotwice – wg odrębnego opisu – 23 sztuki	Stalowe podstawy do wykonania
7	Trał akustyczny typu GBT Niemcy Trał niekontaktowy, wytwarzający dźwięki, na które reagują morskie miny akustyczne	Stalowa podstawa
8	Pływak trału parawana (parawanowego) Do obrony okrętu przed kotwiczonymi minami kontaktowymi	Stalowe podstawy
9	Winda trałowa, wyciągarka trałowa	Bezpośrednio na ziemi
10	Żurawik trałowy	Bezpośrednio na ziemi
11	Żurawik trałowy	Bezpośrednio na ziemi
12	Maszta główny z KT-452 kutra torpedowego ORP Bitny	Bezpośrednio na ziemi i na podstawach
13	Kluza rufowa trałowa	Bezpośrednio na ziemi
14	Tarcza zaburzenia trału morskiego MT-1	Stalowe podstawy
15	Płytki podtrzymujące trału morskiego – 4 sztuki	Stalowe podstawy
16	Nie opisany eksponat	Bezpośrednio na ziemi
17	Blotniak jednoosobowy pojazd podwodny, z mokrą kabiną, przeznaczony do zadań dywersyjnych	
18	Moździerz średni (pułkowy) Skonstruowany w ZSRR w latach 30 XX w., zaadaptowany przez Wehrmacht po 1941 r., kaliber 120 mm	Bezpośrednio na ziemi
19	Armata przeciwpancerna wz. 1937 (53-K) Armata kalibru 45 mm produkcji radzieckiej na bazie działa niemieckiego firmy Rheinmetall kal. 37 mm	Bezpośrednio na ziemi
20	Maszta radiolokacyjny z kutra torpedowego typu P-6 prod. radzieckiej	Konserwacja
21	Radar	
22	Rakieta przeciwokrętowa woda – woda typ P – 15 produkcja radziecka z końca lat 50 XX w., podstawowe uzbrojenie kutrów raketowych Marynarki Wojennej w latach 1964-2006	Konserwacja

LP.	NAZWA	UWAGI dot. podstawy
23	Armata kalibru 85 mm wz. 44 produkcji radzieckiej z dużego ścigacza okrętów podwodnych PR. 122 Bis zasięg poziomy około 1550 m, zasięg pionowy około 11000 m, ciężar pocisku 9,5 kg, szybkostrzelność około 7 strz./min	Konserwacja
24	Armata kalibru 85 mm wz 44/BS-3/ produkcji radzieckiej z niszczyciela ORP „Wicher” zasięg poziomy około 1550 m, zasięg pionowy około 1050 m, ciężar pocisku 12 kg, szybkostrzelność 20 strz./min.	Konserwacja
25	Armata kalibru 130 mm produkcji radzieckiej z niszczyciela ORP „Wicher” ciężar 40 ton, zasięg poziomy 25000 m, ciężar pocisku 25 kg. szybkostrzelność 10 strz./min.	Konserwacja
26	Armata kalibru 100 mm wz B-24 produkcji radzieckiej z powojennego uzbrojenia okrętu podwodnego ORP „Sęp” zasięg poziomy około 2000 m, ciężar pocisku 15 kg. szybkostrzelność 10-15 strz/ min.	Konserwacja
27	Armata kalibru 100 mm wz. 17 typ „Schneider” produkcji francuskiej z okrętu podwodnego ORP „Żbik” zbudowanego w 1939 r. ciężar z podstawą około 2 ton, zasięg poziomy 9500 m, ciężar pocisku 13,5 kg, szybkostrzelność około 10 strz./min.	Konserwacja
28	Armata kalibru 152,4 mm wz.35 typ „Bofors” produkcji szwedzkiej z czterodziałowej baterii nadbrzeżnej im. H.Laskowskiego, która broniła Wybrzeża w 1939 r. ciężar całkowity około 28 ton zasięg poziomy 23000 m, ciężar pocisku 46 kg.	Konserwacja
29	Ponton ratunkowy – metalowy	Bezpośrednio na chodniku z zabezpieczeniem przed upadkiem
30	Armata kal. 120 mm. wz. 34/36 typ „Bofors” ze stawiacza min „Gryf” który broniąc Wybrzeża zatopiony został 3.09. 1939 r. w porcie Hel. Ciężar całkowity 17 650 kg. Zasięg poziomy 19 400 m Ciężar pocisku 24 kg. Szybkostrzelność 8 – 9x2 strz./min.	Konserwacja
31	Ciężka armata polowa typu Schneider wz. 1926 r. (typ duński) kal. 105 mm, donośność 17 700 m Ciężar pocisku 16,4 kg. Szybkostrzelność 4/ min. 2 sztuki	Konserwacja
32	Pociski kalibru 280 mm z hitlerowskiego pancernika „Schleswig Holstein” ciężar pocisku 300 kg. 8 sztuk – 2 granaty typu półpancernego, 3 granaty pancerna, 3 granaty burzące	Bezpośrednio na chodniku
33	Dalmierze wz. D-3 i D-4 okrętowe przeznaczone do mierzenia odległości do celów nawodnych, brzegowych i powietrznych. 2 sztuki.	Konserwacja
34	Armata przeciwlotnicza 84-KM kaliber 25 mm	Konserwacja
35	Automatyczna armata przeciwlotnicza wz. 70K kaliber 37 mm, wz. 1939	Konserwacja
36	Podwójnie sprężona armata przeciwlotnicza W-11M kaliber 37 mm	Konserwacja
37	Armata polowa pułkowa wz. 1943 kaliber 76,2 mm	Konserwacja
38	Armata ...	Na 3 podstawach do wymiany
39	Armata kalibru 37 mm. z niemieckiego okrętu podwodnego zatopionego w porcie gdyńskim w 1945 r. zasięg poziomy ok. 6500 m. szybkostrzelność 10-15 strz./min.	Nowy fundament
40	Armata kal. 130 mm wz 32/37 prod. radzieckiej, Z uzbrojenia artylerii nadbrzeżnej, zasięg poziomy 21660 m, ciężar pocisku 25 kg, szybkostrzelność ok. 5 strz./min. Ładunek zmienny.	Konserwacja

LP.	NAZWA	UWAGI dot. podstawy
41	Poziomy park amunicyjny z niszczyciela ORP Burza z 1955 r.	
42	Armata kal. 100 mm wz.B-34 prod. radzieckiej z powojennego uzbrojenia niszczyciela „Burza” zasięg poziomy ok. 25000 m, ciężar pocisku 15 kg szybkostrzelność 18 strz/min.	Konserwacja
43	Reflektor sygnalizacyjny łukowy	Podstawa do wymiany
44	Podajnik i winda amunicyjna z niszczyciela ORP Burza z 1955 r.	
45	Podajnik i winda amunicyjna Dwoma rodzajami napędu – elektrycznym i ręcznym – z niszczyciela ORP Burza	Podstawa betonowa
46	Stanowisko dowodzenia , artyleria pokładowa prod. radzieckiej z niszczyciela ORP „Wicher” wyposażone w dalmierze, dalocelowniki i stację radiolokacyjną.	Konserwacja
47	Armata przeciwpancerna wz. 1937 (53-K) Armata kalibru 45 mm produkcji radzieckiej na bazie działa niemieckiego firmy Rheinmetall kal. 37 mm	Bezpośrednio na trawniku
48	Pięciorurowa wyrzutnia torpedowa PTA-53-30 bis kal 533,4 mm, prod. radzieckiej z ORP „Wicher”, wystrzeliwanie torped przy pomocy sprężonego powietrza lub ładunku prochowego.	Konserwacja
49	Torpeda okrętowa parogazowa kal. 533,4 mm wz 53/38, ciężar torpedy 1730 kg. ciężar materiału wybuchowego 300 kg. prędkość 45 węzłów	Stalowe podpory
50	Rakieta Sopka S-2 samonaprowadzająca się klasy ziemia-woda Pierwszej generacji uzbrojenia raketowego Marynarki Wojennej.	Bezpośrednio na placu i na podporach
51	Ochroniacz pola minowego MZ-26	Wymiana podstawy
52	Mina morska kotwiczna wz. KB prod. radzieckiej w latach 40-tych XX w.	Wymiana podstawy
53	Mina magnetyczna denna, typ „G” wz. H prod. niemieckiej z II wojny światowej; ciężar materiału wybuchowego 560 kg; głębokość stawiania do 50m	Wymiana podstawy
54	Mała mina kotwiczna „JAM” mina galwaniczno-uderzeniowa do zwalczania jednostek o małym zanurzeniu	Wymiana podstawy
55	Mina lotnicza denna wz. AMD-500 prod. radzieckiej, niekontaktowa mina zrzucona z samolotów, z opóźnionym uzbrojeniem	Wymiana podstawy
56	Miotacz bomb głębinowych wz BMB-2 prod. radzieckiej, ciężar 140 kg, zasięg do 80 m szybkostrzelność do 10 strz/min	Wymiana podstawy
57	Miotacz bomb głębinowych wz BMB-2 prod. radzieckiej, ciężar 140 kg, zasięg do 80 m szybkostrzelność do 10 strz/min	Wymiana podstawy
58	Morska artyleryjska wyrzutnia raketowa wz. WM-18 prod. polskiej	Podstawa betonowa
59	Wyrzutnia raketowych bpm głębinowych RBU-2500 systemu Smiercz	Podstawa betonowa
60	Morska artyleryjska wyrzutnia raketowa wz. WM-18 prod. polskiej	Podstawa betonowa
61	Aparat torpedowy kalibru 533,4 mm produkcji angielskiej z niszczyciela ORP „Błyskawica” z okresu II wojny światowej	Stalowe podstawy
62	Torpedy 3 sztuki	Stalowe podstawy
63	Bomby lotnicze prod. radzieckiej P-50 i FAB-100 oraz prod. niemieckiej głowica i korpus 3 sztuki	Stalowa podstawa
64	Łopaty do wirnika nośnego ze śmigłowca Mi-2	Stalowe podstawy
65	Silnik samolotu Mitchell B-25 prod. amerykańskiej w 1943/44 r., wydobyty z dna Zat. Gdańskiej w 1997 r.	Wymiana podstawy

LP.	NAZWA	UWAGI dot. podstawy
66	Śmigłowiec Mi-1/SM-1 prod. radzieckiej, wyprodukowany w 1950, od 1955 na licencji produkowany w Polsce w latach 1957-65	Bezpośrednio na płytach
67	Samolot ISKRA TS-11 nr taktyczny 414, nr seryjny 1H-0414 samolot szkolno-treningowy, pierwsza polska konstrukcja lotnicza napędzana silnikiem odrzutowym	Bezpośrednio na płytach
68	Samolot myśliwski JAK-9P produkcji radzieckiej z końca 1945 r. używany po wojnie w polskim lotnictwie morskim, ciężar samolotu 2280 kg, prędkość max 712 km/godz. Pułap 12000 m, zasięg 950 km, moc silnika 1650 KM, uzbrojenie: 2 x KM kaliber 12,7 mm, 1 działo kaliber 23 mm	Bezpośrednio na płytach
69	Automatyczna armata morska AK-230 z uzbrojenia okrętów polskich w okresie powojennym, kaliber 30 mm, ciężar 1905 kg, zasięg 4000 m, szybkostrzelność 200-240 strz/min masa naboju 1 kg, zapas naboji 1000 sztuk. 2 sztuki	Wymiana podstawy
70	Armata morska AK-630 M kaliber 30 mm ilość luf 6 sztuk, szybkostrzelność 4000-5000 strz/min, prędkość początkowa pocisku 890 m/s zasięg maks 5200 m, masa całkowita 2920 kg produkcja ZSRR.	Wymiana podstawy
71	Morska armata p.lot 2M-3M kaliber 25 mm ciężar pocisku 0,672 kg szybkostrzelność 450 strz/min ciężar armaty 1515 kg dwulufowa	Wymiana podstawy
72	Automatyczna armata przeciwlotnicza wz. 70-k prod. radzieckiej wz. 1939, wz. 70—k był na uzbrojeniu polskich okrętów	Konserwacja
73	Maszt okrętu ORP Mewa	
74	Przeciwlotnicza uniwersalna rakieta RZ-61 „Newa” klasy ziemia-powietrze, prod. radzieckiej z lat 50-tych XX w., na uzbrojeniu niszczycieli w latach 1970-2003	Nowa podstawa
75	Podwójnie sprzężony wielkokalibrowy karabin przeciwlotniczy ZPU produkcji radzieckiej z roku 1949, używany w Wojsku Polskim pod nazwą PKMZ-2	Bezpośrednio na ziemi
76	Śruby okrętowe czteropłatowa śruba prod. 1941 r., dwie trójłopatowe śruby z niemieckiego okrętu podwodnego U-boot typu VII	Nowe podstawy
77	Śruba mosiężna z niszczyciela ORP „Burza” zbudowanego w latach 1927- 1932 waga śruby 3500 kg.	Nowa podstawa
78	Lufy dział XVII – XIX w. 13 sztuk.	Cokół kamienny
79	Lufy dział z XVIII w. na zrekonstruowanych lawetach donośność praktyczna dział do 1000 m 3 sztuki	Nowe podstawy
80	Kule kamienne do moździerzy XVI – XVII w. 2 grupy po 6 sztuk	Nowe podstawy
81	Okręt podwodny ORP Sokół typu Kobben prod. niemieckiej dla Marynarki Norwegii, w służbie Marynarki Wojennej w latach	Niecka w realizacji

UWAGA OGÓLNA DOT. COKOŁÓW

Ekspozyty na wystawie plenerowej posadowione są na gruncie poprzez płyty fundamentowe.

Część z nich zachowana jest w stanie nadającym się do dalszej eksploatacji po wykonaniu prac konserwatorsko-remontowych polegających na uzupełnieniu ubytków, szpachlowaniu i malowaniu farbą zewnętrznego stosowania do betonów w kolorze jasno szarym.

Pozostałe ekspozyty posadowione są na doraźnie dobranych elementach betonowych [płyty YOMBA, płyty chodnikowe, bloczki betonowe, trylinka].

W celu ujednolicenia charakteru ekspozycji prefabrykaty należy zastąpić cokółami indywidualnie wykonanymi z betonu architektonicznego.

3.3. Załącznik nr 2 – Tabela nr 2. – Zestawienie zieleni wysokiej

Tabela nr 2 – Inwentaryzacja szaty roślinnej i projektowane wskazania z uzasadnieniem

Nr inw	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3m (cm)	Pierścienica średnia (cm)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Wiek (lata)	Stan zachowania	Uwagi	Wskazania	Uzasadnienie
1.	<i>Chamaecyparis pisifera</i> Endl.	Cyprysik groszkowy	27	8	1	1,5	18	dobry		P	koliduje z projektowaną pochylnią
2.	<i>Chamaecyparis pisifera</i> Endl.	Cyprysik groszkowy	37	12	1,5	2	21	dobry		Z	
3.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	128	38	12	9	34	dobry		Z	
4.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	140	45	13	10	39	dobry		Z	
5.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	110	35	11	8	31	dobry	b.	Z	
6.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	112	36	11	8	31	dobry		Z	
7.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	156	50	15	11	39	dobry	b.	Z	
8.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	265	84	20	13	56	dobry	b.	Z	
9.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	185	59	15	10	39	dobry		Z	
10.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	195	62	17	11	44	dobry		Z	
11.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	237	75	19	12	51	dobry		Z	
12.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	200	64	17	11	44	dobry		Z	
13.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	200	64	17	11	44	dobry		Z	
14.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	187	60	15	10	43	dobry		Z	
15.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	146	46	14	9	37	dobry		Z	
16.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	212	68	18	12	47	dobry		Z	
17.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	155	50	15	11	39	dobry		Z	

Nr inw	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3m (cm)	Pierścienica średnia (cm)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Wiek (lata)	Stan zachowania	Uwagi	Wskaźniki	Uzasadnienie
18.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	115	37	11	8	33	dobry		Z	
19.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	190	61	15	10	39	dobry		Z	
20.	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	160	51	17	11	51	dobry		Z	
21.	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	180	57	18	12	56	dobry		Z	
22.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	170	54	15	10	32	dobry		Z	
23.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	166	53	14	9	32	dobry	b.	Z	
24.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	240	76	18	12	47	dobry	b.	Z	
25.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	140	45	12	7	26	dobry		Z	
26.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	120	38	11	6	23	dobry		Z	
27.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	155	50	13	7	29	dobry		Z	
28.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	96	31	9	5	20	dobry		Z	
29.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	178	57	15	10	36	dobry		Z	
30.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	208	66	16	11	42	dobry		Z	
31.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	175	56	15	10	36	dobry		Z	
32.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	250	80	18	12	49	dobry		Z	
33.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny	195	62	16	11	44	dobry		Z	
34.	<i>Quercus robur</i> L.	Dąb szypułkowy	140	45	16	12	29	dobry		Z	
35.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	205	65	16	11	42	dobry	b.	Z	
36.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	220	70	17	12	44	dobry		Z	
37.	<i>Quercus robur</i> L.	Dąb szypułkowy	195	62	18	14	39	dobry		Z	
38.	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	250	80	21	15	73	dobry	b.	Z	
39.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	185	59	15	10	36	średni	przechył	Z/p	podparcie – zagrożenie upadkiem
40.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	250	80	18	12	49	dobry			

Nr inw	Nazwa łacińska	Nazwa polska	Obwód pnia na wys. 1,3m (cm)	Pierścienica średnia (cm)	Wysokość (m)	Średnica korony (m)	Wiek (lata)	Stan zachowania	Uwagi	Wskazania	Uzasadnienie
41.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	110-230	35-73	10-17	6-12	19-46	dobry	2 pnie	Z	
42.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	258	82	18	12	51	dobry		Z	
43.	<i>Fagus sylvatica</i> L.	Buk pospolity	190	61	15	10	37	Dobry		Z	
44.	<i>Betula verrucosa</i>	Brzoza brodawkow.	140	45	15	10	47	dobry		Z	
45.	<i>Tilia cordata</i> Mill.	Lipa drobnolistna	250	80	21	15	73	dobry	b.	Z	
46.	<i>Acer platanoides</i> L.	Klon zwyczajny Almira								D	

Razem drzewa (szt.)	45+1
---------------------	------

Drzewa	do zachowania – Z (szt. [pni])	44 [45]
	do zachowania z podparciem – Z/p (szt.)	1
	do dosadzenia – D (szt.)	1

Uwagi:

b – pień obrośnięty bluszczem pospolitym – *Hedera helix* L.

Wskazania:

Z – drzewa przewidziane do zachowania – nie wymagające cięć pielęgnacyjnych;

D – drzewa przeznaczone do dosadzenia – ze względu na uzupełnienie drzewostanu kompozycyjnie;

Z/p – drzewo przewidziane do zachowania – z wykonaniem podparcia.

3.4. Załącznik nr 3 – Opinia geotechniczna o warunkach gruntowo-wodnych



BIURO USŁUG GEOLOGICZNYCH
Zygmunt Kola
80-809 Gdańsk ul. Cieszyńskiego 38/34B

601-680-726 509-965-355 www.geoprofilgdansk.pl e-mail: geoprofil@interia.pl
Nr arch. 4700/2015

OPINIA GEOTECHNICZNA
o warunkach gruntowo-wodnych podłoża
na dz. nr 819/195, 848/195 i 1164/236, KM 55 i 56, obręb Gdynia
przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w GDYNI, woj. pomorskie

Gdańsk, wrzesień 2015 r.

I

Niniejsze opracowanie dotyczy rozpoznania warunków gruntowo-wodnych podłoża w obrębie projektowanej przebudowy ekspozycji zewnętrznej broni i uzbrojenia morskiego Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B. Zakres prac projektowych obejmował obszar działek nr 819/195, 848/195 i 1164/236, obręb Gdynia [zał. nr 1]. Przewiduje się modernizację instalacji oświetleniowej, teletechnicznej, kanalizacji deszczowej oraz modernizację drogi wewnętrznej i budowę miejsc postojowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM nr 463 z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych przyjęto dla omawianego terenu - I kategorię geotechniczną [proste warunki gruntowo-wodne]

Badania wykonywano z poziomu terenu o rzędnych 3,3 - 9,3 m n.p.m

II

Prace polowe wykonano we wrześniu 2015r. pod dozorem geotechnicznym autora opracowania w oparciu o zakres ustalony przez Zleceniodawcę. Wykonano:

- 9 otworów do głębokości 5,0 m, łącznie 45,0 mb.
- 2 sondowania sonda dynamiczną do głębokości 5,0 m, łącznie 10,0 mb.

Podczas wiercenia prowadzono badania makroskopowe dla ustalenia rodzaju i stanu przewiercanych gruntów oraz pomiary zwierciadła wody gruntowej. Tyczenie miejsca wykonanego wiercenia przeprowadzono metodą domiarów prostokątnych w dowiązaniu istniejącej sytuacji w terenie.

W ramach prac kameralnych wykonano: mapę dokumentacyjną w skali 1:500 [zał. nr 1], przekroje geotechniczne [zał. nr 2 i 3], kartę wyników badań sondą dynamiczną [zał. nr 4], tabelę wartości parametrów geotechnicznych gruntów [zał. nr 5], karty dokumentacyjne otworów [zał. nr 6 - 9] oraz objaśnienia [zał. nr 10].

III

W podłożu poniżej warstwy nasypów mineralnych głównie z domieszkami próchnicy o miąższości 0,5 - 2,0 m występują grunty podobne pod względem cech fizyko-mechanicznych i dlatego wydzielono jedną warstwę geotechniczną. Wartości parametrów geotechnicznych warstwy ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowań oraz zależności korelacyjnych podanych w normie PN - 81/B - 03020. Poniżej podaje się opis wydzielonej warstwy.

Warstwa I to wilgotne i nawodnione, średnio zagęszczone piaski drobne i średnie, dla których ustalona wartość stopnia zagęszczenia wynosi $I_D = 0.45$

IV

UWAGI KOŃCOWE

1.1 W badanym podłożu poniżej nasypów zalegają **grunty nośne**.

1.2 W podłożu omawianego terenu poniżej warstwy nasypów piaszczystych zalegają jedynie piaski drobne i średnie. Woda gruntowa w formie swobodnego zwierciadła występuje na głębokości 2,4 - 3,5 m, to jest na rzędnych 0,83 - 1,1 m n.p.m.

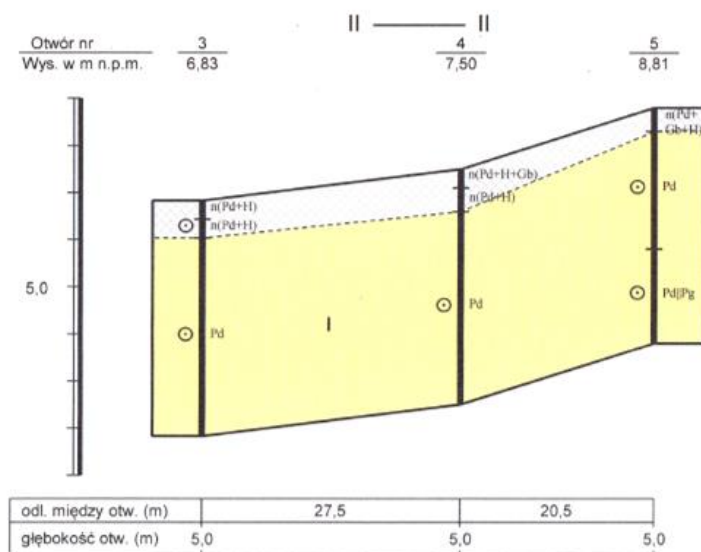
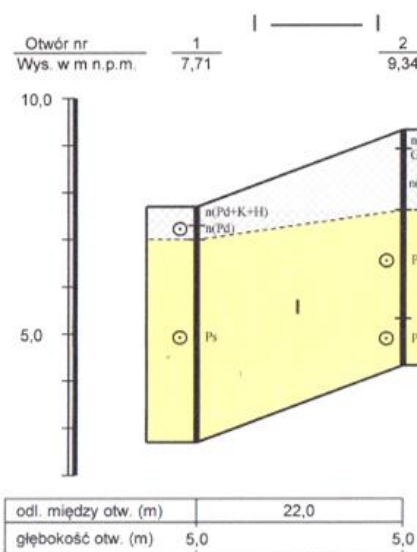
1.3 Przedstawiony w opracowaniu obraz stosunków wodnych odnosi się do okresu badań polowych [wrzesień 2015r.] i może ulec zmianie w zależności od opadów atmosferycznych i pór roku. Wahania te w krótkim czasie mogą przekraczać 0.5 m.

1.4 W podłożu zalegają przepuszczalne różnoziarniste piaski dla których współczynnik wodoprzepuszczalności według wzoru USBSC wynosi $k_{10} = 1,0 \times 10^{-5}$ m/s.

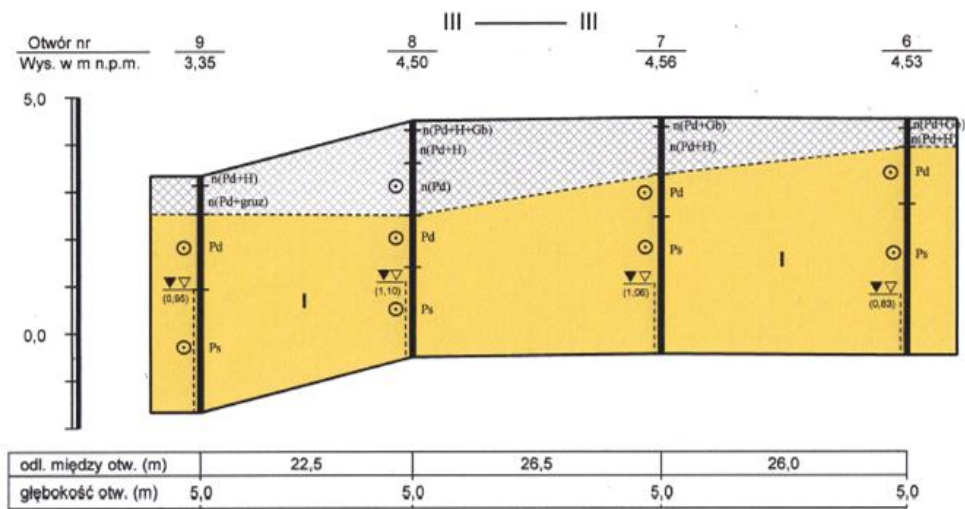
1.5 Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie grunty zalegające na omawianym terenie należy zaliczyć:

- w zakresie warunków wodnych: do głębokości 1,0 m występują dobre warunki wodne
- w zakresie nośności podłoża dla stwierdzonych warunków wodnych nasypy piaszczyste oraz rodzime piaski drobne i średnie to grunty dobrze przepuszczalne, które należy zaliczyć do gruntów z grupy G1,.

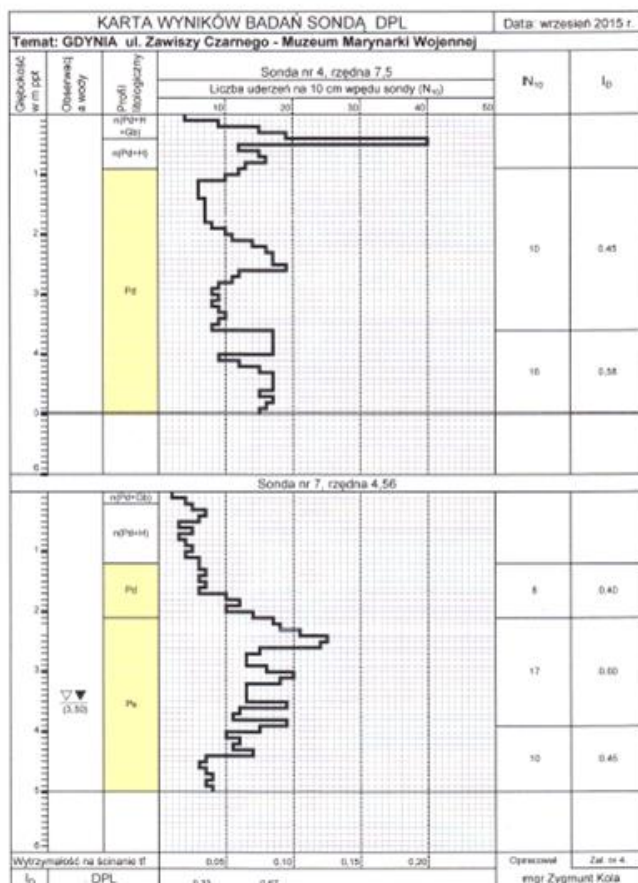
Opracował: *mgr Zygmunt KOLA – nr upr. Geol. 071042*



Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum
Marynarki Wojennej
Treść: Przekroje geotechniczne
Opracował: mgr Zygmunt Koła Data: wrzesień 2015 r. Skala pion. 1:100
nr upr. 071042 poziom. 1:500 Zał. nr 2.



Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej			
Treść: Przekroje geotechniczne			
Opracował:	Data:	Skala pion.	1:100
mgr Zygmunt Kola	wrzesień 2015 r.	poziom.	1:500
nr upr. 071042		Zał. nr 3.	



WARTOŚCI PARAMETRÓW GEOTECHNICZNYCH													
TEMAT : Gdynia ul. Zawiszy Czarnego, dz. nr 1164/236													
OBJAŚNIENIA GEOLOGICZNE		PARAMETRY GEOTECHNICZNE											
Opis litologiczno - genetyczny		Nr warstwy geotechnicznej	Symbol gruntu według PN - 86/B-02480	Symbol gruntu według PN-EN ISO 14688-2	Symbol geologicznej konsolidacji gruntu	Stopień plastyczności I_L	Stopień zagęszczenia I_D	Wilgotność naturalna W_n , %	Gęstość objętościowa ρ , kN/m ³	Spójność C_u , MPa	Kąt tarcia wewnętrzznego ϕ , °	Edometryczny moduł ściśniętości pierwotnej M_v , MPa	Współczynnik materiałowy T_m
1	1. Nasypy	I	Pd Ps	FSa MSa	—	—	0.45	11,0 naw	17,0 19,0	—	30,0	58	1± 0,1
2	2. Piaski drobne i średnie - utwory wodnolodowcowe												

Opracował: mgr Zygmunt Kola
nr upr. geol. 071042
zał. nr 5.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 1

Rzędna 7,71 m n.p.m.
Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwóru	Zwierc. wody	Profil litologiczny	Przebieg warst. [m]	Skład granul. barwa	Włgoc.	Śred. wodoc.	Śred. gruntu	Nr warstwy geotekst.	Stratygrafia
3,5"		n(Pd+K+H)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+kamienie+pełchnica)	w			nasyp	Qh
		n(Pd)	0,4 - 0,7	nasyp (piasek drobny)	w		szg	nasyp	Qh
		Ps	0,7 - 5,0	Piasek średni, j.brąz.	w		szg	I	Op

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 2

Rzędna 9,34 m n.p.m.
Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwóru	Zwierc. wody	Profil litologiczny	Przebieg warst. [m]	Skład granul. barwa	Włgoc.	Śred. wodoc.	Śred. gruntu	Nr warstwy geotekst.	Stratygrafia
3,5"		n(Pd+Gb+H)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+gleba+pełchnica)	w			nasyp	Qh
		n(Pd+H)	0,4 - 1,7	nasyp (piasek drobny+pełchnica)	w			nasyp	Qh
		Pd	1,7 - 4,0	Piasek drobny, j.brąz.	w		szg	I	Op
		PsK	4,0 - 5,0	Piasek średni j kamieniami, j.brąz.	w		szg	I	Op

Opracował: mgr Zygmunt Kola
nr upr. 071042

Zal. nr 6.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA - ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 3

Rzędna 6,83 m n.p.m.

Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwora	Zwierc. wody	Profil litologic.	Przebieg warst. [m]	Rodz. gruntu, barwa	Włgoc.	Ilosc wałeczk.	Stan gruntu	Nr warstwy geologicz.	Symbol graficzny
3,5"		n(Pd+H)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w			nasyp	Qh
		n(Pd+H)	0,4 - 0,8	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w		szg	nasyp	Qh
		Pd	0,8 - 5,0	Piasek drobny, j.brąz.	w		szg	I	Qp

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA - ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 4

Rzędna 7,5 m n.p.m.

Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwora	Zwierc. wody	Profil litologic.	Przebieg warst. [m]	Rodz. gruntu, barwa	Włgoc.	Ilosc wałeczk.	Stan gruntu	Nr warstwy geologicz.	Symbol graficzny
3,5"		n(Pd+ H+Gb)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+ próchnica+gleba)	w			nasyp	Qh
		n(Pd+H)	0,4 - 0,9	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w			nasyp	Qh
		Pd	0,9 - 5,0	Piasek drobny, j.brąz.	w		szg	I	Qp

Opracował: mgr Zygmunt Kola
nr upr. 071042

Załącznik nr 7.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA - ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 3

Rzędna 6,83 m n.p.m.

Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwora	Zwierc. wody	Profil litologic.	Przebieg warst. [m]	Rodz. granic, barwa	Włgoc.	Ilosc wałeczk.	Stan gruntu	Nr warstwy geologicz.	Symbol stratygrafia
3,5"		n(Pd+H)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w			nasyp	Qh
		n(Pd+H)	0,4 - 0,8	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w		szg	nasyp	Qh
		Pd	0,8 - 5,0	Piasek drobny, j.brąz.	w		szg	I	Qp

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA - ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 4

Rzędna 7,5 m n.p.m.

Data wykonania - wrzesień 2015 r.

Śred. otwora	Zwierc. wody	Profil litologic.	Przebieg warst. [m]	Rodz. granic, barwa	Włgoc.	Ilosc wałeczk.	Stan gruntu	Nr warstwy geologicz.	Symbol stratygrafia
3,5"		n(Pd+ H+Gb)	0,0 - 0,4	nasyp (piasek drobny+ próchnica+gleba)	w			nasyp	Qh
		n(Pd+H)	0,4 - 0,9	nasyp (piasek drobny+próchnica)	w			nasyp	Qh
		Pd	0,9 - 5,0	Piasek drobny, j.brąz.	w		szg	I	Qp

Opracował: mgr Zygmunt Kola
nr upr. 071042

Załącznik nr 7.

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 7

Rzędna 4,50 m n.p.m.
Data wykonania - wiosna 2015 r.

Śred. otworu	Śred. wody	Profil litologiczny	Przebieg warstwy [m]	Kolor granic, barwa	Włókn.	Śred. wodn.	Śred. grunt.	Pr. wodn. granic.	Stratigrafia
3,37		n(Pd+Gd)	0,0 - 0,2	nieop (piasek drobny+glina)	w			nieop	Gd
		n(Pd+Hd)	0,2 - 1,2	nieop (piasek drobny+piłochacz)	w			nieop	Gd
		Pd	1,2 - 2,1	Piasek drobny, j. brzo.	w		szg	I	Gp
		▼▼ 0,98	Pz	2,1 - 5,0	Piasek średni, j. brzo.	w/s		szg	I

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

Otwór nr 8

Rzędna 4,5 m n.p.m.
Data wykonania - wiosna 2015 r.

Śred. otworu	Śred. wody	Profil litologiczny	Przebieg warstwy [m]	Kolor granic, barwa	Włókn.	Śred. wodn.	Śred. grunt.	Pr. wodn. granic.	Stratigrafia
3,37		n(Pd+H+Gd)	0,0 - 0,2	nieop (piasek drobny+piłochacz+glina)	w			nieop	Gd
		n(Pd+H)	0,2 - 0,9	nieop (piasek drobny+piłochacz)	w			nieop	Gd
		n(Pd)	0,9 - 2,0	nieop (piasek drobny)	w		szg	nieop	Gd
		Pd	2,0 - 3,1	Piasek drobny, j. brzo.	w		szg	I	Gp
		▼▼ 0,40	Pz	3,1 - 5,0	Piasek średni, j. brzo.	w/s		szg	I

KARTA DOKUMENTACYJNA OTWORU

Temat: GDYNIA ul. Zawiszy Czarnego - Muzeum Marynarki Wojennej

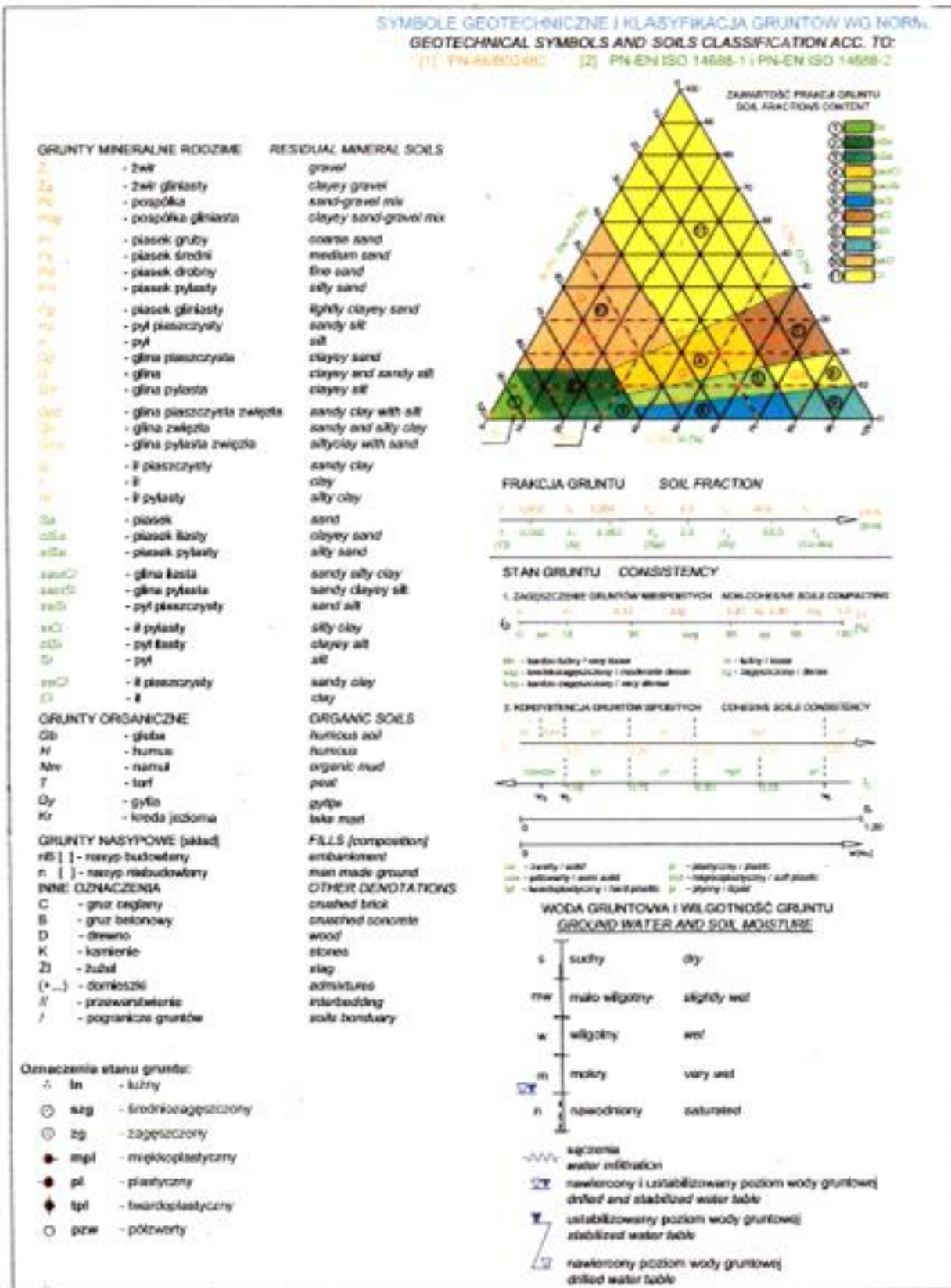
Otwór nr 9

Rzędna 3,35 m n.p.m.
Data wykonania - wiosna 2015 r.

Śred. otworu	Śred. wody	Profil litologiczny	Przebieg warstwy [m]	Kolor granic, barwa	Włókn.	Śred. wodn.	Śred. grunt.	Pr. wodn. granic.	Stratigrafia
3,37		n(Pd+H)	0,0 - 0,2	nieop (piasek drobny+piłochacz)	w			nieop	<Gd
		n(Pd+gnz)	0,2 - 0,8	nieop (piasek drobny+gryz)	w			nieop	<Gd
		Pd	0,8 - 2,4	Piasek drobny, j. brzo.	w		szg	I	<Gp
		▼▼ 0,40	Pz	2,4 - 5,0	Piasek średni, j. brzo.	s		szg	I

Opracował: mgr Zygmunt Kola
nr upraw. 071042

Załącznik nr 4



Zał. nr 10.

3.5. Załącznik nr 4 – Uprawnienia, zaświadczenia



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Jaromir Krzysztof Czernichowski

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **4440/Gd/90**, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0102**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-01-2023 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0102-5B81-C7Y7-B839-FY52

Nr 4440/Gd/90

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 III
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1978 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Jaromir Czernichowski
(nazwisko i imię)
magister inżynier architekt
(tytuł naukowy - zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności architektonicznej.
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie _____
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Jaromir Czernichowski
(imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów w zakresie rozwiązań :
 - a/ architektonicznych wszelkich obiektów budowlanych,
 - b/ konstrukcyjno - budowlanych obiektów budowlanych w budownictwie osób fizycznych, z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego obiektów budowlanych - z wyłączeniem konstrukcji fundamentów głębokich i trudniejszych konstrukcji statycznie niewyznaczalnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
Miejscowości
Konrad Pławicki
mgr inż. arch. Konrad Pławicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-XP6-EBT-NP2 *

Pan Tomasz Okrój o numerze ewidencyjnym POM/BO/0053/08

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-02-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2024-01-15 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
RADA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(3) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 18 grudnia 2007 r.

syg. akt 254/POM/OKK/07

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan TOMASZ OKRÓJ
magister inżynier

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0218/POOK/07

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiewicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

1. Pan Tomasz Okrój

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

Pan Tomasz Okrój upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-MZJ-YZR-Y16 *

Pan Bogdan Majewski o numerze ewidencyjnym POM/IS/2934/01

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-11-29 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Urząd Wojewódzki
w Gdańsku

Gdańsk

1986-11-28

Nr 2609/Gd/86

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 i 5 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:

Obywatel(ka) Bogdan Majewski
(nazwisko i imię)
magister inżynier mechanik
(tytuł naukowy — zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno — inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno—budowlanej)

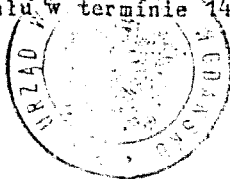
w zakresie instalacji sanitarnych.

(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Bogdan Majewski jest upoważniony(a) do:
(imię i nazwisko)

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie instalacji sanitarnych.

Od decyzji niniejszej służy stronie odwołanie do Ministerstwa Budownictwa, Gospodarki Przestrzennej i Komunalnej w Warszawie, ul. Wspólna nr 2, za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.-



Główny Architekt
Wojewódzki

[Signature]
Wiceprezident Wojewódzkiego Urzędu Wojewódzkiego



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-6K9-MR1-YT2 *

Pan Andrzej Szypowicz o numerze ewidencyjnym POM/IE/4859/01
adres zamieszkania ul.Jagiellońska 42/9kl., 80-366 Gdańsk
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-20 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

URZĄD WOJEWÓDZKI
W GDAŃSKU
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ
KOMUNALNEJ, GEOLOGII I OCHRONY
ŚRODOWISKA

ul. Okopowa 21/27
80-958 GDAŃSK

Nr ewid. uprawn. 459 Gd/m

Gdańsk, dnia _____ 197__ r.

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -
prawa budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 9 ust. 1 pkt 1
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji technicznych osób wykonujących funkcję techniczne
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Andrzej SZYPOWICZ

Ob.

inżynier elektryk

urazony dnia _____

otrzymuje

w specjalności instalacji i urządzeń elektrycznych
uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów wszelkiego rodzaju instalacji i urządzeń
elektrycznych wchodzących do zakresu budownictwa powszechnego.



Z Up. Wojewoły
[Signature]
Główny inżynier województwa

20-
Anadnoia
19.11.71
[Signature]



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Maria Teresa Czernichowska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **1140/61**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0015**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 10-01-2023 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-05-2024 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Bartosz Macikowski, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

PO-0015-8BBB-6YDA-YY51-ECF4

Nr ewid. uprawn. 1140/61

U P R A W N I E N I A

z art. 361 prawa budowlanego

Ob. C Z E R N I C H O W S K A Maria Teresa
magister inżynier architektury

po wykazaniu się posiadaniem kwalifikacji określonych art. 361 rozporządzenia Prez. z dnia 16 lutego 1928 r. o prawie budowlanym i zabudowaniu osiedli (Dz. U. z 1939 r. Nr 34, poz. 216) oraz po złożeniu egzaminu przewidzianego w art. 361 lit. c) tego rozporządzenia, **o t r z y m u j e** na podstawie art. 367 wymienionego prawa uprawnienia do:

1. kierowania robotami budowlanymi, z wyjątkiem kierowania robotami konstrukcyjnymi, dotyczącymi budynków określonych w art. 358 ust. (2) powołanego rozporządzenia,
2. sporządzania projektów (planów) tych robót.



PRZEWODNICZĄCY

zm



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-EXH-PDS-IYA *

Pan Michał Chyła o numerze ewidencyjnym POM/BO/0263/09

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-07-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-06-12 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80-840 Gdańsk, ul. Świętojańska 40,44
(*) Tel. (0-58) 324-89-77
Fax (0-58) 301-44-98

Gdańsk, dnia 28 maja 2009 r.

syg. Akt. 112/POM/OKK/09

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118/, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust.1 pkt 1, § 15, § 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że:

Pan **MICHAŁ BRONISŁAW CHYŁA**
magister inżynier

uzyskał
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: **POM/0119/POOK/09**

do projektowania bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ryszard Kolasa

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Leszek Niedostatkiwicz

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Ziemowit Suligowski



Otrzymują:

1. Pan Michał Bronisław Chyła
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Pan Michał Bronisław Chyła upoważniony jest do:

- I.** Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 15 i 17 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają do :
- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
 - 2) projektowania obiektu budowlanego w zakresie sporządzania projektu architektoniczno-budowlanego w odniesieniu do konstrukcji obiektu.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-GU3-C1B-I7U *

Pan Krzysztof Dudek o numerze ewidencyjnym POM/IS/0943/01

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk

1990-05-24

Nr 4557/Gd/90

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

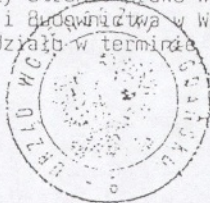
Na podstawie § 2 ust. 1 pkt 1 i § 13 ust. 1 pkt 4 III b
rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w spra-
wie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr 8, poz. 46) stwierdza się że:
Obywatel(ka) Krzysztof Dudek
(nazwiską i imię)
magister inżynier urządzeń sanitarnych
(tytuł naukowy — zawodowy)

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji
projektanta
(rodzaj funkcji)
w specjalności instalacyjno-inżynierskiej
(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)
w zakresie instalacji sanitarnych
(specjalizacja zawodowa)

Obywatel(ka) Krzysztof Dudek (imię i nazwisko) jest upoważniony(a) do:

- 1/ sporządzania projektów instalacji sanitarnych,
- 2/ w budownictwie osób fizycznych - do kierowania, nadzorowania i kontrolo-
wania budowy, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych
elementów instalacji oraz oceniania i badania stanu technicznego instalacji
sanitarnych.

Od decyzji powyższej służy stronie prawo wniesienia odwołania do Ministra
Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w Warszawie, ul. Wspólna nr 2,
za pośrednictwem tut. Wydziału w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Główny Architekt
Wojewódzki
Konrad Pławinski
mar. inż. arch. Konrad Pławinski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-AR8-SZF-X8D *

Pan Krzysztof Szypowicz o numerze ewidencyjnym POM/IE/0204/17

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-18 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Gdańsk, dnia 30 czerwca 2017 r.

-3-

sygn. akt. 79/POM/OKK/17

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 4c ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pan Krzysztof Szypowicz
magister inżynier elektrotechniki

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0184/PBE/17

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pan Krzysztof Szypowicz upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 290 ze zm.), w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) uprawnienia niniejsze uprawniają do:

- 1) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- 2) do projektowania obiektu budowlanego związanego z obiektem budowlanym, takim jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne, sieci trakcyjne metra, wraz instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej, sieci trakcyjne metra oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

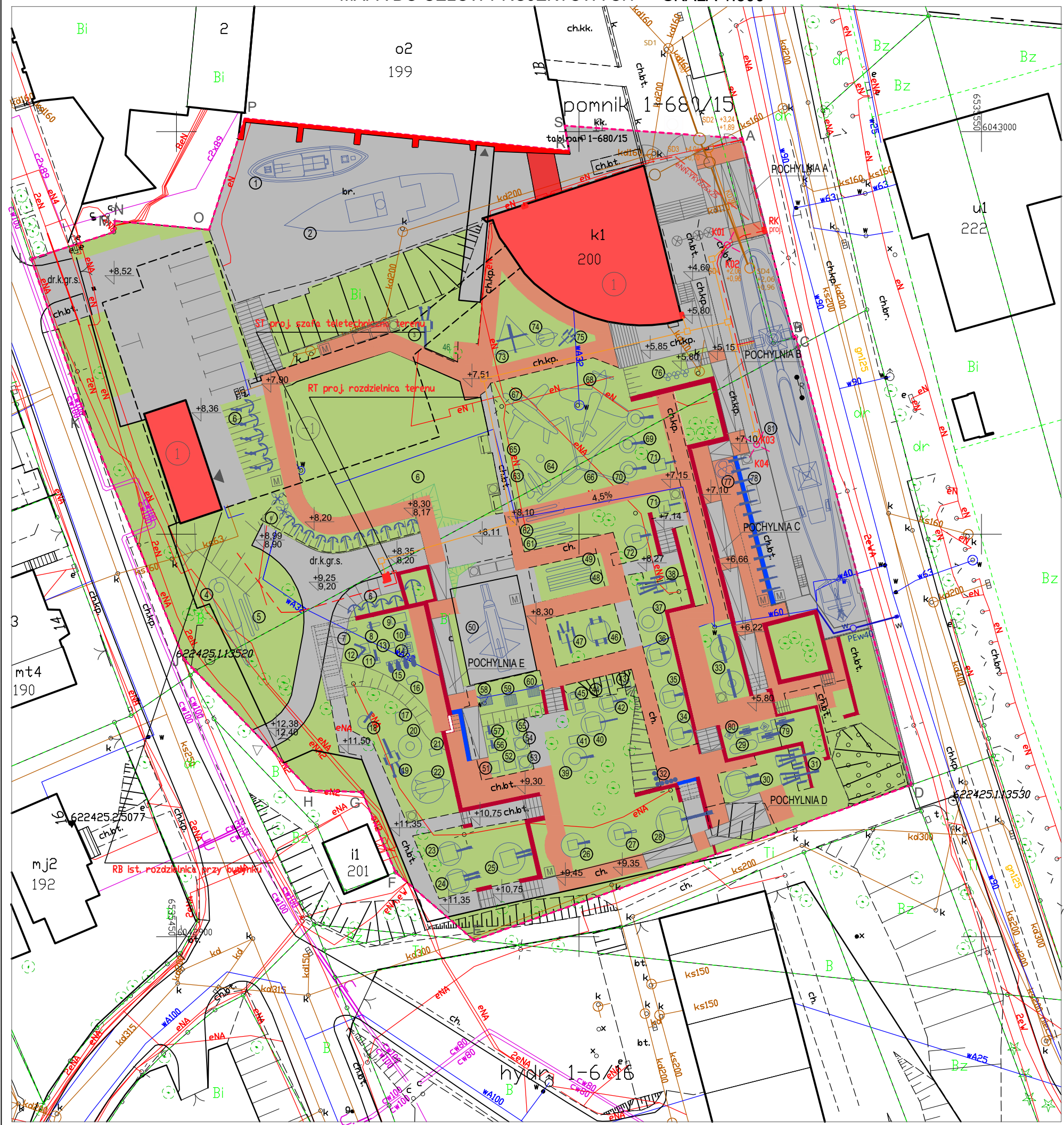
prof. dr hab. inż. Ziemowit Suligowski

Otrzymują:

2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

3.6. Część rysunkowa

- | | |
|--|----------------------|
| 1/ Plan zagospodarowania terenu | 1:500 rys. nr U-01. |
| 2/ Plan zagospodarowania terenu - zasilanie | 1:500 rys. nr E-01. |
| 3/ Plan zagospodarowania terenu – kanalizacja teletechniczna | 1:500 rys. nr T-01. |
| 4/ Inwentaryzacja zieleni | 1:500 rys. nr IZ-01. |



LEGENDA

- Granica obszaru opracowania A-S
- Komunikacja:**
 - Istniejące chodniki z kostki granitowej rudej cięto-lupanej
 - Istniejące chodniki z kostki granitowej szarej cięto-lupanej
 - Istniejące schody terenowe żelbetowe lub betonowe
 - Schody terenowe żelbetowe lub betonowe - do usunięcia
 - Pochylnie z podestami (płyty granitowe) z balustradami
 - Istniejąca droga wewnętrzna z kostki granitowej szarej cięto-lupanej
- Ogrodzenia i mury:**
 - Istniejący wjazd
 - Istniejące mury oporowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Projektowane mury oporowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Istniejące mury ogrodzeniowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Istniejące mury ogrodzeniowe żelbetowe - do usunięcia
 - Istniejące balustrada
 - Projektowana balustrada
- Eksponaty:**
 - Eksponaty z postumentami i tabliczkami informacyjnymi
- Elementy małej architektury:**
 - Makiety eksponatów
 - Istniejące ławki
 - Istniejące kosze na śmieci
- Zieleń:**
 - Projektowana zieleń wysoka
 - Istniejące zieleń wysoka
 - Istniejące zieleń niska - trawa
 - Istniejąca skarpa trawiasta
 - Projektowana skarpa trawiasta
- Inne:**
 - Istniejące budynki
 - Istniejące budynki podziemne
 - Istniejące wejścia do budynku i na plener
 - Kota wysokościowa projektowana i istniejąca
 - Kota wysokościowa istniejąca
- Instalacje zewnętrzne i przyłącza:**
 - Projektowana latarnia z kamerami wg projektu branżowego
 - Projektowana studzienka teletechniczna SK1 wg projektu branżowego
 - Projektowana trasa zasilania w rurze osłonowej wg projektu branżowego
 - Kabel napłotowy/Bariera wg projektu branżowego
 - Istniejący przewód elektroenergetyczny w rurze osłonowej połówkowej
 - Projektowane przyłącze KD Wg odrębnego opracowania
 - Istniejące przyłącze kanalizacyjne
 - Istniejące przyłącze wodociągowe - do likwidacji i proj. wg odrębnego opracow.

Gdańsk, dnia 22.06.2022r.

Nazwa obiektu: Kamienna Góra, dz. 369
 Mapa aktualna na dzień: 17.06.2022 r.
 Data sporządzenia: 22.06.2022 r.
 Godło mapy: 6.224.25.(08.3.3, 13.1.1)
 Id. zgłoszenia: PND.6640.1200.2022
 Nazwa jed. ewidencyjnej: M.Gdynia
 Id. jed. ewidencyjnej: 226201_1
 Nazwa obr. ewidencyjnego: Kamienna Góra
 Id. obr. ewidencyjnego: 226201_1.0016
 Układ współrzędnych prostokątnych: PL-2000 strefa 6
 Układ współrzędnych wysokościowych: EVRS 2007

Geodeta Uprawniony
 Bartosz Krajewski
 nr upr. 21831 zakres nr 1

pieczęćka i podpis geodety uprawnionego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego świadectwa.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PND.6640.1200.2022
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Urząd Miejski Gdyni
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Serwis Janusz Żurowski ul. Łabędzia 18 80-126 Gdańsk NIP:957-051-40-31, RRGON: 190604710 tel. 601 652 651, geoserwis@polskieprodukty.pl, www.geo-serwis.eu
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY Bartosz Krajewski nr upr.21831 zakres 1
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	PND.6640.1200.2022-16851 z 23.06.2022

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA
 EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ
 W GDYNI DO ODOSTĘPNIENIA OKRĘTU PODWODNEGO
 ORP SOKÓŁ TYPU KOBLEN
 przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.






PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Investor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Projektant:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. archit.
 mgr inż. arch. Jagoda Nowakowska
 INSTALACJE SANITARNE:
 mgr inż. Bogdan Majewski - upr. nr 2609/Gd/86 - specj.inżyn.-instal. sanit.
 INSTALACJE ELEKTRYCZNE:
 inż. Andrzej Szypowicz - upr. nr 459/Gd/74 - specj. inż. - instal. elektr.

Sprawdzający:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 -specj. architektoniczna
 INSTALACJE SANITARNE:
 mgr inż. Krzysztof Dudek - upr. nr 4557/Gd/90 - specj.inżyn.-instal.sanit.
 INSTALACJE ELEKTRYCZNE:
 mgr inż. Krzysztof Szypowicz - nr upr. POMO184/PBE/17 - specj. instal.elekt.



-  proj. latarnia z kamerami
-  proj. kamera stacjonarna z oświetlaczem podczterwieni
-  proj. studzienka teletechniczna SKI z trasą kanalizacji teletechnicznej
-  proj. trasy zasilania
-  NAŚWIETLACZ LED Mic-3

PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA
 EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ
 W GDYNI DO ODOŚWIETLENIA OKRĘTU PODWODNEGO
 ORP SOKÓŁ TYPU KOBEN
 przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.









**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 ZASILANIE**

Inwestor:
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Projektant instalacji elektrycznych:
 inż. Andrzej Szypowicz - upr. nr 459/Gd/74- specj.instal.i urządzeń elektr.

Sprawdzający instalacje elektryczne:
 mgr inż. Krzysztof Szypowicz - upr. nr POM/0184/PBE/17 - specj.instal.elekt.



-  proj. latarnia z kamerami
-  proj. studzienka teletechniczna SK1 z trasą kanalizacji teletechnicznej
-  proj. trasy zasilania
-  Kabel napłotowy/Bariera
-  Kamera termowizyjna
-  Kamera zewnętrzna
-  Kamera szybkoobrotowa
-  Punkt dostępowy WIFI

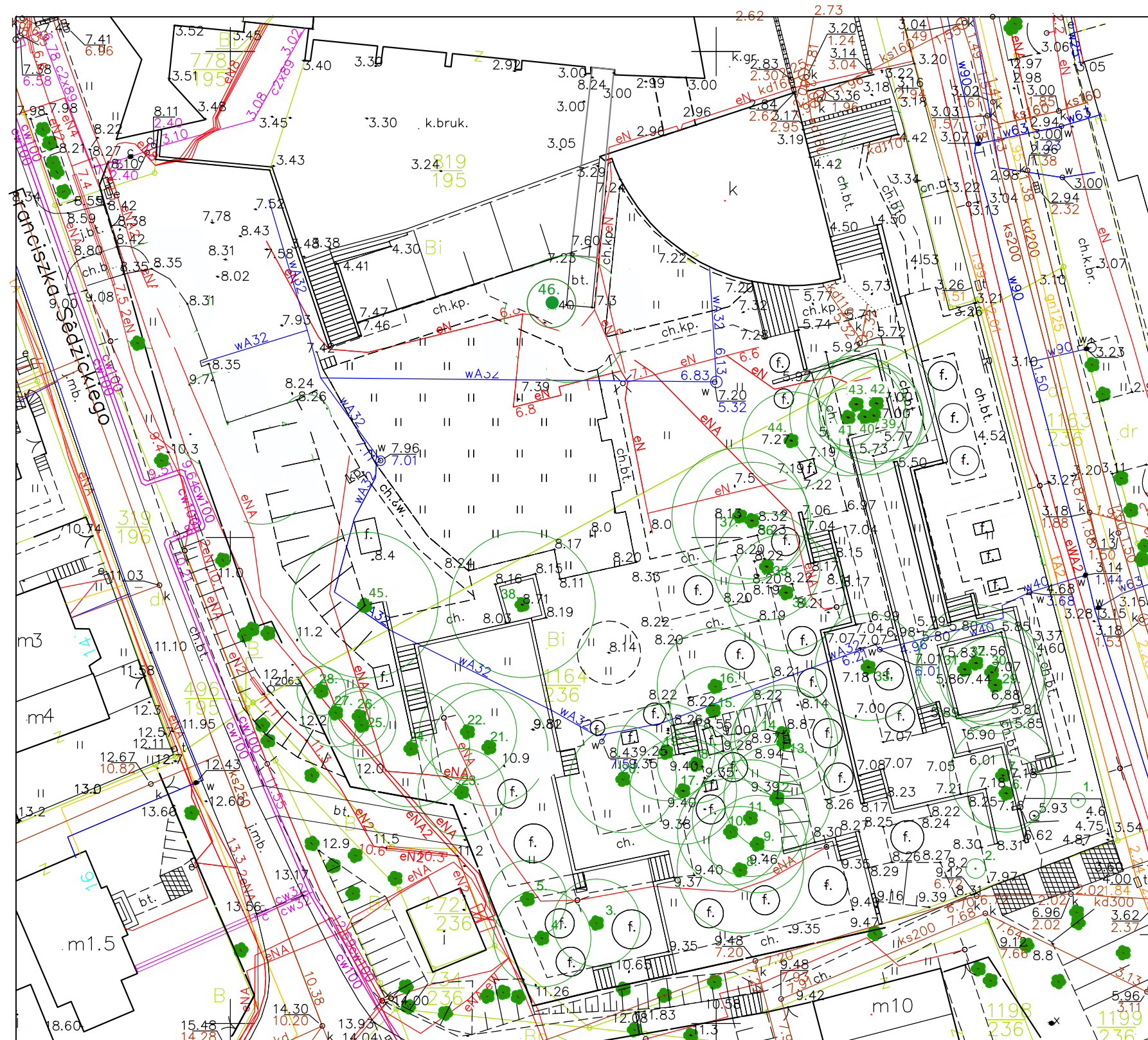
PROJEKT WYKONAWCZY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA
 EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ
 W GDYNI DO ODOSTĘPIENIA OKRĘTU PODWODNEGO
 ORP SOKÓŁ TYPU KOBEN
 przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 KANALIZACJA TELETECHNICZNA**

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Projektant kanalizacji teletechnicznej:
 inż. Andrzej Szypowicz - upr. nr 459/Gd/74 - specj.instal.elekt.

Sprawdzający kanalizację teletechniczną:
 mgr inż. Krzysztof Szypowicz - upr. nr POM/0184/PBE/17 - specj.instal.elekt.



Istniejąca i projektowana zielen skala 1:500

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B
 na dz. nr 361, 363, 369, w ob. nr 0016

PROJEKTANCI:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj.arch.

arch. Justyna Przybytkowska
 arch. Bartosz Przybytkowski

SPRAWDZAJĄCY:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj.arch.

Data opracowania: styczeń 2024	Numer opracowania: 01/01/24	Numer rysunku: IZ-01
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------



LEGENDA

- Granica obszaru opracowania A-S
- Komunikacja:**
 - Istniejące chodniki z kostki granitowej rudej cięto-lupanej
 - Istniejące chodniki z kostki granitowej szarej cięto-lupanej
 - Istniejące schody terenowe żelbetowe lub betonowe
 - Schody terenowe żelbetowe lub betonowe - do usunięcia
 - Pochylnie z podestami (płyty granitowe) z balustradami
 - Istniejąca droga wewnętrzna z kostki granitowej szarej cięto-lupanej
- Ogrodzenia i mury:**
 - Istniejący wjazd
 - Istniejące mury oporowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Projektowane mury oporowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Istniejące mury ogrodzeniowe żelbetowe obłożone kamieniem
 - Istniejące mury ogrodzeniowe żelbetowe - do usunięcia
 - Istniejące balustrada
 - Projektowana balustrada
- Eksponaty:**
 - Eksponaty z postumentami i tabliczkami informacyjnymi
- Elementy małej architektury:**
 - Makiety eksponatów
 - Istniejące ławki
 - Istniejące kosze na śmieci
- Zieleń:**
 - Projektowana zieleń wysoka
 - Istniejące zieleń wysoka
 - Istniejące zieleń niska - trawa
 - Istniejąca skarpa trawiasta
 - Projektowana skarpa trawiasta
- Inne:**
 - Istniejące budynki
 - Istniejące budynki podziemne
 - Istniejące wejścia do budynku i na plener
 - Kota wysokościowa projektowana i istniejąca
 - Kota wysokościowa istniejąca
- Instalacje zewnętrzne i przyłącza:**
 - Projektowana latarnia z kamerami Wg projektu branżowego
 - Projektowana studzienka teletechniczna SK1 Wg projektu branżowego
 - Projektowana trasa zasilania w rurze osłonowej wg projektu branżowego
 - Kabel napłotowy/Bariera Wg projektu branżowego
 - Istniejący przewód elektroenergetyczny w rurze osłonowej połówkowej
 - ?
 - Projektowane przyłącze KD wg odrębnego opracowania
 - Istniejące przyłącze kanalizacyjne
 - Istniejące przyłącze wodociągowe i projektowane wg odrębnego opracowania
 - Istniejące przyłącze wodociągowe - do likwidacji wg odrębnego opracowania

Za zgodność z oryginałem mapy.

Gdańsk, dnia 22.06.2022r.

Nazwa obiektu: Kamienna Góra, dz. 369
 Mapa aktualna na dzień: 17.06.2022 r.
 Data sporządzenia: 22.06.2022 r.
 Godło mapy: 6.224.25.(08.3.3, 13.1.1)
 Id. zgłoszenia: PND.6640.1200.2022
 Nazwa jed. ewidencyjnej: M.Gdynia
 Id. jed. ewidencyjnej: 226201_1
 Nazwa obr. ewidencyjnego: Kamienna Góra
 Id. obr. ewidencyjnego: 226201_1.0016
 Układ współrzędnych prostokątnych: PL-2000 strefa 6
 Układ współrzędnych wysokościowych: EVRS 2007






Geodeta/Uprawniony
 Bartosz Krajewski
 nr upr. 21831 zakres nr 1

pieczęćka i podpis geodety uprawnionego

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny, który uzyskał pozytywną weryfikację. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego świadectwa.	
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	PND.6640.1200.2022
Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Urząd Miejski Gdyni
Wykonawca prac geodezyjnych	Geo-Serwis Janusz Żurowski ul. Łąbedzia 18 80-126 Gdańsk NIP:957-051-40-31, RRGON: 190604710 tel. 601 652 651, geoserwis@polskieprodukty.pl, www.geo-serwis.eu
Imię i nazwisko oraz numer uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY Bartosz Krajewski nr upr.21831 zakres 1
Numer oraz data sporządzenia dokumentu potwierdzającego wynik pozytywnej weryfikacji	PND.6640.1200.2022-16851 z 23.06.2022

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI DO ODOSTĘPIENIA OKRĘTU PODWODNEGO ORP SOKÓŁ TYPU KOBKEN przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.	
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni	
Projektant: ARCHITEKTURA I URBANISTYKA: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. architektoniczna mgr inż. arch. Jagoda Nowakowska	
INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. Bogdan Majewski - upr. nr 2609/Gd/86 - specj. inżyn. - instal. sanit.	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE: inż. Andrzej Szybowicz - upr. nr 459/Gd/74 - specj. inżyn. - instal. elektr.	
Sprawdzający: ARCHITEKTURA I URBANISTYKA: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. architektoniczna INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. architektoniczna INSTALACJE ELEKTRYCZNE: mgr inż. Krzysztof Szybowicz - nr upr. POM/0184/PBE/17 - specj. instal. elektr.	
Data opracowania: styczeń 2024	Skala: 1:500 rysunek nr U-01



-  proj. latarnia z kamerami
-  proj. kamera stacjonarna z oświetlaczem podczterwieni
-  proj. studzienka teletechniczna SKI z trasą kanalizacji teletechnicznej
-  proj. trasy zasilania
-  NAŚWIETLACZ LED Mic-3

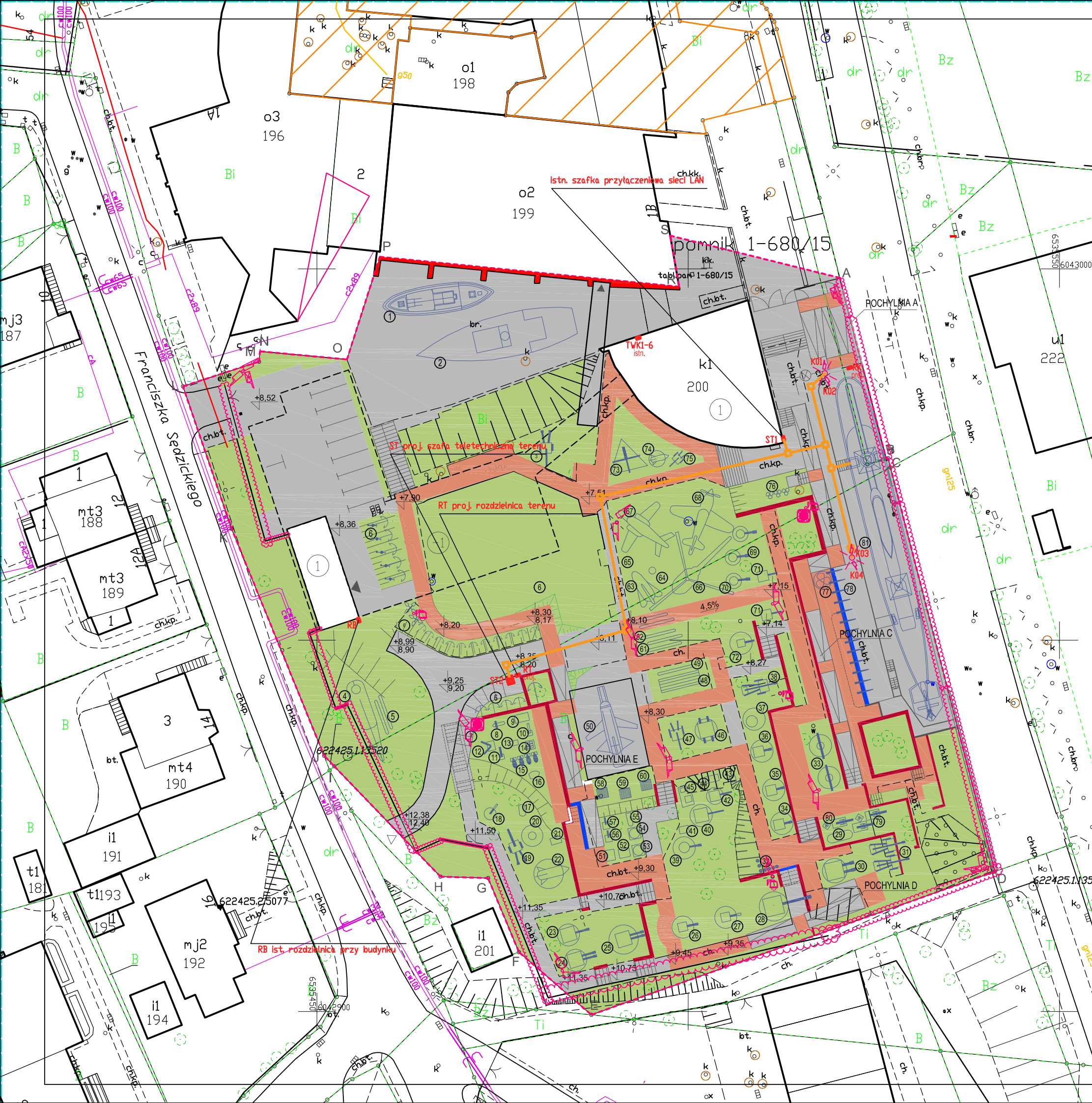
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA
EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ
W GDYNI DO ODOSTĘPIENIA OKRĘTU PODWODNEGO
ORP SOKÓŁ TYPU KOBEN
 przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.









PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
ZASILANIE

Inwestor:
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Projektant instalacji elektrycznych:
 inż. Andrzej Szypowicz - upr. nr 459/Gd/74- specj.instal.i urządzeń elektr.

Sprawdzający instalacje elektryczne:
 mgr inż. Krzysztof Szypowicz - upr. nr POM/0184/PBE/17 - specj.instal.elekt.



-  proj. latarnia z kamerami
-  proj. studzianka teletechniczna SK1 z trasą kanalizacji teletechnicznej
-  proj. trasy zasilania
-  Kabel napłotowy/Bariera
-  Kamera termowizyjna
-  Kamera zewnętrzna
-  Kamera szybkoobrotowa
-  Punkt dostępowy WIFI

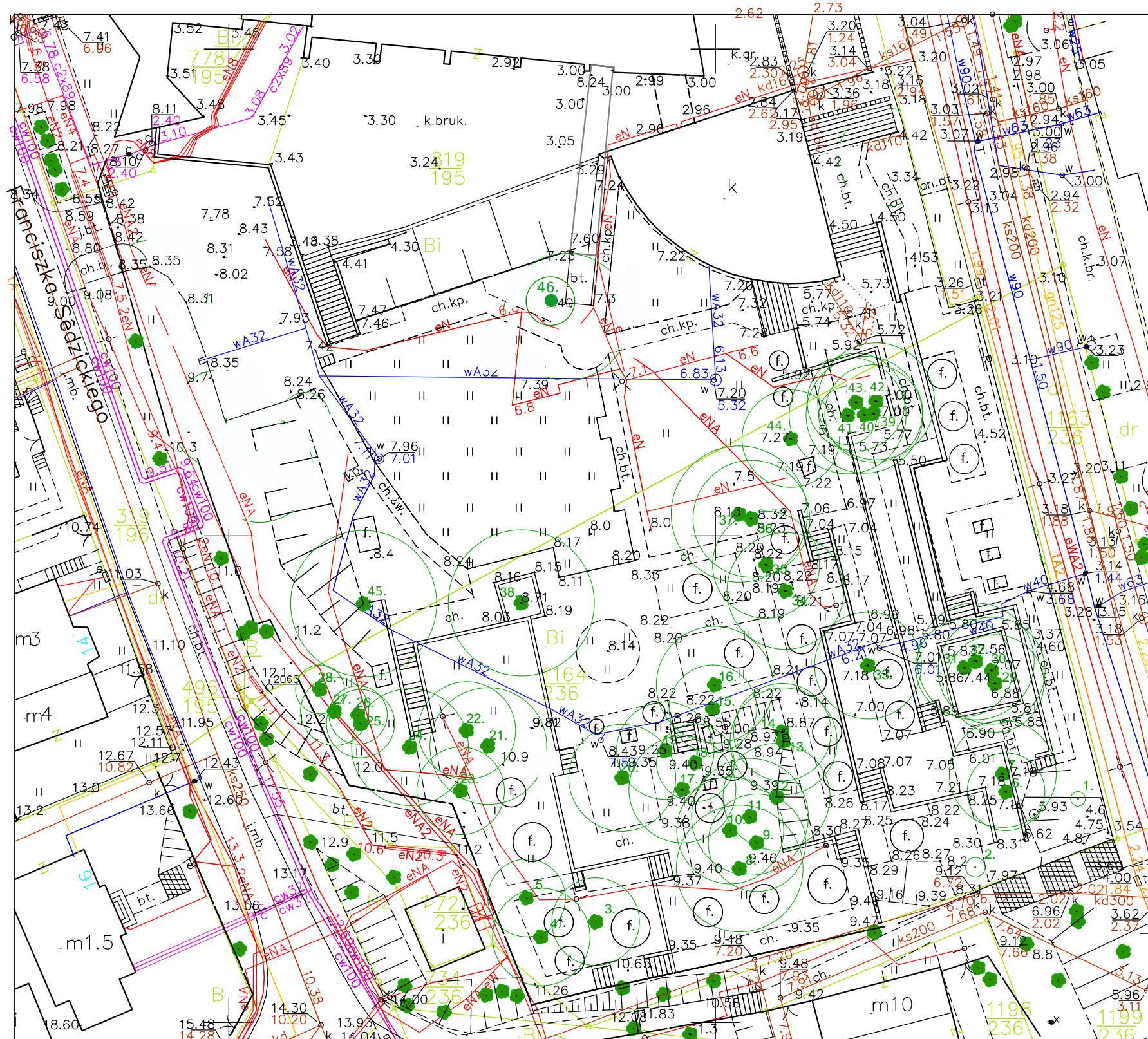
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA
EKSPOZYCJI PLENEROWEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ
W GDYNI DO ODOŚWIĘCZENIA OKRETU PODWODNEGO
ORP SOKÓŁ TYPU KOBEN
 przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363,369, w obrębie 0016.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
KANALIZACJA TELETECHNICZNA

Investor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Projektant kanalizacji teletechnicznej:
 inż. Andrzej Szypowicz - upr. nr 459/Gd/74 - specj.instal.elekt.

Sprawdzający kanalizację teletechniczną:
 mgr inż. Krzysztof Szypowicz - upr. nr POM/0184/PBE/17 - specj.instal.elekt.



Istniejąca i projektowana zielen skala 1:500

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B
 na dz. nr 361, 363, 369, w ob. nr 0016

PROJEKTANCI:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj.arch.

arch. Justyna Przybytkowska
 arch. Bartosz Przybytkowski

SPRAWDZAJĄCY:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj.arch.

Data opracowania: styczeń 2024	Numer opracowania: 01/01/24	Numer rysunku: IZ-01
-----------------------------------	--------------------------------	--------------------------------

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO -BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1

Tom II

kategoria obiektu budowlanego:

IX



INWESTOR:

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

PROJEKTANCI:

ARCHITEKTURA i URBANISTYKA:

mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – nr upr. 4440/Gd/90 – specj. architektoniczna

KONSTRUKCJE:

mgr inż. Tomasz Okrój – nr upr. POM/0218/POOK/07 – specj.konstrukcyjno-budowl.

INSTALACJE SANITARNE:

mgr inż. Bogdan Majewski – nr upr. 2609/Gd/86 – specj. inżynieryjna – instal. sanit.

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

inż. Andrzej Szypowicz – nr upr. 459/Gd/74 – specj. instalacji i urządzeń elektrycznych

SPRAWDZAJĄCY:

ARCHITEKTURA i URBANISTYKA:

mgr inż. arch. Maria Czernichowska nr upr. 1140/61 – specj. architektoniczna

KONSTRUKCJE:

mgr inż. Michał Chyla – nr upr. POM/0119/POOK/09 – specj.konstr.-bud.

INSTALACJE SANITARNE:

mgr inż. Krzysztof Dudek – nr upr. 4557/Gd/90 – specj. instal.-inż. -instal.sanit.

INSTALACJE ELEKTRYCZNE:

mgr inż. Krzysztof Szypowicz – nr upr. POM/0184/PBE/17 – specj. instal. elektr.

Gdynia – styczeń 2024



Egzemplarz nr

OBIEKT: Ekspozycja plenerowa Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni wraz z okrętem podwodnym ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1
INWESTOR Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni 81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1
--

OŚWIADCZENIE projektantów / sprawdzających o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej <i>Ja, niżej podpisany projektant, o s w i a d c z a m , że Projekt budowlany zamienny przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben w Gdyni przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie 0016, opracowany na rzecz Inwestora : Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.</i>

PROJEKTANCI:	
ARCHITEKTURA i URBANISTYKA: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – nr upr. 4440/Gd/90 – specj.arch.; POOIA nr PO-0102	
KONSTRUKCJE: mgr inż. Tomasz Okrój – nr upr. POM/0218/POOK/07 – specj.konstrukcyjno-budowl.	
INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. Bogdan Majewski – nr upr. 2609/Gd/86 – specj.instal.sanit.	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE: inż. Andrzej Szypowicz – nr upr. 459/Gd/74 – specj.instal.elekt.	
SPRAWDZAJĄCY:	
ARCHITEKTURA i URBANISTYKA: mgr inż. arch. Maria Czernichowska nr upr. 1140/61 – specj. arch.; POOIA nr PO-0015	
KONSTRUKCJE: mgr inż. Michał Chyła – nr upr. POM/0119/POOK/09 –specj.konstr.-bud.;	
INSTALACJE SANITARNE: mgr inż. Krzysztof Dudek –nr upr. 4557/Gd/90 – specj.instal.-inż. -instal.sanit.	
INSTALACJE ELEKTRYCZNE: mgr inż. Krzysztof Szypowicz – nr upr. POM/0184/PBE/17 – specj.instal.elekt.	
Czernichowski - Firma Projektowa ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk, tel. kom. 501 837-597, tel./fax. 58 301-64-23	
Gdańsk, dnia 31 stycznia 2024 roku Wymóg art. 20 ust. 4 Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. 2020.1333 z p.zm.)	

NR PROJEKTU : 01/01/24	DATA : 31 stycznia 2024 r.	NR EGZEMPLARZA :
----------------------------------	--------------------------------------	------------------

PROJEKT BUDOWLANY**Tom I. Projekt zagospodarowania terenu****Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany**

str. 58

Tom III. Informacja BiOZ, warunki techniczne, decyzje, uzgodnienia**Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany**

str. 58

Zawartość opracowania:

str. 58

0. Oświadczenia projektantów

str. 57

1. Cel opracowania dokumentacji

str. 59

2. Informacje ogólne

str. 59

3. Opis stanu istniejącego

str. 59

4. Opis projektowanych zmian

str. 60

5. Forma architektoniczna i funkcja obiektu

str. 67

6. Układ konstrukcyjny

str. 67

7. Dostępność dla osób niepełnosprawnych

str. 68

8. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależność urządzeń ...

str. 68

9. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu liniowego

str. 69

10. Wyposażenie budowlano-instalacyjne

str. 69

11. Rozwiązania instalacji przemysłowych

str. 69

12. Charakterystyka energetyczna budynku

str. 69

13. Wpływ obiektu na środowisko

str. 69

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej

str. 69

15. Uwagi końcowe

str. 71

16. Opis techniczny konstrukcyjny i obliczenia statyczno-wytrzymałościowe

str. 73

17. Część graficzna – rysunki:

str. 88

1/ Projektowana nawierzchnia chodników

1:20 rys. nr A-01.

2/ Pochylnie A

1:100 rys. nr A-02.A

3/ Pochylnie b

1:100 rys. nr A-02.B

4/ Pochylnie c

1:100 rys. nr A-02.C

5/ Pochylnie d

1:100 rys. nr A-02.D

6/ Pochylnie e

1:100 rys. nr A-02.E

7/ Pochylnie – przekrój poprzeczny

1:20 rys. nr A-03.

8/ Nakrywy granitowe i balustrady istn. murów

1:20 rys. nr A-04.

9/ Proj. mury oporowe – rzuty, widoki, przekroje

1:100 rys. nr A-05.

10/ Projektowane mury oporowe i cokołowe

1:20 rys. nr A-06.

11/ Okładzina kamienna istniejących schodów terenowych

1:20 rys. nr A-07.

12/ Projektowane schody terenowe

1:20 rys. nr A-08.

13/ Droga wewnętrzna – szczegóły konstrukcyjne

1:20 rys. nr A-09.

14/ Cokoły eksponatów

1:20 rys. nr A-10.

15/ Rzut niecki

1:100 nr rys. A-11.

16/ Rzut okrętu

1:100 nr rys. A-12.

17/ Rzut okrętu – etap III

1:100 nr rys. A-12.A

18/ Przekrój A-A

1:100 nr rys. A-13.

19/ Przekrój B-B

1:100 nr rys. A-14.

20/ Przekrój C-C

1:100 nr rys. A-15.

21/ Elewacja od strony bulwaru

1:100 nr rys. A-16.

22/ Rzut wewnętrznej drogi technicznej

1:100 nr rys. A-17.

23/ Przekroje wewnętrznej drogi technicznej

1:100 nr rys. A-18.

24/ Droga wewnętrzna – szczegóły konstrukcyjne

1:20 nr rys. A-19.

25/ Ogrodzenie

1:10 nr rys. A-20.

26/ Ogrodzenie tymczasowe

1:10 nr rys. A-21.

25/ Wizualizacja od strony dziobu okrętu podwodnego 1

/-/ nr rys. A-22.

26/ Wizualizacja od strony dziobu okrętu podwodnego 2

/-/ nr rys. A-23.

27/ Rysunki szalunkowe

1:100 nr rys. K-01.

28/ Schemat strukturalny rozdzielnicy RK

/-/ nr rys. E-02.

29/ Schemat strukturalny rozdzielnicy RT

/-/ nr rys. E-03.

30/ Schemat instalacji LAN i CCTV

/-/ nr rys. T-02.

Opis techniczny – projekt architektoniczno-budowlany

1. Cel opracowania:

Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przebudowa ekspozycji plenerowej broni i uzbrojenia morskiego Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, w tym ekspozycji okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben, polegająca na wymianie nawierzchni istniejących ciągów komunikacyjnych i posadowienia eksponatów, budowie zespołów pochylni wraz z nowym oświetleniem terenu oraz elektronicznej kontroli i łączności. Przebudowa ta ma umożliwić zwiedzanie ekspozycji, oprócz okrętu podwodnego, przez osoby niepełnosprawne samodzielnie.

2. Informacje ogólne:

Temat:

przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jednostce ewidencyjnej 226201_1.

Faza: *Projekt budowlany zamienny*

Inwestor: *Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85*

3. Opis stanu istniejącego:

1/ Stan istniejący:

Teren położony jest na południe od gmachu głównego i zagospodarowany jako ekspozycja plenerowa muzeum. Teren jest ogrodzony murem kamiennym z elementami metalowymi. Teren położony jest na stoku, którego różnice wysokości przekraczają 8 metrów. Większa część terenu jest porośnięta starodrzewem pośród którego rozmieszczone są eksponaty. Komunikację pomiędzy nimi zapewnia złożony system chodników, schodów i murów oporowych. Stan techniczny istniejącej infrastruktury, bariery architektoniczne jakie ona tworzy wymagają remontu, przebudowy i dostosowania dla osób niepełnosprawnych. W północno-zachodniej części działki znajduje się wbudowany w ziemię studyjny budynek magazynowy, posiadający część wyjściową nadziemną. Magazyn połączony jest korytarzem z istniejącym audytorium. W pewnej części na dachu budynku znajduje się parking dla samochodów osobowych, z wjazdem z ulicy F. Sędzickiego. Zespół magazynowy z parkingiem, instalacja mi wewnętrznymi i zewnętrznymi, został odebrany (odbiór częściowy – Zaświadczenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni nr INB/JA.IM/7114/389/21/03/27/1B z dnia 19.11.2021 r.).

2/ Stan formalno-prawny:

Właścicielem budynków i działek nr 361, 363, 369 w obrębie nr 0016, w jednostce ewidencyjnej 226201_1, przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni jest Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni.

Teren objęty jest uwarunkowaniami obowiązującego Miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Kamiennej Góry w Gdyni [Mpzp Kamienna Góra w Gdyni] uchwalony przez Radę Miasta Gdyni w dniu 22 czerwca 2005 roku – nr XXXII/754/05 (nr ewid. 1201) – karty terenu nr 25 i 26 (tereny zamknięte) oraz nr 56 (ulica F. Sędzickiego – 64 KDL 1/2): określający w części przedmiotowych działek granice zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry wpisanego do rejestru zabytków – strefy „A” i granice strefy ochrony archeologicznej [MPZP-1201-25+26].

3/ Historia:

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, gromadzące eksponaty związane z Marynarką

Wojenną Rzeczpospolitej Polskiej, powstało w Gdyni 28 czerwca 1953. Pierwszą siedzibą Muzeum MW była stara willa położona obok plaży w Gdyni, w której ulokowano ekspozycję, a na okalającym ją terenie eksponowano elementy uzbrojenia i wyposażenia okrętowego, takie jak działa artylerii nadbrzeżnej z Helu, działa wydobyte z wraku stawiacza min ORP Gryf, działka przeciwlotnicze z ORP Błyskawica, torpedy i miny. Ze składnicy muzealnej w Gdańsku sprowadzono kilkanaście luf armatnich i armat morskich pochodzących z XVIII i XIX w. W maju 1969 r. zamknięto obiekt i wystawę z uwagi na zły stan techniczny budynku, po czym przeniesiono część eksponatów do tymczasowej sali przy Klubie Marynarki Wojennej, a ekspozycje plenerową broni i uzbrojenia morskiego umieszczono przy Bulwarze Nadmorskim.

28 listopada 2012 odbyło się uroczyste otwarcie nowej, obecnej siedziby muzeum w gmachu współdzielonym z Muzeum Miasta Gdyni, zaprojektowanej przez dra inż. Arch. Krzysztofa Kozłowskiego.

Pod koniec 2021 roku otworzono nową, podziemną część muzeum, tzw. magazyn studyjny, o powierzchni 620 m², który jest ogrzewany energią geotermalną, w którym znajdują się powierzchnie magazynowe, pracownie konserwatorskie, a także część przeznaczona dla zwiedzających, którzy przez szybę mogą oglądać pracę konserwatorów i zmagazynowane zbiory. Część nowej przestrzeni – na mocy porozumienia z miastem – na pewien czas została udostępniona sąsiadom z Muzeum Miasta Gdyni. W części naziemnej znajduje się szyb windy towarowej i kanały wentylacyjne oraz dodatkowe wyjście z podziemi.

W roku 2023 rozpoczęto budowę niecki pod ekspozycję okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobbem, który przetransportowano na miejsce w końcu tegoż roku.

4/ Opis i istniejący układ funkcjonalny ekspozycji plenerowej:

Patrz: pkt 3.1/. Na teren zwiedzający wchodzi z budynku Muzeum przez kładkę. Po zwiedzeniu eksponatów można wyjść poprzez jednokierunkowy kołowrót na Bulwar Nadmorski.

5/ Dane podstawowe ekspozycji:

Powierzchnie poszczególnych elementów ekspozycji podano w PB-PZT-Tom I, niniejszej dokumentacji.

Poszczególne poziomy ekspozycji plenerowej są na niżej podanych wysokościach bezwzględnych:

a/ poziom chodnika Bulwaru Nadmorskiego (działka nr – poza zakresem opracowania) = +3,20 m n.p.m. (wysokość uśredniona).

b/ poziom dna niecki okrętu = +2,06 - +2,30 m n.p.m.;

c/ teren przy niecce, dla zwiedzania okrętu = +4,47 - +4,49 m n.p.m.;

d/ teren zwiedzania luf armatnich = +7,09 m n.p.m.;

e/ teren różnymi eksponatami, w tym z Sopką = +8,30 m n.p.m.;

f/ teren wielkich armat okrętowych = +9,35 - +11,35 m n.p.m.;

g/ teren z kotwicami = +8,30 - +7,90 m n.p.m.;

h/ plac z ORP Batory i Samarytanką = +3,40 - +3,10 m n.p.m.;

i/ parking = +8,59 - +7,68 m n.p.m.;

j/ kładka wejściowa do budynku Muzeum = +8,34 - +7,70 m n.p.m.

Patrz także opis pochylni.

4. Opis projektowanych zmian:

4.1. Roboty budowlane:

4.1.1. Roboty rozbiórkowe:

4.1.1.1. rozbiórka istniejących betonowych płyt chodnikowych 50x50x5 cm, betonowych obrzeży 100x30x8 cm, betonowych wylewanych płyt z

gresem płukanym – białych i czarnych oraz kostki betonowej szarej i żółtej 20x10x8 cm;

4.1.1.2. rozbiórka nakryw betonowych murów oporowych i ogrodzeniowych oraz części murków;

4.1.1.3. rozbiórka fragmentów istniejących schodów terenowych;

4.1.1.4. rozbiórka tymczasowych betonowych podstaw pod eksponaty;

4.1.1.5. wywóz i utylizacja materiału rozbiórkowego;

4.1.2. Roboty ziemne:

4.1.2.1. wykopy pod mury oporowe oraz fundamentowanie pochylni i schodów terenowych, zasypki;

4.1.2.2. usypanie skarp;

4.1.2.3. humusowanie i obsiewanie trawą;

4.1.2.4. dosadzenie drzewa (klonu) przy kładce – patrz: tabela nr 2 – Inwentaryzacja szaty roślinnej i projektowane wskazania z uzasadnieniem;

4.1.3. Roboty betonowe i żelbetowe:

4.1.3.1. wykonanie izolowanych, żelbetowych murów oporowych i ogrodzeniowych na fundamentowaniu, w tym wykończenie żelbetowych ścian niecki okrętu podwodnego – patrz: pkt 6.5.;

4.1.3.2. wykonanie pochylni o konstrukcji żelbetowej, o wykończeniu nawierzchni pochylni materiałem betonowym, antypoślizgowym, w kolorze grafitowym – patrz: pkt 4.2. pochylnie i pkt 7. przystosowanie ekspozycji zewnętrznej do użytkowania przez osoby niepełnosprawne;

4.1.3.3. wykonanie izolowanych, żelbetowych schodów terenowych na fundamentowaniu;

4.1.3.4. wykonanie betonowych i żelbetowych postumentów pod eksponaty – patrz: tabela nr 1 – Eksponaty i postumenty;

4.1.3.5. uzupełnienia uszkodzonych betonowych lub żelbetowych postumentów pod eksponaty istniejące i projektowane, w tym maszt okrętowy;

4.1.3.6. wykończenie żelbetowych ścian niecki okrętu podwodnego.

4.1.4. Roboty kamienne:

4.1.4.1. obłożenie żelbetowych murów oporowych i ogrodzeniowych kamieniem z odzysku i nakrycie płytami granitowymi 80x50x4 cm z wyciętymi kapinosami;

4.1.4.2. wyłożenie spoczników żelbetowych pochylni – płytami granitowymi, szaro-rudymi, płomieniowanymi 50x50x4 cm – patrz: pkt 4.2. pochylnie i pkt 7. przystosowanie ekspozycji zewnętrznej do użytkowania przez osoby niepełnosprawne;

4.1.4.3. obłożenie żelbetowych schodów terenowych płomieniowanymi płytami granitowymi szarymi gr. 4 cm;

4.1.4.4. wykonanie nakryw murów oporowych i ogrodzeniowych z płyt granitowych szarych 80x50x4 cm;

4.1.5. Roboty stalowe i szklarskie:

4.1.5.1. wykonanie i montaż balustrad i pochwytów schodów, pochylni i murków: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe);

- 4.1.5.2. wykonanie i montaż balustrad niecki i trapów okrętu: stal ocynkowana (rury i tafle ze szkła hartowanego, klejonego);
- 4.1.5.3. wykonanie schodów stalowych do niecki okrętu;
- 4.1.5.4. oczyszczenie i montaż krat ogrodzenia z odzysku, od strony Bulwaru (finalnie montaż w 2 etapie, przeszkleń mocowanych do stalowych słupków, osadzonych w żelbetowej podstawie ogrodzenia);
- 4.1.5.5. montaż hartowanych szyb klejonych o łącznej grubości 15 mm, jako osłon wypełniających pola między słupkami balustrad niecki i trapów;
- 4.1.5.6. montaż w 2 etapie, przeszkleń mocowanych do stalowych słupków, osadzonych w żelbetowej podstawie ogrodzenia;

4.1.6. Roboty malarskie:

- 4.1.6.1. malowanie proszkowo na kolor szary bazaltowy (matowy), ocynkowanych elementów stalowych;
- 4.1.6.2. uzupełnienia uszkodzonych postumentów; i malowanie ich farbami w kolorze szarym;

4.1.7. Roboty drogowe – wykonanie drogi technicznej z chodnikiem:

- 4.1.7.1. korytowania pod chodniki i drogę wewnętrzną, wywóz i utylizacja gruntu;
- 4.1.7.2. wykonanie uwarstwień drogi wewnętrznej z nawierzchnią z kostki granitowej szarej cięto-lupanej 9/11 cm i krawężnikami granitowymi szarymi na podbudowie;
- 4.1.7.3. wykonanie podbudów chodników i układanie nawierzchni z kostki cięto-lupanej 7/9 cm – szaro-rudej i szarej, wraz z obrzeżami granitowymi na podbudowie.

4.1.8. Projektowana mała architektura:

- 4.1.8.1. projektowane ławki;
- 4.1.8.2. projektowane kosze na śmieci;
- 4.1.8.3. projektowane makiety mosiężne okrętów i umocnień nadbrzeżnych;
- 4.1.8.4. tablice informacyjne i pamiątkowe – do adaptacji lub przeniesienia;
- 4.1.8.5. projektowane usystematyzowanie eksponatów, np. kotwic;
- 4.1.8.6. projektowane latarnie wysokości 3 m – patrz również: instalacje elektryczne.

4.2. Pochylnie:

4.2.1. Zespół pochylni A:

- 2 pochylnie długości po 8,00 m i 1 pochylnia o długości 4,60 m (łącznie długość ze spocznikami $/2 \times 1,50 \text{ m}/ = 23,60 \text{ m}$) i szerokości po 2,00 m, o powierzchni łącznej = 47,20 m²;
- poziomy spoczników – 3,20 (Ad), 3,68 (A1), 4,16 (A2), 4,45 (Ag) – łączna wysokość $2 \times 0,48 + 0,29 = 1,25 \text{ m}$;
- kąt nachylenia pochylni = 6,0 %, 3,3°;
- konstrukcja żelbetowa;
- materiał wykończeniowy:
 pochylnie: nawierzchnia betonowa, antypoślizgowa, w kolorze grafitowym;
 spoczniki: płyty granitowe, szaro-rude, płomieniowane 50x50x4 cm;
 balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));
 odwodnienie: korytka systemowe na podestach z odprowadzeniem wód

- opadowych do miejskiej kanalizacji deszczowej;
- roboty dodatkowe:
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy pod konstrukcję pochylni);
- rozkucie murów ogrodzeniowych – żelbetowych z okładziną kamienną, wywóz i utylizacja;
- demontaż betonowych zwieńczeń ogrodzenia i montaż płyt granitowych 80x50x4 cm z wyciętym kapinosem;
- demontaż stalowych części przęseł ogrodzenia, złomowanie części i odzysk elementów okrągłych do ponownego montażu, montaż balustrad stalowych (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor grafitowy (mat));
- demontaż tablicy pamiątkowej i montaż w nowym miejscu na ogrodzeniu;
- demontaż tablicy informacyjnej i montaż w nowym miejscu;
- montaż ogrodzenia stalowego (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor grafitowy (mat));

4.2.2. Zespół pochylni B:

- 3 pochylnie długości – $9,00 \times 2 + 2,50$ m (łącznie długość ze spocznikami $/1,50 + 2,90/ = 24,90$ m) i szerokości po 2,00 m, o powierzchni łącznej = $49,80$ m²;
- poziomy spoczników – 4,60 (Bd), 5,15 (B1), 5,70 (B2), 5,85 (Bg) – łączna wysokość $2 \times 0,55 + 0,15 = 1,25$ m;
- kąt nachylenia pochylni = 6,0 %, 3,2°;
- konstrukcja żelbetowa;
- materiał wykończeniowy:
pochylnie: nawierzchnia betonowa, antypoślizgowa, w kolorze grafitowym;
spoczniki: płyty granitowe, szaro-rude, płomieniowane 50x50x4 cm;
balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));
odwodnienie: korytka systemowe na podestach z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony;
- roboty dodatkowe:
- przeniesienie eksponatów: kotwic (11 egzemplarzy);
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy pod konstrukcję pochylni);
- przesadzenie dwóch drzew – cyprysików;
- rozbiórka betonowych schodów terenowych, wywóz i utylizacja;
- rozbiórka betonowych płyt chodnikowych 50x50x5 cm, wywóz i utylizacja;
- demontaż betonowych zwieńczeń ogrodzenia i murów oporowych oraz montaż płyt granitowych 80x50x4 cm z wyciętym kapinosem;
- budowa na podeście pierwszym biegu schodowego 4x16,5/32.

4.2.3. Zespół pochylni C:

- 3 pochylnie długości – po 7,00 m (łącznie długość ze spocznikami $/1,50 \times 2/ = 24,00$ m) i szerokości po 2,10 m, o powierzchni łącznej = $50,40$ m²;
- poziomy spoczników – 5,80 (Cd), 6,24 (C1), 6,68 (C2), 7,10 (Cg) – łączna wysokość $3 \times 0,43 = 1,29$ m;
- kąt nachylenia pochylni = 6,0 %, 3,2°;
- konstrukcja żelbetowa;
- materiał wykończeniowy:
pochylnie: nawierzchnia betonowa, antypoślizgowa, w kolorze grafitowym;
spoczniki: płyty granitowe, szaro-rude, płomieniowane 50x50x4 cm;
balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));
odwodnienie: korytka systemowe na podestach z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony;
- roboty dodatkowe:
- demontaż ławek – do ponownego wykorzystania;

- przeniesienie eksponatów: luf armatnich (13 egzemplarzy) i śruby okrętowej (1 egzemplarz);
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy pod konstrukcję pochylni oraz murów oporowych i ekspozycyjnych, zasyпки, humusowanie, obsianie trawą);
- rozbiórka fragmentów żelbetowych murów oporowych, murów ekspozycyjnych i schodów terenowych, wywóz i utylizacja;
- rozbiórka betonowych schodów terenowych, wywóz i utylizacja;
- rozbiórka betonowych płyt chodnikowych 50x50x5 cm, wywóz i utylizacja;
- demontaż betonowych zwieńczeń murów oporowych i montaż płyt granitowych 80x50x4 cm z wyciętym kapinosem;
- wykonanie żelbetowych murów oporowych i ekspozycyjnych na fundamentowaniu, izolowanych, obłożonych kamieniem i nakrytych płytami granitowymi 80x50x4 cm z wyciętymi kapinosami.

4.2.4. Zespół pochylni D:

- 3 pochylnie długości – po 6,50 m (łącznie długość ze spocznikami /5,50 + 4,50/ = 29,50 m) i szerokości po 2,10 m, o powierzchni łącznej = 61,95 m²;
- poziomy spoczników – 8,30 (Ed), 8,65 (E1), 9,00 (E2), 9,35 (Eg) – łączna wysokość 3 x 0,35 = 1,05 m;
- kąt nachylenia pochylni = 5,4 %, 3,1°;
- konstrukcja żelbetowa;
 - materiał wykończeniowy:
 - pochylnie: nawierzchnia betonowa, antypoślizgowa, w kolorze grafitowym;
 - spoczniki: płyty granitowe, szaro-rude, płomieniowane 50x50x4 cm;
 - balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));
 - odwodnienie: korytka systemowe na podestach z odprowadzeniem wód opadowych na teren zielony;
- roboty dodatkowe:
 - przeniesienie eksponatu: pontonu stalowego (1 egzemplarz);
 - roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy pod konstrukcję pochylni oraz murów oporowych i ekspozycyjnych, zasyпки, humusowanie, obsianie trawą);
 - rozbiórka fragmentów żelbetowych murów oporowych, murów ekspozycyjnych i schodów terenowych, wywóz i utylizacja;
 - rozbiórka betonowych płyt chodnikowych 50x50x5 cm, wywóz i utylizacja;
 - demontaż betonowych zwieńczeń murów oporowych i montaż płyt granitowych 80x50x4 cm z wyciętym kapinosem;
 - rozbiórka stalowego zadaszenia pontonu, wywóz i utylizacja;
 - wykonanie żelbetowych murów oporowych i ekspozycyjnych na fundamentowaniu, izolowanych, obłożonych kamieniem i nakrytych płytami granitowymi 80x50x4 cm z wyciętymi kapinosami.

4.2.5. Zespół pochylni E:

- 3 pochylnie długości – po 7,50 m (łącznie długość ze spocznikami /3,50 x2/ = 29,50 m) i szerokości po 2,10 m, o powierzchni łącznej = 61,95 m²;
- poziomy spoczników – 7,04 (Eg), 6,61 (E1), 6,18 (E2), 6,15 (Ed) – łączna wysokość 3 x 0,30 = 0,90 m;
- kąt nachylenia pochylni = 5,3 %, 3,1°;
- konstrukcja żelbetowa;
 - materiał wykończeniowy:
 - pochylnie: nawierzchnia betonowa, antypoślizgowa, w kolorze grafitowym;
 - spoczniki: płyty granitowe, szaro-rude, płomieniowane 50x50x4 cm;
 - balustrady: stal ocynkowana (rury i rury kwadratowe, malowane proszkowo na kolor szary (matowy));
 - odwodnienie: korytka systemowe na podestach z odprowadzeniem wód

opadowych na teren zielony;

– roboty dodatkowe:

- przeniesienie eksponatów: ruchomej wyrzutni rakiet (1 egzemplarz), morskiej wyrzutni raketowej z podstawą (1 egzemplarz);
- roboty ziemne (usunięcie humusu, wykopy pod konstrukcję pochylni oraz murów oporowych i ekspozycyjnych, zasypki, humusowanie, obsianie trawą);
- rozbiórka fragmentów żelbetowych murów oporowych, murów ekspozycyjnych i schodów terenowych, wywóz i utylizacja;
- rozbiórka betonowych płyt chodnikowych 50x50x5 cm, wywóz i utylizacja;
- demontaż betonowych zwieńczeń murów oporowych i montaż płyt granitowych 80x50x4 cm z wyciętym kapinosem;
- wykonanie żelbetowych murów oporowych na fundamentowaniu, izolowanych, obłożonych kamieniem i nakrytych płytami granitowymi 80x50x4 cm z wyciętymi kapinosami.

4.2. sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków:

- 4.2.1. istniejąca zewnętrzna kanalizacja sanitarna budynku podziemnego studyjnego magazynu muzealnego, włączona do miejskiej sieci kanalizacyjnej Dn 250 w ulicy Franciszka Sędzickiego;
- 4.2.2. istniejąca kanalizacja deszczowa parkingu nad budynkiem podziemnego studyjnego magazynu muzealnego i inne wcześniejsze na terenie, włączone do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej Dn 200 od strony Bulwaru Nadmorskiego;
- 4.2.3. projektowana – wg odrębnego opracowania na podstawie Warunków technicznych przyłączenia nr UIU.7010.2.15. 2024.KZ (ZDiZ-WS) z 16.02.2024 r. wydana przez Urząd Miasta Gdyni – kanalizacja deszczowa, odprowadzająca wody opadowe i roztopowe z niecki oraz przyległych chodników do istniejącej studni kanalizacji deszczowej na działce Muzeum, z wcześniejszą retencją w niecce, po ich oczyszczeniu i przepompowaniu, a dalej do miejskiej sieci burzowej;

4.3. zaopatrzenie w wodę magazynowego budynku podziemnego i terenu ekspozycji:

- 4.3.1. istniejąca zewnętrzna instalacja wodociągowa budynku podziemnego studyjnego magazynu muzealnego, włączona do miejskiej sieci wodociągowej Dn 90 od strony Bulwaru Nadmorskiego;
- 4.3.2. projektuje się – wg odrębnego opracowania na podstawie Warunków technicznych nr ZOT-710-Gd-005878/24 z dnia 05.03.2024 r. wydanych przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o. – przebudowę przyłącza wodociągowego PE dn 40 z zasuwą i studzienką wodomierzową, z uwagi na kolizję realizowanej niecki okrętu z istniejącym przyłączem wodociągowym;

4.4. instalacje elektryczne i telekomunikacyjne – istniejące i projektowane:

- 4.4.1. istniejące zewnętrzne instalacje elektryczne, do pozostawienia i adaptacji, z przełożeniem jednej szafki elektrycznej RT, poza zasięg projektowanego chodnika;
- 4.4.2. istniejące latarnie – 4 szt. na terenie ekspozycji plenerowej – do likwidacji;
- 4.4.3. istniejąca wentylacja budynku – centrale zewnętrzne;
- 4.4.4. projektowane zewnętrzne instalacje elektryczne i teletechniczne:
 - budowa rozdzielnicy RK;
 - budowa rozdzielnicy RT;
 - trasy kablowe;
 - instalacja oświetlenia terenu;
 - środki dodatkowej ochrony;
 - ochrona przepięciowa;
 - instalacja LAN;

- instalacja CCTV;

4.4.4.1. instalacje elektryczne:

4.4.4.1.1. zasilanie:

Projektuje się zasilenie okrętu podwodnego, a w nim: oświetlenia wewnętrznego, oświetlenia awaryjnego, gniazd wtykowych ogólnego przeznaczenia, instalacji aktywnej sieci LAN, instalacji nagłośnienia, wentylacji, zasilnia 400V, wentylatorów z projektowanej rozdzielniczy **RK**. Lokalizację rozdzielniczy **RK** zawiera rysunek **A-01**, zaś rysunek **E-01** zawiera jej schemat. Dodatkowo z rozdzielniczy **RK** należy zasilic: oświetlenie niecki, ekrany, oświetlenie schodów do niecki, dwie pompy do KD, dwie latarnie oświetleniowe z kamerami. Samą rozdzielnicę **RK** projektuje się zasilic z istniejącej rozdzielniczy **TWK1-6** zlokalizowanej w budynku zgodnie z rysunkiem **A-01**.

4.4.4.1.2. rozdzielnica RT:

Projektuje się również rozdzielnicę **RT**, rozdzielnicę terenu, jej lokalizację przedstawia rysunek **A-01**. Rozdzielnicę **RT** należy zasilic z istniejącej rozdzielniczy **RB**.

4.4.4.1.3. trasy kablowe:

Dla wszystkich obwodów instalacji elektrycznych projektuje się odpowiednie trasy kablowe. Główne ciągi tras kablowych przedstawiono na rysunku **A-01**, kable układać w ziemi z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.

4.4.4.1.4. instalacje oświetleniowe terenu:

Projektuje się ustawienie dwóch latarni w pobliżu okrętu, ich lokalizację przedstawiono na rysunku **A-01**, zaś sposób zasilania przedstawia rysunek **E-01**.

4.4.4.1.5. instalacja odgromowa:

Teren wystawy zewnętrznej muzeum chroniony będzie od wyładowań atmosferycznych instalacją piorunochronną zainstalowaną na maszcie okrętu **ORP „Mewa”**. Zbrojenie fundamentu masztu wykorzystane będzie jako uziom odgromowy.

Dodatkowo obudowa okrętu podwodnego **Koben** podłączona będzie do uziomu fundamentowego okrętu.

4.4.4.1.6. środki dodatkowej ochrony:

Dodatkową ochroną przeciwporażeniową jest szybkie wyłączenie. Instalacja wykonana jest w układzie **TN-S** z dodatkowym przewodem ochronnym **PE**. Do przewodu ochronnego **PE** przyłączyć wszystkie metalowe obudowy rozdzielnic oraz styki ochronne obwodów odbiorczych. Po wykonaniu instalacji należy sprawdzić skuteczność ochrony mierząc oporność pętli zwarciowej układu **TN-S**.

4.4.4.1.7. instalacja ochrony przepięciowej:

Ochroną objęto instalację elektryczną zasilaną z projektowanych rozdzielnic **RK** i **RT**, poprzez zainstalowanie na przewodach fazowych i neutralnym ograniczników przepięć klasy **I+II**. Pozwala to na uzyskanie w obiekcie napięciowego poziomu ochrony poniżej **2,5kV**.

4.4.4.1.8. uwagi końcowe:

Po wykonaniu instalacji należy sprawdzić skuteczność ochrony

mierząc oporność pętli zwarciowej układu TN-S.

Roboty budowlano-instalacyjne muszą być prowadzone z równoległą koordynacją międzybranżową. Przed przystąpieniem do robót wykonawca powinien zapoznać się z całością dokumentacji branżowej.

W sprawach nie określonych dokumentacją obowiązującą:

- warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych;
- normy Polskiego Komitetu Normalizacyjnego;
- instrukcje, wytyczne, świadectwa dopuszczenia, atesty Instytutu Techniki Budowlanej;
- warunki techniczne producentów i dostawców materiałów budowlano instalacyjnych.

Projekt został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

4.4.4.2. instalacje telekomunikacyjne:

4.4.4.2.1. instalacja LAN

Projektuje się instalację LAN w oparciu o centralnie ustawioną na placu szafę rack zewnętrzną wandaloodporną a w niej urządzenia umożliwiające komunikację z budynkiem projektowanych obiektów. Sieć LAN ma być również nośnikiem sygnału dla instalacji CCTV. Instalację LAN należy zbudować zgodnie ze schematem E-02. Sieć LAN zaprojektowano w taki sposób aby móc w przyszłości rozbudowywać ją o kolejne elementy, ułatwiające funkcjonowanie Muzeum oraz aby umożliwić rozbudowę struktury na potrzeby ewentualnej organizacji iwentów na terenie placu muzealnego.

4.4.4.2.2. instalacja CCTV

W rejonie ustawienia okrętu projektuje się instalację CCTV, instalację monitoringu wizyjnego. Kamery cyfrowe należy zamontować na projektowanych latarniach oświetlenia terenu. Projektuje się w portierni Muzeum Marynarki Wojennej ustawienie stanowiska monitoringu. Instalację wykonać zgodnie ze schematem E-02. Instalację CCTV pomyślano tak, aby w sposób łatwy można ją było rozbudować o kolejne elementy w terenie, kolejne kamery.

4.5. układ komunikacyjny:

Patrz: pkt 4.1.7.

5. Forma architektoniczna i funkcja obiektów oraz ekspozycji plenerowej:

Formy architektoniczne i funkcje istniejących obiektów Muzeum pozostają bez zmian. Dotyczy to także przebudowywanej ekspozycji zewnętrznej, poza realizowaną niecką dla okrętu podwodnego, usytuowania kilku dodatkowych eksponatów, jak maszt okrętu ORP Mewa czy motorówka sanitarna Samarytanka, uporządkowanie kotwic, wyposażenie terenu w nowe wykończenie ścieżek, schodów, murków oporowych i ogrodzeniowych, wykonanie pięciu zestawów pochylni, wewnętrznej drogi technicznej, wykorzystywanej wyłącznie dla wywozu i przywozu ciężkich eksponatów do konserwacji poza obrębem Muzeum.

6. Układ konstrukcyjny:

6.1. Schody stalowe

Schody stalowe prowadzące do niecki zaprojektowano jako jednobiegowe ze spocznikiem. Konstrukcję stanowią dwa policzki wykonane z ceowników gorącowałcowanych, między którymi zamontowane są stopnie schodowe i spocznik wykonane z krat pomostowych. Spocznik dodatkowo oparto na czterech słupach wykonanych z rur kwadratowych,

stężonych poprzecznie prętami o przekroju rurowym kwadratowym.

Belki policzkowe połączono z ścianą oporową oraz dnem niecki za pomocą kotew wklejanych. Słupy zamocowano do podłoża przy pomocy kotew wklejanych.

Elementy konstrukcyjne schodów zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

6.2. Trap „dziobowy”

Stalowy trap zaprojektowano z dwóch podłużnych ceowników połączonych belkami poprzecznymi wykonanymi z kątowników i dwuteowników. Między belkami ceowymi zastosowano stopnie schodowe oraz podest wykonany z kraty pomostowej. Od strony ściany oporowej trap opiera się na blachownicowych łącznikach zamocowanym przy pomocy kotew wklejanych do ściany żelbetowej. Od strony okrętu podwodnego trap opiera się na łącznikach wykonanym z blach przyspawanych do burty.

Elementy konstrukcyjne trapu zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

6.3. Trap „rufowy”

Stalowy trap zaprojektowano z dwóch podłużnych ceowników połączonych belkami poprzecznymi wykonanymi z dwuteowników. Między belkami ceowymi zastosowano stopnie schodowe oraz podest wykonany z kraty pomostowej. Od strony ściany oporowej trap opiera się na blachownicowych łącznikach zamocowanym przy pomocy kotew wklejanych do ściany żelbetowej. Od strony okrętu podwodnego trap opiera się na łącznikach wykonanym z blach przyspawanych do burty.

Elementy konstrukcyjne trapu zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

6.4. Balustrada

Balustrady zaprojektowano jako wspornikowe z rur stalowych zamocowanych przy pomocy połączeń śrubowych w konstrukcji żelbetowej lub stalowej. Pomiędzy słupkami pochwył z rury stalowej oraz płyty szklane mocowane do słupków. Elementy balustrady zaprojektowano ze stali AISI 316.

Elementy ze stali 235JR należy zabezpieczyć antykorozyjnie przez cynkowanie zanurzeniowe oraz wykonanie powłok malarskich. Szczegóły rozwiązania wg projektu technicznego.

6.5. Konstrukcje żelbetowe

Elementy żelbetowe z betonu kl. C30/37 (B37) W8 F150, zbrojone stalą kl.A (RB500W) .

7. Dostępność dla niepełnosprawnych:

Ekspozycja plenerowa Muzeum jest przystosowana dla osób z ograniczoną sprawnością ruchową, dzięki pochylniom, poza zwiedzaniem okrętu podwodnego. Budynek Muzeum wyposażony jest w toaletę dla osób niepełnosprawnych w parterze i windę, która może je obsługiwać, łącząc wszystkie 3 kondygnacje oraz parter z plenerem.

8. W stosunku do obiektu budowlanego usługowego — podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi:

Podstawowe dane technologiczne oraz współzależność urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu przedstawiono na rysunkach branżowych.

9. W stosunku do obiektu budowlanego liniowego rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne:

Według obecnych i odrębnych opracowań branżowych.

10. Wyposażenie budowlano-instalacyjne:

Jak wyżej.

11. Rozwiązania instalacji przemysłowych:

Nie dotyczy.

12. Charakterystyka energetyczna obiektu:

Nie dotyczy.

13. Wpływ przebudowy ekspozycji na środowisko:

Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje istotnych zmian w zakresie oddziaływania obiektu na środowisko, a jego uciążliwość dla środowiska będzie znikoma tj. nie kwalifikująca go do grupy szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi lub mogących pogorszyć stan środowiska w rozumieniu: Ustawy z 27.03.2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t.j.: Dz.U. 2016 poz.778); Ustawy z 27.04.2001 r. – Prawo ochrony środowiska (t.j.: Dz.U.2013 poz.1232 z p.z.); Ustawy z 14.12.2012 r. o odpadach (Dz.U.2012 poz. 21 z p.z.); Ustawy z 3.10.2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz.U.2016 poz. 353); Rozporządzenia Rady Ministrów z 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j.: Dz.U.2016 poz. 71).

14. Warunki ochrony przeciwpożarowej:

14.1) Opracowane na podstawie:

- A/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (t.j.: Dz.U.2022.1225);*
- B/ Ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t.j.: Dz.U.2022.2057, z p.zm.);*
- C/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009.124.1030);*
- D/ Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów ((t.j.: Dz.U.2023.822).*

Uwaga: projekt nie obejmuje swoim zakresem wnętrze okrętu podwodnego, które będzie przedmiotem odrębnego opracowania w gestii Inwestora. Dane wykazane w tym punkcie, a dotyczące okrętu podwodnego, jak również budynku muzeum i magazynu podziemnego, są podane tylko informacyjnie.

14.2) Powierzchnie, wysokość i liczba kondygnacji:

Patrz: opis Pzt-Tom I.

14.3) Odległość od obiektów sąsiadujących:

Patrz: opis Pzt-Tom I.

14.4) Charakterystyka zagrożenia pożarowego, w tym parametry pożarowe materiałów niebezpiecznych pożarowo, zagrożenia wynikające z procesów technologicznych:

W ekspozatach i na terenie nie przewiduje się składowanie materiałów niebezpiecznych pożarowo.

Osprzęt elektryczny musi posiadać odpowiednie dokumenty dopuszczające do stosowania (KOT).

14.5) Kategoria zagrożenia ludzi, przewidywana liczbę osób na każdej kondygnacji i w poszczególnych pomieszczeniach:

Ze względu na przeznaczenie i sposób użytkowania ekspozatów, można zaliczyć je do

obiektów użyteczności publicznej i scharakteryzować je jako kategoria zagrożenia ludzi (ZL) – w tym wypadku ZL III.

Muzeum otwarte jest od wtorku do niedzieli (oprócz świąt) od godziny 9:00 do 17:00. Dlatego projektuje się dodatkowe lampy na trasie zwiedzania.

Przewiduje się, że teren może jednocześnie zwiedzać maksymalnie ok. 50 – 100 osób w ciągu 1 godziny.

Okręt podwodny może maksymalnie zwiedzać 10 osób, w przeciągu 10-20 minut. Sezonowo zatrudnionych będzie do 2 przewodników.

14.6) Przewidywana gęstość obciążenia ogniowego:

Na terenie objętym projektem gęstości obciążenia ogniowego nie ustala się - z uwagi na lokalizację eksponatów w przeważającej większości metalowych – zaś dla eksponatów kubaturowych z różnymi materiałami (np. samoloty) brak możliwości do określenia gęstości obciążenia ogniowego.

W budynku muzeum, zakwalifikowanym do kategorii zagrożenia ludzi – gęstości obciążenia ogniowego nie ustalanie ustala się a w pomieszczeniach gospodarczych (służących m.in. do przechowywania eksponatów) gęstość obciążenia ogniowego nie przekracza 500 MJ/m².

W okręcie podwodnym przeznaczonym do zwiedzania zakwalifikowanym do, kategorii zagrożenia ludzi ZLIII (max 10 osób), gęstości obciążenia nie ustala się.

14.7) Ocena zagrożenia wybuchem pomieszczeń oraz przestrzeni zewnętrznych:

W eksponatach w trakcie trwania ekspozycji nie przewiduje się przechowywania substancji pożarowo niebezpiecznych, w ilościach mogących stwarzać niebezpieczeństwo wybuchu.

Wobec tego nie zalicza się eksponatów, w tym okrętu podwodnego, do zagrożonych wybuchem.

W ekspozycjach w muzeum, jak i w pomieszczeniach, nie ma pomieszczeń zagrożonych wybuchem. W pomieszczeniu lakierni wydzielono strefę zagrożenia wybuchem z wszystkimi zabezpieczeniami wg obowiązujących przepisów..

14.8) Strefy pożarowe:

Podział na strefy pożarowe nie obejmuje ekspozycji na terenie otwartym.

Budynek muzeum nie jest przedmiotem opracowania.

Znajdujący się na terenie otwartym okręt podwodny będzie stanowił strefą pożarową zakwalifikowaną do kategorii zagrożenia ludzi ZLIII.

14.9) Klasa odporności pożarowej:

Budynek muzeum nie jest przedmiotem opracowania.

Dla budowli podziemnej z wyjściem naziemnym, klasy odporności pożarowej nie określa się

Dla eksponatów tworzących ekspozycje w terenie klasy odporności pożarowej nie ustala się

14.10) Warunki ewakuacji. Dojścia i przejścia ewakuacyjne:

Dla terenu ekspozycji na otwartej przestrzeni warunków ewakuacji nie określa się.

Dla budowli warunków ewakuacji nie określa się..

Dla okrętu podwodnego zapewniono długości dojsć nie przekraczających 30m pomiędzy dwoma wyjściami na zewnątrz odległymi od siebie o ok. 21 m. Długości przejść nie przekraczają 40m

Wyjścia ewakuacyjne i kierunki ewakuacji oznakować zgodnie z Polską Normą.

14.11) Oświetlenie awaryjne ewakuacyjne :

Dla ekspozycji w terenie otwartym oświetlenia awaryjnego ewakuacyjnego nie projektuje się.

Okręt podwodny dostosowany do zwiedzania zostanie wyposażony w oświetlenie awaryjne ewakuacyjne oraz oznakowany zostanie po przez zmontowanie piktogramów poświetlanych oraz fosforescencyjnych .

14.12) Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych, a w szczególności: wentylacyjnej, grzewczej, gazowej, elektroenergetycznej, odgromowej:

Nie dotyczy terenu otwartego.

Okręt podwodny będzie miał instalację wentylacji mechanicznej, której centrala będzie sterowana systemem SSP.

14.13) Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowany do wymagań wynikających z przyjętego scenariusza rozwoju zdarzeń w czasie pożaru, a w szczególności systemu sygnalizacji pożarowej, instalacji wodociągowej przeciwpożarowej, [hydranty wg stanu istniejącego w trakcie normalnej eksploatacji jednostki na morzu]

Na otwartym terenie urządzeń przeciwpożarowych nie instaluje się. .

Maszt okrętu ORP Mewa będzie wyposażony w instalację odgromową.

Okręt podwodny – kadłub stalowy – będzie podłączony do instalacji odgromowej i uziemiony .

W okręcie podwodnym zostanie zainstalowany system sygnalizacji pożaru jako system włączony do systemu budynku muzeum Marynarki Wojennej

14.14) Wyposażenie w gaśnice:

Na terenie otwartym gaśnic nie umieszczamy.

Wnętrze okrętu podwodnego będzie wyposażone w dwie gaśnice proszkowych GP 4x ABC przy powierzchni całkowitej 50 m² całej przestrzeni okrętu i łącznej długości zwiedzania 25 mb. Miejsce lokalizacji gaśnic oznakowane będzie zgodnie z obowiązującymi normami. oraz będzie miało zapewnione oświetlenie awaryjne ewakuacyjne Sprzęt gaśniczy utrzymywany będzie w pełnej sprawności i poddawany obowiązującym przeglądom kontrolnym.

14.15) Zasady użytkowania obiektu:

W czasie robót budowlano-remontowych oraz użytkowania należy na bieżąco przestrzegać zasad bezpieczeństwa pożarowego, w tym postanowienia Rozporządzenia MSWiA z dnia 07 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony ppoż. budynków, innych obiektów budowlanych i terenów zamieszczonego w (t.j.: Dz.U.2023.822).

Zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi, należy systematycznie przeprowadzać badania i kontrole stanu technicznego eksponatów i obiektów.

14.16) Uwagi końcowe:

Wszystkie materiały użyte przy budowie muszą posiadać certyfikaty potwierdzające ich klasyfikację ogniową. Inwestor winien opracować Instrukcję Bezpieczeństwa Pożarowego ekspozycji plenerowej i obiektów.

15. Uwagi końcowe:

1/ Ekspozycja plenerowa, poza wyodrębnionym z trasy zwiedzania okrętem podwodnym ORP Sokół, może być samodzielnie użytkowana przez osoby niepełnosprawne na wózkach – poprzez system projektowanych pochylni.

2/ Projekt nie ingeruje w istniejący układ grzewczy zrealizowanych wcześniej budynków.

3/ Głównym zamierzeniem projektu jest uporządkowanie ekspozycji plenerowej, dlatego też

bezczelowym jest opracowanie charakterystyki energetycznej czy analizowanie możliwości racjonalnego wykorzystania pod względem technicznym, ekonomicznym i środowiskowym odnawialnych źródeł energii, z uwagi na przekształcenia, które w żadnym stopniu nie ingerują w zmiany dotyczące emisji ciepła.

- 4/ Nad budową winien być ustanowiony nadzór autorski.*
- 5/ Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji wykonawca winien zapoznać się dokładnie z dokumentacją. Wszelkie niejasności należy wyjaśnić z projektantem i inspektorem nadzoru.*
- 6/ Roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami i normami oraz warunkami wykonania i odbioru robót budowlanych.*
- 7/ Wszelkie prawa autorskie zastrzeżone. Powielanie i kopiowanie niniejszej dokumentacji w całości bądź we fragmentach bez zgody autora opracowania jest zabronione.*

Opracowanie:

Jaromir Czernichowski

OPIS TECHNICZNY I OBLICZENIA STATYCZNO– WYTRZYMAŁOŚCIOWE DO PROJEKTU KONSTRUKCYJNEGO.

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt techniczny przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben.

1.2. Lokalizacja.

Projektowany obiekt zlokalizowany jest na Działkach Nr 361, 363, 369 obręb 0016 [223201_1. 0016] przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni.

1.3. Zakres opracowania.

Opracowanie zawiera opis techniczny, obliczenia statyczne oraz część rysunkową.

1.4. Podstawa opracowania.

1.4.1. Zlecenie firmy Czernichowski – Firma Projektowa ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk.

1.4.2. Projekt architektoniczny autorstwa mgr inż. arch. Jaromira Czernichowskiego.

1.4.3. „OPINIA GEOTECHNICZNA o warunkach gruntowo-wodnych podłoża na dz. nr 819/195, 848/195 i 1164/236, KM 55 i 56, obręb Gdynia przy ulicy Zawiszy Czarnego 1B w GDYNI, woj. pomorskie
Opracował: mgr Zygmunt KOLA nr upr. geol. 071042.

1.4.4. Obowiązujące normy i przepisy.

2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA BUDOWLI.

Posadowienie okrętu podwodnego Kobben, jako fragmentu ekspozycji muzealnej zostało zaprojektowane na płycie żelbetowej monolitycznej. Grubość płyty to 30cm z lokalnymi pogrubieniami do 70cm pod podporami podtrzymującymi okręt. Płyta fundamentowa otoczona jest ścianami żelbetowymi stanowiącymi mury oporowe przenoszące parcie gruntu. Na ścianach oraz słupkach zaprojektowano podesty stalowe zapewniający zwiedzającym dostęp do okrętu.

3. WARUNKI GRUNTOWO - WODNE.

3.1. Budowa podłoża budowlanego.

W podłożu poniżej warstwy nasypów mineralnych głównie z domieszkami próchnicy o miąższości 0,5 - 2,0 m występują grunty podobne pod względem cech fizyko-mechanicznych i dlatego wydzielono jedną warstwę geotechniczną. Wartości parametrów geotechnicznych warstwy ustalono na podstawie badań makroskopowych, sondowań oraz zależności korelacyjnych podanych w normie PN - 81/B - 03020. Poniżej podaje się opis wydzielonej warstwy.

Warstwa I - wilgotne i nawodnione, średniozagęszczone piaski drobne i średnie, dla których ustalona wartość stopnia zagęszczenia wynosi $ID = 0.45$

3.2. Kategoria geotechniczna.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, grunty rodzime zalegające na omawianym terenie, obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

4. OPIS KONSTRUKCJI.

4.1. Przyjęte materiały.

Klasa konstrukcji: S4

Klasy ekspozycji:

Element:	Materiał:	Klasa ekspozycji:
Fundamenty	Beton C30/37 (B37), klasa A (RB500W)	XC4, XF1
Ściany	Beton C30/37 (B37), klasa A (RB500W)	XC4, XF1

4.2. Fundamenty.

Posadowienie zaprojektowano, jako płytę fundamentową o grubości 30cm lokalnie pogrubioną do 70cm w rejonie podpór okrętu. Dokładna geometria płyty fundamentowej wg rysunków konstrukcyjnych. Beton C30/37 (B37) W8, klasa A (RB500W). Pod fundamentami wykonać podkład betonowy gr. 10 cm z betonu klasy C12/15 (B15). Minimalne otulenie prętów zbrojenia fundamentów od strony zewnętrznej – 4 cm oraz 3cm od strony wewnętrznej. Płytę fundamentową zaprojektowano na maksymalne rozwarście rysy równe 0,2mm tak, aby spełniała wymagania izolacyjności tzw. „białej wanny”. Szczegółowa technologia „białej wanny” wg odrębnego opracowania. Dopuszcza się wykonanie izolacji przeciwwodnej innego typu po uzgodnieniu z projektantem.

Całość prac ziemnych i fundamentowych należy wykonywać pod stałym nadzorem geotechnicznym. Odbiór dna wykopu, zagęszczenia i wykonanej podsypki musi być dokonany przez nadzór geotechniczny, oraz potwierdzony wpisem do dziennika budowy.

Zalecenia wykonawcze odnośnie prac ziemnych i fundamentowania:

a) Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy sprawdzić, czy dane z dokumentacji geotechnicznej pokrywają się z danymi uzyskanymi z wierceń próbnych lub odkrywek gruntu w miejscu wykonywania obiektu.

b) Przed rozpoczęciem robót fundamentowych należy dokonać odbioru dna wykopu przez specjalistyczne służby geotechniczne i potwierdzić zapisem do dziennika budowy.

c) W razie napotkania gruntów o nośności mniejszej od przewidzianej w projekcie prace należy przerwać do czasu ustalenia z inwestorem, projektantem i wykonawcą odpowiednich sposobów zabezpieczeń.

d) Prace ziemne i fundamentowe należy prowadzić tak, aby nie dopuścić do naruszenia naturalnej struktury gruntu, co może prowadzić do obniżenia własności mechanicznych, a co za tym idzie do obniżenia nośności podłoża.

e) Przed przystąpieniem do robót ziemnych związanych z posadowieniem projektowanego obiektu, wykonaniem obudowy wykopu, a także kolejnych robót budowlanych, zaleca się przeprowadzić dokładną ewidencję stanu sąsiadujących murów oporowych. Na czas wykonywania obiektu należałoby wdrożyć system monitoringu ich stanu oraz odpowiednio je zabezpieczyć tak, aby zapewnić stateczność gruntów oraz drzew, które zabezpieczają.

f) Ewentualne nasypy niekontrolowane w dnie wykopu w całości usunąć i zastąpić podsypką piaskowo-żwirową mechanicznie do $I_s \geq 0,97$.

g) **W razie zauważenia w trakcie prac budowlanych jakichkolwiek niepokojących zjawisk związanych ze statecznością gruntu należy natychmiast przerwać prace budowlane i zawiadomić nadzór techniczny oraz projektantów.**

4.3. Ściany.

4.3.1. Konstrukcja ścian.

Ściany zewnętrzne wykonane, jako żelbetowe z betonu kl. C30/37 (B37) W8, zbrojone stalą kl. A (RB500W) o grubości 30 cm. Otulenie zbrojenia – 4cm.

Z uwagi na geometrię (dł. przekraczająca 30m) – podczas wykonywania ścian należy zastosować technologię redukującą wpływ skurczu: dobór niskoskurczowej receptury betonu (w/c max 0,5), wykonanie ścian etapowo, staranna pielęgnacja betonu. Należy przy tym uwzględnić wytyczne technologii „białej wanny”.

Dokładna geometria i zbrojenie wg projekty wykonawczego.

4.4. Konstrukcje stalowe

4.4.1. Schody stalowe

Schody stalowe prowadzące do niecki zaprojektowano jako jednobiegowe ze spocznikiem. Konstrukcję stanowią dwa policzki wykonane z ceowników gorącowalcowanych C180, między którymi zamontowane są stopnie schodowe i spocznik z krat pomostowych. Spocznik dodatkowo oparto na dwóch ramach wykonanych z dwuteowników HEB120 oraz rur kwadratowych RK80x80x6, stężonych poprzecznie prętami o przekroju rurowym kwadratowym RK40x40x5. Belki policzkowe montowane są do rygli ram za pomocą śrub M16 kl. 8.8.

Belki policzkowe oparto na ścianie oporowej za pomocą dwóch wsporników wykonanych z blach zakotwionych 4 kotwami chemicznymi M16 kl. 8.8. Słupy ram zakotwiono w niecce za pomocą kotew wklejanych M16 kl. 8.8.

Elementy konstrukcyjne schodów zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

4.4.2. Trap „dziobowy”

Stalowy trap zaprojektowano jako element rusztowy jednoprzęsłowy, swobodnie podparty złożony z dwóch podłużnych ceowników C180 połączonych trzema belkami poprzecznymi wykonanymi z

dwuteowników IPE120 oraz ceownika C100. Między belkami podłużnymi zastosowano stopnie oraz podest wykonany z krat pomostowych opartych na kątownikach L60x60x8 przyspawanych do belek podłużnych. Od strony ściany oporowej trap opiera się na dwóch blachownicowych wspornikach zamocowanym do ściany przy pomocy kotew wklejanych M16 kl. 8.8. Od strony okrętu podwodnego trap opiera się na dwóch wspornikowych łącznikach wykonanych z blach przyspawanych do burty. Trap połączono ze wspornikami przy pomocy śrub M16 kl. 8.8.

Elementy konstrukcyjne trapu zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

4.4.3. Trap „rufowy”

Stalowy trap rufowy T-1 zaprojektowano jako element rusztowy jednoprzęsłowy, swobodnie podparty złożony z dwóch podłużnych ceowników C160 połączonych trzema belkami poprzecznymi wykonanymi z dwuteowników IPE120. Między belkami ceowymi zastosowano podest z krat pomostowych oparty na kątownikach L60x60x8 przyspawanych do belek podłużnych. Od strony ściany oporowej trap opiera się na dwóch blachownicowych wspornikach zamocowanych do ściany za pomocą kotew wklejanych M16 kl. 8.8. Od strony okrętu podwodnego trap opiera się na dwóch wspornikach wykonanych z blach przyspawanych do burty. Trap połączono ze wspornikami przy pomocy śrub M16 kl. 8.8.

Elementy konstrukcyjne trapu zaprojektowano ze stali 235JR. Połączenia warsztatowe zaprojektowano jako spawane, a montażowe jako śrubowe.

4.4.4. Balustrada Bal-1 do Bal-5

Słupki balustrad zaprojektowano z rur okrągłych RO57x6,3, natomiast pochwyt z rury RO57x4 ze stali kwasoodpornej AISI 316. Na schodach i trapach każdy słupek połączono z belkami podłużnymi złączem doczołowym za pomocą 4 śrub nierdzewnych M12 kl. A4-70. Wokół niecki słupki balustrady zakotwiono do ściany oporowej przy pomocy kotew chemicznych z prętem M12 ze stali nierdzewnej. Każdy słupek należy zamontować przy pomocy 4 kotew. Pochwyty balustrady należy przyspawać do słupków na budowie. Pochwyty balustrady należy dylatować, dzieląc go na odcinki nie dłuższe niż 10 m. Styki dylatacyjne należy umieszczać przy słupkach. Między słupkami należy zamontować panele ze szkła klejonego. Sposób montażu paneli do słupków należy wykonać według odrębnego opracowania.

Przed prefabrykacją konstrukcji stalowej należy zweryfikować wymiary elementów z istniejącą konstrukcją żelbetową oraz burcią okrętu.

5. PRZYJĘTE PARAMETRY

5.1. Ze względu na przyjętą lokalizację.

- Strefa przemarzania gruntu - II strefa.

Obiekt zlokalizowany jest w II strefie przemarzania w związku z tym fundamenty znajdują się poniżej 1,0m p.p.t.

6.0 ZABEZPIECZENIA PRZECIWPOŻAROWE KONSTRUKCJI.

Zabezpieczenie p.poż konstrukcji żelbetowej - zostało uzyskane za pomocą doboru właściwego przekroju i otuliny.

NORMY I LITERATURA

Normy obciążeniowe:

PN-EN-1990	Podstawy projektowania konstrukcji.
PN-EN-1991-1-1	Oddziaływanie na konstrukcję. Część 1-1: Oddziaływanie ogólne. Ciężar objętościowy, ciężar własny, obciążenia użytkowe w budynkach.
PN-EN-1991-1-3	Oddziaływania na konstrukcje. Obciążenie śniegiem
PN-EN-1991-1-4	Oddziaływania na konstrukcje. Oddziaływania wiatru

Normy do obliczeń statycznie - wytrzymałościowych:

PN-EN-1992-1-1	Projektowanie konstrukcji z betonu. Część 1-1: Reguły ogólne i reguły dla budynków.
PN-EN-1993-1-1	Projektowanie konstrukcji stalowych. Reguły ogólne i reguły dla budynków
PN-EN-1996-1-1	Projektowanie konstrukcji murowych. Reguły ogólne dla zbrojonych i niezbrojonych konstrukcji murowych

UWAGI KOŃCOWE:

- 1. Roboty wykonać zgodnie z „Warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych” oraz zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego pod kontrolą osób uprawnionych, z godnie z obowiązującymi przepisami BHP.**
- 2. Roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym.**
- 3. Wszelkie roboty budowlane należy prowadzić pod stałym nadzorem osoby uprawnionej posiadającej odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.**
- 4. W czasie prowadzenia robót należy przestrzegać wszelkich przepisów związanych z prowadzonymi robotami**
- 5. Zakupione materiały i elementy konstrukcyjne powinny posiadać klasę wytrzymałościową nie mniejszą od przyjętej w projekcie oraz atesty o dopuszczeniu do stosowania w budownictwie.**

Niniejsze opracowanie jest chronione prawnie na podstawie przepisów „Prawo autorskie”.
Zmiany jakiegokolwiek zapisu niniejszego opracowania wymaga zgody autorów projektu.

mgr inż. Tomasz Okrój OPRACOWAŁ
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. POM/0213/P00K/07
mgr inż. Tomasz Okrój

II. OBLICZENIA STATYCZNO – WYTRZYMAŁOŚCI OWE

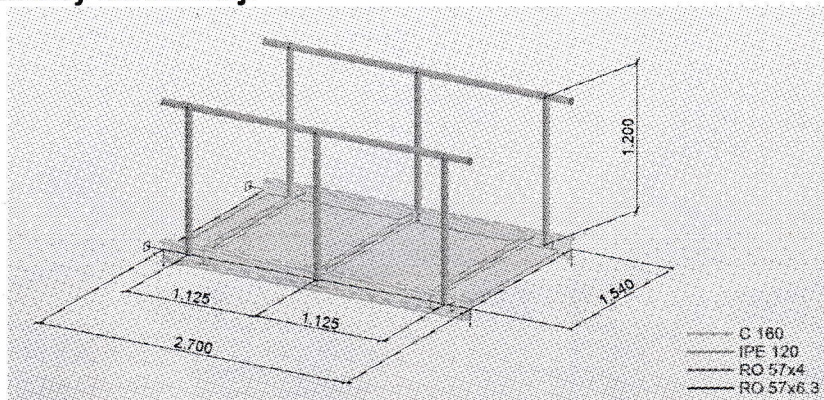
1.0. Zestawienie obciążeń.

		[kN/m ²]	γ	[kN/m ²]
a.	Obciążenia stałe:			
	Obciążenie parciem gruntu	3,36-41,5	1,35	4,54-56,02
	Ciężar własny konstrukcji uwzględniony w programie obliczeniowym			
b.	Obciążenie użytkowe długotrwałe – ciężar okrętu - 351709kg. Maksymalna siła na jedną podporę 2100kN		1,35	
c.	Obciążenie użytkowe	5	1,5	7,5

2.0. Konstrukcje stalowe.

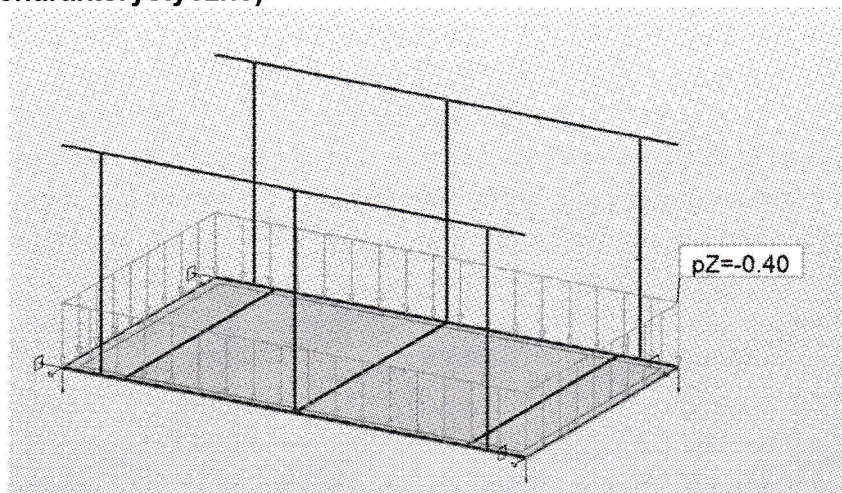
Trap rufowy T-1

Model obliczeniowy konstrukcji

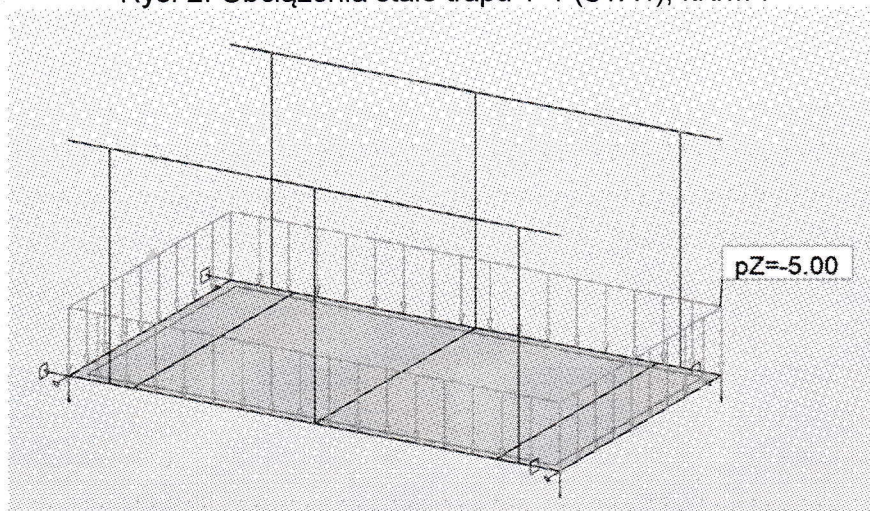


Rys. 1. Schemat obliczeniowy trapu T-1.

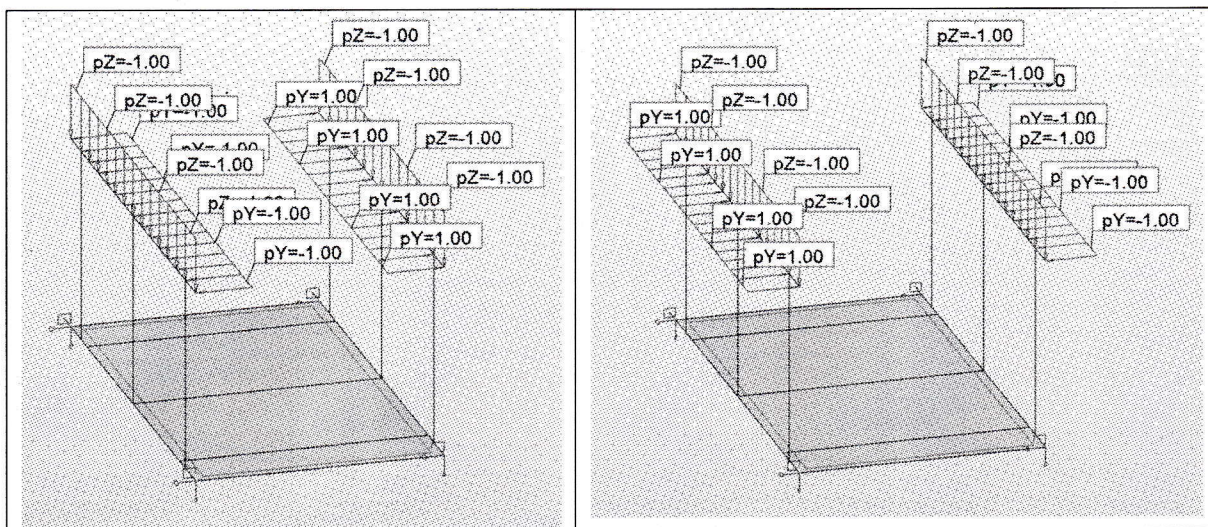
Obciążenia (charakterystyczne)



Rys. 2. Obciążenia stałe trapu T-1 (STA1), kN/m^2 .



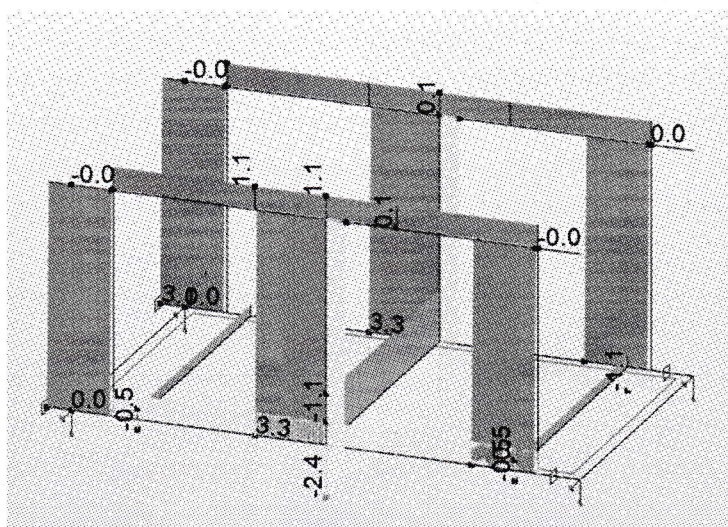
Rys. 3. Obciążenia użytkowe podestu trapu T-1 (EKSP1), kN/m^2 .



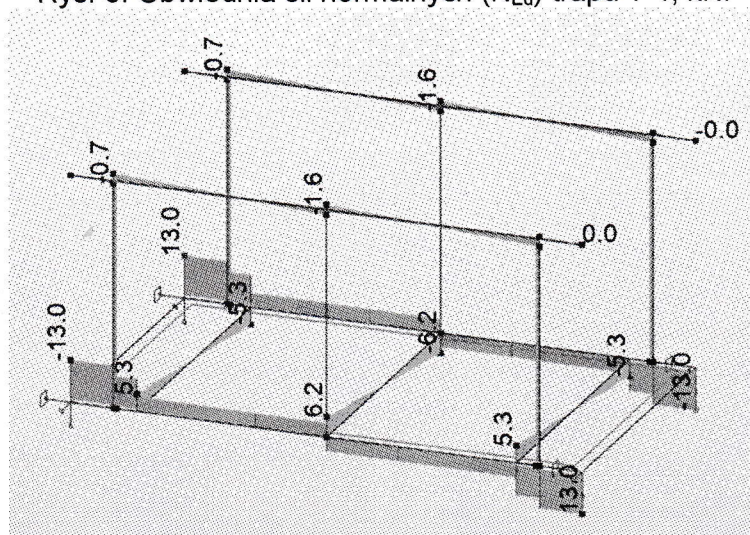
Rys. 4. Obciążenia użytkowe balustrad trapu T-1 (EKSP2 i EKSP3), kN/m.

Siły przekrojowe oraz przemieszczenia

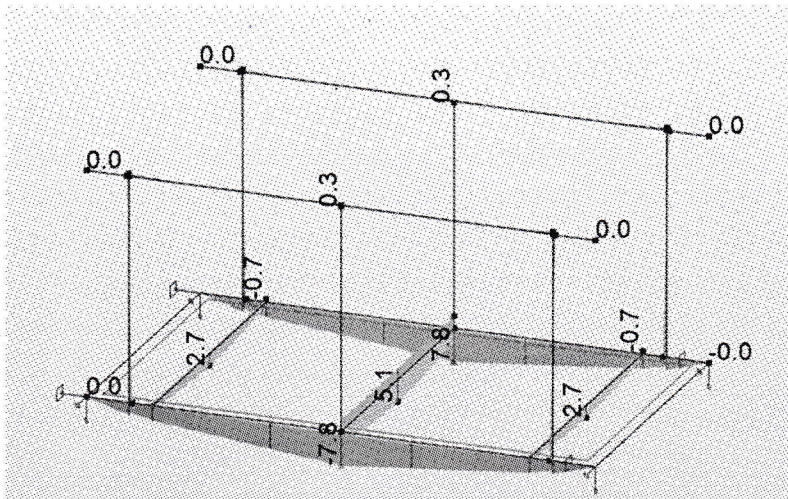
Obwiednie sił przekrojowych oraz przemieszczeń uzyskano na podstawie obliczeń statycznych przeprowadzonych dla 32 kombinacji obciążeń SGN i 24 kombinacji obciążeń SGU.



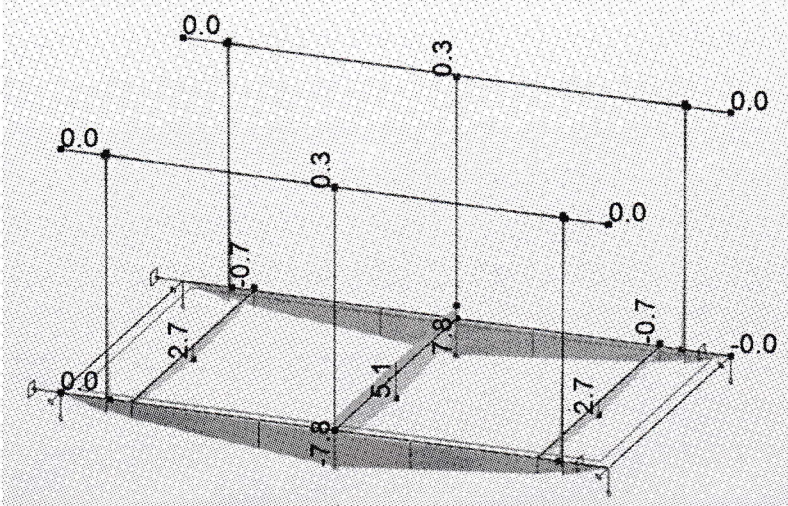
Rys. 5. Obwiednia sił normalnych (N_{Ed}) trapu T-1, kN.



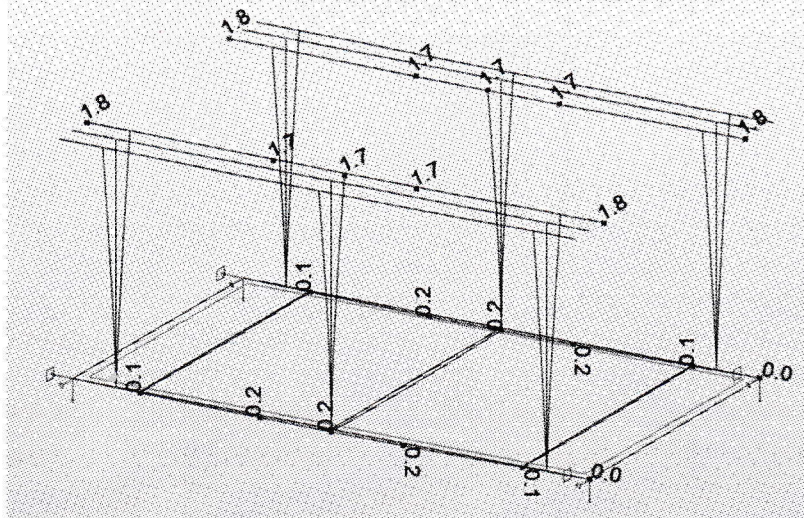
Rys. 6. Obwiednia sił poprzecznych ($V_{z,Ed}$) trapu T-1, kN.



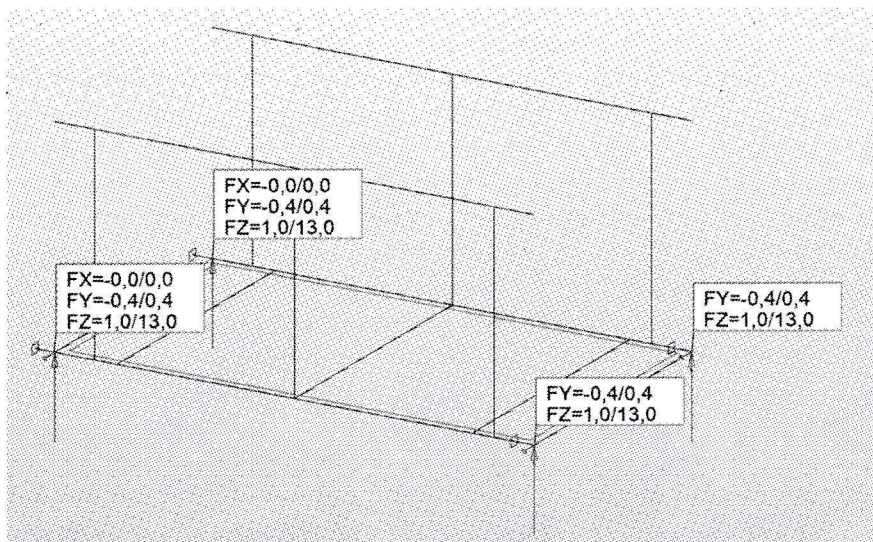
Rys. 7. Obwiednia momentów zginających ($M_{y,Ed}$) trapezu T-1, kNm.



Rys. 8. Obwiednia momentów zginających ($M_{z,Ed}$) trapezu T-1, kNm.



Rys. 9. Obwiednia przemieszczeń trapezu T-1, cm.



Rys. 10. Ekstremalne reakcje podporowe, kN

Wymiarowanie głównych elementów trapezu T-1

Belka podłużna C160 (S235JR)

NORMA: PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYP ANALIZY: Weryfikacja prętów

GRUPA:

PRĘT: 35 belka_C_35
0.350 m

PUNKT: 5

WSPÓLRZĘDNA: $x = 0.13 L =$

OBCIĄŻENIA:

Decydujący przypadek obciążenia: $25 \text{ SGN}/21 = 1 \cdot 1.15 + 2 \cdot 1.50 + 3 \cdot 1.50 \quad 1 \cdot 1.15 + (2+3) \cdot 1.50$

MATERIAŁ:

S 235 (S 235) $f_y = 235.0 \text{ MPa}$



PARAMETRY PRZEKROJU: C 160

$h=16.0 \text{ cm}$	$gM0=1.00$	$gM1=1.00$	
$b=6.5 \text{ cm}$	$A_y=15.15 \text{ cm}^2$	$A_z=12.24 \text{ cm}^2$	$A_x=24.00 \text{ cm}^2$
$t_w=0.8 \text{ cm}$	$I_y=925.00 \text{ cm}^4$	$I_z=85.30 \text{ cm}^4$	$I_x=7.39 \text{ cm}^4$
$t_f=1.1 \text{ cm}$	$W_{ply}=141.44 \text{ cm}^3$	$W_{plz}=42.03 \text{ cm}^3$	

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

$N_{,Ed} = -0.9 \text{ kN}$	$M_{y,Ed} = -3.0 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$M_{z,Ed} = -0.0 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$V_{y,Ed} = 0.4 \text{ kN}$
$N_{t,Rd} = 564.0 \text{ kN}$	$M_{y,pl,Rd} = 33.2 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$M_{z,pl,Rd} = 9.9 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$V_{y,T,Rd} = 136.6 \text{ kN}$
	$M_{y,c,Rd} = 33.2 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$M_{z,c,Rd} = 9.9 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$V_{z,Ed} = -9.0 \text{ kN}$
	$MN_{,y,Rd} = 33.2 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$MN_{,z,Rd} = 9.9 \text{ kN}\cdot\text{m}$	$V_{z,T,Rd} = 128.8 \text{ kN}$
			$T_{t,Ed} = 0.7 \text{ kN}\cdot\text{m}$
			KLASA PRZEKROJU = 1



PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:

PARAMETRY WYBOCZENIOWE:



względem osi y:



względem osi z:

FORMUŁY WERYFIKACYJNE:

Kontrola wytrzymałości przekroju:

$N_{,Ed}/N_{t,Rd} = 0.00 < 1.00 \quad (6.2.3.(1))$

$M_{y,Ed}/M_{N,y,Rd} = 0.09 < 1.00$ (6.2.9.1.(2))
 $M_{z,Ed}/M_{N,z,Rd} = 0.00 < 1.00$ (6.2.9.1.(2))
 $(M_{y,Ed}/M_{N,y,Rd})^1 + (M_{z,Ed}/M_{N,z,Rd})^1 = 0.09 < 1.00$ (6.2.9.1.(6))
 $V_{y,Ed}/V_{y,T,Rd} = 0.00 < 1.00$ (6.2.6-7)
 $V_{z,Ed}/V_{z,T,Rd} = 0.07 < 1.00$ (6.2.6-7)
 $\tau_{y,Ed}/(\sqrt{3} \cdot g_{M0}) = 0.70 < 1.00$ (6.2.6)
 $\tau_{z,Ed}/(\sqrt{3} \cdot g_{M0}) = 0.50 < 1.00$ (6.2.6)

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE



Ugięcia (UKŁAD LOKALNY):

$u_y = 0.0 \text{ cm} < u_{y \text{ max}} = L/250.00 = 1.1 \text{ cm}$

Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 41 SGU:CHR/5=1*1.00 + 2*1.00 + 3*1.00 (1+2+3)*1.00

$u_z = 0.2 \text{ cm} < u_{z \text{ max}} = L/250.00 = 1.1 \text{ cm}$

Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 37 SGU:CHR/1=1*1.00 + 2*1.00 + 3*1.00 + 4*1.00 (1+2+3+4)*1.00



Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY): Nie analizowano

Profil poprawny !!!

Belka poprzeczna IPE120 (S235JR)

NORMA: PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.

TYP ANALIZY: Weryfikacja prętów

GRUPA:

PRĘT: 30 Poprzecznica_30
0.770 m

PUNKT:

WSPÓLRZĘDNA: $x = 0.50 L =$

OBCIĄŻENIA:

Decydujący przypadek obciążenia: 27 SGN/23=1*1.15 + 2*1.50 + 4*1.50 1*1.15+(2+4)*1.50

MATERIAŁ:

S 235 (S 235) $f_y = 235.0 \text{ MPa}$



PARAMETRY PRZEKROJU: IPE 120

$h = 12.0 \text{ cm}$

$g_{M0} = 1.00$

$g_{M1} = 1.00$

$b = 6.4 \text{ cm}$

$A_y = 9.09 \text{ cm}^2$

$A_z = 6.30 \text{ cm}^2$

$A_x = 13.20 \text{ cm}^2$

$t_w = 0.4 \text{ cm}$

$I_y = 318.00 \text{ cm}^4$

$I_z = 27.70 \text{ cm}^4$

$I_x = 1.74 \text{ cm}^4$

$t_f = 0.6 \text{ cm}$

$W_{ply} = 60.73 \text{ cm}^3$

$W_{plz} = 13.58 \text{ cm}^3$

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

$N_{,Ed} = 2.3 \text{ kN}$

$M_{y,Ed} = 5.1 \text{ kN} \cdot \text{m}$

$N_{c,Rd} = 310.2 \text{ kN}$

$M_{y,Ed,max} = 5.1 \text{ kN} \cdot \text{m}$

$N_{b,Rd} = 160.2 \text{ kN}$

$M_{y,c,Rd} = 14.3 \text{ kN} \cdot \text{m}$

$M_{N,y,Rd} = 14.3 \text{ kN} \cdot \text{m}$

$M_{b,Rd} = 12.1 \text{ kN} \cdot \text{m}$

KLASA PRZEKROJU = 1



PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:

$z = 1.00$

$M_{cr} = 23.0 \text{ kN} \cdot \text{m}$

Krzywa,LT - b

$X_{LT} = 0.82$

$L_{cr,upp} = 1.540 \text{ m}$

$Lam_{LT} = 0.79$

$\eta_{LT} = 0.80$

$X_{LT,mod} = 0.85$

PARAMETRY WYBOCZENIOWE:



względem osi y:

$L_y = 1.540 \text{ m}$

$Lam_y = 0.33$

$L_{cr,y} = 1.540 \text{ m}$

$X_y = 0.97$

$Lam_y = 31.38$

$k_{yy} = 0.90$



względem osi z:

$L_z = 1.540 \text{ m}$

$Lam_z = 1.13$

$L_{cr,z} = 1.540 \text{ m}$

$X_z = 0.52$

$Lam_z = 106.31$

$k_{zy} = 1.00$

FORMUŁY WERYFIKACYJNE:**Kontrola wytrzymałości przekroju:**

$$N_{Ed}/N_{c,Rd} = 0.01 < 1.00 \quad (6.2.4.(1))$$

$$M_{y,Ed}/M_{y,c,Rd} = 0.36 < 1.00 \quad (6.2.5.(1))$$

Kontrola stateczności globalnej pręta:

$$\Lambda_{\lambda,y} = 31.38 < \Lambda_{\lambda,max} = 210.00 \quad \Lambda_{\lambda,z} = 106.31 < \Lambda_{\lambda,max} = 210.00 \quad \text{STABILNY}$$

$$M_{y,Ed,max}/M_{b,Rd} = 0.42 < 1.00 \quad (6.3.2.1.(1))$$

$$N_{Ed}/(X_y \cdot N_{Rk}/gM1) + k_{yy} \cdot M_{y,Ed,max}/(XLT \cdot M_{y,Rk}/gM1) = 0.39 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

$$N_{Ed}/(X_z \cdot N_{Rk}/gM1) + k_{zy} \cdot M_{y,Ed,max}/(XLT \cdot M_{y,Rk}/gM1) = 0.44 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE**Ugięcia (UKŁAD LOKALNY):**

$$u_y = 0.0 \text{ cm} < u_{y,max} = L/250.00 = 0.6 \text{ cm}$$

Zweryfikowano

$$\text{Decydujący przypadek obciążenia: } 43 \text{ SGU:CHR}/7=1 \cdot 1.00 + 2 \cdot 1.00 + 4 \cdot 1.00 \quad (1+2+4) \cdot 1.00$$

$$u_z = 0.1 \text{ cm} < u_{z,max} = L/250.00 = 0.6 \text{ cm}$$

Zweryfikowano

$$\text{Decydujący przypadek obciążenia: } 43 \text{ SGU:CHR}/7=1 \cdot 1.00 + 2 \cdot 1.00 + 4 \cdot 1.00 \quad (1+2+4) \cdot 1.00$$

**Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY): Nie analizowano****Profil poprawny !!!**

Słupek balustrady RO57x6,3 (AISI 316)

NORMA: PN-EN 1993-1:2006/NA:2010/A1:2014, Eurocode 3: Design of steel structures.**TYP ANALIZY:** Weryfikacja prętów**GRUPA:****PRĘT:** 31 słupek_31
0.000 m**PUNKT:****WSPÓLRZĘDNA:** x = 0.00 L =**OBCIĄŻENIA:**

$$\text{Decydujący przypadek obciążenia: } 25 \text{ SGN}/21=1 \cdot 1.15 + 2 \cdot 1.50 + 3 \cdot 1.50 \quad 1 \cdot 1.15 + (2+3) \cdot 1.50$$

MATERIAŁ:AISI 316 $f_y = 200.0 \text{ MPa}$ **PARAMETRY PRZEKROJU: RO 57x6.3**

$$h = 5.7 \text{ cm}$$

$$gM0 = 1.00$$

$$gM1 = 1.00$$

$$A_y = 6.37 \text{ cm}^2$$

$$A_z = 6.37 \text{ cm}^2$$

$$A_x = 10.00 \text{ cm}^2$$

$$t_w = 0.6 \text{ cm}$$

$$I_y = 32.70 \text{ cm}^4$$

$$I_z = 32.70 \text{ cm}^4$$

$$I_x = 64.48 \text{ cm}^4$$

$$W_{ply} = 16.28 \text{ cm}^3$$

$$W_{plz} = 16.28 \text{ cm}^3$$

SIŁY WEWNĘTRZNE I NOŚNOŚCI:

$$N_{Ed} = 0.8 \text{ kN}$$

$$M_{z,Ed} = -2.8 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$V_{y,Ed} = -2.5 \text{ kN}$$

$$N_{c,Rd} = 200.0 \text{ kN}$$

$$M_{z,Ed,max} = -2.8 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$V_{y,c,Rd} = 73.5 \text{ kN}$$

$$N_{b,Rd} = 90.1 \text{ kN}$$

$$M_{z,c,Rd} = 3.3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

$$M_{N,z,Rd} = 3.3 \text{ kN}\cdot\text{m}$$

KLASA PRZEKROJU = 1

**PARAMETRY ZWICHRZENIOWE:****PARAMETRY WYBOCZENIOWE:**

względem osi y:

$$L_y = 1.200 \text{ m}$$

$$\Lambda_{m,y} = 1.34$$

$$L_{cr,y} = 2.400 \text{ m}$$

$$X_y = 0.45$$

$$L_{m,y} = 132.72$$

$$k_{yz} = 0.55$$



względem osi z:

$$L_z = 1.200 \text{ m}$$

$$\Lambda_{m,z} = 1.34$$

$$L_{cr,z} = 2.400 \text{ m}$$

$$X_z = 0.45$$

$$L_{m,z} = 132.72$$

$$k_{zz} = 0.91$$

FORMUŁY WERYFIKACYJNE:

Kontrola wytrzymałości przekroju:

$$N_{Ed}/N_{c,Rd} = 0.00 < 1.00 \quad (6.2.4.(1))$$

$$M_{z,Ed}/M_{z,c,Rd} = 0.87 < 1.00 \quad (6.2.5.(1))$$

$$M_{z,Ed}/M_{N,z,Rd} = 0.87 < 1.00 \quad (6.2.9.1.(2))$$

$$V_{y,Ed}/V_{y,c,Rd} = 0.03 < 1.00 \quad (6.2.6.(1))$$

Kontrola stateczności globalnej pręta:

$$\Lambda_{b,y} = 132.72 < \Lambda_{b,max} = 210.00 \quad \Lambda_{b,z} = 132.72 < \Lambda_{b,max} = 210.00 \quad \text{STABILNY}$$

$$N_{Ed}/(X_y \cdot N_{Rk}/\gamma_{M1}) + k_{yz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/\gamma_{M1}) = 0.48 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

$$N_{Ed}/(X_z \cdot N_{Rk}/\gamma_{M1}) + k_{zz} \cdot M_{z,Ed,max}/(M_{z,Rk}/\gamma_{M1}) = 0.80 < 1.00 \quad (6.3.3.(4))$$

PRZEMIESZCZENIA GRANICZNE



Ugięcia (UKŁAD LOKALNY): Nie analizowano



Przemieszczenia (UKŁAD GLOBALNY):

$$v_x = 0.0 \text{ cm} < v_{x,max} = L/60.00 = 2.0 \text{ cm}$$

Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 37 SGU: CHR/1=1*1.00 + 2*1.00 + 3*1.00 + 4*1.00 (1+2+3+4)*1.00

$$v_y = 1.7 \text{ cm} < v_{y,max} = L/60.00 = 2.0 \text{ cm}$$

Zweryfikowano

Decydujący przypadek obciążenia: 43 SGU: CHR/7=1*1.00 + 2*1.00 + 4*1.00 (1+2+4)*1.00

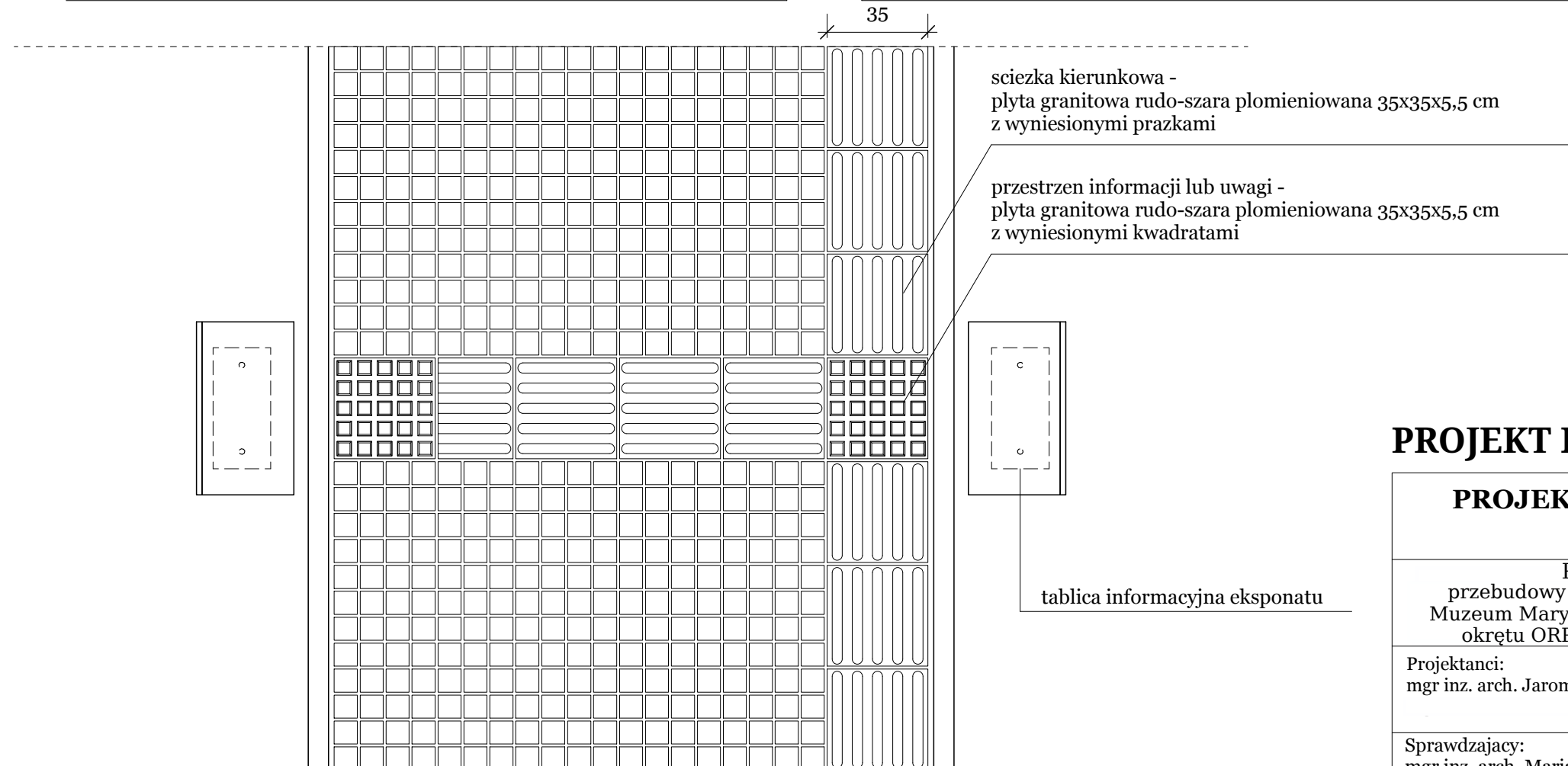
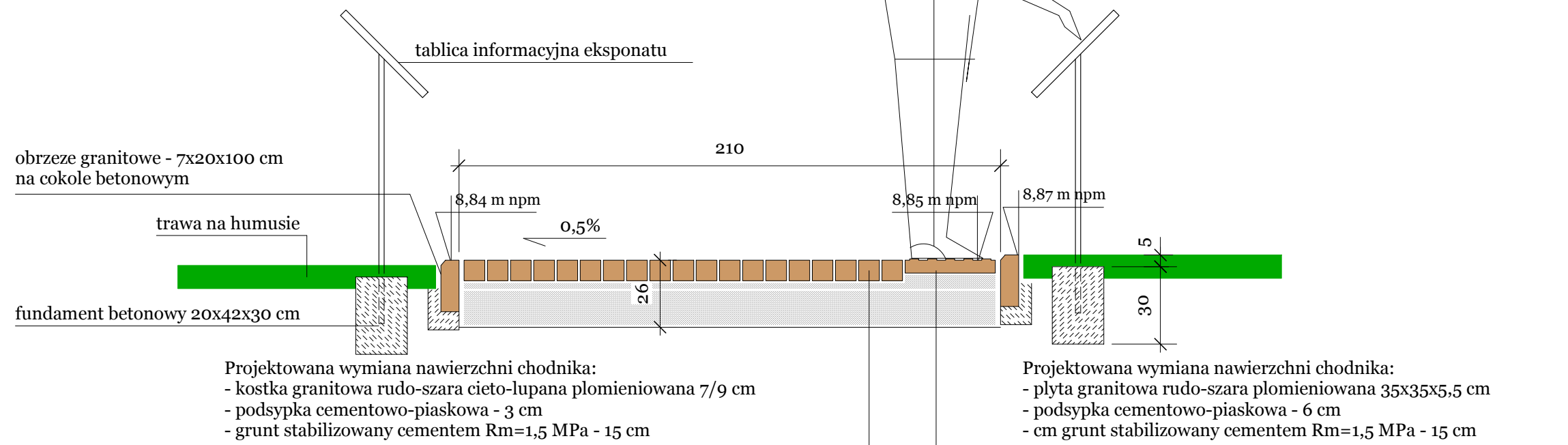
Profil poprawny !!!

mgr inż. Tomasz Okrój
Upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr upr. POM/0218/POOK/07

17.Część graficzna – rysunki:

1/ Projektowana nawierzchnia chodników	1:20	rys. nr A-01.
2/ Pochylnie A	1:100	rys. nr A-02.A
3/ Pochylnie b	1:100	rys. nr A-02.B
4/ Pochylnie c	1:100	rys. nr A-02.C
5/ Pochylnie d	1:100	rys. nr A-02.D
6/ Pochylnie e	1:100	rys. nr A-02.E
7/ Pochylnie – przekrój poprzeczny	1:20	rys. nr A-03.
8/ Nakrywy granitowe i balustrady istn. murów	1:20	rys. nr A-04.
9/ Proj. mury oporowe – rzuty, widoki, przekroje	1:100	rys. nr A-05.
10/ Projektowane mury oporowe i cokołowe	1:20	rys. nr A-06.
11/ Okładzina kamienna istniejących schodów terenowych	1:20	rys. nr A-07.
12/ Projektowane schody terenowe	1:20	rys. nr A-08.
13/ Droga wewnętrzna – szczegóły konstrukcyjne	1:20	rys. nr A-09.
14/ Cokoły eksponatów	1:20	rys. nr A-10.
15/ Rzut niecki	1:100	nr rys. A-11.
16/Rzut okrętu	1:100	nr rys. A-12.
17/ Rzut okrętu – etap III	1:100	nr rys. A-12.A
18/ Przekrój A-A	1:100	nr rys. A-13.
19/ Przekrój B-B	1:100	nr rys. A-14.
20/ Przekrój C-C	1:100	nr rys. A-15.
21/ Elewacja od strony bulwaru	1:100	nr rys. A-16.
22/ Rzut wewnętrznej drogi technicznej	1:100	nr rys. A-17.
23/ Przekroje wewnętrznej drogi technicznej	1:100	nr rys. A-18.
24/ Droga wewnętrzna – szczegóły konstrukcyjne	1:20	nr rys. A-19.
25/ Ogrodzenie	1:10	nr rys. A-20.
26/ Ogrodzenie tymczasowe	1:10	nr rys. A-21.
25/ Wizualizacja od strony dziobu okrętu podwodnego 1	/-/	nr rys. A-22.
26/ Wizualizacja od strony dziobu okrętu podwodnego 2	/-/	nr rys. A-23.
27/ Rysunki szalunkowe	1:100	nr rys. K-01.
28/ Schemat strukturalny rozdzielnicy RK	/-/	nr rys. E-02.
29/ Schemat strukturalny rozdzielnicy RT	/-/	nr rys. E-03.
30/Schemat instalacji LAN i CCTV	/-/	nr rys. T-02.

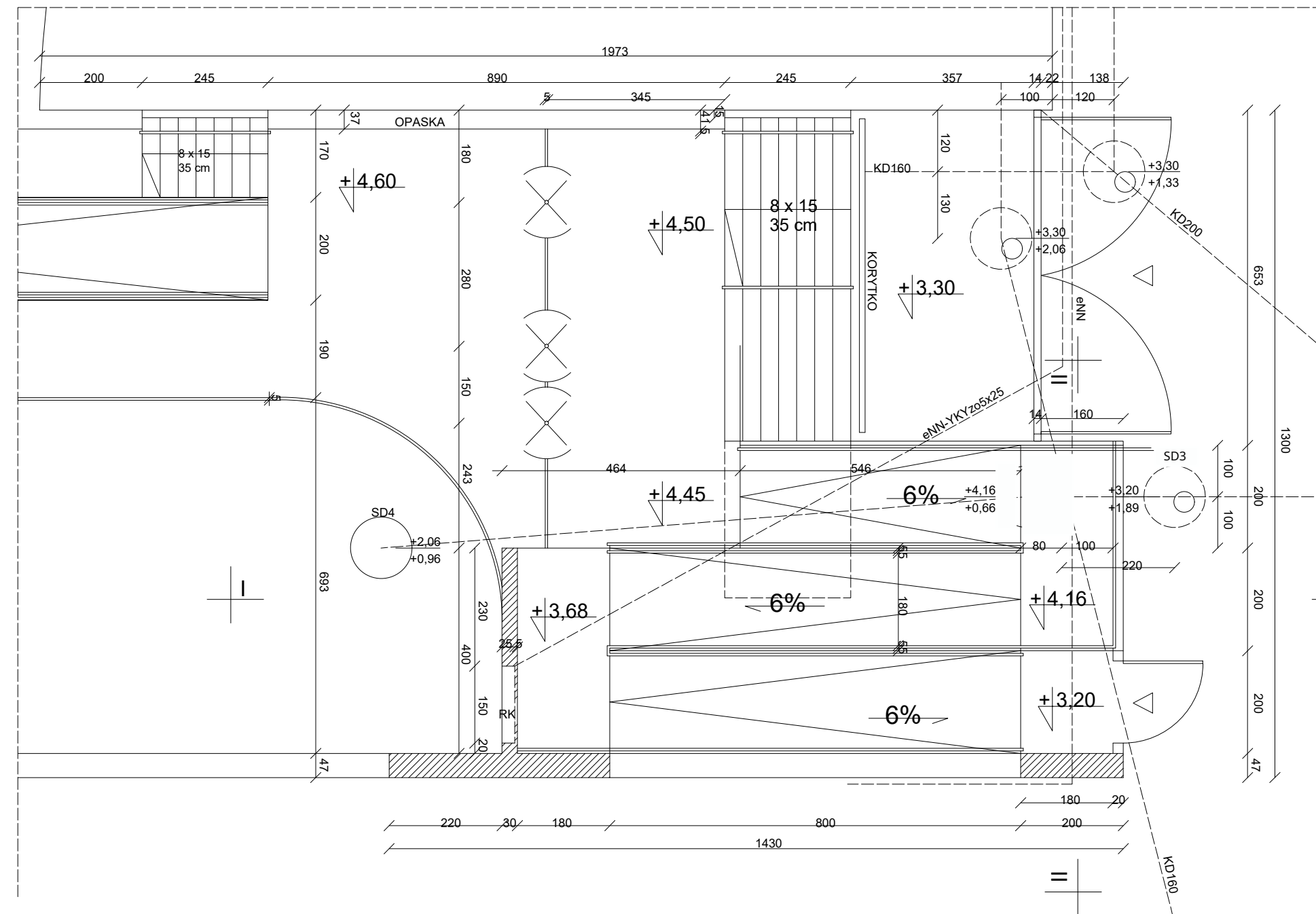
PRZEKROJ POPRZECZNY



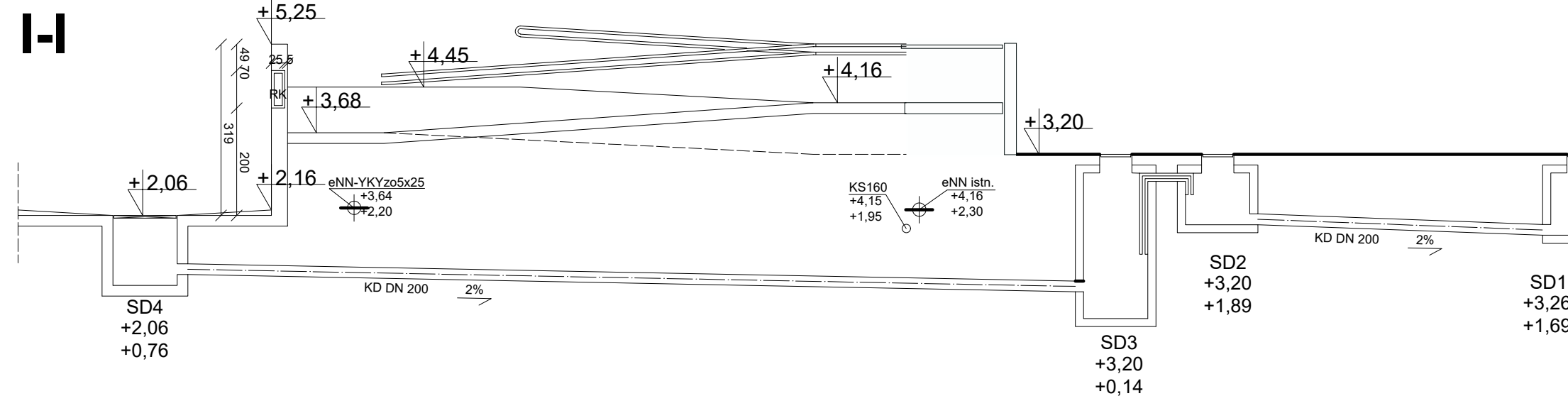
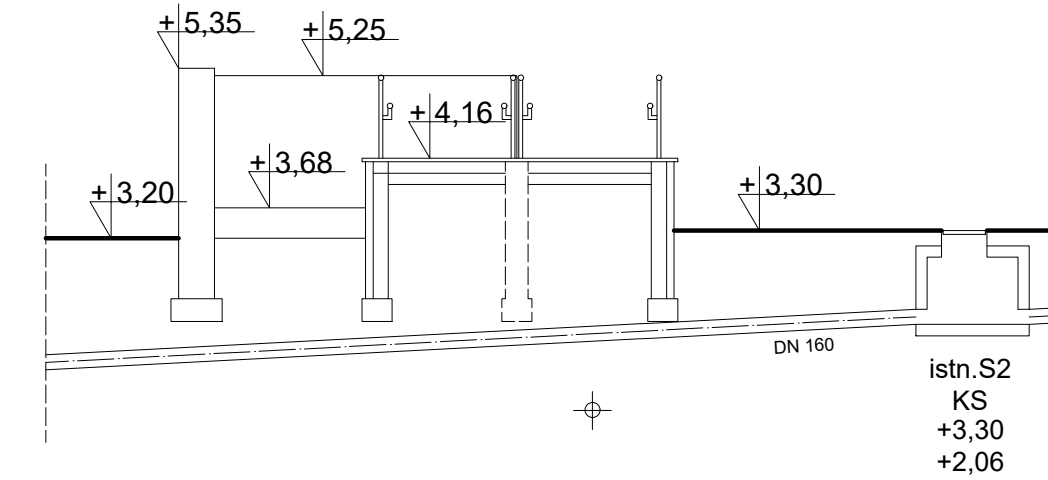
RZUT FRAGMENTU CHODNIKA

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKTOWANE NAWIERZCHNIE CHODNIKÓW		
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu ORP Sokół na dz. 361, 363, 369, ob. 0016		
Projektanci: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61		
data opracowania: styczeń 2024	skala rysunku: 1:20	numer rysunku: A-01.



II-II



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

POCHYLNIA A

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

POCHYLNIE

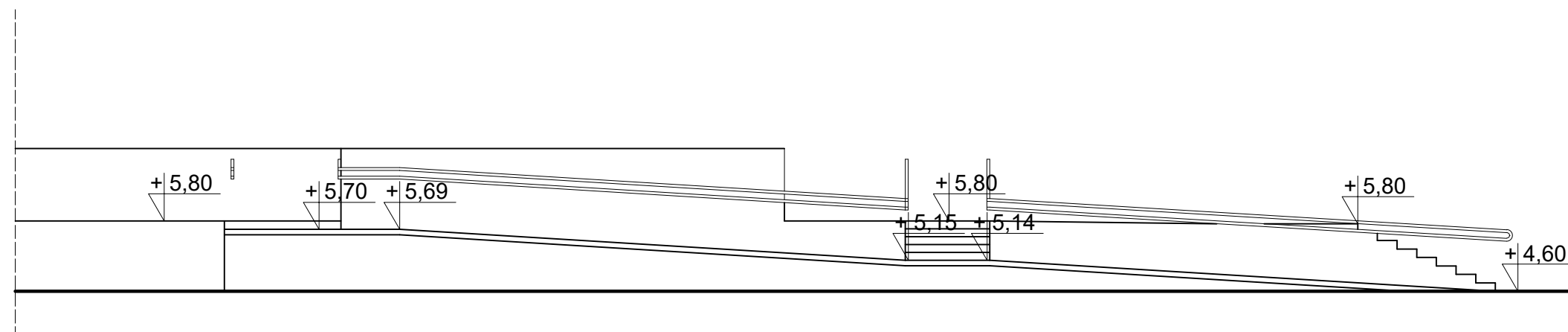
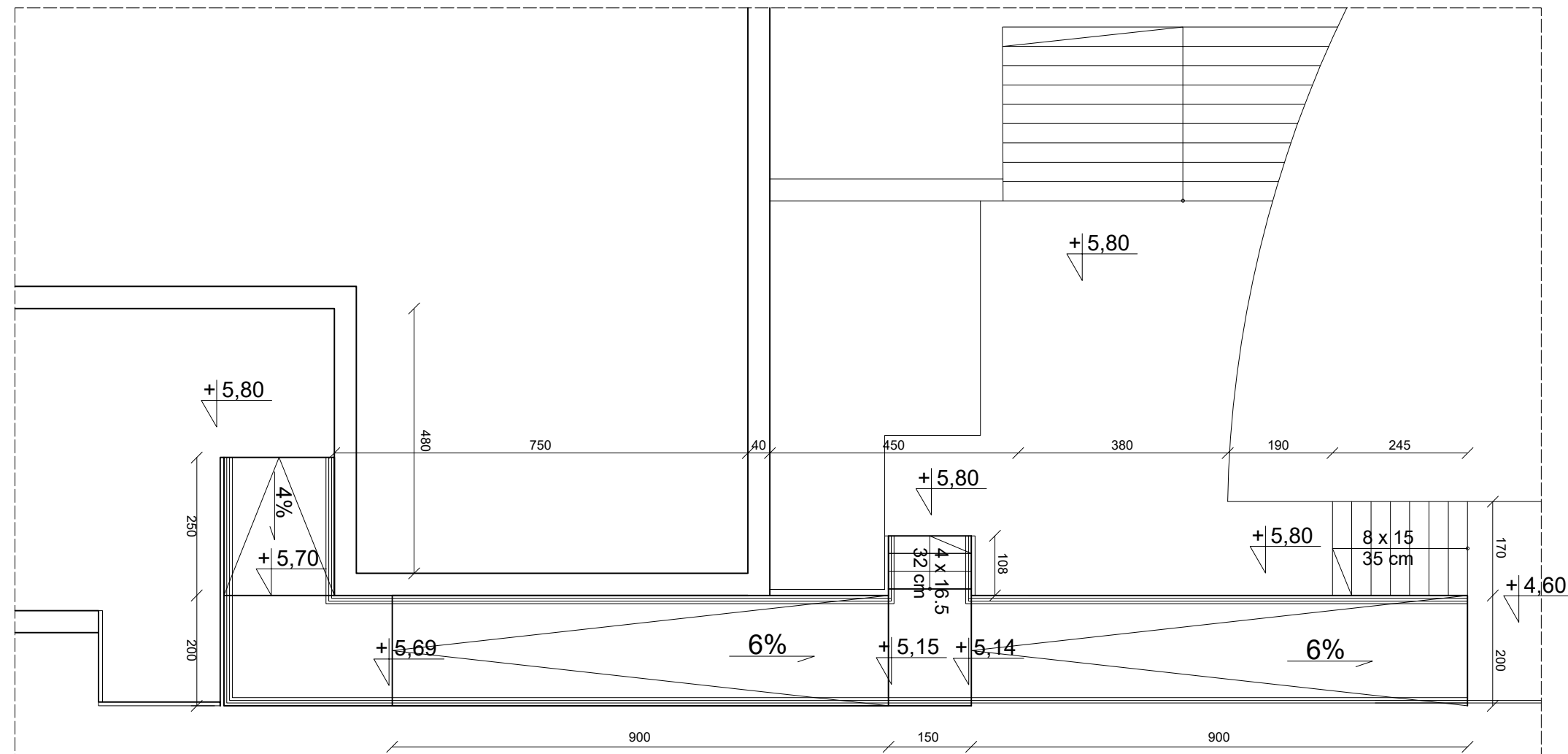
PROJEKTANCI:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.

data opracowania:
styczeń 2024

skala rysunku:
1:100

numer rysunku:
A-02.A



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY POCHYLNIA B

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

POCHYLNIE

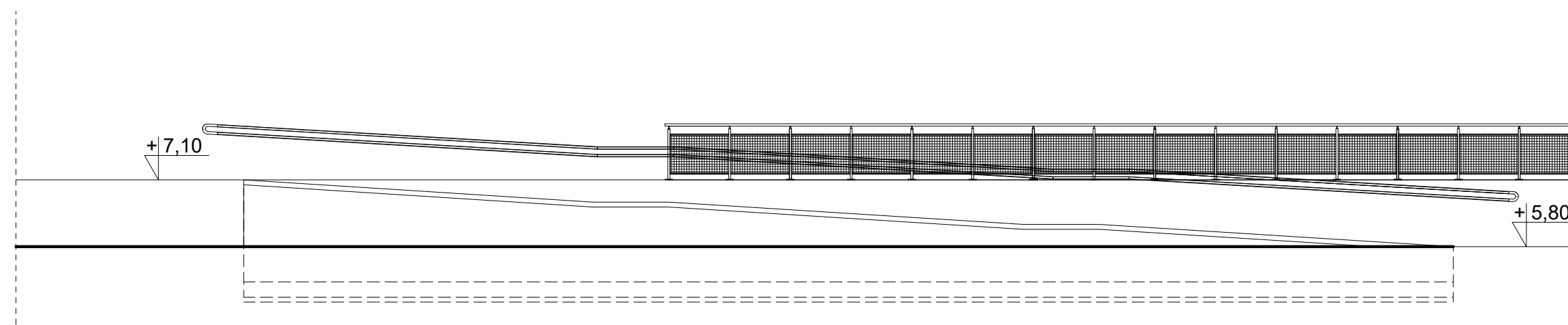
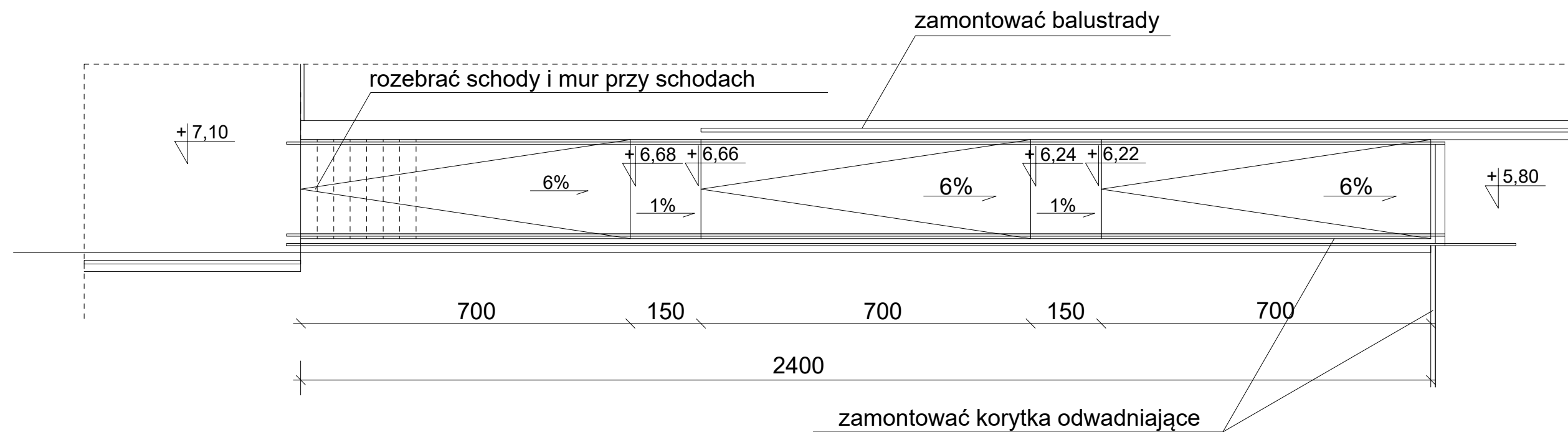
PROJEKTANCI:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.

data opracowania:
styczeń 2024

skala rysunku:
1:100

numer rysunku:
A-02.B



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

POCHYLNIA C

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

POCHYLNIE

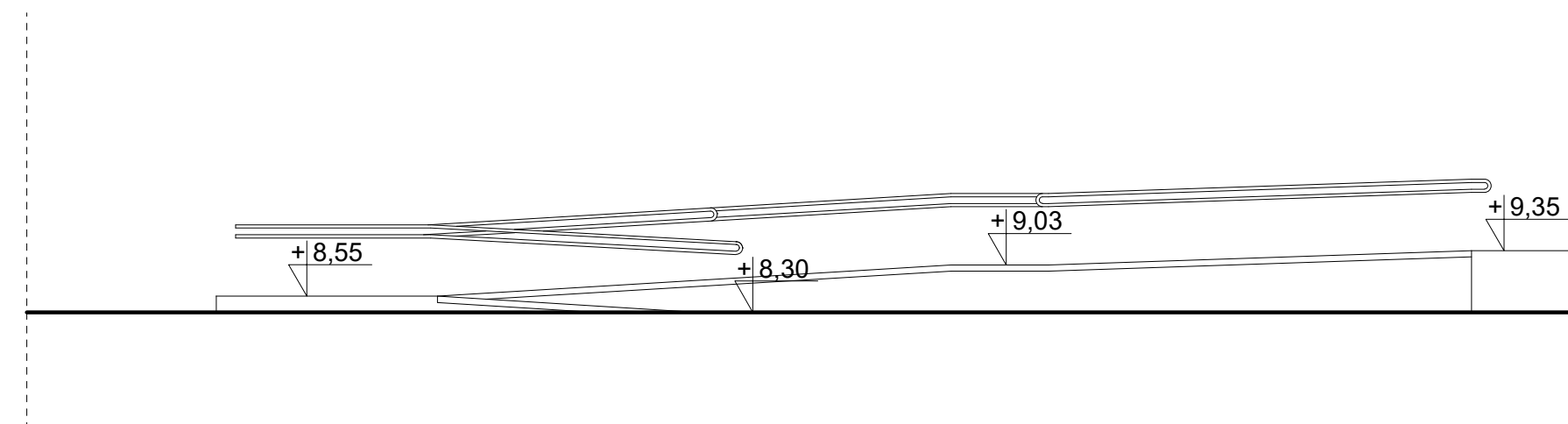
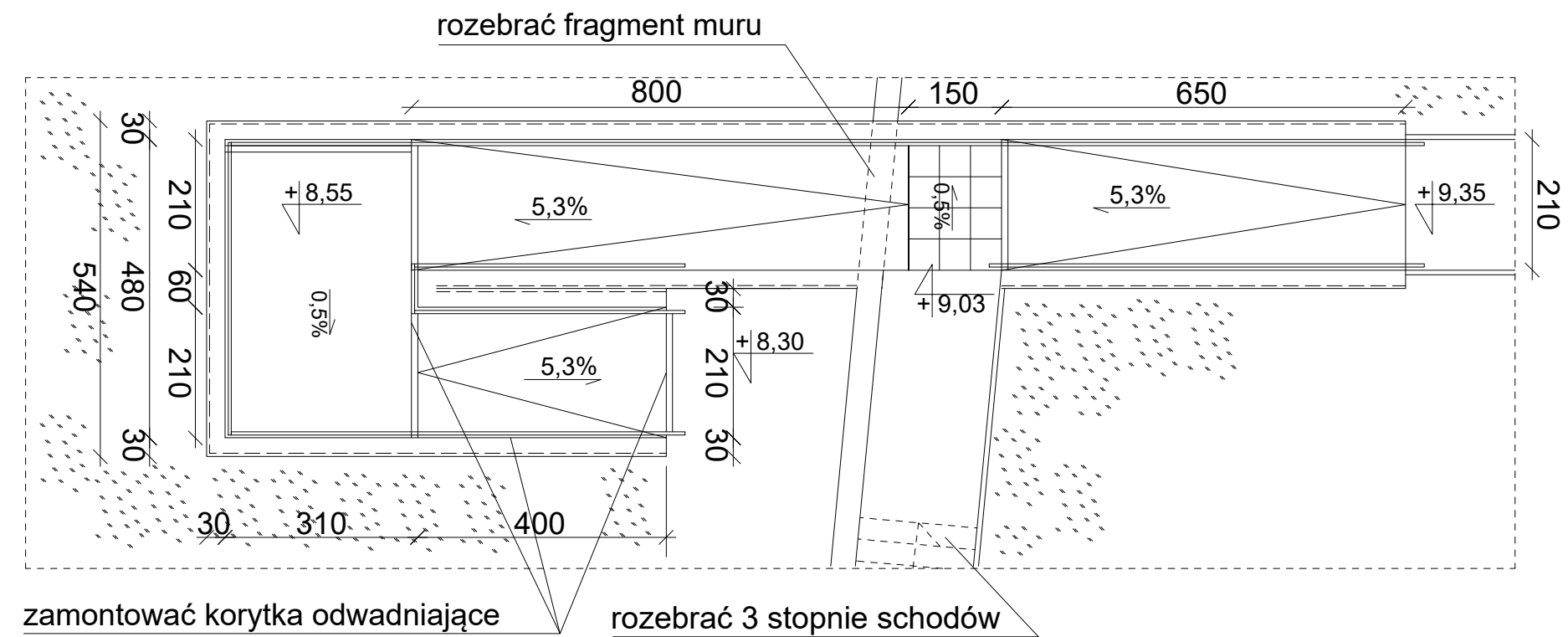
PROJEKTANCI:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
 mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.

data opracowania:
 styczeń 2024

skala rysunku:
 1:50

numer rysunku:
A-02.C



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY POCHYLNIA D

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

POCHYLNIE

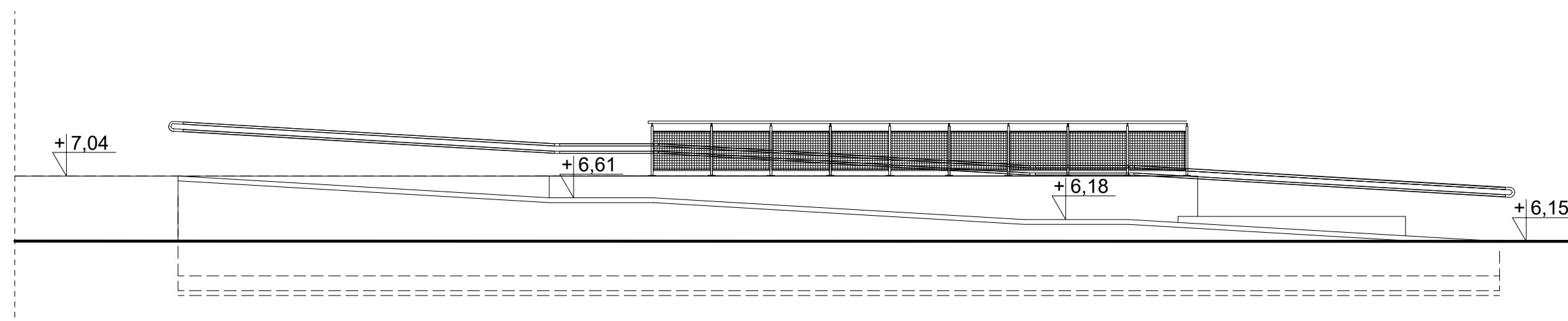
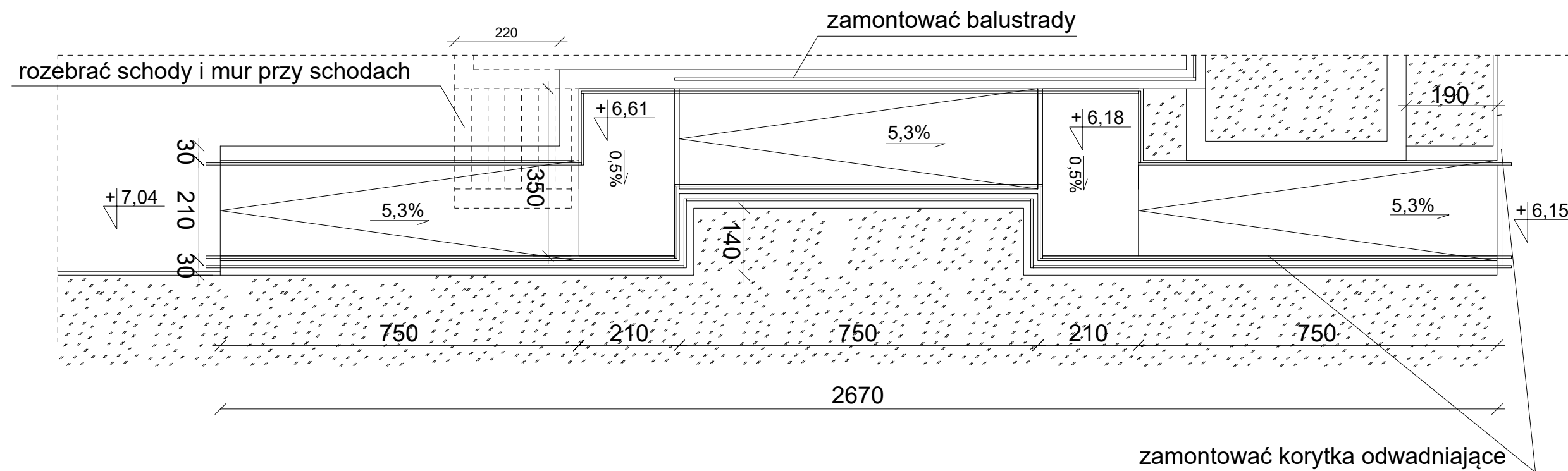
PROJEKTANCI:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.

data opracowania:
styczeń 2024

skala rysunku:
1:50

numer rysunku:
A-02.D



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

POCHYLNIA E

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

POCHYLNIE

PROJEKTANCI:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
 mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.

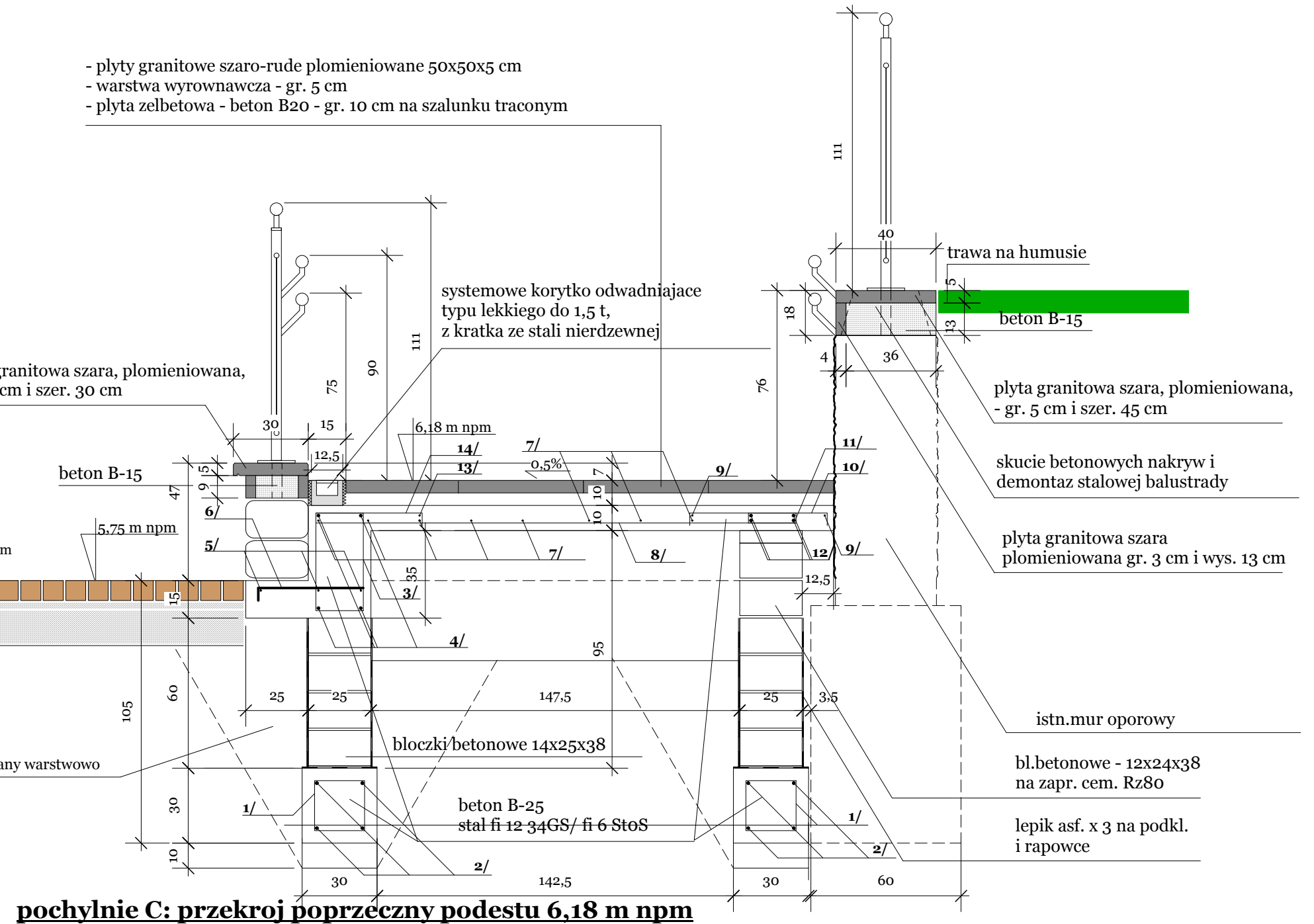
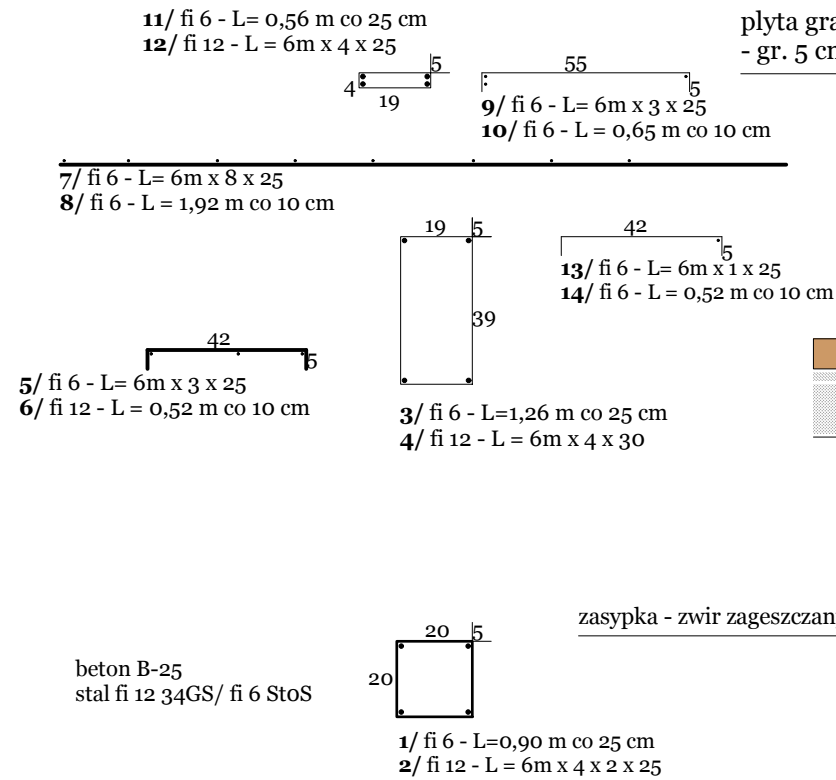
data opracowania:
 styczeń 2024

skala rysunku:
 1:50

numer rysunku:
A-02.E

- płyty granitowe szaro-rude płomieniowane 50x50x5 cm
- warstwa wyrównawcza - gr. 5 cm
- płyta żelbetowa - beton B20 - gr. 10 cm na szalunku traconym

ZBROJENIE ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH

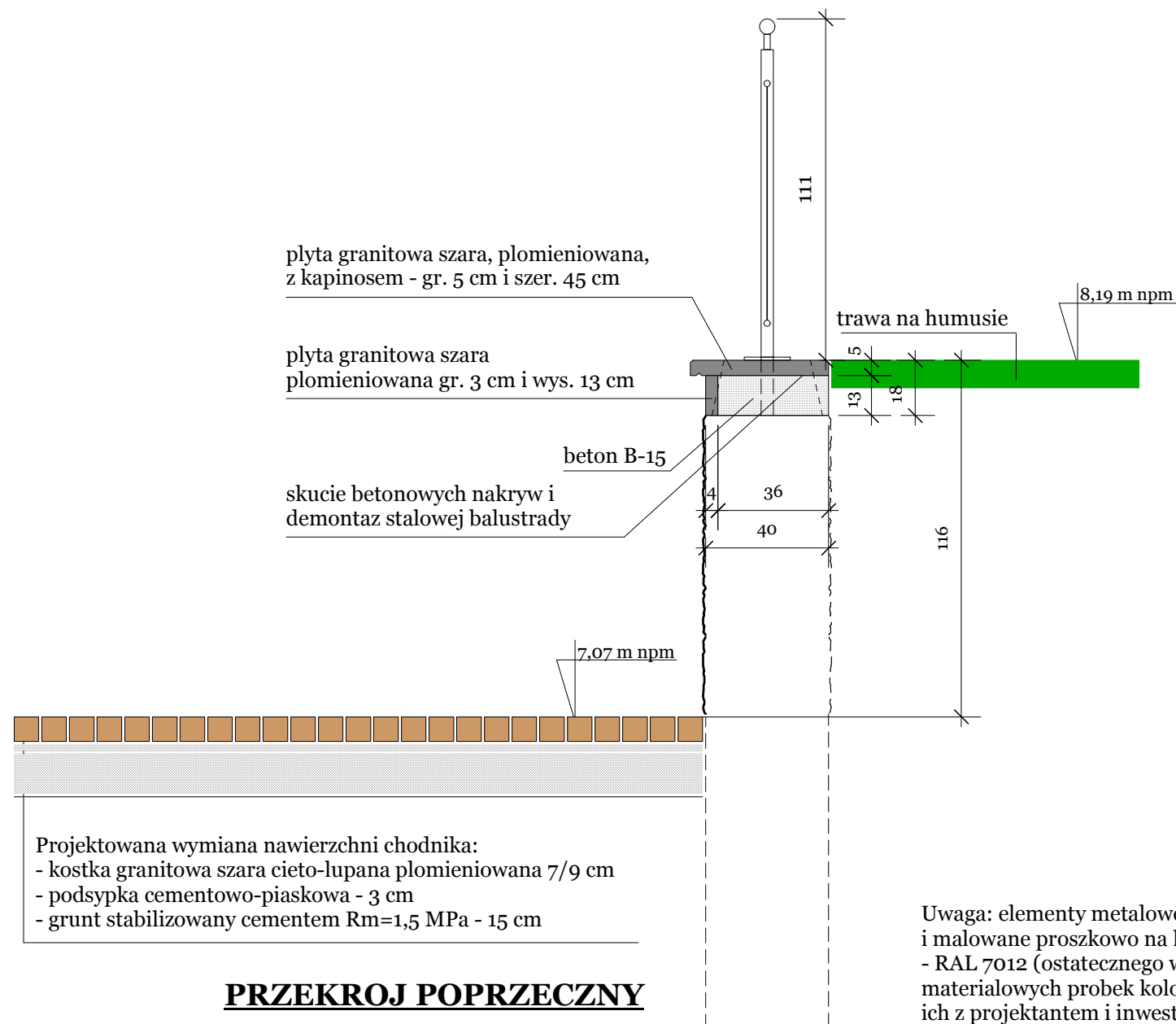


pochylnie C: przekroj poprzeczny podestu 6,18 m npm

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Uwaga: elementy metalowe spawane, ocynkowane i malowane proszkowo na kolor szary bazaltowy - RAL 7012 (ostatecznego wyboru dokonac po wykonaniu materialowych probek kolorystycznych i uzgodnieniu ich z projektantem i inwestorem)

POCHYLNIE PRZEKROJ POPRZECZNY		
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystawienia eksozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben		
Projektanci: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90 - specj.archit. mgr inż. Tomasz Okrój - upr. nr POM/0218/POOK/07 - specj.kontr.-bud.		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61 - specj.archit. mgr inż. Michał Chyła - upr.nr POM/0119/POOK/09 - specj.konstr.-bud.		
data opracowania: 31 stycznia 2024	skala rysunku: 1:20	numer rysunku: A-03

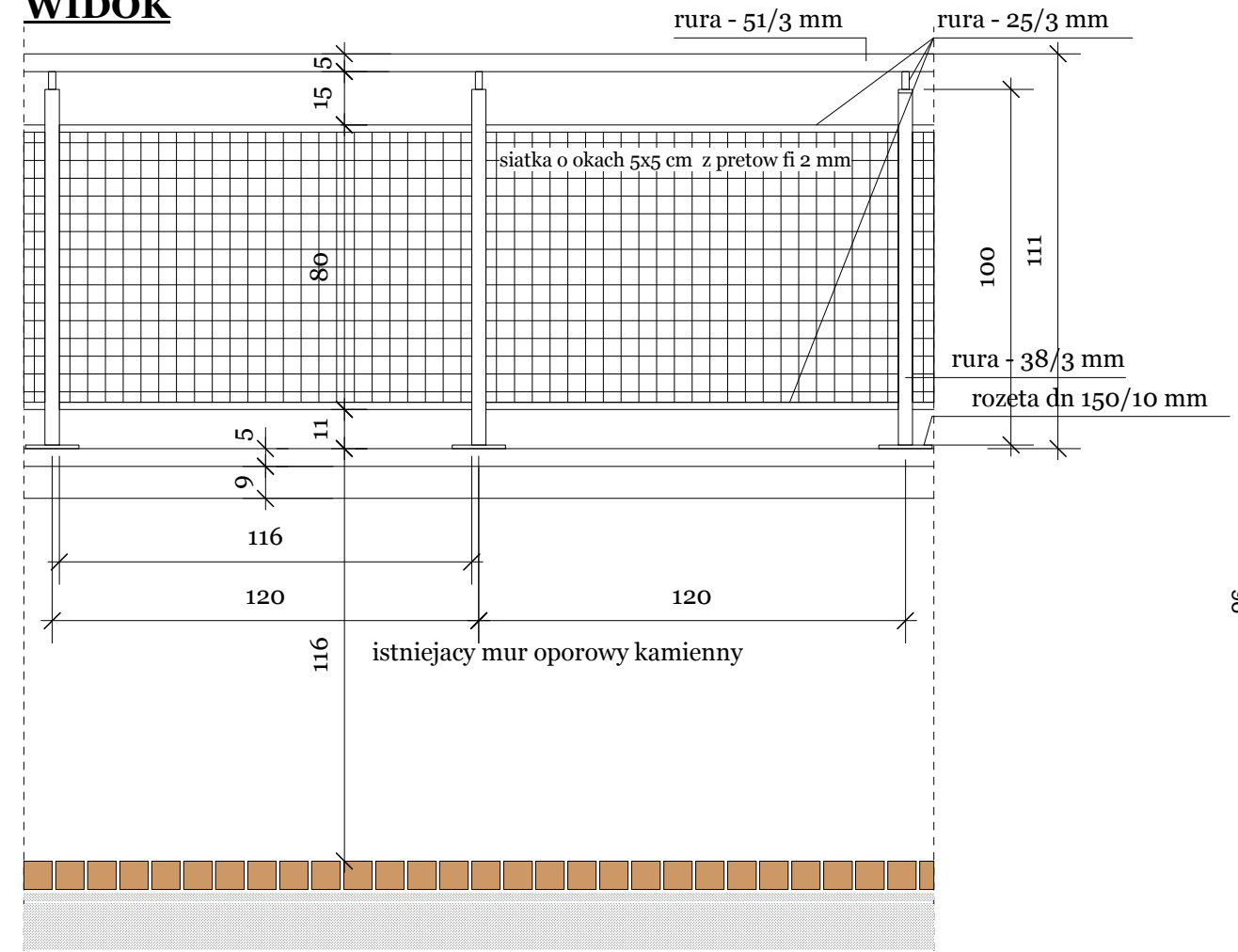


PRZEKROJ POPRZECZNY

Projektowana wymiana nawierzchni chodnika:
 - kostka granitowa szara cieto-lupana plomieniowana 7/9 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
 - grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15 cm

Uwaga: elementy metalowe spawane, ocynkowane i malowane proszkowo na kolor szary bazaltowy - RAL 7012 (ostatecznego wyboru dokonac po wykonaniu materialowych probek kolorystycznych i uzgodnieniu ich z projektantem i inwestorem)

WIDOK



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Uwaga: podobnie wykończyć inne mury.

NAKRYWY GRANITOWE I BALUSTRADY ISTNIEJĄCYCH MURÓW

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu ORP Sokół, na dz. 361,363,369, ob.0016

Projektanci:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90

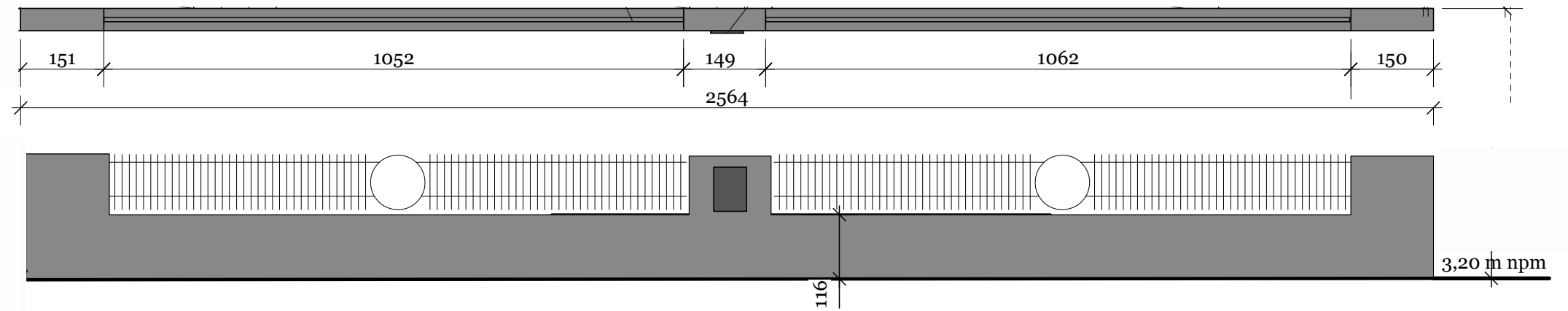
Sprawdzający:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61

data opracowania:
 styczeń 2024

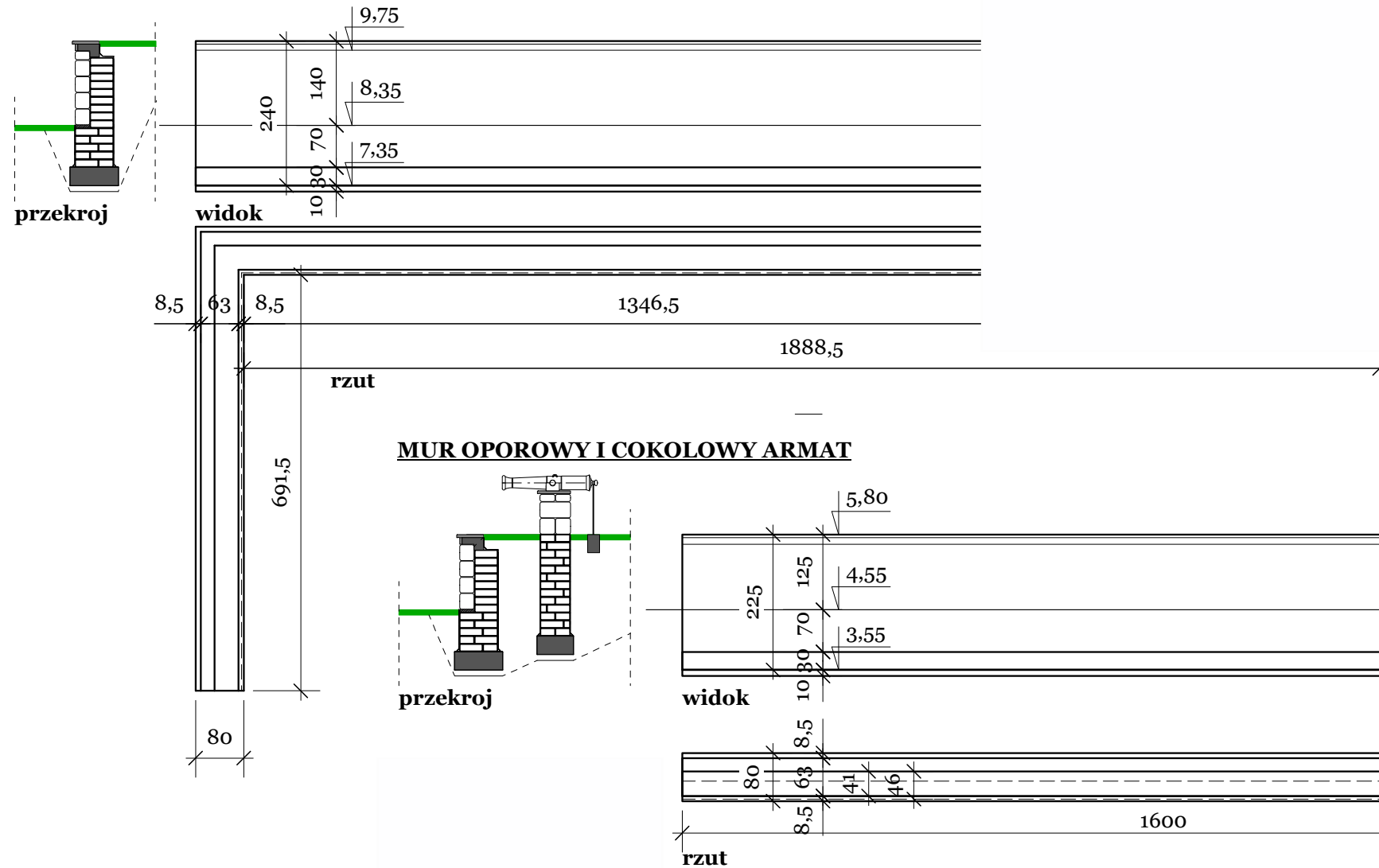
skala rysunku:
 1:20

numer rysunku:
A-04

FRAGMENT MURU OD STRONY BULWARU

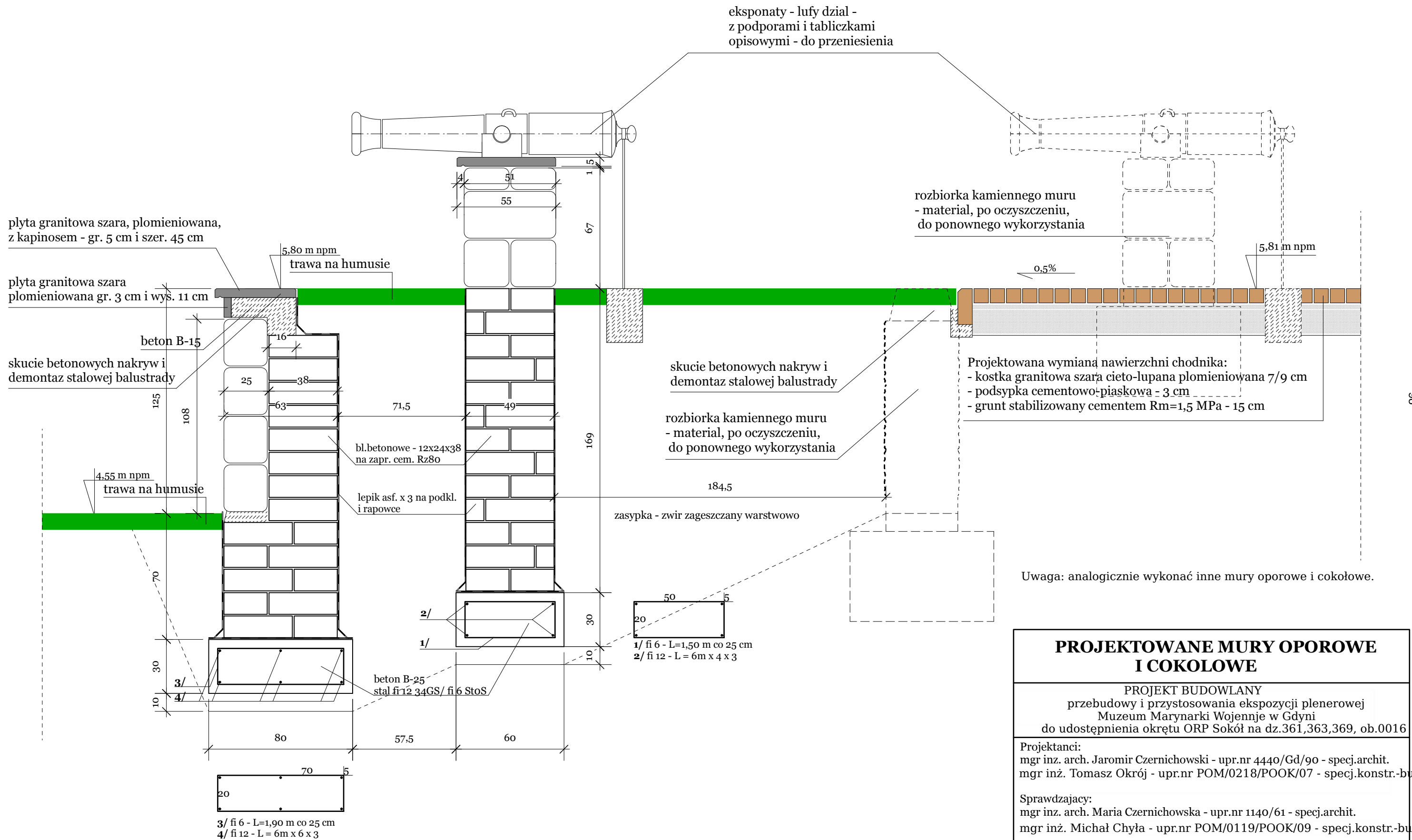


MUR OPOROWY



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

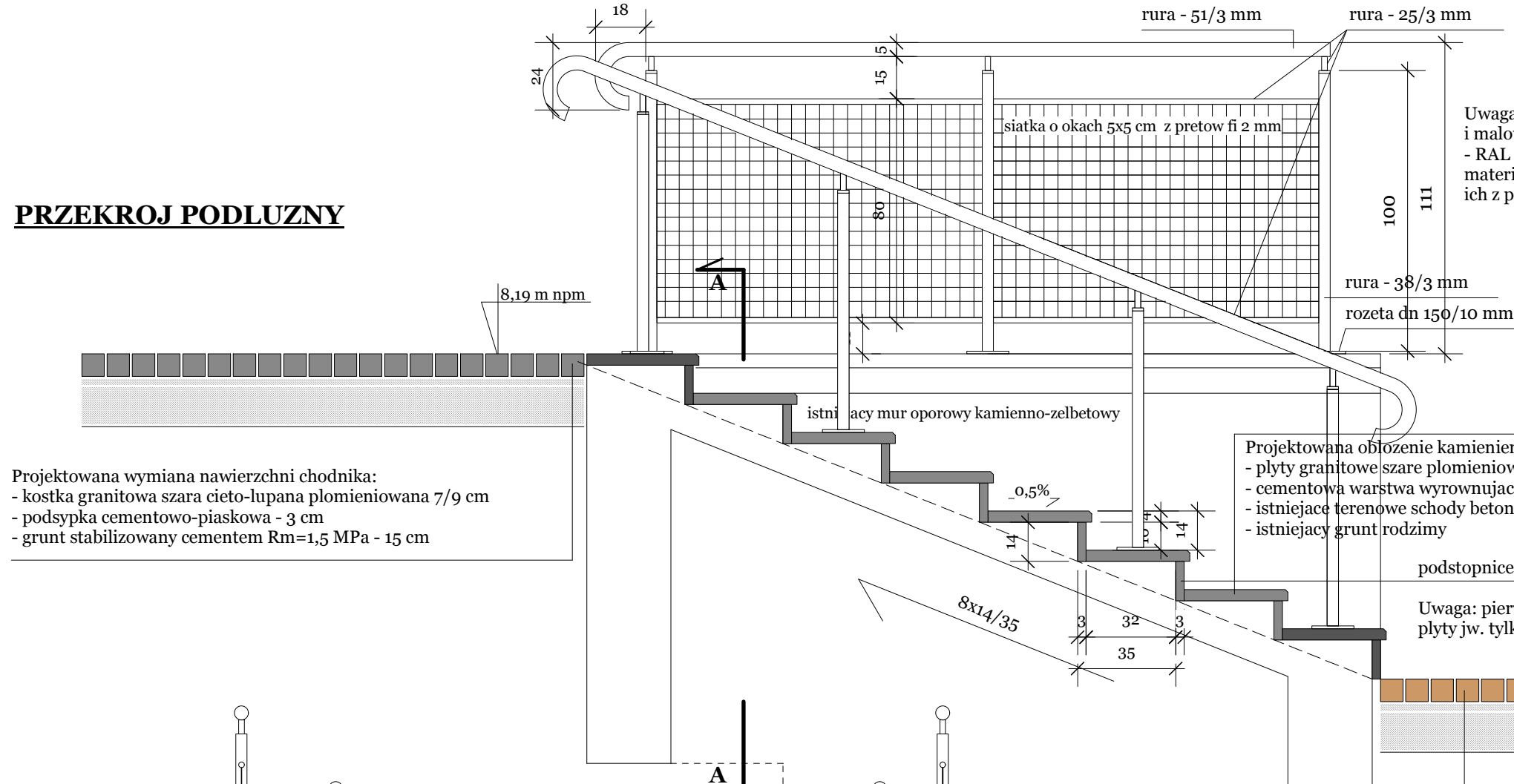
MURY PROJEKTOWANE RZUTY, WIDOKI I PRZEKROJE		
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni		
Projektant: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90-specj.arch.		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61-specj.arch.		
data opracowania: styczeń 2024	skala rysunku: 1:100	numer rysunku: A-05



PRZEKROJ POPRZECZNY

PROJEKTOWANE MURY OPOROWE I COKOŁOWE		
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu ORP Sokół na dz.361,363,369, ob.0016		
Projektanci: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90 - specj.archit. mgr inż. Tomasz Okrój - upr.nr POM/0218/POOK/07 - specj.konstr.-bud.		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61 - specj.archit. mgr inż. Michał Chyła - upr.nr POM/0119/POOK/09 - specj.konstr.-bud.		
data opracowania: styczeń 2024	skala rysunku: 1:20	numer rysunku: A-06

PRZEKROJ PODLUZNY



Uwaga: elementy metalowe spawane, ocynkowane i malowane proszkowo na kolor szary bazaltowy - RAL 7012 (ostatecznego wyboru dokonac po wykonaniu materialowych probek kolorystycznych i uzgodnieniu ich z projektantem i inwestorem)

Projektowana wymiana nawierzchni chodnika:
 - kostka granitowa szara cieto-lupana płomieniowana 7/9 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
 - grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15 cm

Projektowana obłożenie kamieniem istniejących schodów bet.:
 - płyty granitowe szare płomieniowane, sfazowane - 200x37x4 cm
 - cementowa warstwa wyrównująca gr. 0,5 cm
 - istniejące terenowe schody betonowe
 - istniejący grunt rodzimy

podstopnice - płyty granitowe szare płomieniowane - 200x14x3 cm

Uwaga: pierwszy i ostatni stopień z podstopnica płyty jw. tylko grafitowe.

Projektowana wymiana nawierzchni chodnika:
 - kostka granitowa szara cieto-lupana płomieniowana 7/9 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
 - grunt stabilizowany cementem Rm=1,5 MPa - 15 cm

plyta granitowa szara, płomieniowana, z kapinosem - gr. 5 cm i szer. 45 cm

plyta granitowa szara płomieniowana gr. 3 cm i wys. 11 cm

beton B-15

skucie betonowych nakryw i demontaz stalowej balustrady

trawa na humusie

7,07 m npm

trawa na humusie

8,19 m npm

PRZEKROJ A-A

Projektowana obłożenie kamieniem istniejących schodów bet.:
 - płyty granitowe szare płomieniowane, sfazowane - 200x37x4 cm
 - cementowa warstwa wyrównująca gr. 0,5 cm
 - istniejące terenowe schody betonowe
 - istniejący grunt rodzimy

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Uwaga: wykonać analogicznie inne mury.

OKŁADZINA KAMIENNA ISTNIEJĄCYCH SCHODÓW

PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu ORP Sokół, na dz.361,363,369, ob.0016

Projektanci:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90

Sprawdzający:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61

data opracowania:
 styczeń 2024

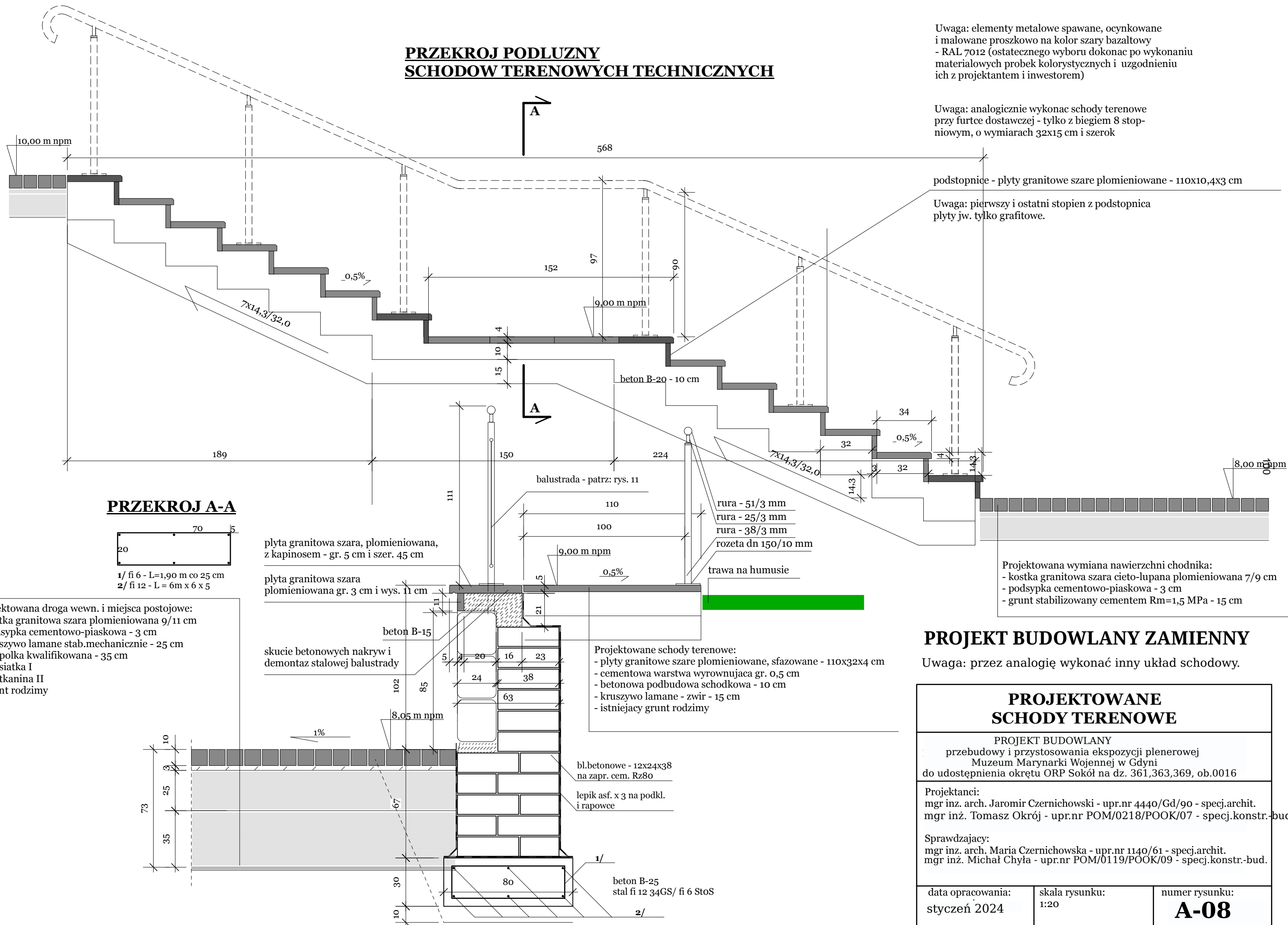
skala rysunku:
 1:20

numer rysunku:
A-07

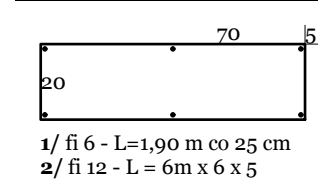
PRZEKROJ PODLUZNY SCHODOW TERENOWYCH TECHNICZNYCH

Uwaga: elementy metalowe spawane, ocynkowane i malowane proszkowo na kolor szary bazaltowy - RAL 7012 (ostatecznego wyboru dokonac po wykonaniu materialowych probek kolorystycznych i uzgodnieniu ich z projektantem i inwestorem)

Uwaga: analogicznie wykonac schody terenowe przy furtce dostawczej - tylko z biegiem 8 stopniowym, o wymiarach 32x15 cm i szerok



PRZEKROJ A-A



- Projektowana droga wewn. i miejsca postojowe:
- kostka granitowa szara płomieniowana 9/11 cm
 - podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
 - kruszywo lamane stab.mechanicznie - 25 cm
 - pospolka kwalifikowana - 35 cm
 - geosiatka I
 - geotkanina II
 - grunt rodzimy

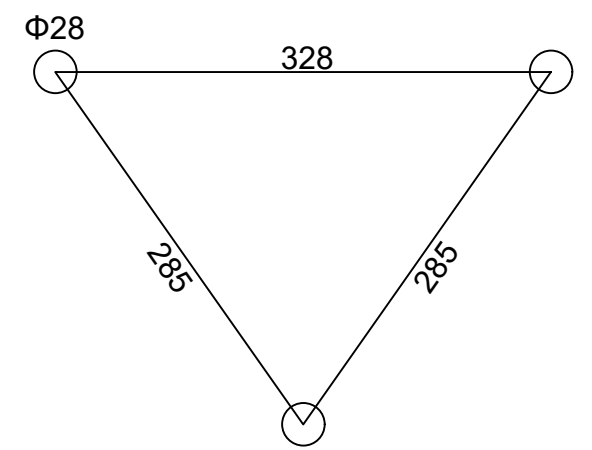
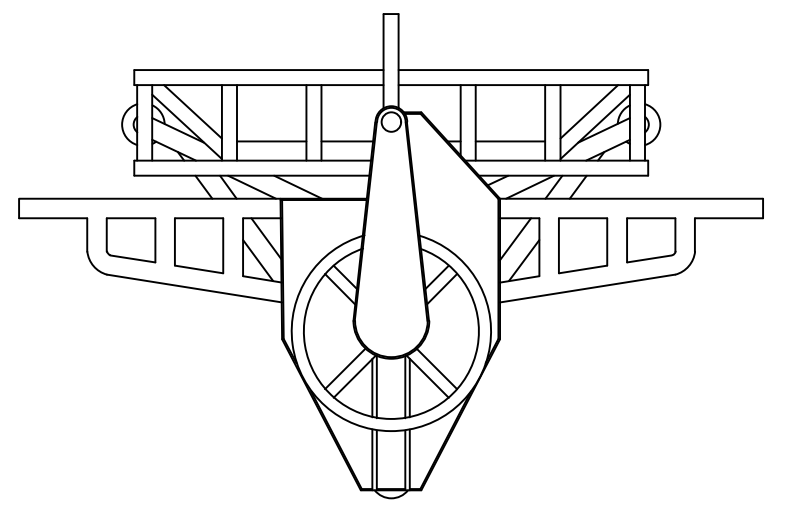
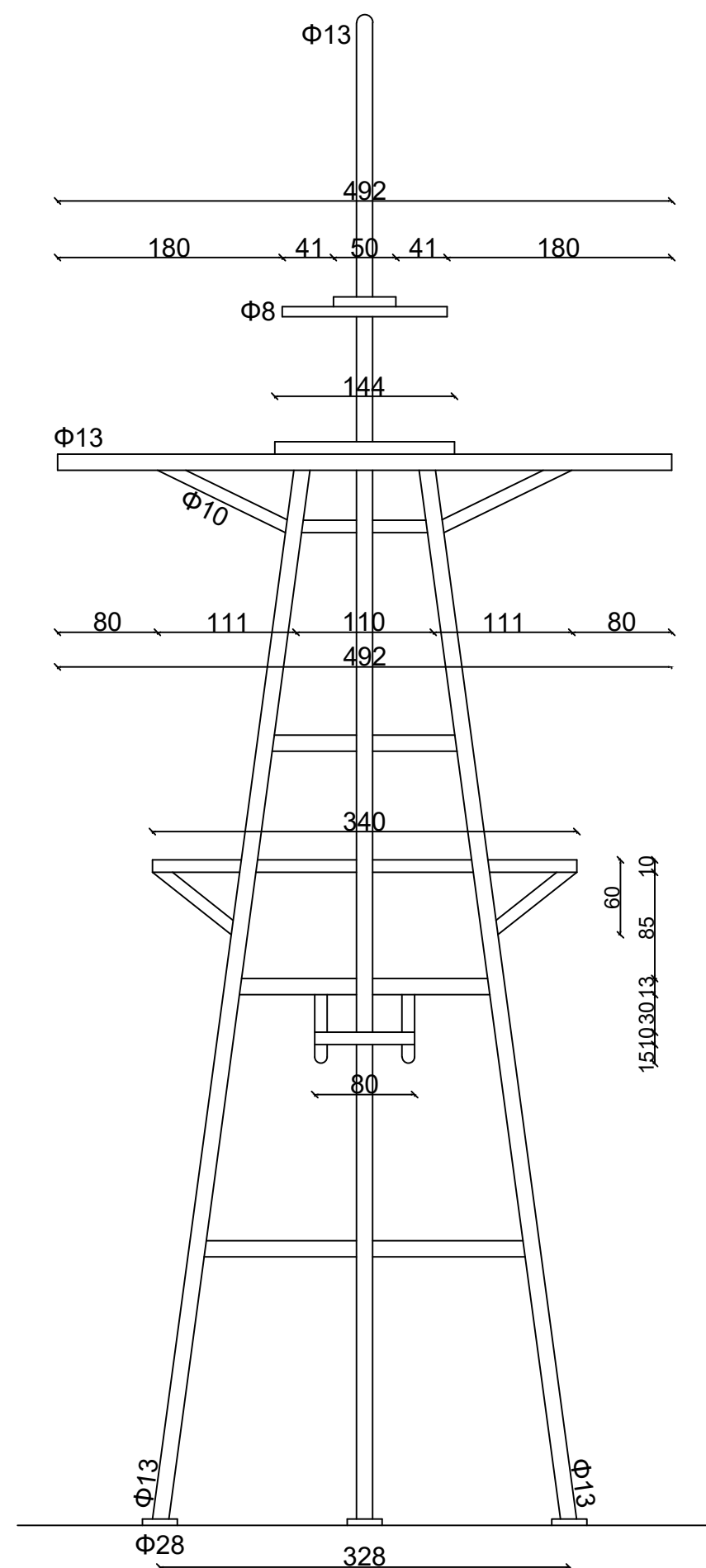
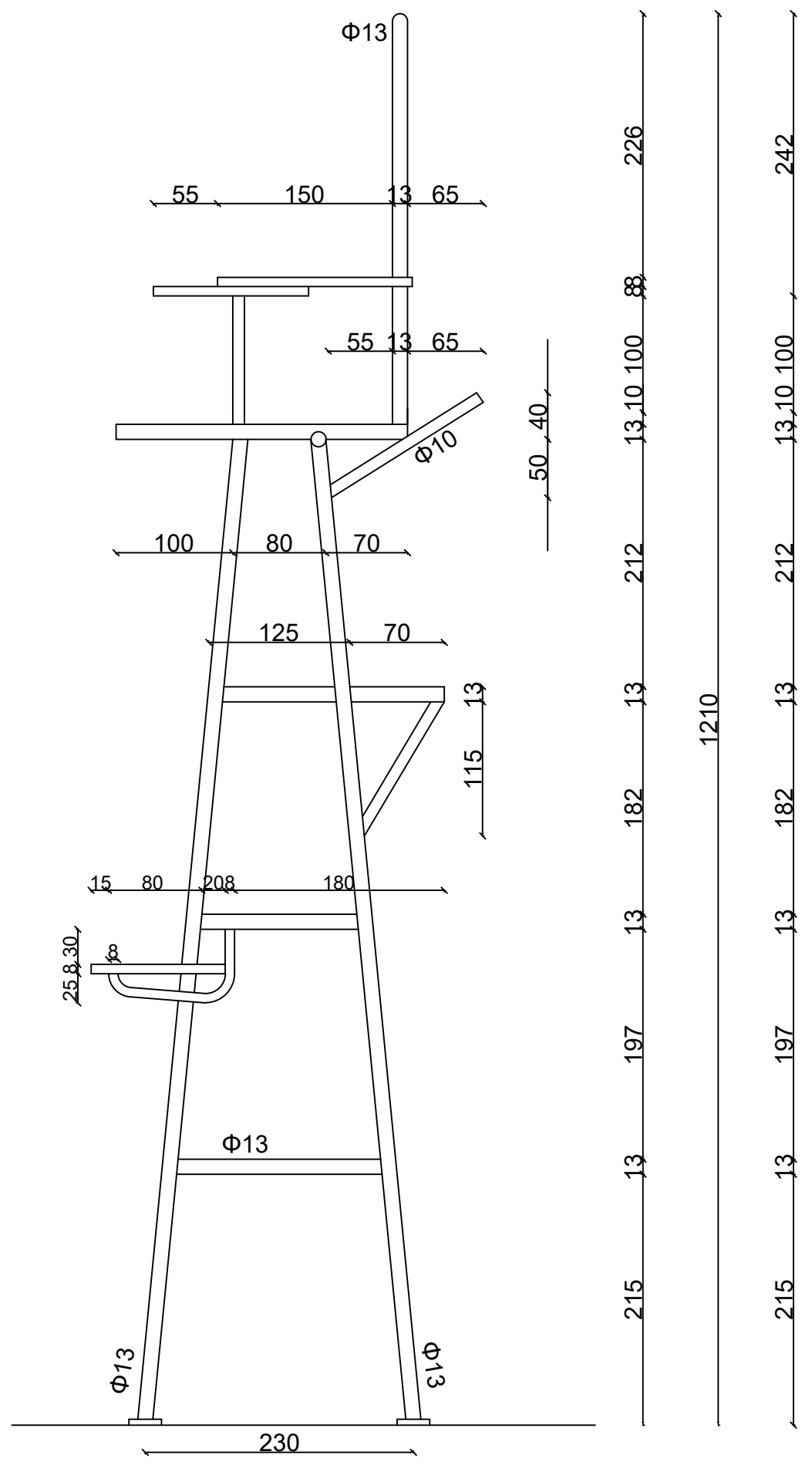
- plyta granitowa szara, płomieniowana, z kapinosem - gr. 5 cm i szer. 45 cm
- plyta granitowa szara płomieniowana gr. 3 cm i wys. 11 cm
- skucie betonowych nakryw i demontaz stalowej balustrady

- Projektowane schody terenowe:
- plyty granitowe szare płomieniowane, sfazowane - 110x32x4 cm
 - cementowa warstwa wyrownujaca gr. 0,5 cm
 - betonowa podbudowa schodkowa - 10 cm
 - kruszywo lamane - zwir - 15 cm
 - istniejacy grunt rodzimy

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Uwaga: przez analogię wykonac inny układ schodowy.

PROJEKTOWANE SCHODY TERENOWE		
PROJEKT BUDOWLANY przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do dostępnienia okrętu ORP Sokół na dz. 361,363,369, ob.0016		
Projektanci: mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90 - specj.archit. mgr inż. Tomasz Okrój - upr.nr POM/0218/POOK/07 - specj.konstr.-bud.		
Sprawdzający: mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61 - specj.archit. mgr inż. Michał Chyła - upr.nr POM/0119/POOK/09 - specj.konstr.-bud.		
data opracowania: styczeń 2024	skala rysunku: 1:20	numer rysunku: A-08



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
 przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na dz. nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w j. ewid. 226201_1

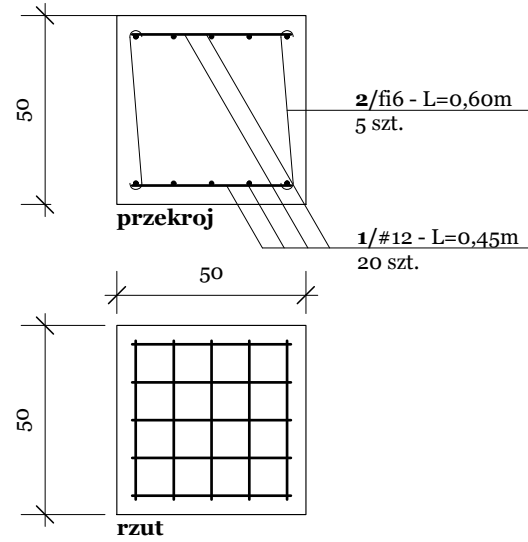
MASZT OKRĘTU ORP MEWA

PROJEKTANCI:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski – upr. nr 4440/Gd/90 – specj.arch.
 mgr inż. arch. Szymon Dembicki - współpraca
KONSTRUKCJE:
 mgr inż. Tomasz Okrój – upr. Nr POM/2018/POOK/07 – specj.konstr.-bud.

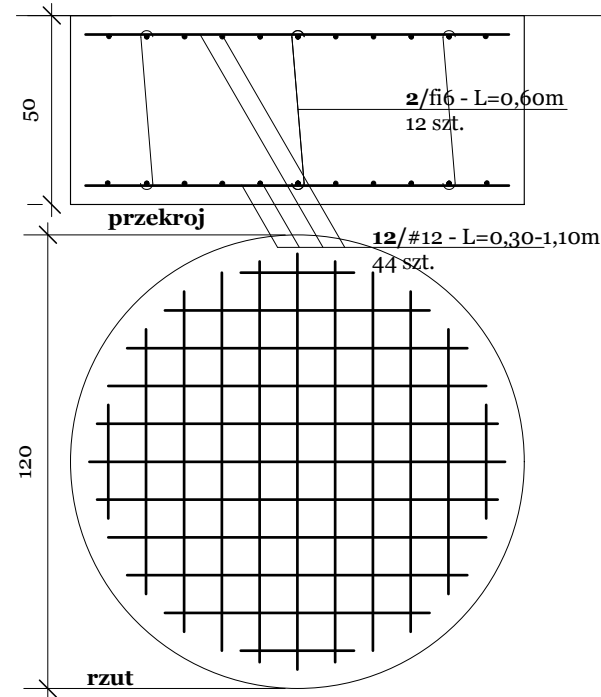
SPRAWDZAJĄCY:
 ARCHITEKTURA I URBANISTYKA:
 arch. Maria Czernichowska – upr. nr 1140/61 – specj.arch.
KONSTRUKCJE:
 mgr inż. Michał Chyła – upr. Nr POM/0119/POOK/09 – specj.konstr.-bud.

data opracowania: styczeń 2024	skala rysunku: 1:50	numer rysunku: A-09
-----------------------------------	------------------------	-------------------------------

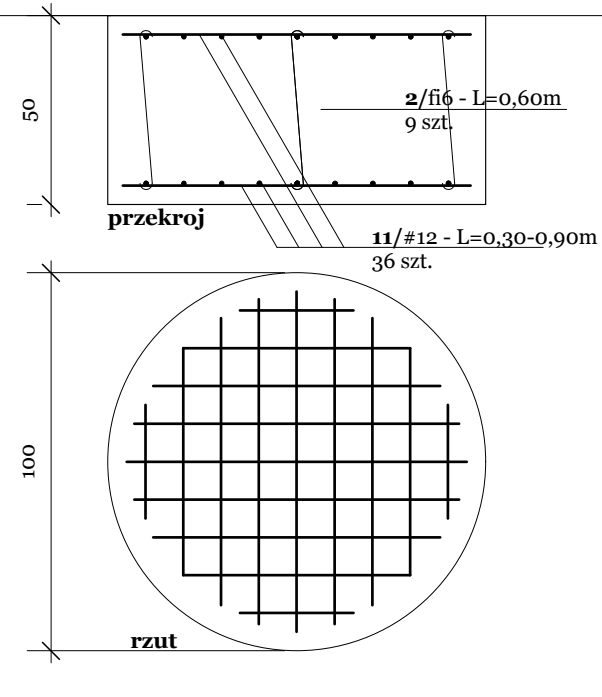
Cokol 50x50 - 40 szt.



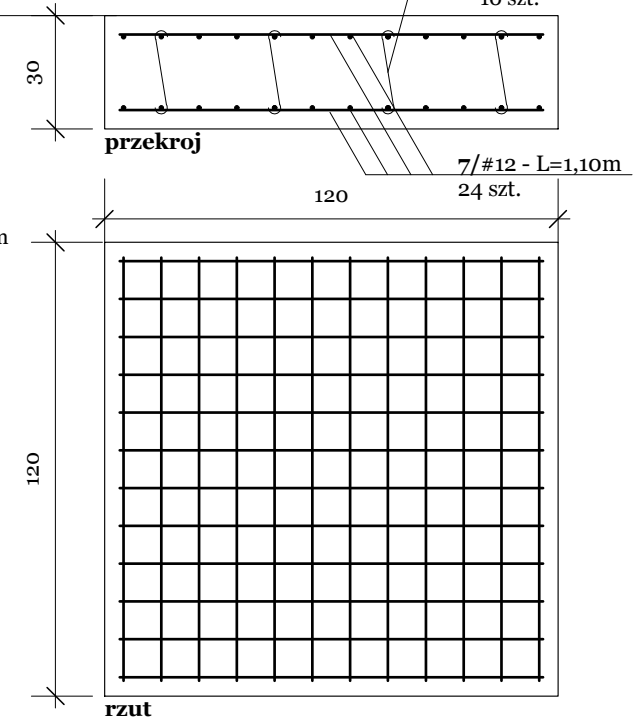
Cokol R=60 - 3 szt.



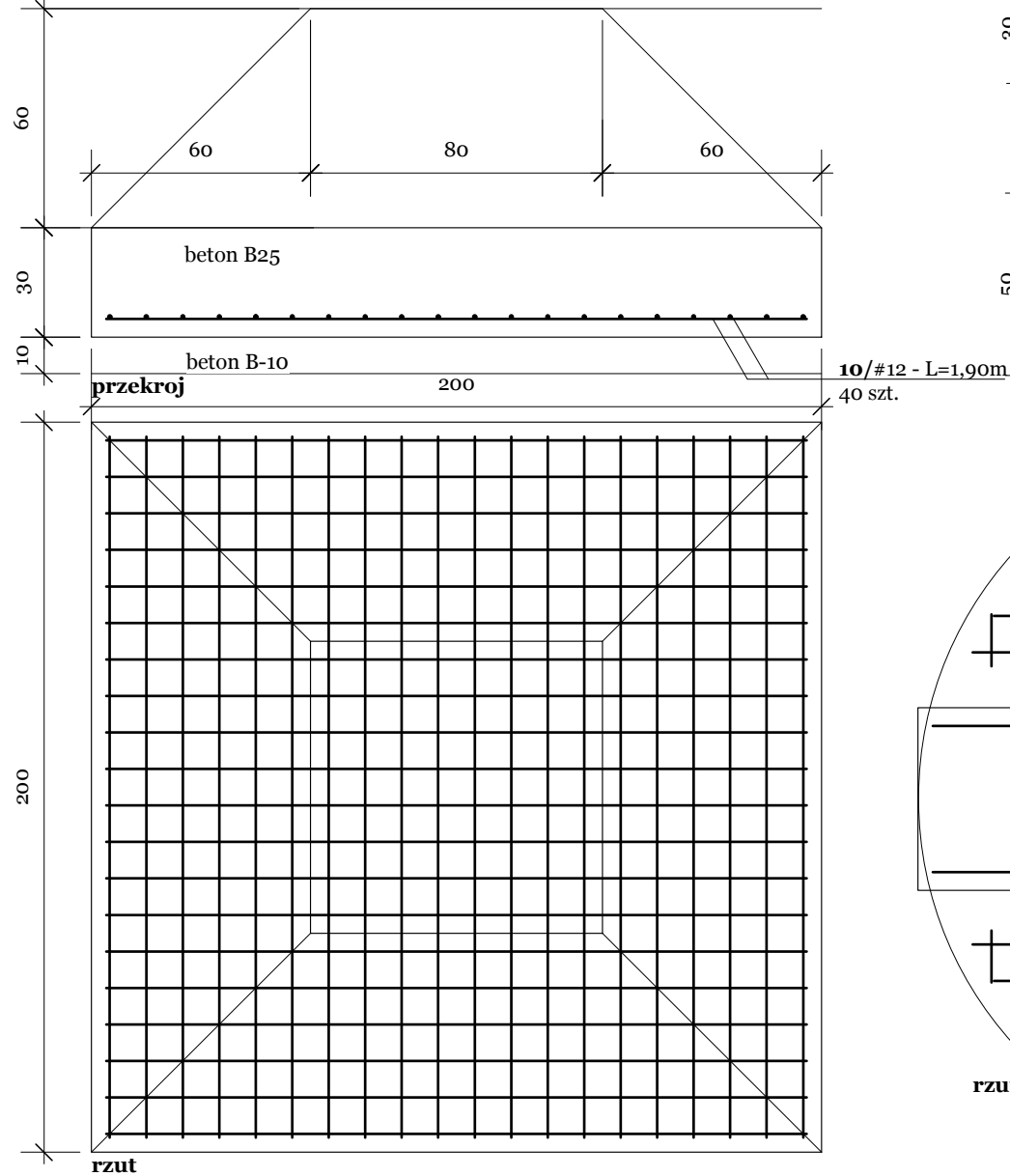
Cokol R=50 - 5 szt.



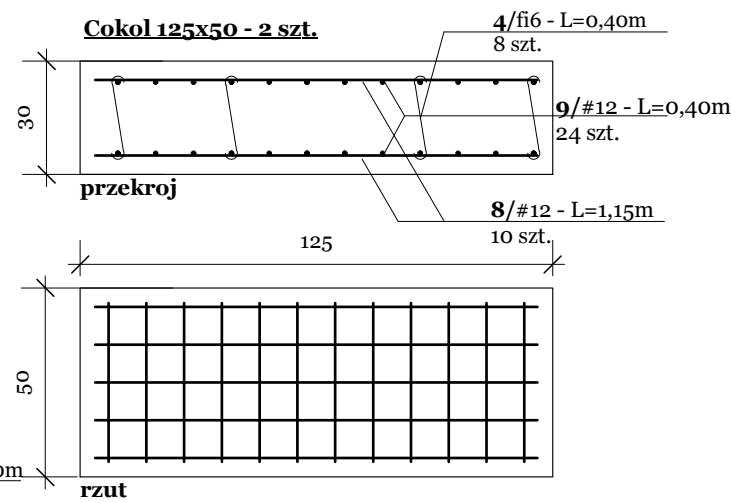
Cokol 120x120 - 1 szt.



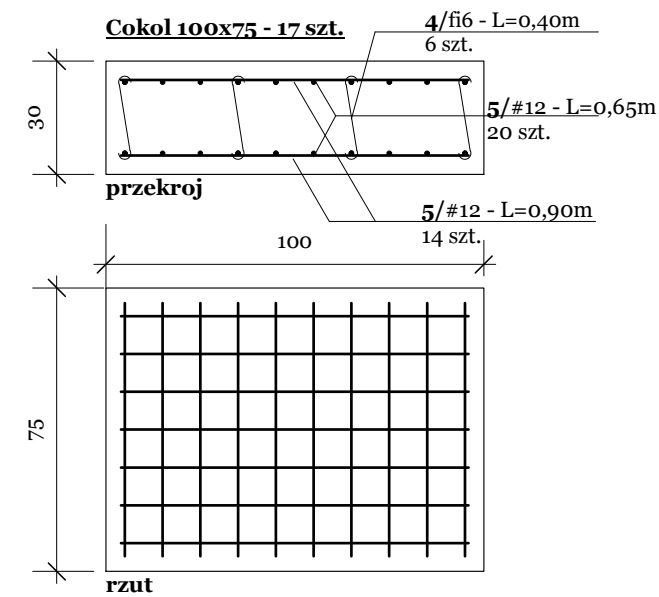
Fundament trapezowy pod maszt i żuraw - 2 szt.



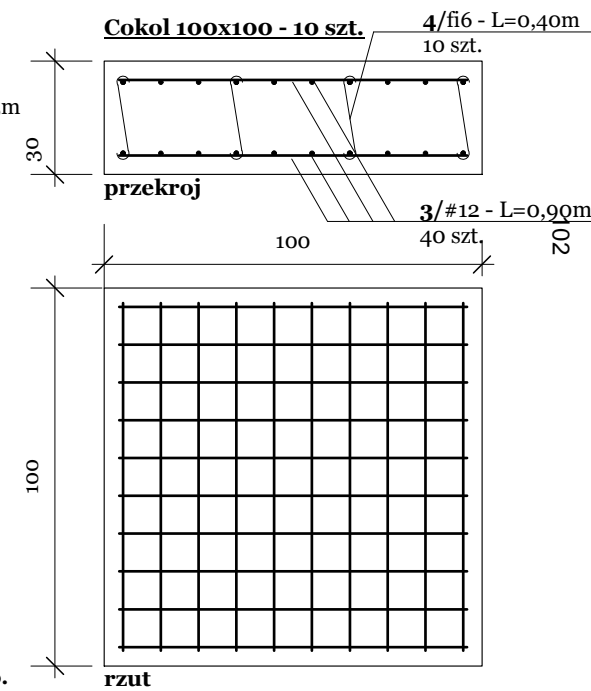
Cokol 125x50 - 2 szt.



Cokol 100x75 - 17 szt.

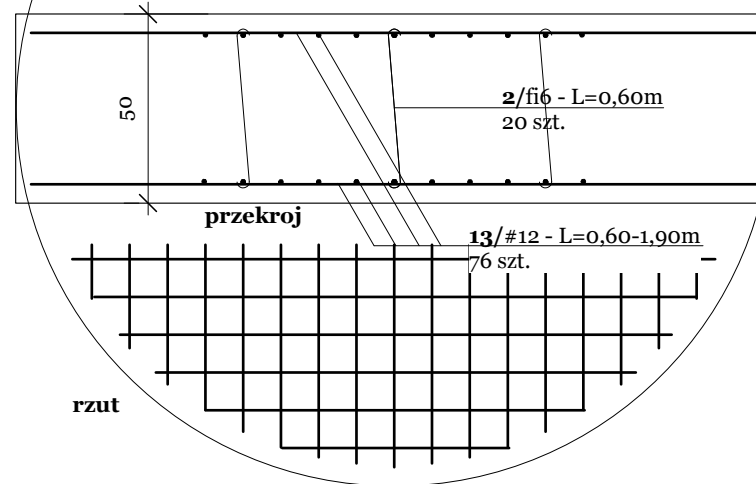


Cokol 100x100 - 10 szt.



UWAGA: cokoly wykonac z betonu B-25 architektonicznego.

Cokol R=100 - 3 szt.



COKOŁY EKSPONATÓW

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu ORP Sokół na dz. 361, 363, 369, ob. 0016

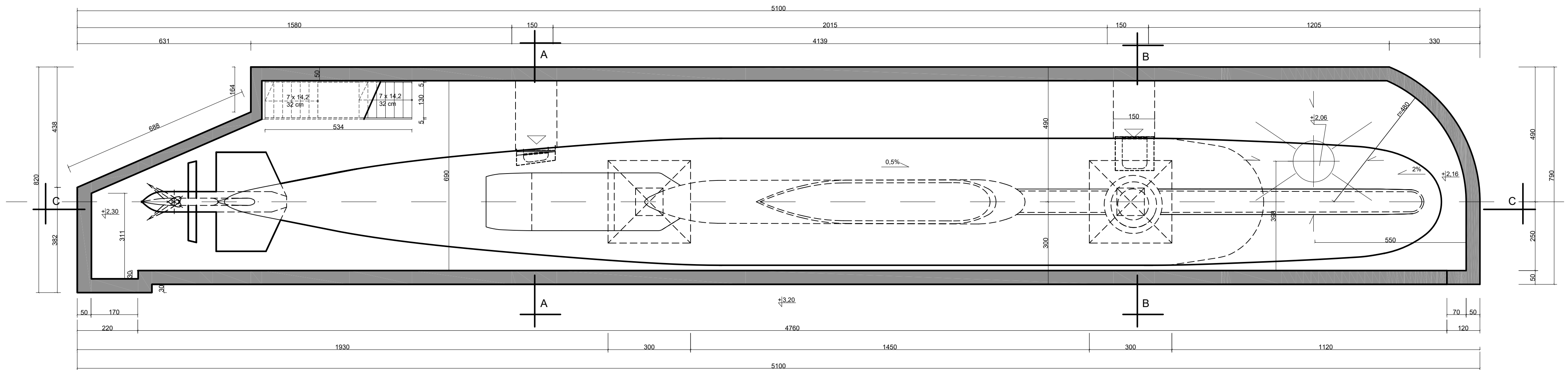
Projektanci:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90 - specj.archit.
mgr inż. Tomasz Okrój - upr.nr POM/0218/POOK/07 - specj.konstr.-bud.

Sprawdzający:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61 - specj.archit.
mgr inż. Michała Chyła - upr.nr POM/0119?POOK/09 - specj.konstr.-bud.

data opracowania:
styczeń 2024

skala rysunku:
1:20

numer rysunku:
A-10



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
PLENEROWEJ
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

RZUT NIECKI

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

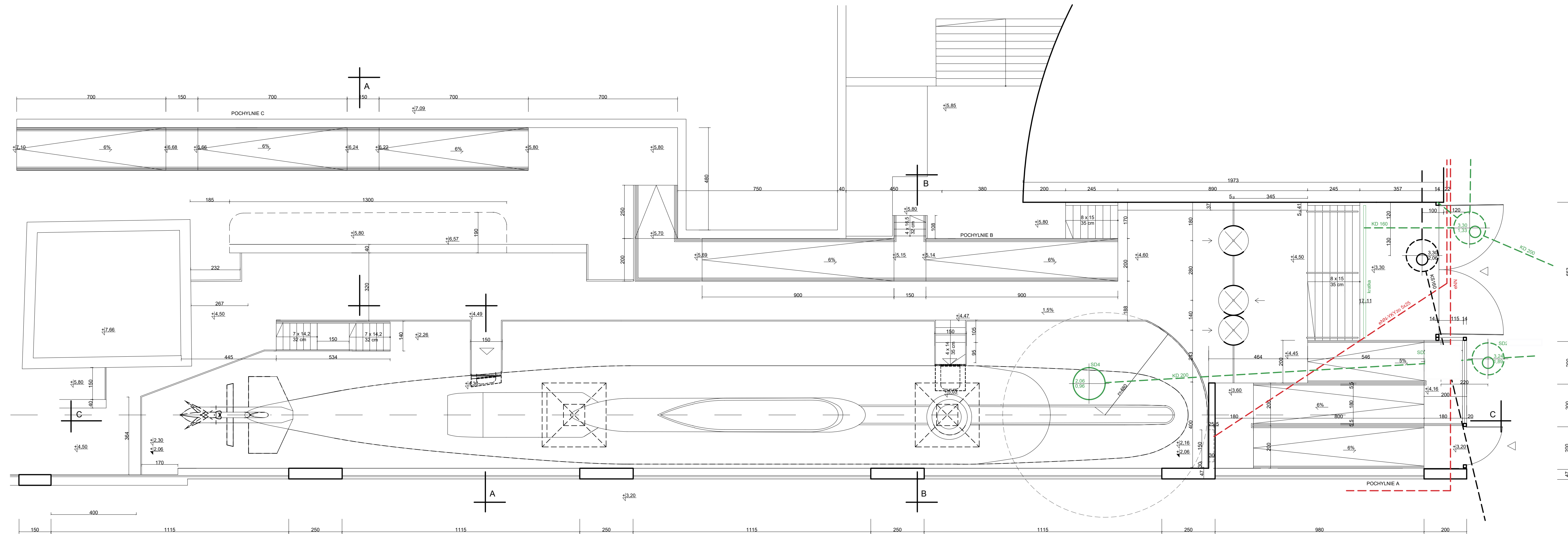
PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.

data opracowania: styczeń 2024

skala 1:100

rysunek nr **A-11**

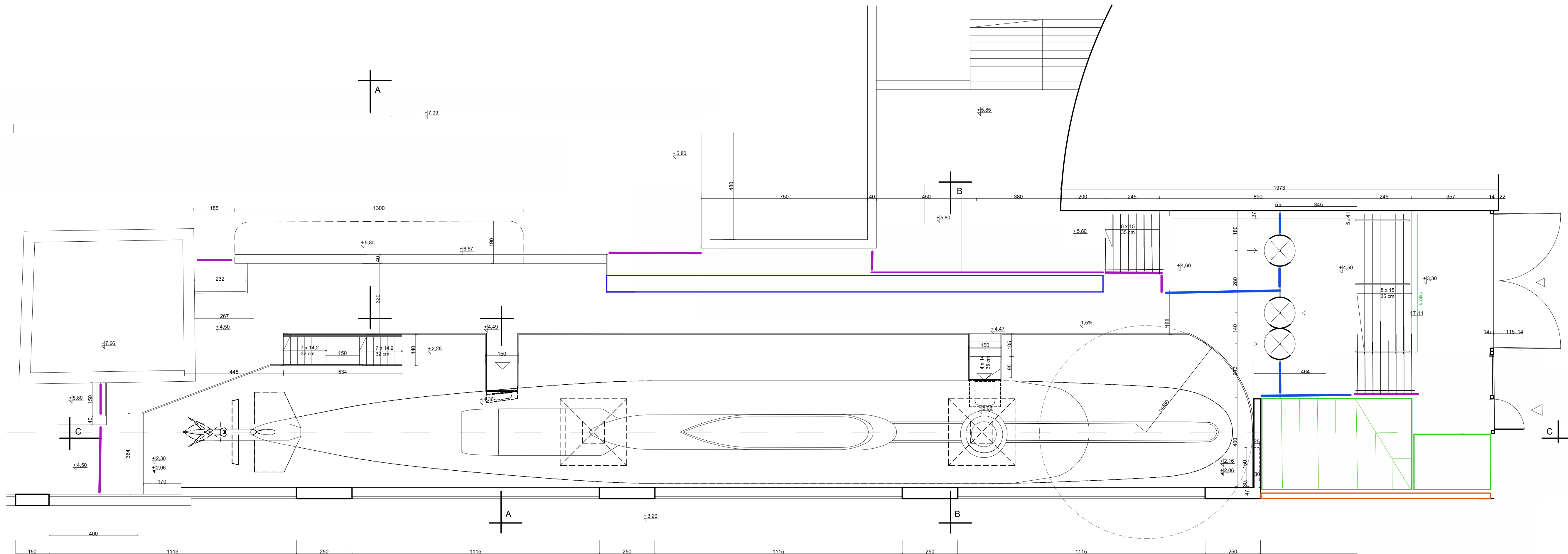


PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
 PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
 PLENEROWEJ
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

RZUT

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 PROJEKTANT:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
 mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca
 SPRAWDZAJĄCY:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.
 data opracowania: styczeń 2024 skala 1:100 rysunek nr **A-12**



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

- Oznaczenia robót dodatkowych etapu III:
- proj. murek wys. 30 cm na fundamencie gł. 30 cm
 - proj. skarpa obsiana
 - proj. trawnik
 - istn. fragment ściany oporowej do adaptacji
 - proj. ogrodzenie tymczasowe
 - proj. ogrodzenie

**PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
PLENEROWEJ**

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

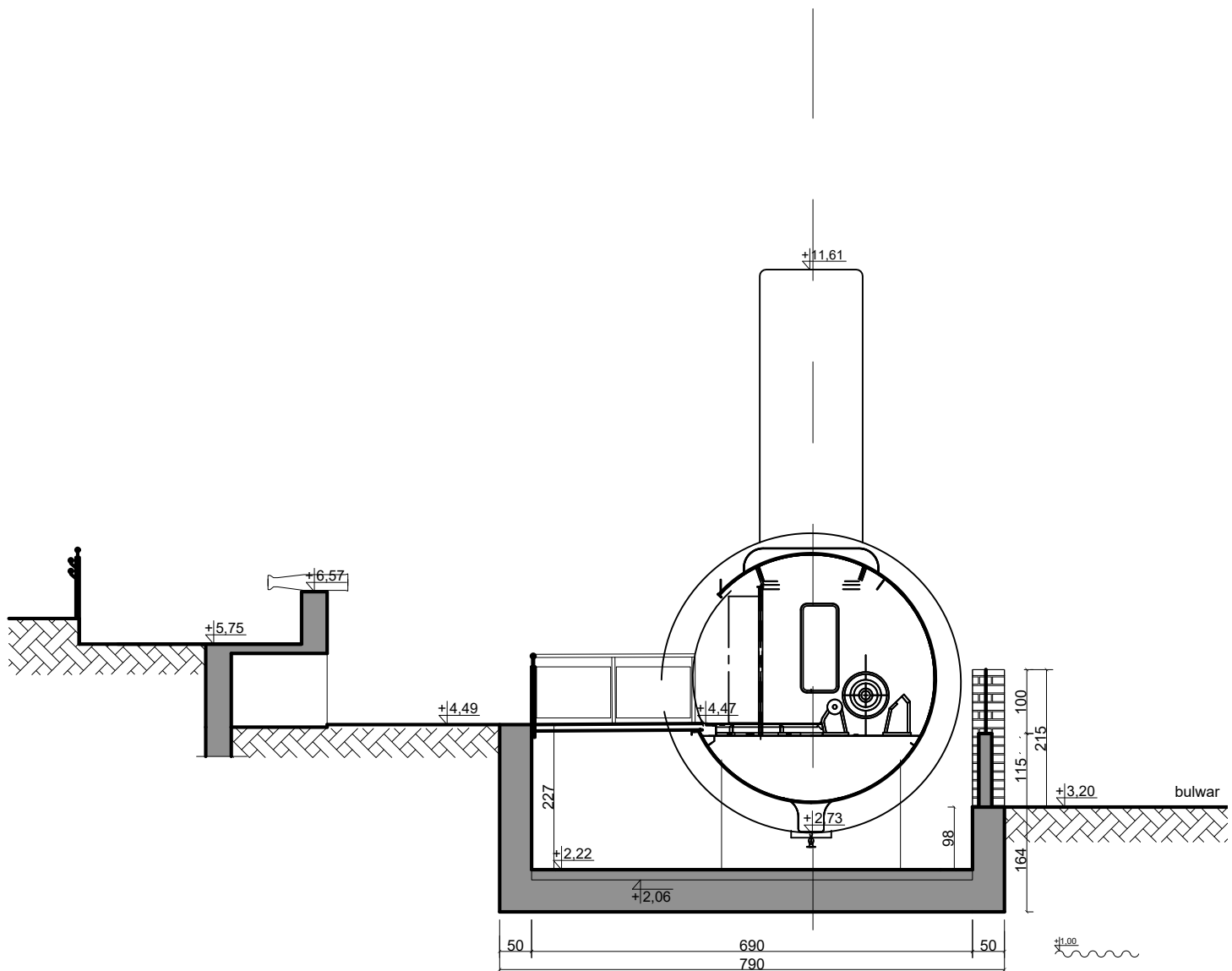
RZUT OKRĘTU - etap III

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.

data opracowania: styczeń 2024 skala 1:100 rys.nr A-12.1



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
PLENEROWEJ
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na działkach nr 361, 363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

PRZEKRÓJ A-A

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

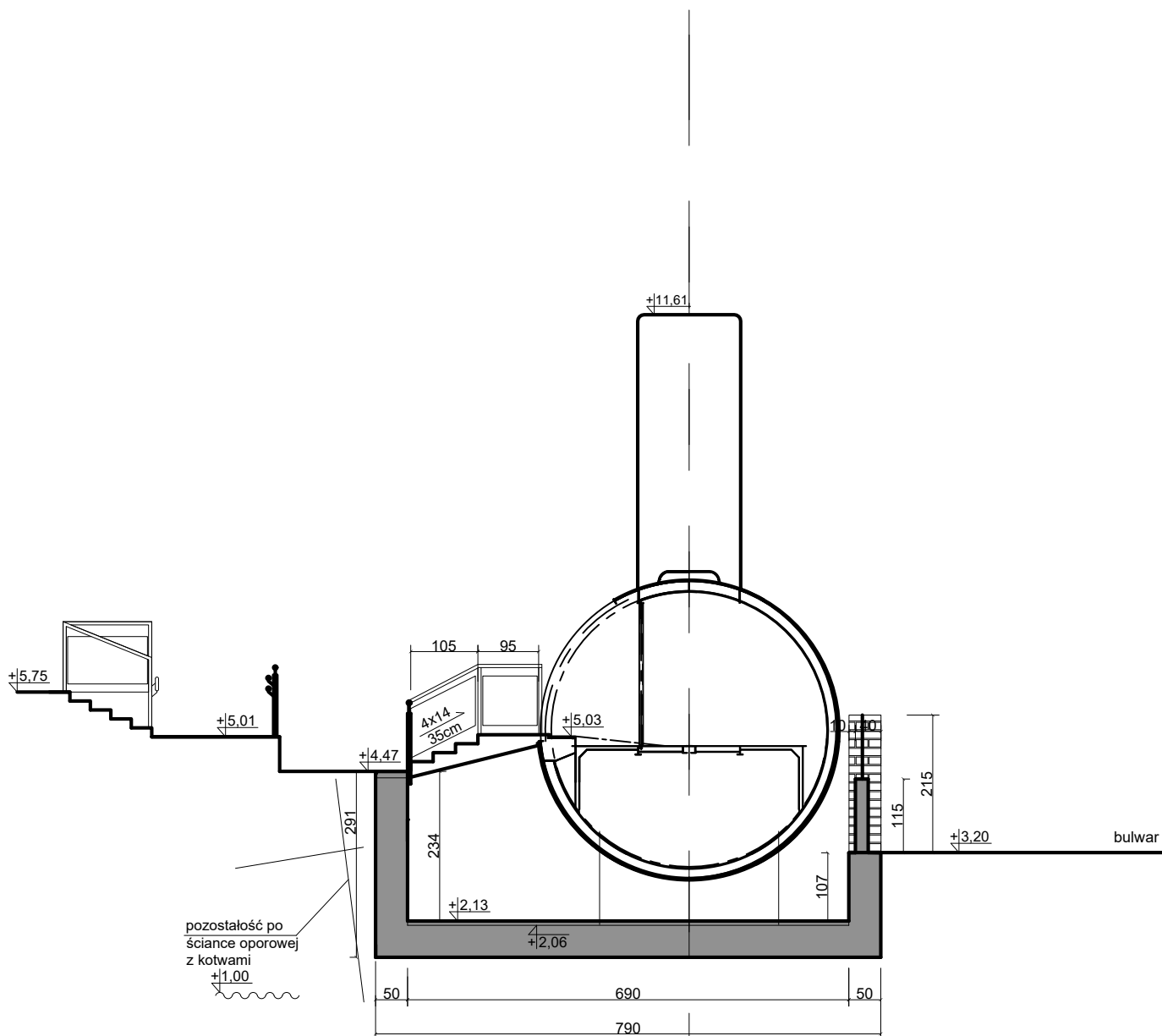
PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.

data opracowania: styczeń 2024

skala 1:100

rysunek nr **A-13**



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
 PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
 PLENEROWEJ
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

PRZEKRÓJ B-B

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

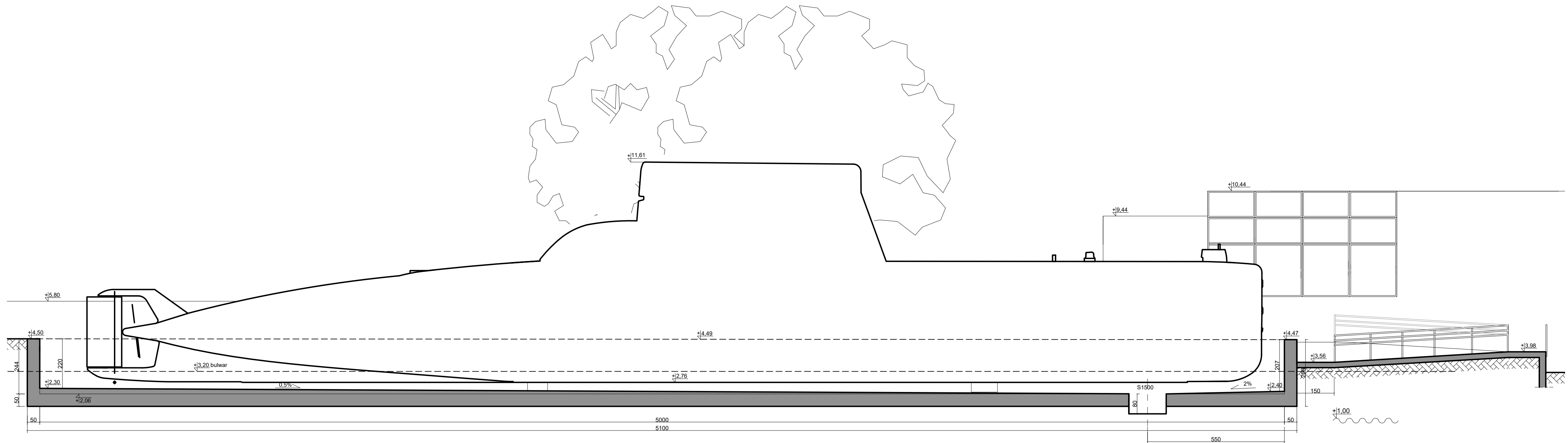
PROJEKTANT:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
 mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.

data opracowania: styczeń 2022

skala 1:100

rysunek nr **A-14**



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
PLENEROWEJ
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

PRZEKRÓJ C-C

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

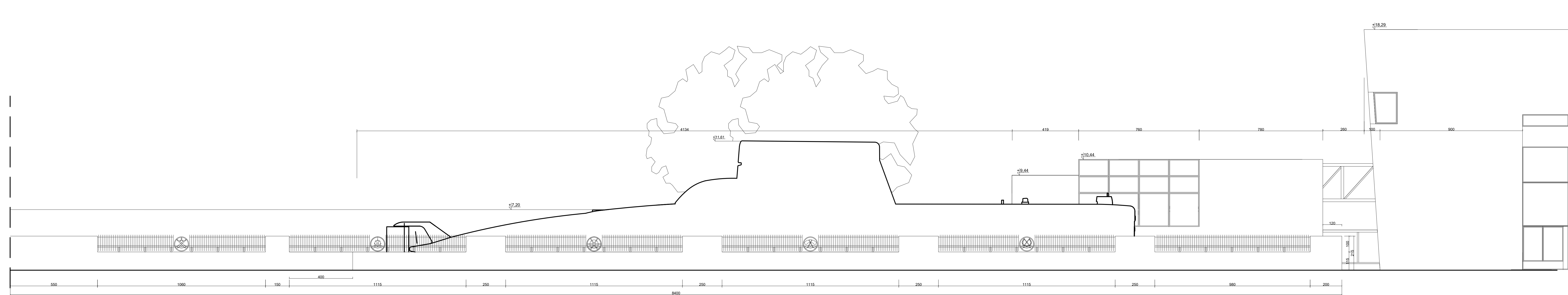
PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.

data opracowania: styczeń 2024

skala 1:100

rysunek nr **A-15**



PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

PROJEKT BUDOWLANY
PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI
PLENEROWEJ
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben
przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
na działkach nr 361,363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1 (Gdynia)

SYLWETA OD STRONY BULWARU

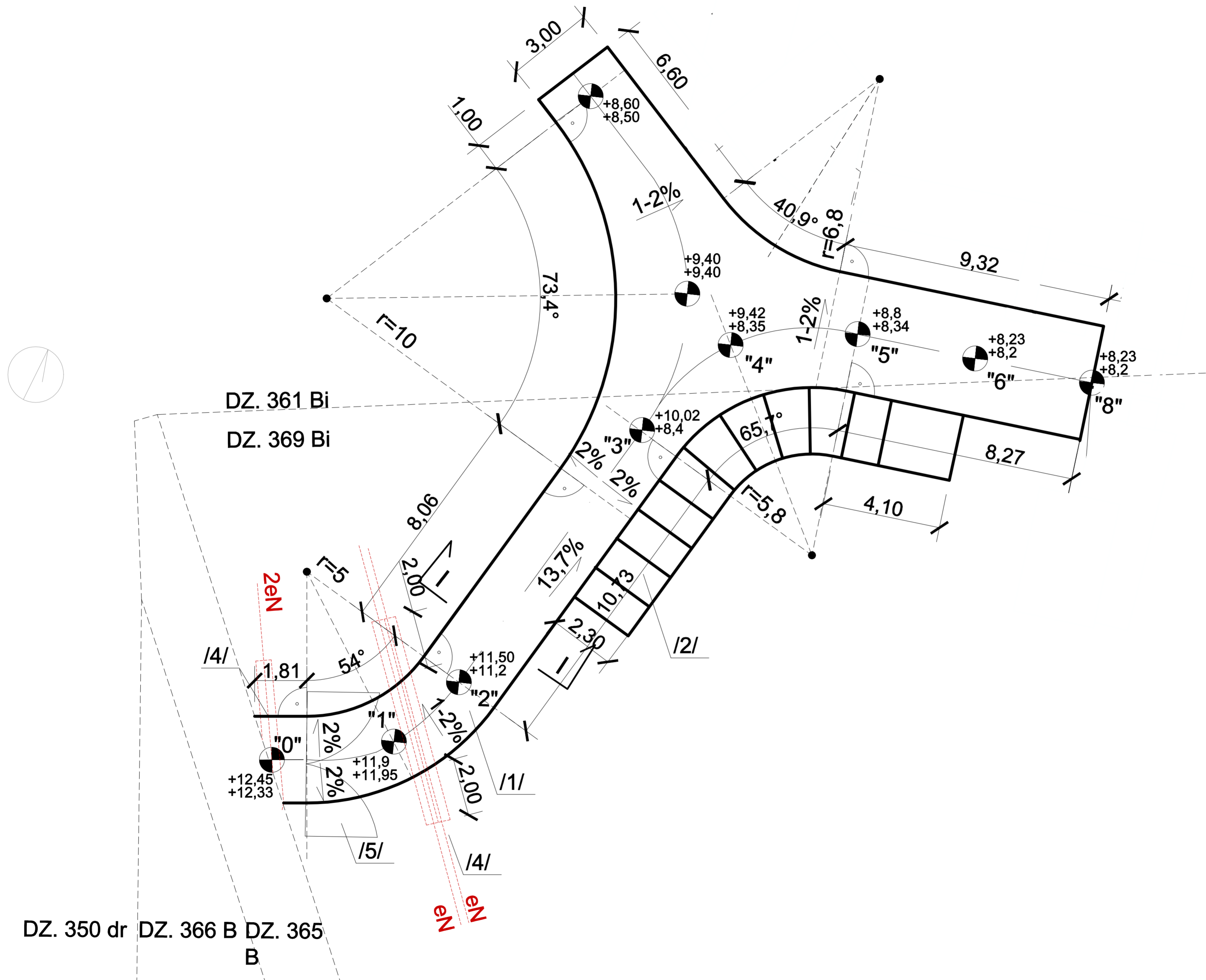
Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

PROJEKTANT:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj. arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

SPRAWDZAJĄCY:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj. arch.
data opracowania: styczeń 2024 skala 1:100 rysunek nr **A-16**

LEGENDA:

- /1/** – projektowana wewnętrzna droga techniczna szerokości 3 m, o spadkach: podłużnym = max. 13,7% i poprzecznym = 1%–3%, z wyokrągleniami, ograniczona krawężnikami betonowymi 100x300x100 mm, bez poboczy, z nw. warstwami (po wyprofilowaniu i wykonaniu koryta drogowego na głębokość 53cm):
 -zagęścić grunt rodzimy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-VI, z wykonaniem poprzecznych spadków 1-2%;
 -ręcznie wykonać i zagęścić warstwy odsączające w korycie przy grubości warstwy 15 cm;
 -przygotować warstwę podkładu z dobrze zagęszczonej mechanicznie mieszanki żwiru gr. 30 cm – po zagęszczeniu $R_m=2,5$ MPa;
 -rozłożyć na niej geowłókninę 400 g/m², zapobiegającą osłabieniu konstrukcji nośnej;
 -wykonać nawierzchnię drogi z systemowej ażurowej, szarej kostki betonowej gr. 8 cm, 20x20cm, np. typu Libet Vertigo classic; wypełnić 3cm szczeliny stabilizowanym drobnym kruszywem łamanym o zielonym kolorze (gres sjenitowy zielony);
/2/ – projektowany chodnik ze spadkiem 8%, ze stopniami o wysokości 15 cm, o szerokości 230 cm (z krawężnikami).
 -zagęścić grunt rodzimy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-VI, z wykonaniem poprzecznych spadków 1%;
 -warstwa stabilizowana cementem $R_m=1,5$ MPa – grubości 15 cm;
 -podsyпка cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
 -rozłożyć na niej geowłókninę 400 g/m²;
 -wykonać nawierzchnię chodnika z kostki granitowej szarej ciętolupa-nej płomieniowanej 7/9 cm (stopnie chodnika z krawężników gra-nitowych 10x30x100 cm, ze szfazową krawędzią, płomieniowane);
/3/ – projektowany chodnik wg pierwotnego projektu;
/4/ – montaż 4 półokwowych rur arota dn 100 mm długości 7 m, jako osłon istniejących kabli eNN;
/5/ – brama stalowa
 Uwagi:
 Wykonać geodezyjne roboty pomiarowe trasowania wewnętrznej drogi technicznej. Humus odłożyć na bok i zagospodarować finalnie. Wywieźć i utylizować ziemię z wykopów. Wykonać korytowanie na głębokość 50 cm. Kupić i przywieźć kruszywo i żwir do podbudów. Wyprofilować ręcznie podłoże kształtując spadki o spadku poprzecznym 1-3%. Montować krawężniki granitowe 10x30x100 cm, płomieniowane, ze szfazową krawędzią, na podbudowie betonowej.

**PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY**

przebudowa i przystosowanie ekspozycji plenerowej
 Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
 do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół
 przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni
 na dz. nr 361, 363, 369, w ob. 0016, j.ew.226201_1

RZUT WEWNĘTRZNEJ DROGI TECHNICZNEJ

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

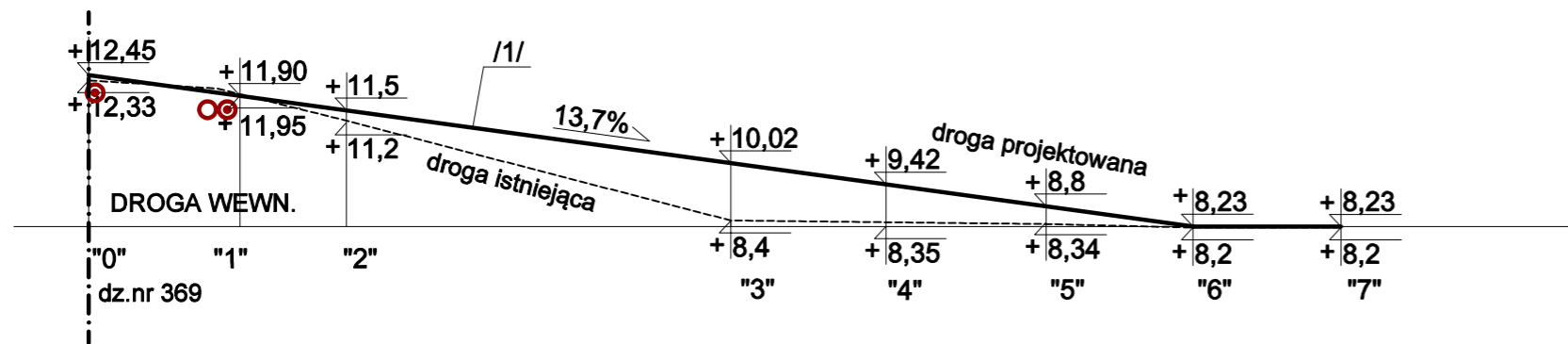
Wykonawca: Czernichowski - Firma Projektowa

Projektanci:
 mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj.arch.
 mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

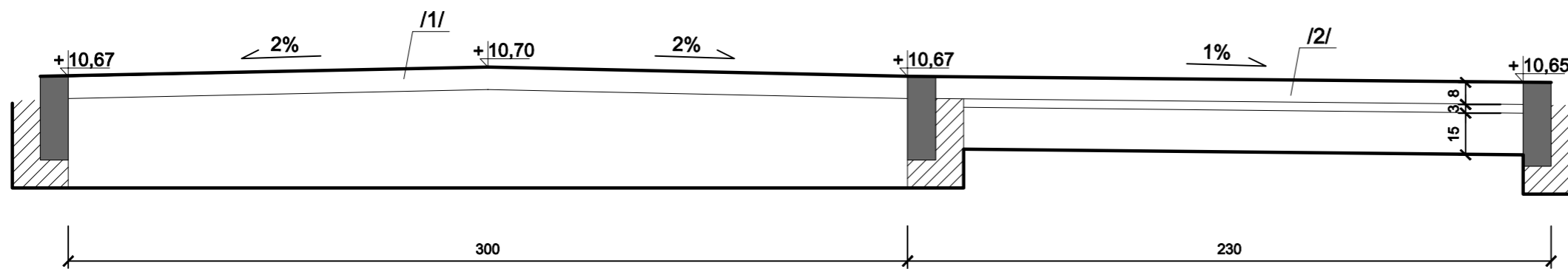
Sprawdzający:
 mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj.arch.

Data opracowania: styczeń 2024 Skala: 1:100 Nr rysunku: **A-17**

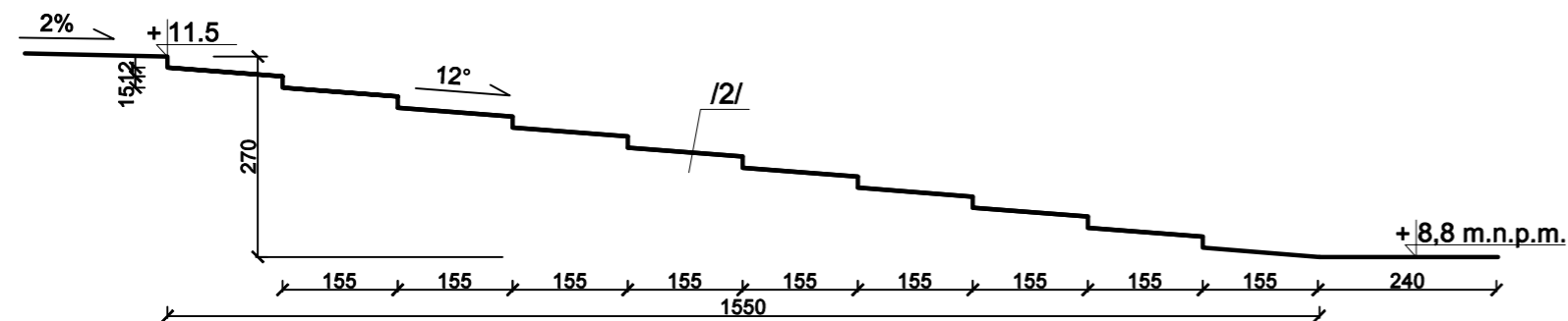
PROFIL DROGI 1:200



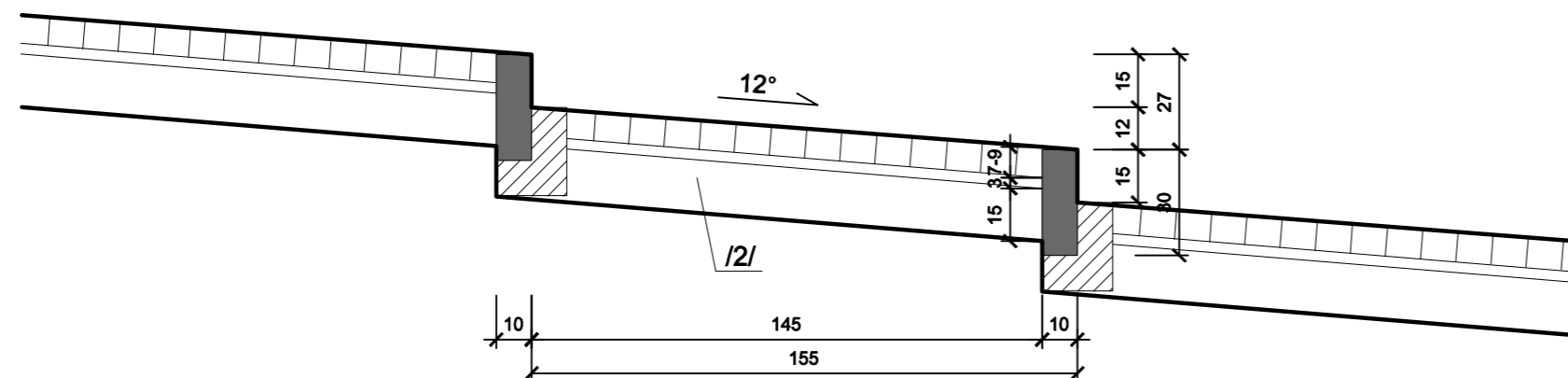
PRZEKRÓJ I-I (DROGA I CHODNIK) 1:20



ROZWINIĘCIE CHODNIKA II-II 1:100



DETAI STOPNIA I POCHYLNI 1:20



LEGENDA:

I/1 – projektowana wewnętrzna droga techniczna szerokości 3 m, o spadkach: podłużnym = max. 13,7% i poprzecznym = 1%–2%, z wyokrągleniami, ograniczona krawężnikami betonowymi 100x300x100 mm, bez poboczy, z nw. warstwami (po wyprofilowaniu i wykonaniu koryta drogowego na głębokość 53cm):

- zagęścić grunt rodzimy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-VI, z wykonaniem poprzecznych spadków 1-2%;
 - ręcznie wykonać i zagęścić warstwy odsączające w korycie przy grubości warstwy 15 cm;
 - przygotować warstwę podkładu z dobrze zagęszczonej mechanicznie mieszanki żwiru grubości 30 cm – po zagęszczeniu $R_m=2,5$ MPa;
 - rozłożyć na niej geowłókninę 400 g/m², zapobiegającą osłabieniu konstrukcji nośnej;
 - wykonać nawierzchnię drogi z systemowej ażurowej, szarej kostki betonowej gr. 8 cm, 20x20cm, np. typu Libet Vertigo classic; wypełnić 3cm szczeliny stabilizowanym drobnym kruszywem łamanym o zielonym kolorze (gres sjenitowy zielony).
- I/2 – projektowany chodnik ze spadkiem 8%, ze stopniami o wysokości 15 cm, o szerokości 230 cm (z krawężnikami).
- zagęścić grunt rodzimy pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. II-VI, z wykonaniem poprzecznych spadków 1%;
 - warstwa stabilizowana cementem $R_m=1,5$ MPa – grubości 15 cm;
 - podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm;
 - rozłożyć na niej geowłókninę 400 g/m², zapobiegającą osłabieniu konstrukcji nośnej;
 - wykonać nawierzchnię chodnika z kostki granitowej szara ciętołupa-na płomieniowana 7/9 cm (stopnie chodnika krawężników granito-wych 10x30x100 cm, płomieniowane, ze sfazową krawędzią).
 - I/4 – montaż 4 połówkowych rur arota dn 100 mm długości 7 m, jako osłon istniejących kabli eNN.

Uwagi:

Wykonać geodezyjne roboty pomiarowe trasowania wewnętrznej drogi technicznej. Humus odłożyć na bok i zagospodarować finalnie. Wywieźć i utylizować ziemię z wykopów. Wykonać korytowanie na głębokość 50 cm. Kupić i przywieźć kruszywo i żwir do podbudów. Wyprofilować ręcznie podłoże kształtując spadki o poprzecznym pochyleniu 1-2%. Montować krawężniki granitowe 10x30x100 cm, ze sfazową krawędzią, na podbudowie betonowej.

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, obręb 0016, j.ew. 226201_1

PRZEKROJE WEWNĘTRZNEJ DROGI TECHNICZNEJ

Inwestor: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni

Wykonawca: Czernichowski - Firma Projektowa

Projektanci:

mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr. nr 4440/Gd/90 - specj.arch.
mgr inż. arch. Magdalena Gronda - współpraca

Sprawdzający:

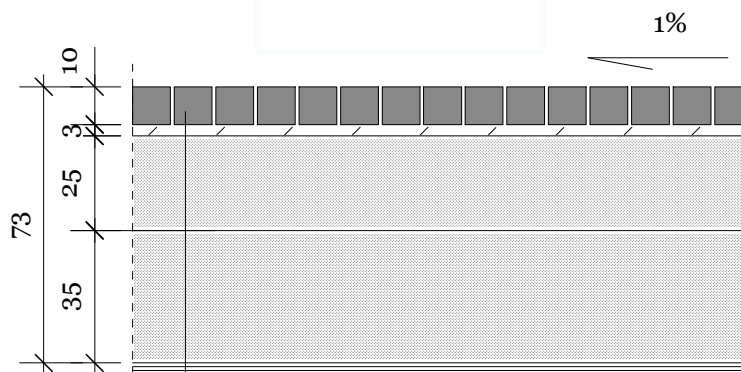
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr. nr 1140/61 - specj.arch.

Data opracowania: styczeń 2024

Skala: 1:100

Nr rysunku: A-18

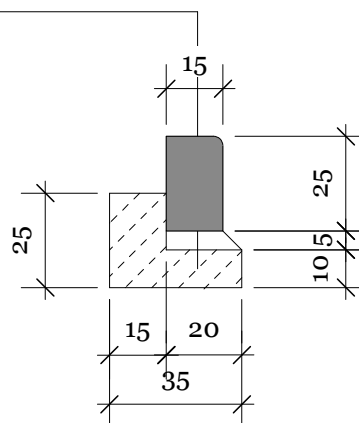
Szczegół jezdni i chodnik przy niej



Projektowana droga wewn. i chodnik przy drodze:

- kostka granitowa szara płomieniowana 9/11 cm
- podsypka cementowo-piaskowa - 3 cm
- kruszywo lamane stab.mechanicznie - 25 cm
- pospolka kwalifikowana - 35 cm
- geosiatka I
- geotkanina II
- grunt rodzimy

krawężnik granitowy 15x25x100
5 cm podsypka cem.-piask.
lawa betonowa B-15



Uwagi:

- 1/ chodnik - kostka granitowa cięto-lupana czerwona 9/11 cm.
- 2/ obrzeże - płyta obrzeżowa granitowa czerwona 7/15/100 cm na posypce cem.-piask. i ławie betonowej B-15.

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

DROGA WEWNETRZNA SZCZEGÓLY KONSTRUKCYJNE

PROJEKT BUDOWLANY
przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
do udostępnienia okrętu ORP Sokół, na dz.361,363,369, ob.0016

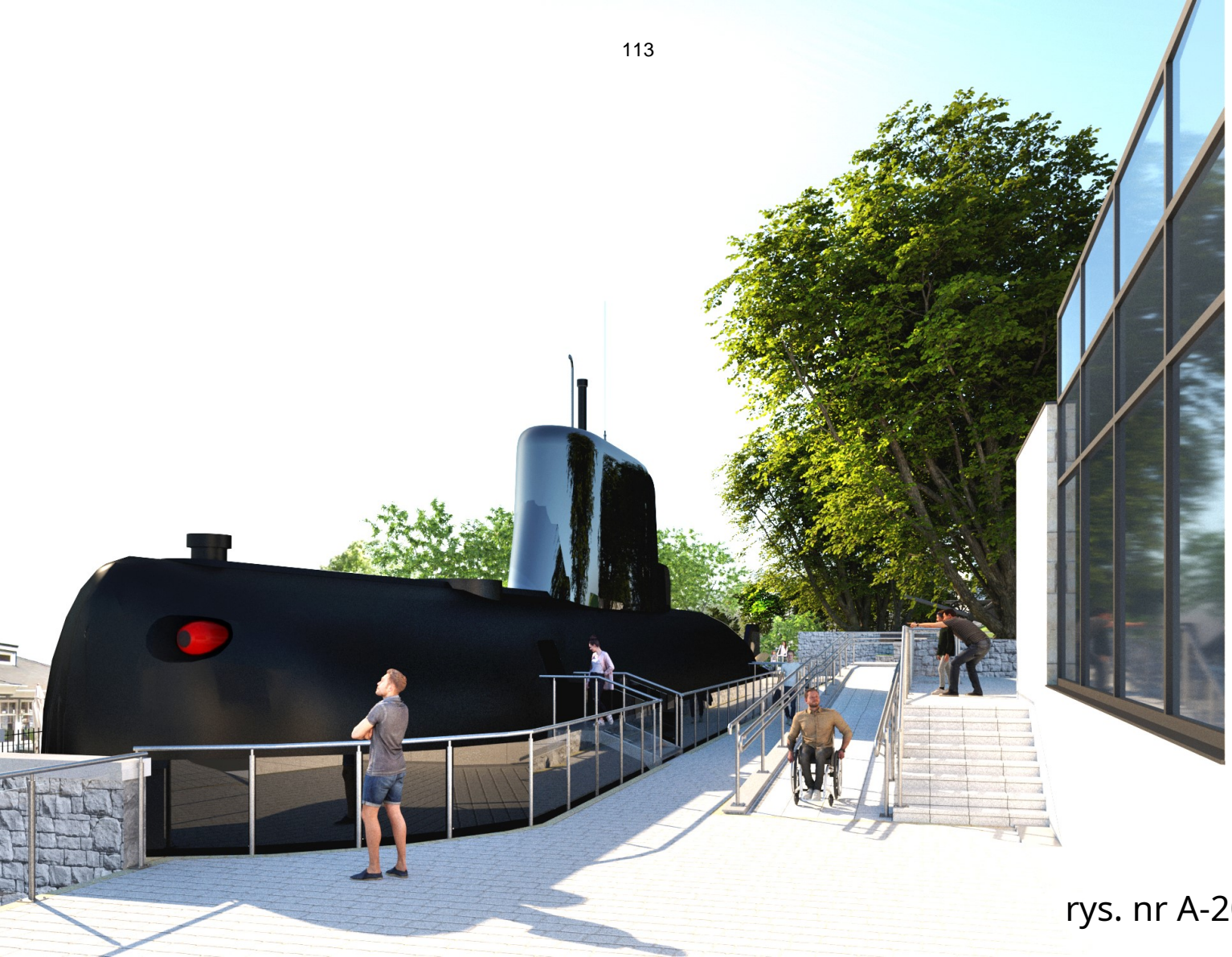
Projektanci:
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski - upr.nr 4440/Gd/90 - specj.archit.

Sprawdzający:
mgr inż. arch. Maria Czernichowska - upr.nr 1140/61 - specj.archit.

data opracowania:
styczeń 2024

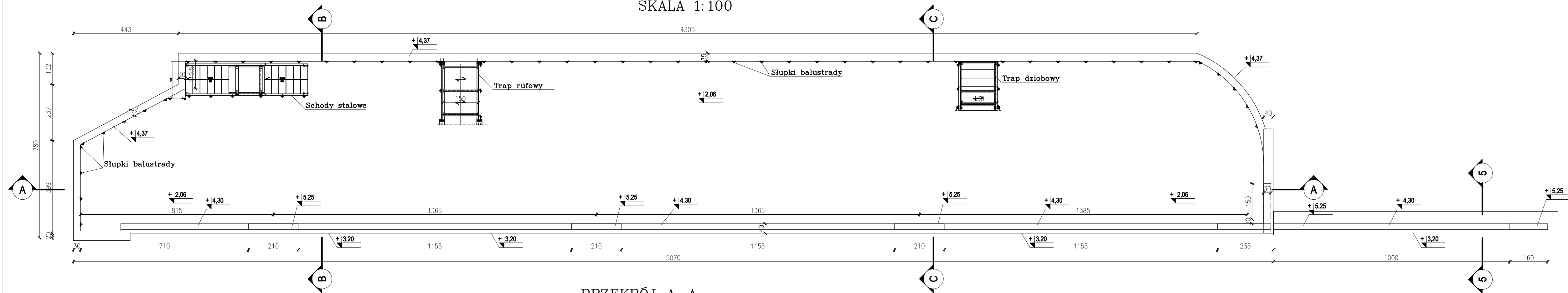
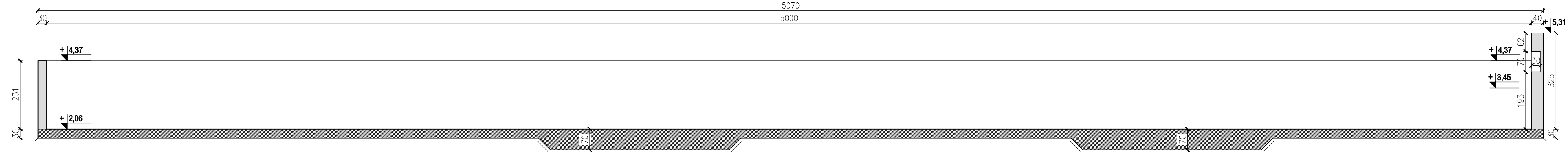
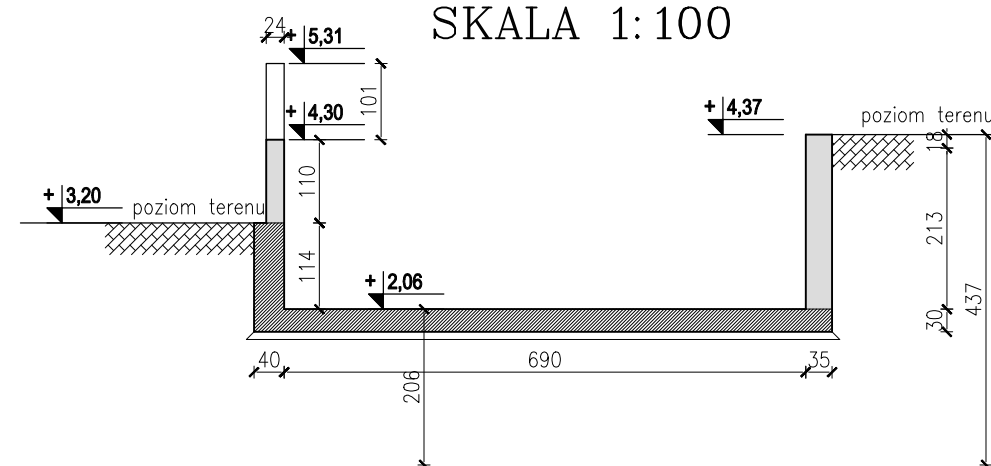
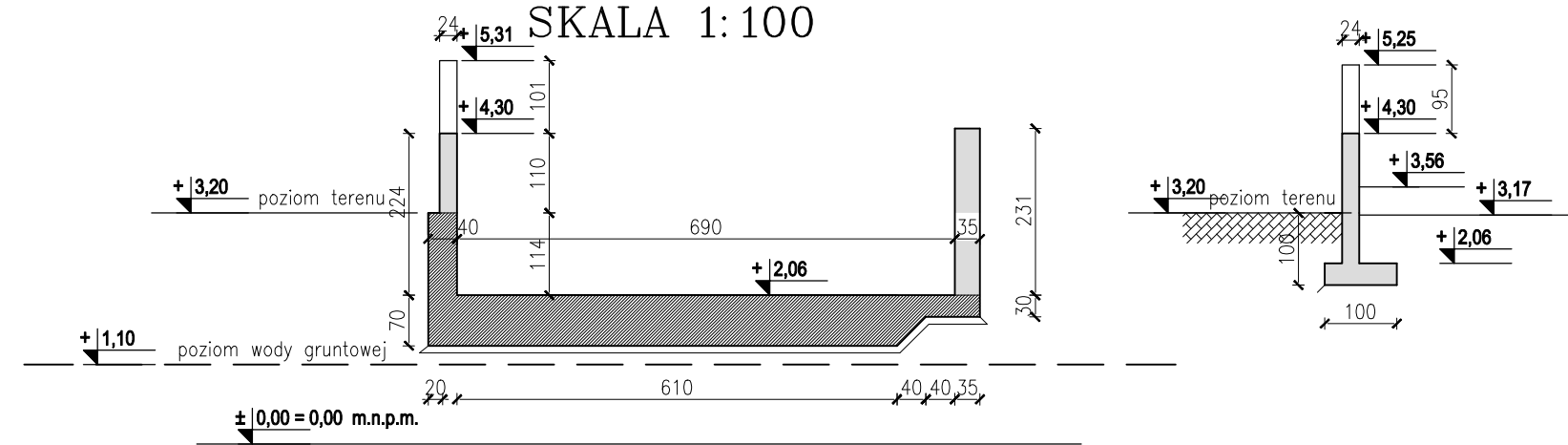
skala rysunku:
1:20

numer rysunku:
A-19





SKALA 1:100

PRZEKRÓJ A-A
SKALA 1:100PRZEKRÓJ B-B
SKALA 1:100PRZEKRÓJ C-C
SKALA 1:100

UWAGA: Wszystkie rzędne dotyczą poziomów konstrukcji.

UWAGI:

- 1 - Beton C30/37 W8 F150 (beton podkładowy C10/12), Stal RB500W (A-IIIIN)
- 2 - Otulina zbrojenia 4cm.
- 3 - Poziom $\pm 0,00 = 0,00$ m n.p.m.
- 4 - Izolacje wg. rysunków architektonicznych oraz opisu technicznego.
- 5 - Przygotowanie podłoża pod fundamenty wg opisu technicznego.
- 6 - Technologia tzw "białej wanny" wg odrębnego opracowania.
- 7 - Pod wszystkie elementy żelbetowe muszą być wypuszczone startery (zbrojenie łączące fundament z żelbetowymi elementami konstrukcji parteru).
- 8 - Ocena i odbiór podłoża powinien wykonać uprawniony geolog.

PROJEKT BUDOWLANY ZAMIENNY

Temat: Przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben

Adres obiektu: Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia

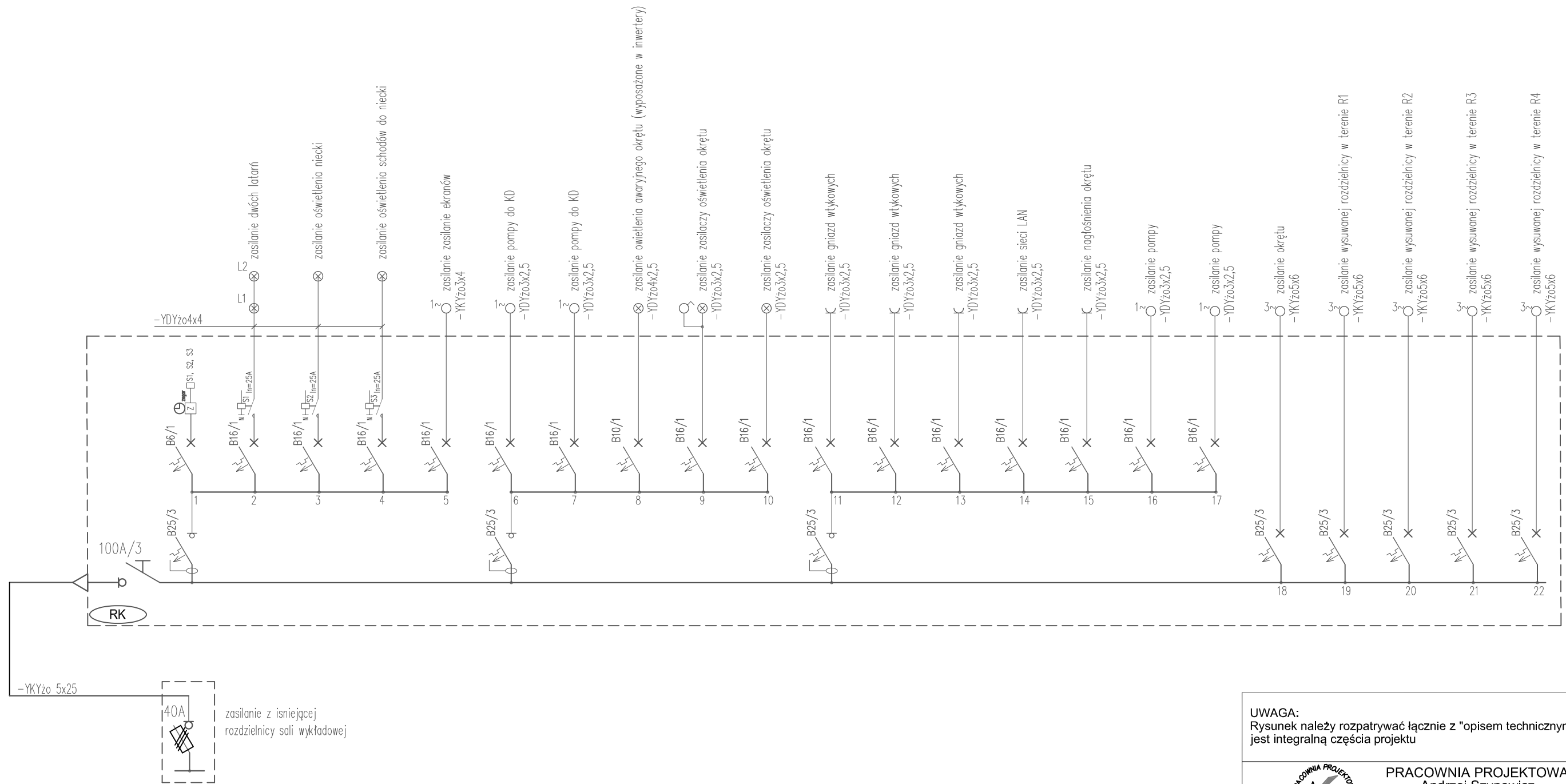
Pracownia: **BIURO PROJEKTOWE stabilis** STABILIS - BIURO PROJEKTOWE
Tomasz Okroj
ul. Przemyska 26B7
80-180 Gdańsk
tel. 519-166-255; email: okroj@wp.pl

Branża: KONSTRUKCJA

Faza: PROJEKT TECHNICZNY

Rysunek: RYSUNKI SZALUNKOWE

Data: 04.2024 Skala: 1:100 Nr rys. K-01 Rewizja -



zasilanie z istniejącej rozdzielni sali wykładowej

UWAGA:
Rysunek należy rozpatrywać łącznie z "opisem technicznym", który jest integralną częścią projektu



PRACOWNIA PROJEKTOWA
Andrzej Szybowicz
Gdańsk; ul. Grunwaldzka 212
tel. 058 520 21 19; fax. 058 345 00 29
e-mail: szybowicz@asproj.pl

Autor: inż. Andrzej Szybowicz	upr. nr 459 Gd/74 <small>w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</small>
Opracował:	
Sprawdził:	

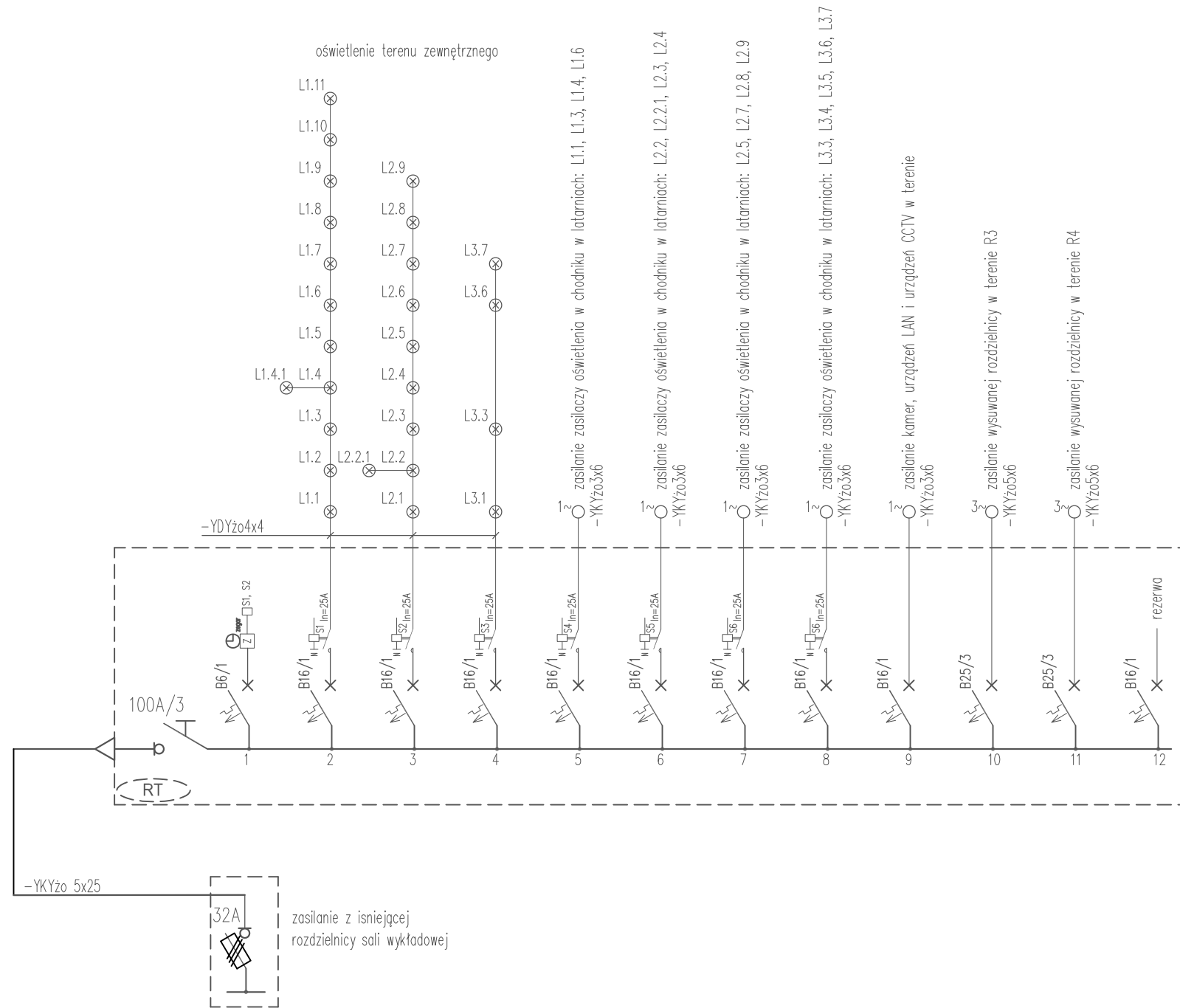
Temat:
PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI PLENEROWEJ ZEWNĘTRZNEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI DO UDOSTĘPNIENIA OKRĘTU PODWODNEGO ORP SOKÓŁ TYPU KOBLEN
GDYNIA, ul. Zawiszy Czarnego 1B (z. nr 361, 363, 369 W obrębie 0016)


Investor:
MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI
Gdynia ul. Zawiszy Czarnego 1B

Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY** Branża: **ELEKTRYCZNA**

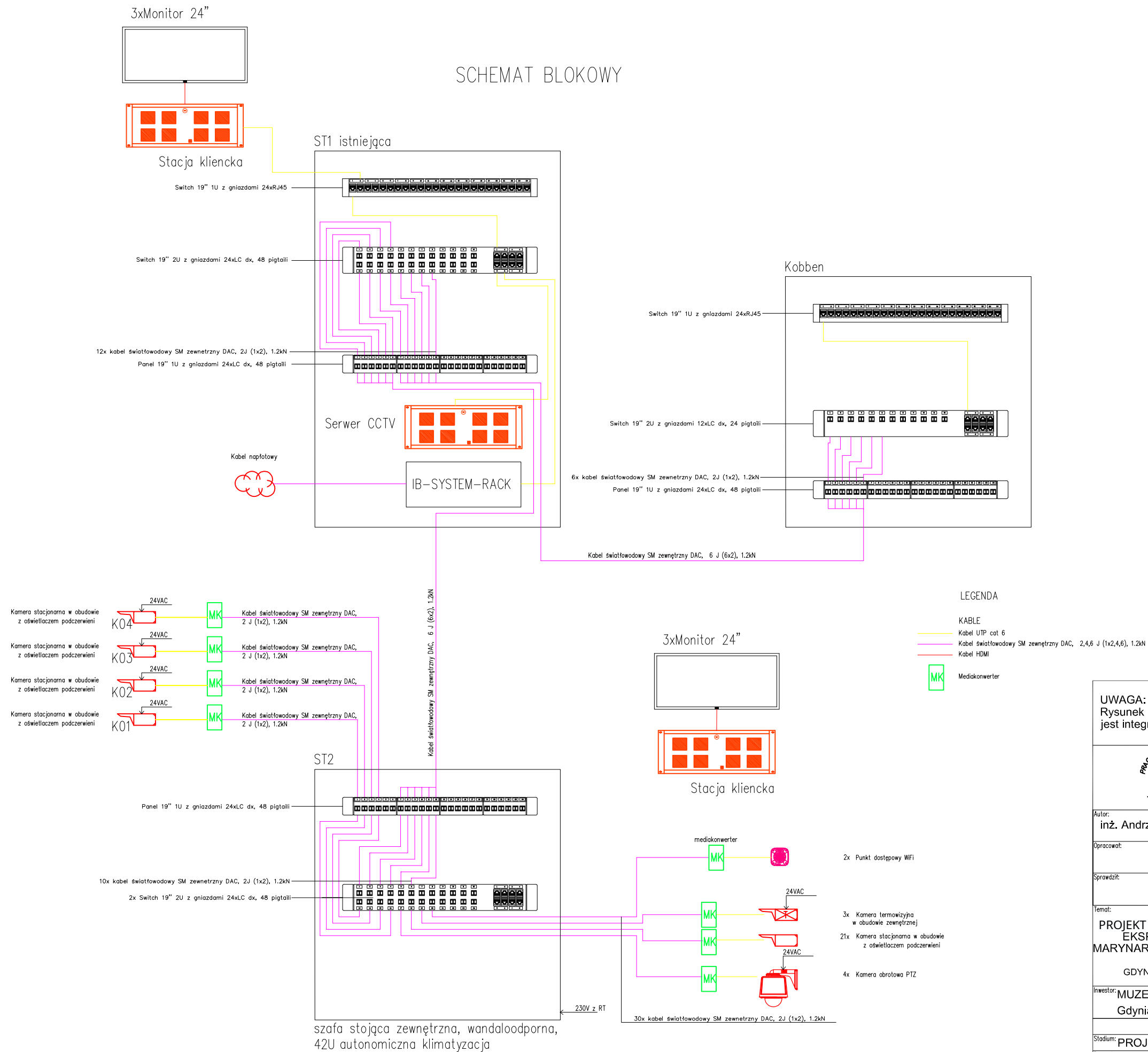
Rysunek:
SCHEMAT STRUKTURALNY ROZDZIELNICY RK

Nr projektu: Data: **LUTY 2024** Skala: **-----** kł. **E-02** rew. **-**




<p>UWAGA: Rysunek należy rozpatrywać łącznie z "opisem technicznym", który jest integralną częścią projektu</p>		
		<p>PRACOWNIA PROJEKTOWA Andrzej Szypowicz Gdańsk; ul. Grunwaldzka 212 tel. 058 520 21 19; fax. 058 345 00 29 e-mail: szypowicz@asproj.pl</p>
<p>Autor: inż. Andrzej Szypowicz</p>		<p>upr. nr 459 Gd/74 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych</p>
<p>Opracował:</p>		
<p>Sprawił:</p>		
<p>Temat: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI PLENEROWEJ ZEWNĘTRZNEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI DO UDOSTĘPNIENIA OKRĘTU PODWODNEGO ORP SOKÓŁ TYPU KOBLEN Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B (z. nr 361, 363, 369 W obrębie 0016)</p>		
<p>Investor: MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI Gdynia ul. Zawiszy Czarnego 1B</p>		
<p>INSTALACJE ELEKTRYCZNE WEWNĘTRZNE</p>		
<p>Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY</p>		<p>Branża: ELEKTRYCZNA</p>
<p>Rysunek: SCHEMAT STRUKTURALNY ROZDZIELNICZY RT</p>		
<p>Nr projektu:</p>	<p>Data: LUTY 2024</p>	<p>Skala: ----- 1:1</p>
		<p>kw. E-03 rew. -</p>

SCHEMAT BLOKOWY



UWAGA:
Rysunek należy rozpatrywać łącznie z "opisem technicznym", który jest integralną częścią projektu

		PRACOWNIA PROJEKTOWA Andrzej Szybowicz Gdańsk; ul.Grunwaldzka 212 tel.058 520 21 19; fax.058 345 00 29 e-mail: szybowicz@asproj.pl	
Autor: inż. Andrzej Szybowicz		upr. nr 459 Gd/74 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	
Opracował:			
Sprawdził:			
Temat: PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWY I PRZYSTOSOWANIA EKSPOZYCJI PLENEROWEJ ZEWNĘTRZNEJ MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI DO UDOSTĘPNIENIA OKRĘTU PODWODNEGO ORP SOKÓŁ TYPU KOBHEN GDYNIA, ul. Zawiszy Czarnego 1B (z. nr 361, 363, 369 w obrębie 0016			
Inwestor: MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI Gdynia ul. Zawiszy Czarnego 1B			
INSTALACJE ELEKTRYCZNE WEWNĘTRZNE			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY		Branża: ELEKTRYCZNA	
SCHEMAT INSTALACJI LAN, CCTV			
Nr projektu:	Data:	Skala:	rew.:
	LUTY 2024	-----	T-02

INFORMACJA BiOZ

WARUNKI TECHNICZNE, DECYZJE, UZGODNIENIA

do projektu budowlanego zamiennego przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni na działkach nr 361, 363, 369, w obrębie nr 0016, w jedn. ewid. 226201_1

Tom III

kategoria obiektu budowlanego:

IX



INWESTOR:
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

Gdynia
styczeń 2024



Egzemplarz nr

PROJEKT BUDOWLANY**Tom I. Projekt zagospodarowania terenu****Tom II. Projekt architektoniczno-budowlany****Tom III. Informacja BiOZ, warunki techniczne, decyzje i uzgodnienia**

1/ Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia na budowie str. 120

2/ Warunki techniczne, decyzje, uzgodnienia str. 125

1/ Informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia na budowie

Podstawa prawna opracowania: Ustawa z 7 lipca 1994 r. art.20, ust.1, p.1b Ustawy Prawo Budowlane – (tekst jedn.: Dz.U. 2013, poz. 1409 z 29.11.2013 r.) i Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – Dz.U. z 2003 nr 120, poz.1126 z późniejszymi zmianami.

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Ekspozycja plenerowa Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni, dz. nr 361, 363, 369, ob. nr 0016, j.ew. 226201_1

Imiona i nazwisko oraz adres Inwestora:

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
81-374 Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B, tel. 58 620-13-81, fax. 58 620-13-85

Projektant sporządzający informację:

arch. Jaromir Czernichowski, upr.nr 4440/Gd/90/specj.arch., POOIA PO-0102
ul. Stolarska 4C/4, 80-883 Gdańsk

Gdańsk, dnia 31 stycznia 2024 roku

1. Zakres robót:

- budowa niecki dla ekspozycji okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben, z możliwością zwiedzania wnętrza;
- przebudowa ciągów pieszych z dostosowaniem ich dla osób o różnych ograniczeniach mobilności i percepcji;
- rozbiórka części schodów terenowych;
- przebudowa istniejących schodów i budowa nowych schodów terenowych;
- budowa zespołów pochylni;
- dostosowanie ekspozycji do nowego układu ciągów pieszych;
- uzupełnienie brakujących lub tymczasowych cokołów pod częścią eksponatów i remont istniejących;
- uzupełnienie ekspozycji o nowe eksponaty, jak choćby kuter Samarytanka, czy maszt ORP Mewa (z instalacją odgromową);
- budowa kanalizacji deszczowej;
- wymiana instalacji wodociągowej;
- przebudowa instalacji oświetlenia terenu;
- budowa instalacji teletechnicznych, m.in. kamer przemysłowych;
- korekty w istniejącej zieleni;
- aranżacja małej architektury;
- remont i konserwacja adaptowanych struktur murów oporowych i ogrodzenia.

2. Istniejące obiekty budowlane:

Teren położony jest na południe od gmachu głównego i zagospodarowany jako ekspozycja plenerowa muzeum. Teren jest ogrodzony murem kamiennym z elementami metalowymi. Teren położony jest na stoku, którego różnice wysokości przekraczają 8 metrów. Większa część terenu jest porośnięta staro drzewem pośród którego rozmieszczone są eksponaty. Komunikację pomiędzy nimi zapewnia złożony system chodników, schodów i murów oporowych. Stan techniczny istniejącej infrastruktury, bariery architektoniczne jakie ona tworzy wymagają remontu, przebudowy i dostosowania dla osób niepełnosprawnych. W północno-zachodniej części działki znajduje się wbudowany w ziemię studyjny budynek magazynowy, posiadający część wyjściową nadziemną. Magazyn połączony jest korytarzem z istniejącym audytorium. W pewnej części na dachu budynku znajduje się parking dla samochodów osobowych, z wjazdem z ulicy F. Sędzickiego. Zespół magazynowy z parkingiem, instalacja mi wewnętrzными i zewnętrznymi, został odebrany (odbiór częściowy – Zaświadczenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni nr INB/JA.IM/7114/389/21/O3/27/1B z dnia 19.11.2021 r.).

W ulicy F. Sędzickiego, na szerokości przedmiotowych działek, przebiegają sieci: wodociągowa Dn 100, kanalizacji sanitarnej Dn 250, c.o. Dn 2x100, gazowa Dn 80, energetyczne eNN (w tym instalacja oświetlenia) i telekomunikacyjne.

W ulicy Bulwar Nadmorski, na szerokości przedmiotowych działek, przebiegają sieci: wodociągowa Dn 90, kanalizacji sanitarnej Dn 250, kanalizacji deszczowej Dn 200 gazowa Dn 125, energetyczne eNN (w tym instalacja oświetlenia) i telekomunikacyjne.

Ulice wyposażone są w elektryczne sieci oświetleniowe.

Na działkach Muzeum znajdują się zewnętrzne instalacje wodociągowe, elektryczne (w tym oświetlenia terenu), kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody opadowe z parkingu.

Budynek Muzeum podłączony jest do sieci przyłączem wodociągowym Dn 40 (z wodomierzem w studni przy granicy działki), przykanalikiem sanitarnym Dn 150, przykanalikiem deszczowym Dn 200, przyłączem c.o. 2x89 oraz przyłączami elektroenergetycznym i telekomunikacyjnym.

W odległości 65 m od budynku – w ulicy F. Sędzickiego, – znajduje się hydrant zewnętrzny (podziemny, na rurociągu dn 100).

Istnieje instalacja oświetlenia terenu – 5 latarniami.

W odległości 16 m od okien i drzwi budynku z pomieszczeniami na przeznaczonymi na pobyt ludzi oraz w odległości 4 m od granicy z działką drogową, na utwardzonym placu, znajdują się pojemniki na czasowe gromadzenie odpadów stałych, z możliwością segregacji śmieci.

12 miejsc postojowych dla samochodów osobowych (w tym jedno dla osób nps) znajduje się na placu nad podziemnym budynkiem magazynu studyjnego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Brak takich elementów zagospodarowania terenu.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:
 - 4.1. upadek z wysokości:
 - a/ ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie,
 - b/ miejsca występowania zagrożenia to: rusztowania, drabiny, praca na wysokości,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie,
 - 4.2. porażenie prądem elektrycznym:
 - a/ ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa - kilka razy na dzień ,
 - b/ miejsca występowania zagrożenia to: elektronarzędzia, betoniarka, podajnik do betonu, kable przesyłające energię elektryczną,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie do 3 godzin dziennie,
 - 4.3. skaleczenia:
 - a/ ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie ,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: ostre krawędzi detali, stal zbrojeniowa,
 - c/ zagrożenie występuje 7,5 godziny dziennie ,
 - 4.4. uderzenie i przygniecenie:
 - a/ ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie, prawdopodobieństwo niewielkie,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia: przy robotach montażowych, przy transporcie ręcznym, przy składowaniu materiałów,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie,
 - 4.5. poślizgnięcie się , potknięcie się , upadek:
 - a/ ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa - kilka razy na dzień,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: stanowisko pracy , plac budowy,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie,
 - 4.6. spadające przedmioty:
 - a/ ekspozycja zagrożenia bardzo duża – codziennie,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: rusztowania, montowany budynek, przenoszenie,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie,
 - 4.7. pochwycenie przez ruchome elementy maszyn:
 - a/ ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa - kilka razy na dzień,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: gietarka , betoniarka, gilotyna,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie do 3 godzin dziennie,
 - 4.8. urazy oczu:
 - a/ ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa - kilka razy na dzień ,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: betoniarka , miejsce gaszenia wapna, roboty izolacyjne, roboty montażowe i zbrojarskie
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie,
 - 4.9. oparzenia :
 - a/ ekspozycja zagrożenia praktycznie możliwa - kilka razy na dzień,
 - b/ miejsca wystąpienia zagrożenia to: roboty izolacyjne i pokrywcze,
 - c/ zagrożenie występuje w czasie 7,5 godziny dziennie.
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Pracownicy mający wykonywać roboty budowlane powinni posiadać przeszkolenie BHP, odpowiednie do zakresu wykonywanych przez nich prac, a także odpowiedni instruktaż w zakresie obsługi maszyn i urządzeń, wykorzystywanych do robót budowlanych. Pracownicy powinni posiadać aktualne badania zdrowia, potwierdzone zapisami w książeczce zdrowia.
6. Stosowanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie:

Kierownik robót budowlanych powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na

celu:

- a) zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający oraz odzież i pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- b) zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Używać narzędzi elektrycznych w sposób zgodny z przeznaczeniem i dbać o dobry stan izolacji.

W trakcie wykonywania robót budowlanych teren prac powinien być wyposażony w normatywne środki przeciwpożarowe – gaśnice oraz zawsze dostępną podręczną apteczkę.

7. Uwagi dodatkowe:

W oparciu o niniejszą informację i inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym, przed rozpoczęciem budowy, Kierownik budowy zobowiązany jest sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniającego specyfikę obiektów budowlanych, warunki prowadzenia robót budowlanych i przepisy bhp, zawierające następujące informacje:

- Plan zagospodarowania placu budowy z rozmieszczeniem wewnętrznych ciągów komunikacyjnych, granic stref ochronnych, urządzeń przeciwpożarowych i sprzętu ratunkowego.
- Zakres robót i kolejność realizacji poszczególnych etapów robót.
- Informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji inwestycji.
- Informacji dotyczącej wydzielenia i oznakowania miejsca prowadzenia robót stwarzających zagrożenie.
- Informacji o prowadzeniu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.
- Określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami niebezpiecznymi wraz z wyznaczeniem osób odpowiedzialnych za nadzór.
- Określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów na terenie budowy.
- Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegającym niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych.
- Wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Plan BIOZ poza elementami w/w wymienionymi powinien zawierać imienne przypisanie, potwierdzone własnoręcznym podpisem, ustaleń w nim zawartych do konkretnych osób w zależności od ich przygotowania zawodowego [wykształcenia, uprawnień zawodowych, sprawności psychofizycznej potwierdzonej badaniami lekarskimi].

Plan BIOZ nie może zawierać ustaleń niezgodnych z obowiązującymi przepisami, a w szczególności: Prawem Budowlanym i Kodeksem Pracy

8. Ustalenia końcowe:

Dokumenty związane z budową muszą być przechowywane i odpowiednio zabezpieczone na budowie.

W trakcie realizacji inwestycji należy zapewnić przestrzeganie przepisów BHP i ochrony środowiska :

- 1/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych. (t. jedn.: Dz.U.2018.1139);
- 2/ Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy. (t. jedn.: Dz.U.2003. 169.1650);
- 3/ Rozporządzenie Infrastruktury z 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003.47.401);
- 4/ Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r (t. jedn.: Dz.U.2024.54, z p. zm.).

Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą winien zapewnić w trakcie realizacji inwestycji stosowanie materiałów i urządzeń technicznych spełniających wymagania:

- 1/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie krajowych ocen technicznych (Dz.U.2016.1968);
- 2/ Ustawy o wyrobach budowlanych z dnia 16 kwietnia 2004 r. (tekst jednolity: Dz.U.2021.1213);
- 3/ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 r. w sprawie sposobów deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (tekst jednolity: Dz.U.2023.873);
- 4/ Ustawy z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (Dz.U.2002.166.1360).

Opracowali :

arch. Jaromir Czernichowski

mgr inż. Tomasz Okrój

mgr inż. Bogdan Majewski

inż. Andrzej Szypowicz

Gdańsk, dnia 31 stycznia 2024 roku

2/ Warunki, decyzje, uzgodnienia:

- 1/ Decyzja o warunkach zabudowy dla działek nr 361,363, 369 w obrębie nr 0016, wydana przez Prezydenta Miasta Gdyni nr RAA.6730.349.2016.ES-27/1B w dniu 05.10.2016 r.;
- 2/Decyzja pozwolenia na przebudowę ekspozycji zewnętrznej i rozbudowę budynku muzeum, wydana przez Prezydenta Miasta Gdyni nr RAAII.6740.314.2016.DO-27/1B z dnia 06.10.2016 r. z późniejszymi decyzjami zamiennymi;
- 3/Decyzja Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni nr PZK.4125.1.134.2022. CŁ z dnia 02.11.2022 r. na wykonanie niecki dla ekspozycji okrętu podwodnego;
- 4/Uzgodnienie bez uwag projektu przebudowy ekspozycji zewnętrznej Muzeum z Pomorskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków w Gdańsku (kierownikiem Wydziału ds. Zabytków Archeologicznych) – pismo nr ZA.5183.801.2015. EP z dnia 15.10.2015 r.
- 5/ Pozytywna opinia pod względem archeologicznym Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku z dnia 02.08.2016 r. (nr ZA.5183.659.2016. WJ), zwalniająca Inwestora z obowiązku przeprowadzenia badań archeologicznych przy budowie ziemnego magazynu muzealnego z warunkiem.
- 6/ Zaświadczenie Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni nr INB-JA.IM/7114/389/21/03/27/IB z dnia 19.11.2021 r. zezwalająca na użytkowanie magazynu podziemnego muzeum;
- 7/ Warunki techniczne na odprowadzenie wód deszczowych do sieci miejskiej nr UIU.7010.2.15. 2024.KZ (ZDiZ-WS) z 16.02.2024 r. wydane przez Urząd Miasta Gdyni;
- 8/Warunki techniczne przebudowy przyłącza wodociągowego nr ZOT-710-Gd-005878/24 z dnia 05.03.2024 r. wydane przez PEWIK Gdynia Sp. z o.o.;
- 9/ Decyzja konserwatorska zamienna w sprawie robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru zabytków oraz w otoczeniu obszaru zabytkowego wpisanego do rejestru nr PZK.4125.1.57.2024.LS z dnia 12.04.2024 r.



PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

Gdynia, dnia 05.10.2016r.

RAA.6730.349.2016.ES-27/1B

Za potwierdzeniem odbioru

DECYZJA O WARUNKACH ZABUDOWY

Na podstawie art. 4 ust. 2 pkt 2, art. 59 ust. 1, art. 60 ust. 1, art. 61 ust. 1, art. 53 ust. 3 i 4 pkt 2 i 9 art. 54 i art. 55 w związku z art. 64 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 778 z póź. zmian.), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz. U. Nr 164 poz. 1589) i art. 104 i art. 108 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 23 z póź. zmian.), po rozpatrzeniu wniosku nr 114073 z dnia 27.09.2016r. inwestora: Muzeum Marynarki Wojennej reprezentowane przez p. Tomasza Miegonia **ustala się następujące warunki zabudowy dla działek nr 361, 363, 369 obręb Kamienna Góra 0016 położonych przy ul. Zawiszy Czarnego 1B, oznaczonych literami ABCDEFGIJKLŁMNO na załączniku graficznym do niniejszej decyzji**

1. Rodzaj inwestycji – rozbudowa Muzeum Marynarki Wojennej o magazyn studyjny oraz przebudowa ekspozycji zewnętrznej

2. Rodzaj zabudowy – zabudowa usługowa (U)

3. Warunki i wymagania ochrony i kształtowania ładu przestrzennego wynikające z analizy obszaru wyznaczonego zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588) – jak na załączniku graficznym - oraz z przepisów odrębnych:

- a) **linia zabudowy obowiązująca** - dla części nadziemnej budynku jako przedłużenie linii zabudowy istniejącej od ul. Franciszka Sędzickiego.
- b) **wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki** – nie ustala się
- c) **szerokość elewacji frontowej** – 16,0 m z tolerancją 20%
- d) **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej** do okapu dachu – do 7,0m mierząc od średniego istniejącego poziomu terenu przed wejściem do budynku
- c) **geometria dachu dla nadziemnej części budynku**: :- w części płaski w części stromy wielospadowy o kącie nachylenia od 45° do 50°
- e) **wykończenie i kolorystyka** – w nawiązaniu do kolorystyki zabudowy istniejącej
- f) **Ustalenia dotyczące ochrony środowiska i zdrowia ludzi oraz dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**: teren objęty wnioskiem znajduje się na obszarze zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry wpisanego do rejestru zabytków nieruchomych

5. Obsługa w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:

- a) komunikacji - na podstawie wytycznych Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni uzyskanych po wszczęciu postępowania – pismo nr UD.6730.271.2016.KN.8380 z dnia 29.09.2016r. :

URZĄD MIASTA GDYNI

Wydział Architektoniczno-Budowlany

Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54

81-382 Gdynia

- obsługa komunikacyjna – istniejąca – od ul. Franciszka Sędzickiego

b) sposób zagospodarowania wód opadowych:

Na podstawie wytycznych z Zarządu Dróg i Zieleni uzyskanych po wszczęciu postępowania – pismo nr UD.6730.271.2016.KN.8330 z dnia 29.09.2016r. :

- wody opadowe i roztopowe należy w możliwy maksymalnym stopniu zagospodarować na terenie inwestora; sposób zagospodarowania tych wód nie może powodować zalewania działek sąsiednich, w tym terenów pasów drogowych,
- W wypadku braku możliwości zagospodarowania wód opadowych i roztopowych na terenie inwestora, o warunki techniczne odprowadzenia ich do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej należy wystąpić do Zarządu Dróg i Zieleni w Gdyni.

c) gospodarka wodno - ściekowa – zgodnie z informacją PEWIK

d) gospodarka energetyczna – zgodnie z warunkami ENERGA SA; ogrzewanie podłogowe oraz powietrzne- odnawialne źródła ciepła z gruntu (gruntowy pionowy wymiennik ciepła)

Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich**Obiekt budowlany powinien być zaprojektowany z uwzględnieniem ochrony przed:**

a) pozbawieniem:

- dostępu do drogi publicznej
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności
- dostępu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi

b) uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie

c) zanieczyszczeniem powietrza, wody, gleby

7. Ustalenia dotyczące granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych: nie dotyczy**8. Wymagane uzgodnienia:**

- w zakresie p.poż.
- w zakresie higieniczno-sanitarnym

9. Decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności**UWAGA.**

Zgodnie z art. 65 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (j.t. Dz. U. z 2016r. poz. 778), organ, który wydał decyzję o warunkach zabudowy albo decyzję o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, stwierdza jej wygaśnięcie, jeżeli:

- 1) inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę;
- 2) dla tego terenu uchwalono plan miejscowy, którego ustalenia są inne niż w wydanej decyzji.

Przepisu ust. 1 pkt 2 nie stosuje się, jeżeli została wydana ostateczna decyzja o pozwoleniu na budowę.

Uzasadnienie

Działki objęte inwestycją znajdują się na obszarze dla którego brak jest ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Inwestycja objęta niniejszą decyzją jest przewidziana do realizacji w obszarze terenu spełniającego warunki, o których mowa w art.61 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, co potwierdza analiza obszaru wyznaczonego zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. z 2003r. nr164, poz.1588) będąca załącznikiem do decyzji. Działki nr 361, 363 i 369 obręb Kamienna Góra 0016 , znajdują się w pasie ochronnym brzegu morskiego. W miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego Kamiennej Góry w Gdyni uchwalonego uchwałą nr XXXIII/754/05 z dnia 22 czerwca 2005r. ustalono jedynie granice terenu zamkniętego co powoduje brak ustaleń dot. tego terenu w miejscowym planie

zagospodarowania przestrzennego. Wyżej wymienione działki zostały wyłączone z terenów zamkniętych następującymi decyzjami Ministra Obrony Narodowej:

- działka nr 363 (dawny nr 848/195) decyzja nr Z-2 Ministra Obrony Narodowej z dnia 28.05.2012r

- działka nr 361 (dawne nr 819/195 i 801/195) decyzja nr 0-11 Ministra Obrony Narodowej z dnia 28.12.2000r. zaktualizowana w dniu 20.05.2008r.

- działka nr 369 (dawny nr 1164/236) decyzja nr 0-11 Ministra Obrony Narodowej z dnia 28.12.2000r zaktualizowana 30.04.2010r.

Warunki zawarte w decyzji zostały określone przez zarządcę drogi - pismo nr UD.6730.271.2016.KN.8330 z dnia 29.09.2016r. Projekt niniejszej decyzji pismem nr RAA.6730.349.2016.ES-27/1B z dnia 28.09.2016r. został przekazany do zaopiniowania Miejskiemu Konserwatorowi Zabytków w Gdyni, który postanowieniem nr UKZ.6730.18.2016.AN z dnia 05.10.2016r. uzgodnił go pod względem konserwatorskim. Projekt decyzji uzgodniono postanowieniem nr INZ 1.2.-MG-81150-178/16 dnia 29.09.2016r. z Dyrektorem Urzędu Morskiego. W trakcie postępowania strony nie wniosły uwag ani zastrzeżeń. W decyzji niniejszej zawarto zapis o rygorze natychmiastowej wykonalności uznając wniosek inwestora nr 114807 z dnia 28.09.2016r. uzupełniony w dniu 03.09.2016r. za zasadny. Muzeum MW w Gdyni w ramach projektu, o którego finansowanie z funduszu POLiŚ się ubiega zamierza zmodernizować ekspozycję plenerową wybudowaną w latach 50-tych i ostatni raz remontowaną w latach 70-tych. Termin złożenia stosownego wniosku o dofinansowanie mija 07.10.2016r. Nie złożenie wniosku (lub złożenie wadliwego) w tym terminie przesunie na czas nieokreślony możliwości realizacji lub nawet konieczność zarzucenia całego przedsięwzięcia. Trudno przewidzieć czy i kiedy pojawi się sposobność pozyskania środków z funduszy unijnych w podobnym zakresie i zbliżoną skalą. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do terenu oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich. Może być ona przeniesiona na rzecz innej osoby, jeżeli przyjmuje ona wszystkie warunki zawarte w decyzji. W przypadku, o którym mowa w art.65 ust.1 ustawy tut. organ stwierdzi wygaśnięcie decyzji.

Wnioskodawcy, który nie uzyskał prawa do terenu, nie przysługuje roszczenie o zwrot nakładów poniesionych w związku z otrzymaną decyzją o warunkach zabudowy.

Od decyzji niniejszej służy stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty otrzymania decyzji.

Załączniki:

- 1) mapa sytuacyjna z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
- 2) analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - część opisowa
- 3) analiza funkcji oraz cech zabudowy i zagospodarowania terenu - część graficzna

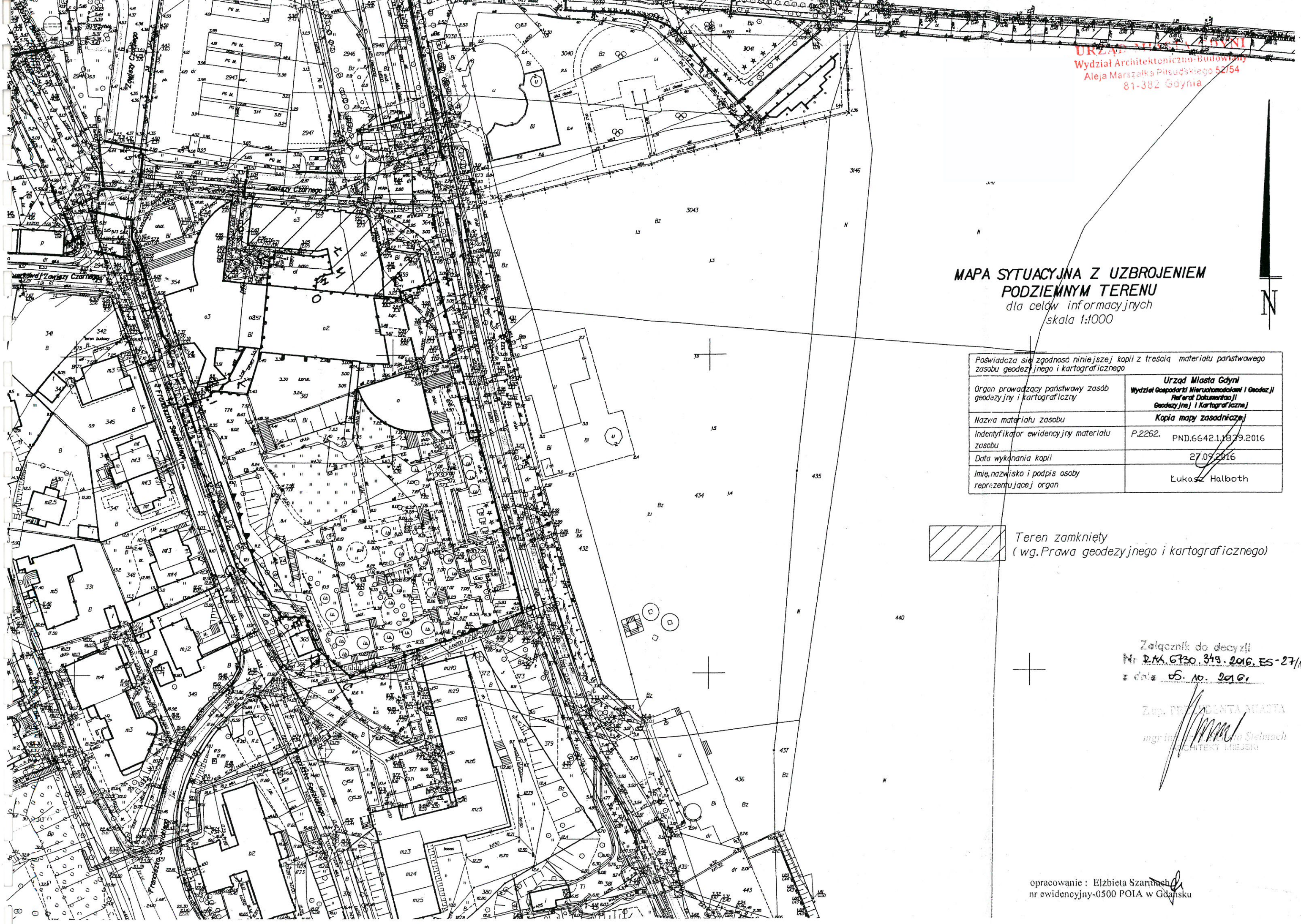
Otrzymują:

- ① Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, Gdynia
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji w/m
3. Ministerstwo Obrony Narodowej –Rejonowy Zarząd Infrastruktury w Gdyni, ul. Jana z Kolna 8B, Gdynia
4. Akademia Morska, ul. Morska 81-87, Gdynia
5. a/a

Do wiadomości

6. Biuro Planowania Przestrzennego

Nie podlega opłacie skarbowej
 ustawa z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej
 (Dz. U. Nr 225 poz. 1635 z późn. zm.)



**MAPA SYTUACYJNA Z UZBROJENIEM
PODZIEMNYM TERENU**
dla celów informacyjnych
skala 1:1000

Poświadczają zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	Urząd Miasta Gdyni Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Referat Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej
Nazwa materiału zasobu	Kopia mapy zasadniczej
Indentyfikator ewidencyjny materiału zasobu	P.2262. PND.6642.1/3/9.2016
Data wykonania kopii	27.09.2016
Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	Lukasz Halboth

 Teren zamknięty
(wg. Prawa geodezyjnego i kartograficznego)

Załącznik do decyzji
Nr RA.6730.349.2016.E5-27/14
z dnia 05.10.2016r.

Zd. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż.  Elżbieta Szarmach
ARCHITEKT INŻEJEN

**ANALIZA FUNKCJI ORAZ CECH ZABUDOWY I ZAGOSPODAROWANIA TERENU
 dla inwestycji: rozbudowa o magazyn studyjny istniejącego budynku Muzeum
 Marynarki Wojennej w Gdyni i przebudowa ekspozycji zewnętrznej, działki nr 361,
 363, 369 obręb 0016 Kamienna Góra, ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni**

w zakresie warunków, o których mowa w art. 61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2016r., poz. 778) – zgodnie z § 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003r. w sprawie sposobu ustalania wymagań dotyczących nowej zabudowy i zagospodarowania terenu w przypadku braku miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (Dz. U. Nr 164 poz. 1588) wraz analizą stanu faktycznego i prawnego terenu, warunków i zasad zagospodarowania terenu oraz jego zabudowy, wynikających z przepisów odrębnych oraz zgodności z przepisami odrębnymi (art. 53 ust.3 pkt.1 i 2 ustawy)

I. Informacje ogólne

1. Informacje wynikające z wniosku
 - a) wnioskodawca: Muzeum Marynarki Wojennej reprezentowane przez p. Tomasza Miegonia
 - b) przedmiot wniosku: rozbudowa o magazyn studyjny istniejącego budynku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni i przebudowa ekspozycji zewnętrznej
 - c) nr działki i adres inwestycji: działka nr 361, 363, 369 obręb Kamienna Góra 0016, ul. Zawiszy Czarnego 1B, Gdynia
 - d) własność: wnioskodawcy

2. Obszar analizowany.

Obszar analizowany stanowią działki:

przy ul. Zawiszy Czarnego 1, 1B; ul. Danuty Baduszkowej (teatr Muzyczny); ul. Sędzickiego 19, 13, 16, 14, 12A, 12, 10; ul. Sienkiewicza 1, 3, 5, 7, 9-11, 114, 12, 10, 8, 6, 4, 2; ul. Kasprówicza 3, 5, 7, 9, 11, 11A **sąsiadujące z terenem objętym wnioskiem inwestora.**

II. Analiza.

Obszar poddany analizie zabudowany jest budynkami usługowymi jak- Klub Marynarki Wojennej, Muzeum Marynarki Wojennej, teatr Muzyczny, domy studenckie Akademii Morskiej oraz budynkami mieszkalnymi jednorodziennymi i wielorodzinnymi.

W analizowanym terenie nie występuje żaden z obszarów prawnie chronionych, nie ma więc konieczności dokonywania uzgodnień wymaganych art.53 ust.4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. Nie mają zastosowania przepisy szczególne dotyczące ochrony środowiska, przyrody, gruntów rolnych i leśnych, zabytków, uzdrowisk, ochrony granic, obszarów morskich, a także przepisy sanitarne, czy z zakresu prawa geologicznego i górniczego. Przedmiotowa inwestycja nie narusza przepisów odrębnych.

1.1.a. Funkcja zabudowy i zagospodarowania terenu

Obszar analizowany zawiera działki o numeracji geodezyjnej jak wyżej :

- a) działki nr 361, 363, 369 obręb 0016 Kamienna Góra, objęta wnioskiem inwestora zabudowana. Zamierzeniem inwestora jest rozbudowa istniejącego Muzeum MW o magazyn studyjny w większości podziemny z częścią nadziemną o wysokości ok. 6,60m.

b) opis obszaru analizowanego:

Działki objęte analizą zabudowane budynkami użyteczności publicznej jak teatr Muzyczny, Klub Marynarki Wojennej, Muzeum Marynarki Wojennej oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, wielorodzinna oraz hotelowa – domy studenckie Akademii Morskiej. Przedmiotowa rozbudowa budynku Muzeum znajduje się w zespole zabudowy usługowej, toteż tego typu zabudowa będzie podstawą do ustalania parametrów wnioskowanej inwestycji.

1.1.b. Cechy zabudowy i zagospodarowania terenu

-linia zabudowy: części nadziemnej budynku jako przedłużenie linii zabudowy od ul. Franciszka Sędzickiego -zgodnie z załącznikiem graficznym do decyzji.

- średni wskaźnik powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni działki:** nie analizowano ponieważ większość wnioskowanego magazynu znajduje się pod powierzchnią terenu, a powierzchnia fragmentu nadziemnej zabudowy mieszcząca wejście, nie wpływa na zmianę wskaźnika powierzchni zabudowy.
- **średnia szerokość elewacji frontowej:** szerokości elewacji frontowych w obszarze analizowanym są bardzo zróżnicowane. Z uwagi na charakter inwestycji należy uznać za podstawę do ustalenia szerokości elewacji frontowej części nadziemnej projektowanej inwestycji- szerokość elewacji budynku Muzeum Marynarki Wojennej usytuowaną wzdłuż ul. Franciszka Sędzickiego. Wynosi ona ok. 16,0m.
- **wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej:** budynki usługowe znajdujące się w obszarze analizowanym mają wysokość od 6,0m do 15,0m. Wysokość niższej części istniejącego Muzeum MW wynosi ok. 7,0m. Wysokość tą można uznać za podstawę do ustalenia wysokości nadziemnej części wnioskowanej inwestycji.
- **geometria dachu:**- w części płaski w części stromy wielospadowy o kącie nachylenia od 45° do 50° (w nawiązaniu do geometrii dachów istniejącej zabudowy – Teatr Muzyczny)

1.2. Dostęp do drogi publicznej

Działka posiada bezpośredni dostęp od ul. Franciszka Sędzickiego

1.3. Dostęp do infrastruktury technicznej

Teren objęty analizą obszaru posiada infrastrukturę techniczną wystarczającą dla zabezpieczenia potrzeb planowanej inwestycji.

1.4. Teren nie wymaga uzyskania zgody na zmianę przeznaczenia gruntów rolnych i leśnych na cele nierolnicze i nieleśne.

1.5. Zgodność decyzji z przepisami odrębnymi

Przedmiotowa inwestycja nie narusza przepisów odrębnych:

1. ustawa z dnia 27.04.2001r. Prawo Ochrony Środowiska (j.t. Dz. U. z 2013r., poz.1232 z póź. zmian.)- inwestycja nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko
2. ustawa z dnia 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (j.t. Dz. U. z 2014r. poz. 1446)
3. ustawa z dnia 03.02.1995r. o ochronie gruntów ornych i leśnych (t.j. Dz. U. z 2015r, poz. 909 z póź. zmian)
4. ustawa z dnia 21.03.1985 o drogach publicznych (j.t. Dz. U. z 2015r., poz. 460 z póź. zmian.) wraz z rozporządzeniem Ministra transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r., poz. 124)
5. ustawa z dnia 18.07.2001r. Prawo wodne (j.t. Dz. U. z 2015r. poz. 469 z póź. zmian.):
 - poza terenem narażonym bezpośrednio na niebezpieczeństwo powodzi,
 - poza terenem ochrony ujęć wody oraz poza innymi strefami ochronnymi w rozumieniu ustawy,
6. ustawa z dnia 09.06.2011r. Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2015r. poz. 196 z póź. zmian),
 - wszelkie inwestycje powinny być poprzedzone szczegółowym rozpoznaniem budowy geologicznej i ustaleniem kategorii geotechnicznej warunków posadowienia obiektów budowlanych.
2. Nie ma zastosowania art.61 ust.2 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.
3. Nie ma zastosowania art.61 ust.3 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.
4. Nie ma zastosowania art.61 ust.4 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.
5. Teren objęty analizą obszaru posiada infrastrukturę techniczną wystarczającą dla zabezpieczenia potrzeb planowanej inwestycji.
6. Nie ma zastosowania art.61 ust.2 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.

7. Nie ma zastosowania art.61 ust.3 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.
8. Nie ma zastosowania art.61 ust.4 ustawy ze względu na charakter wnioskowanej inwestycji.
9. Teren objęty analizą obszaru posiada infrastrukturę techniczną wystarczającą dla zabezpieczenia potrzeb planowanej inwestycji.

III. Wnioski

W wyniku przeprowadzonej analizy stwierdza się, że planowane przedsięwzięcie w zakresie określonym we wniosku inwestora spełnia wymogi określone w art.61 ustawy z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

opracowanie : Elżbieta Szarmach
nr ewidencyjny-0500 POIA w Gdańsku



Załącznik do decyzji

Nr 244.6730.349.2016.IS-27/18

z dnia 05.10.2016

mgr inż. arch. *[illegible]*
Zap. M. *[illegible]*





PREZYDENT MIASTA GDYNI

81-382 Gdynia, Al. Marszałka Piłsudskiego 52/54

telefon (centrala): 58-66-88-000; fax: 58-62-09-798; e-mail: umgdynia@gdynia.pl; www.gdynia.pl

314/16/II

(nr rejestru organu wydającego decyzję)

Gdynia, dn. 06.10.2016r.

INSPEKTOR
mgr inż. arch. Dorota Orłowska

DECYZJA nr RAII.6740.314.2016.DO - 27/1B

Na podstawie art. 28, art. 33 ust. 1, art. 34 ust. 4 i art. 36 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane oraz na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego po rozpatrzeniu wniosku o pozwolenie na budowę nr 111028/2016 z dnia 20.09.2016 r.

zatwierdzam projekt budowlany i udzielam pozwolenia na budowę ¹⁾
Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul.Zawiszy Czarnego 1b, 81-374 Gdynia
(imię i nazwisko lub nazwa inwestora oraz jego adres)

obejmujące:

przebudowa ekspozycji zewnętrznej oraz rozbudowa budynku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną obejmującą instalacje: wody, kan. sanitarnej, wentylacji mechanicznej, c.o., elektrycznej przy ul.Zawiszy Czarnego 1b, na dz. nr 361, 363, 369 obręb Kamienna Góra 0016 w Gdyni.

wg projektu opracowanego przez:

• projekt architektoniczno – budowlany – projekt zagospodarowania terenu

	zakres uprawnień	specjalność	nr uprawnień	nr ewid. Izb
projektant:				
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski	bez ograniczeń	architektoniczna	4440/Gd/90	PO-0102
mgr inż. arch. Andrzej Tymiński	bez ograniczeń	architektoniczna	2165/Gd/85	PO-0612
sprawdzający:				
mgr inż. arch. Maria Czernichowska	bez ograniczeń	architektoniczna	1140/61	PO-0015

• projekt architektoniczno – budowlany – część architektoniczna

	zakres uprawnień	specjalność	nr uprawnień	nr ewid. Izb
projektant:				
mgr inż. arch. Jaromir Czernichowski	bez ograniczeń	architektoniczna	4440/Gd/90	PO-0102
mgr inż. arch. Andrzej Tymiński	bez ograniczeń	architektoniczna	2165/Gd/85	PO-0612
sprawdzający:				
mgr inż. arch. Maria Czernichowska	bez ograniczeń	architektoniczna	1140/61	PO-0015

• projekt architektoniczno – budowlany – część konstrukcyjna, ekspertyza techniczna

	zakres uprawnień	specjalność	nr uprawnień	nr ewid. Izb
projektant:				
mgr inż. Adam Skolimowski	bez ograniczeń	konstr.-bud.	5847/Gd/94	POM/BO/4396/01
sprawdzający:				
mgr inż. Piotr Kotulak	bez ograniczeń	konstr.-bud.	POM/0159/PBKb/16	POM/BO/0263/16

• **projekt architektoniczno – budowlany – część sanitarna**

	zakres uprawnień	specjalność	nr uprawnień	nr ewid. lzb
projektant:				
mgr inż. Bogdan Majewski	bez ograniczeń	Instal.-inż.	2609/Gd/86	POM/IS/2934/01
sprawdzający:				
mgr inż. Dariusz Drewnowski	bez ograniczeń	Instal.-inż.	4354/Gd/89	POM/IS/0908/01

• **projekt architektoniczno – budowlany – część elektryczna**

	zakres uprawnień	specjalność	nr uprawnień	nr ewid. lzb
projektant:				
inż. Andrzej Szypowicz	bez ograniczeń	Instal.	459/Gd/74	POM/IE/4859/01
sprawdzający:				
inż. Stanisław Skulimowski	bez ograniczeń	Instal.	POM/0127/PWOWE/04	POM/IE/0021/05

(nazwa i rodzaj oraz adres całego zamierzenia budowlanego, rodzaj(e) obiektu(-ów) albo robót budowlanych, imię i nazwisko autora projektu oraz specjalność, zakres i numer jego uprawnień budowlanych oraz informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego)

z zachowaniem następujących warunków, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1-4 oraz art. 42 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - 1) wykonywanie robót budowlanych zgodnie z właściwymi przepisami oraz zaleceniami zawartymi w projekcie rozbiórki i z poszanowaniem, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich ²⁾
 - 2) należy zaplanować prowadzenie robót w sposób uwzględniający potrzeby ochrony gatunków zwierząt i roślin podlegających ochronie prawnej na etapie planowania, realizacji, funkcjonowania i likwidacji inwestycji;
 - 3) należy dokonać oceny terenu inwestycji oraz objętego inwestycją obiektu budowlanego pod kątem występowania objętych ochroną gatunkową roślin i zwierząt:
 - a) ptaków (np. jeżyk zwyczajny, jaskółka oknówka, wróbel zwyczajny, kawka zwyczajna i pustułka zwyczajna), nietoperzy (np. borowiec wielki, mroczek posrebrzany, mroczek późny) i innych ssaków oraz innych zwierząt wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 12 października 2011r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. Nr 237 poz. 1419);
 - b) roślin, w tym bluszczu pospolitego, rokitnika pospolitego i jarzęba szwedzkiego oraz innych wymienionych w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 5 stycznia 2012r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2012r. poz. 81);
 - 4) należy uzyskać, w sytuacji niebezpieczeństwa naruszenia zasad ochrony gatunkowej roślin lub zwierząt, zezwolenie na odstępstwo od zakazów zawartych w rozporządzeniach, o których mowa w pkt 2, w szczególności zakazu usuwania gniazd ptasich z obiektu budowlanego, płoszenia, zabijania ptaków lub niszczenia ich jaj albo zniszczenia siedlisk roślin w trybie art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2009r. Nr 151 poz. 1220 z późn. zm.);
 - 5) wykonawca robót rozbiórkowych zobowiązany jest do wypełnienia obowiązków wynikających z ustawy o odpadach z dn. 14.12.2012 r. (Dz. U. z 2013r, poz. 21 z późn. zm.).
2. ~~Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych ²⁾~~
3. Terminy rozbiórki :
 - 1) ~~istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania ²⁾~~
 - 2) ~~tymczasowych obiektów budowlanych ²⁾~~
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie ²⁾ - ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego (zgodnie z § 2 ust.1 pkt. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001r. – Dz.U.z 2001r. nr 138, poz.1554)

Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art.3 pkt 20 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane, obejmuje nieruchomość przy ul. Zawiszy Czarnego 1b na dz. nr 361, 363, 369 obręb Kamienna Góra 0016 w Gdyni.

(adres, nr działki ewidencyjnej i obrębu ewidencyjnego dotyczącego zamierzenia budowlanego)

UZASADNIENIE

Wnioskiem z dnia 20.09.2016r. inwestor: Muzeum Miasta Gdyni wystąpił o wydanie pozwolenia na budowę dla inwestycji polegającej na przebudowie ekspozycji zewnętrznej oraz rozbudowie budynku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni wraz z infrastrukturą techniczną obejmującą instalacje: wody, kan. sanitarnej, wentylacji mechanicznej, c.o., elektrycznej przy ul. Zawiszy Czarnego 1b, na dz. nr 361, 363, 369 obręb Kamienna Góra 0016 w Gdyni.

Organ I instancji dokonał oceny złożonych dokumentów pod kątem zgodności z art. 32 ust. 4 oraz zgodnie z zakresem określonym w art. 35 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U z 2016r., poz. 290 z późn. zm.)

Planowana inwestycja ma być prowadzona na terenie historycznego zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego pod. Nr 1083 decyzją z dnia 8 lutego 1985r. a częściowo w jego otoczeniu. Pozwoleniem Konserwatorskim nr UKZ.4125.1.165.2015.AN z dnia 15.10.2015r. zmienionym decyzją nr UKZ.4125.1.223.2016.AN z dnia 04.10.2016r. inwestor otrzymał pozwolenie konserwatorskie na prowadzenie robót budowlanych na terenie ww historycznego zespołu urbanistycznego oraz w jego otoczeniu.

Z uwagi na lokalizację planowanej inwestycji w granicach pasa ochronnego, w trybie art. 37 ust. 3 ustawy o obszarach morskich RP i administracji morskiej z dnia 21 marca 1991r. (t.j. Dz. U. z 2013r. poz. 934 z późn. zm.) projekt niniejszej decyzji i projekt budowlany zostały uzgodnione przez Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni postanowieniem nr: INZ 2-IPo-42013/Gda/98/16 z dnia 04.10.2016r

Projekt budowlany inwestycji jest zgodny z ustaleniami decyzji o warunkach zabudowy nr RAA.6730.349.2016.ES-27/1b z dnia 05.10.2016r.

Projekt budowlany został wykonany przez osoby uprawnione, spełnia wymagania określone w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm.). Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego projektanci złożyli oświadczenie, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Inwestor złożył oświadczenie, pod rygorem odpowiedzialności karnej, o posiadanych prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane. W trakcie postępowania strony ustalone w trybie art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane nie wniosły uwag ani zastrzeżeń.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Zgodnie z art. 130 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2016r. poz. 23 z późn. zm.) niniejsza decyzja jako zgodna z żądaniem wszystkich stron podlega wykonaniu.

Od decyzji przysługuje odwołanie do Wojewody Pomorskiego za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI

mgr inż. arch. Jacek Michno
KIEROWNIK REFERATU
Wydziału Architektury Budowlanego

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydawania decyzji)

Informacja o niniejszej decyzji oraz możliwości zapoznania się z dokumentacją sprawy, w tym z uzgodnieniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska i opinią inspektora sanitarnego, podlegają podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 95 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, z późn. zm.).³⁾

Informacja o niniejszej decyzji i o możliwościach zapoznania się z jej treścią oraz z dokumentacją sprawy podlega podaniu do publicznej wiadomości zgodnie z art. 72 ust. 6 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2013r. poz. 1235, z późn. zm.).⁴⁾

Pouczenie²⁾:

1. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem, dołączając na piśmie:

- 1) oświadczenie kierownika robót (budowy), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania robotami budowlanymi (budową), a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.– Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego – oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art.12 ust.7 ustawy z dnia 7 lipca 1994r – Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art.42 ust.2 pkt 2 i ust.3a ustawy z dnia 7 lipca 1994r.– — Prawo budowlane.
2. Do użytkowania obiektu budowlanego, na budowę którego wymagane jest pozwolenie na budowę, można przystąpić po zawiadomieniu właściwego organu nadzoru budowlanego o zakończeniu budowy, jeżeli organ ten, w terminie 14 dni od dnia doręczenia zawiadomienia, nie zgłosi sprzeciwu w drodze decyzji (zob.art.54 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane). Jednakże w przypadkach, o których mowa w art.55 ust.1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane, inwestor jest obowiązany uzyskać pozwolenie na użytkowanie.
 3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego
 4. Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ nadzoru budowlanego przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.

Otrzymują:

- 1) Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni (wraz z 2 egz. projektu budowlanego).
2. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji – ZUDP (wraz z kopią zagospodarowania terenu)
3. Wydział Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji w/m – Referat Katastru (wraz z kopią projektu zagospodarowania terenu)
4. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta na prawach powiatu w Gdyni (wraz z 1 egz. projektu budowlanego)
5. RAAll-aa (wraz z 1 egz. projektu budowlanego).

¹⁾ Należy wpisać „budowę” lub „rozbiórkę”.

²⁾ Niepotrzebne skreślić.

³⁾ Dotyczy decyzji wydanych w toku postępowania, w ramach którego przeprowadzono ponowną ocenę oddziaływania na środowisko.

⁴⁾ Dotyczy przedsięwzięć mogąco znacząco oddziaływać na środowisko..

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Gdańsk, dnia 15.10.2015 r.


ZA.5183.801.2015.EP

**Czernichowski Firma Projektowa
Jaromir Czernichowski
Ul. Stolarska 4c/4
80-883 Gdańsk**

Dotyczy: wniosku Pana Jaromira Czernichowskiego, Czernichowski Firma Projektowa, ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk z dnia 30.09.2015 r. (wplynął dnia 02.10.2015 r.) dot. przebudowy ekspozycji wewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni z dostosowaniem do korzystania przez osoby niepełnoprawne. Inwestycja będzie realizowana na działkach 819/195, 848/195, 1164/236 w Gdyni.

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 7 ust. 4, art. 27 oraz 31 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag do powyższego projektu.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konserwatora Zabytków


mgr Edyta Przytarska
Kierownik Wydziału
ds. Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1. Pan Jaromir Czernichowski, Czernichowski Firma Projektowa, ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk
2. a/a EP

URZĄD MIASTA GDYNI
 Wydział Architektoniczno-Budowlany
 Aleja Marszałka Piłsudskiego 52/54
 81-382 Gdynia

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

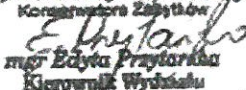
Gdańsk, dnia 15.10.2015 r.

ZA.5183.801.2015.EP

Czernichowski Firma Projektowa
 Jaromir Czernichowski
 Ul. Stolarska 4c/4
 80-883 Gdańsk

Dotyczy: wniosku Pana Jaromira Czernichowskiego, Czernichowski Firma Projektowa, ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk z dnia 30.09.2015 r. (wpłynął dnia 02.10.2015 r.) dot. przebudowy ekspozycji wewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni z dostosowaniem do korzystania przez osoby niepełnoprawne. Inwestycja będzie realizowana na działkach 819/195, 848/195, 1164/236 w Gdyni.

Na podstawie art. 6 ust. 1 pkt 3, art. 7 ust. 4, art. 27 oraz 31 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r., Nr 162 poz. 1568 z późniejszymi zmianami) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków nie wnosi uwag do powyższego projektu.

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
 Konserwatora Zabytków

 mgr Edyta Przystańska
 Kierownik Wydziału
 ds. Zabytków Archeologicznych

Otrzymują:

1/ Pan Jaromir Czernichowski, Czernichowski Firma Projektowa, ul. Stolarska 4c/4, 80-883 Gdańsk
 2/ a/s EP

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDYNI
 WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
 ul. Pohulanka 2, 80-807 Gdańsk, tel.: 58 301 42 07
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gda@zabytki.mil.pl

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

Urząd Miasta Gdyni
Wydział ds. Zabytków Archeologicznych i Budowlanych
Aleja M. Piłsudskiego 52/54
Gdańsk, dnia 02.08.2016 r.
81-382 Gdynia

ZA.5183.659.2016.WJ

MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ w Gdyni	
Nr.....	789/16
26.07.2016	
Wpłynęło.....	
Zal.	Ark./Str.

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
ul. Zawiszy Czarnego 1B
81-374 Gdynia

OPINIA ARCHEOLOGICZNA

Dotyczy: wniosku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia, z dnia 26.07.2016 r. (wpłynął 26.07.2016 r.) o wydanie opinii archeologicznej dla rozbudowy Muzeum o podziemny magazyn muzealny i pracownie konserwacji eksponatów na dz. nr ew. 361, 369 w m. GDYNIA.

Działając na podstawie art. 89 pkt 2, art. 91 ust. 4 pkt 4, art. 27, art. 6 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003 r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2014, poz. 1446 ze zm.) Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków uprzejmie informuje, że planowana inwestycja, zgodnie z Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego Kamiennej Góry w Gdyni, zatwierdzonym Uchwałą Nr XXXII/754/05 Rady Miasta Gdyni z dnia 22.06.2005 r. (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z 17.08.2005 r. Nr 79, poz. 1587), zlokalizowana jest na obszarze strefy ochrony ekspozycji zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry w Gdyni, wpisanego do rejestru zabytków woj. pomorskiego pod numerem 1083, decyzją z dnia 08.02.1985 r.

Biorąc pod uwagę charakter inwestycji, Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków opiniuje w/w inwestycję pozytywnie pod względem archeologicznym i zwalnia inwestora z obowiązku przeprowadzenia badań archeologicznych.

Zwraca się szczególną uwagę, iż w przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych na przedmioty, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami, należy roboty przerwać i powiadomić o fakcie odkrycia Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (art. 32 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami).

Jednocześnie Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, iż prowadzenie prac budowlanych na obszarze wpisanym do rejestru zabytków wymaga pozwolenia właściwego Miejskiego Konserwatora Zabytków, wydawanego w drodze decyzji przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 cyt. ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz art. 39 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 ze zm.).

Pomorski Wojewódzki
Konserwator Zabytków
Agnieszka Kowalska
mgr Agnieszka Kowalska



Za zgodność
z oryginałem

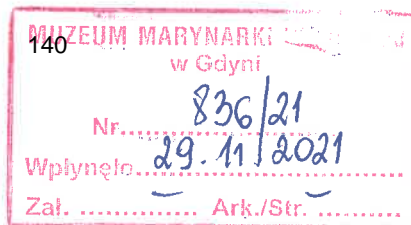
Joanna Broplewska

Otrzymują:

1. adresat jw.
2. a/a WJ

Cdp. nr 789/16

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDANSKU
WYDZIAŁ DS. ZABYTKÓW ARCHEOLOGICZNYCH
ul. Pohulanka 2, 80 307 Gdańsk, tel: 58 301-62-67
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: gdaansk@zabytki.mail.pl



INB-JA,IM/7114/389/21/03/27/1B
(Za dowodem doręczenia)

Gdynia, dnia 19.11.2021 r.

ZAŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 217 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn.zm.) Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla miasta na prawach powiatu w Gdyni, że po rozpatrzeniu wniosku z dnia 30.08.2021r. (data wpływu 30.08.2021r.) Inwestora - Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni reprezentowanego przez pełnomocnika Marka Szymochę o wydanie pozwolenia na użytkowanie przed wykonaniem wszystkich robót inwestycji pn. „ rozbudowa o magazyn studyjny budynku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni i przebudowy ekspozycji zewnętrznej, na terenie posesji przy ul. Zawiszy Czarnego 1B” w zakresie rozbudowy o magazyn studyjny budynku Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni (do wykonania pozostała przebudowa ekspozycji zewnętrznej), zrealizowanej na podstawie decyzji Prezydenta Miasta Gdyni nr RAAIL.6740.314.2016.DO-27/1B z dnia 06.10.2016 r. oraz decyzji nr RAAIL.6740.545.2020.DO-27/1B z dnia 09.02.2021 r. rozpatrzonego zgodnie z art. 31^{zy}1 ustawy z dnia 2 marca 2020 r. o szczególnych rozwiązaniach związanych z zapobieganiem, przeciwdziałaniem i zwalczaniem COVID-19, innych chorób zakaźnych oraz wywołanych nimi sytuacji kryzysowych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1842) zaświadcza niniejszym, że w ustawowym terminie nie wniósł sprzeciwu w drodze decyzji.

Niniejsze zaświadczenie wydaje się na prośbę Inwestora – Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni reprezentowanego przez pełnomocnika Marka Szymochę w celu przedłożenia właściwym organom.

Pouczenie: art. 31^{zy}1 ust.1 - stanowi między innymi „*W okresie stanu zagrożenia epidemicznego lub stanu epidemii ogłoszonego z powodu COVID-19 przepisów art. 55 ust. 1 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333) nie stosuje się*”.

Tym samym wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie, traktuje się jak zawiadomienie o zakończeniu budowy, o którym mowa w art. 54 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane.

POWIATOWY INSPEKTOR
NADZORU BUDOWLANEGO
dla miasta na prawach powiatu
w Gdyni

Joanna Nowacka-Kowalska

mgr inż. Joanna Nowacka-Kowalska

Otrzymują:

1. Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni reprezentowane przez pełnomocnika: Marek Szymocha ul. Mjr. Słabego 5/46, 80-298 Gdańsk
2. Wydział Architektoniczno-Budowlany Urzędu Miasta Gdyni
3. Wydział Dochodów Urzędu Miasta Gdyni
4. a/a



UIU.7010.2.15.2024.KZ(ZDiZ-WS)

Gdynia, dnia 16.02.2024 roku

Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni
ul. Zawiszy Czarnego 1B
81-374 Gdynia

poprzez pełnomocnika
Czernichowski Firma Projektowa
Jaromir Czernichowski
ul. Stolarska 4C/4
80-883 Gdańsk

Dotyczy: wniosku o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej dla inwestycji polegającej na przebudowie ekspozycji zewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni w tym budowie niecki dla okrętu podwodnego ORP Sokół zlokalizowanej na terenie działek nr: 361, 363, 369 (obręb 0016 Kamienna Góra) przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni

WARUNKI TECHNICZNE

Odpowiadając na wniosek o wydanie technicznych warunków przyłączenia do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej dla inwestycji polegającej na przebudowie ekspozycji zewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni w tym budowie niecki dla okrętu podwodnego ORP Sokół zlokalizowanej na terenie działek nr: 361, 363, 369 (obręb 0016 Kamienna Góra) przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni, w imieniu której działa Wydział Inwestycji Urzędu Miasta Gdyni informuje, iż odprowadzanie tych wód wymagać będzie:

- 1) wykorzystania istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej z terenu nieruchomości włączonego do miejskiego kanału deszczowego DN400 poprzez istniejącą studnię rewizyjną o rzędnych 3,06/1,39;
- 2) uporządkowania sposobu zagospodarowania i odprowadzania wód opadowych i roztopowych na całym terenie nieruchomości, które winno polegać m.in. na:
 - a) sprawdzeniu stanu technicznego istniejącego przyłącza kanalizacji deszczowej, o którym mowa w punkcie 1); stan ten należy określić na podstawie inspekcji telewizyjnej; wyniki inspekcji należy dołączyć do dokumentacji technicznej; zależnie od stanu przewodu - przewidzieć jego uszczelnienie (wyeliminowanie infiltracji i eksfiltracji) lub ewentualną przebudowę;
 - b) uniemożliwieniu spływu wód na teren działek sąsiednich, w tym na teren pasów drogowych;
- 3) zlokalizowania projektowanej instalacji kanalizacji deszczowej na terenie nieruchomości;
- 4) grawitacyjnego ich odprowadzania z terenu nieruchomości do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej, w ilości obecnie odprowadzanej; urządzenie regulujące odpływ na tą ilość zamontować w ostatniej studni na terenie nieruchomości (licząc od strony zabudowy); w dokumentacji określić parametry urządzenia regulującego odpływ i załączyć przykładową kartę katalogową;

- 5) sprawdzenia, czy ostatnia studnia na terenie nieruchomości (licząc od strony zabudowy) posiada osadnik o głębokości 0,5m; w wypadku jego braku należy uwzględnić jej przebudowę; średnica studni winna zostać dobrana tak, aby umożliwiła przeprowadzenie koniecznych prac eksploatacyjnych; studnia ta nie może pełnić funkcji studni rozprężnej w wypadku konieczności zastosowania systemu tłoczego;
- 6) spełnienia jakości w zakresie dopuszczalnej ilości zawiesin ogólnych i węglowodorów ropopochodnych w odprowadzanych wodach, których stężenie nie może przekroczyć odpowiednio: 100 mg/l oraz 15 mg/l;
- 7) uwzględnienia zakazu odprowadzania do sieci miejskiej ścieków z wnętrza budynku i miejsc zadaszonych oraz ścieków technologicznych; w wypadku planowania instalacji kanalizacji deszczowej wewnątrz budynku, do opracowania załączyć rzuty kondygnacji budynku wraz z tą instalacją;
- 8) zabezpieczenia ewentualnej instalacji drenażowej przed przedostawaniem się wód opadowych i roztopowych z kanalizacji deszczowej do ziemi.

Niniejsze warunki ważne są do dnia 16.02.2026r. Należy je dołączyć do dokumentacji projektowej.

Jednocześnie informujemy:

- a) należy spełnić przedstawione ww. wytyczne w wypadku planowania odwodnienia wykopu;
- b) w dokumentacji technicznej należy:
 - umieścić informację określającą właściciela i użytkownika instalacji na terenie nieruchomości wraz z przyłączem kanalizacji deszczowej (tj. odcinkiem rurociągu łączącego miejską sieć kanalizacji deszczowej z instalacją na terenie nieruchomości), zobowiązanego do użytkowania, utrzymania i remontu lub wymiany tej instalacji kanalizacji deszczowej wraz z przyłączem; informację tę należy określić na podstawie załączonego do dokumentacji oświadczenia właściciela i użytkownika obiektu liniowego (kanalizacji deszczowej), który zobowiązuje się do użytkowania instalacji na terenie nieruchomości wraz z przyłączem w sposób zgodny z przeznaczeniem i wymaganiami ochrony środowiska, utrzymywania jej w należyтым stanie technicznym, nie dopuszczając do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych i sprawności technicznej oraz do jej remontu lub wymiany;
 - umieścić informację dotyczącą regularnego opróżniania osadnika, o którym mowa w pkt. 5), aby nie dopuścić do jego całkowitego wypełnienia;
 - określić typ i parametry urządzeń podczyszczających, sposób ich eksploatacji wraz z instrukcją obsługi oraz zamieścić zapis zobowiązujący użytkownika do utrzymywania ww. urządzeń, jakie będą planowane w celu spełnienia warunku, o którym mowa w pkt. 6), w należyтым stanie technicznym;
- c) Gmina Miasta Gdyni nie będzie brała odpowiedzialności za ewentualne zalewanie nieruchomości spowodowane brakiem przyjmowania wód opadowych przez miejską sieć kanalizacji deszczowej;
- d) z tut. Wydziałem należy uzgodnić projekt budowlany (w wersji papierowej w 3 egzemplarzach i elektronicznej w formacie *pdf i *dxf) z wyraźnie zaznaczonymi granicami własności, użytkowania oraz rozwiązanie ewentualnego odwodnienia wykopu;
- e) na etapie opracowywania dokumentacji projektowej należy uwzględnić m.in. przepisy:
 - ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz.U.2023.682 t.j.);

- rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U.2022.1679 t.j.);
- f) należy uzyskać odpis pozytywny z protokołu Narady Koordynacyjnej, o który należy wystąpić (po uzyskaniu uzgodnienia tut. Wydziału) z wnioskiem do Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Wydziale Gospodarki Nieruchomościami i Geodezji Urzędu Miasta Gdyni.

Jednocześnie informujemy, iż odprowadzanie wód opadowych i roztopowych z terenu nieruchomości do miejskiej sieci kanalizacji deszczowej wymagać będzie podpisania w przyszłości stosownej umowy, na podstawie której konieczne będzie wnoszenie opłat za świadczenie tej usługi. W związku z tym w projekcie należy określić powierzchnie nawierzchni szczelnych. W załączeniu przesyłamy tabelkę, którą po wypełnieniu należy załączyć do dokumentacji projektowej. Do opracowania załączyć mapkę przedstawiającą granice zlewni.

KIEROWNIK REFERATU
Andrzej Krymski

Załącznik nr 1 - 1 szt. (tabelka)

Otrzymują:

1. Adresat;
2. UIU - a/a (14488/2024)

.....
 imię, nazwisko, adres, telefon, fax lub pieczęć firmowa instytucji

**INFORMACJA O WIELKOŚCI, RODZAJU I SPOSOBIE ZAGOSPODAROWANIA
 TERENU, Z KTÓREGO ODPROWADZANE SĄ WODY OPADOWE LUB ROZTOPOWE,
 POCHODZĄCE Z POWIERZCHNI ZANIECZYSZCZONYCH O TRWAŁEJ
 NAWIERZCHNI, ORAZ Z DACHÓW I POSESJI, UJĘTE W SYSTEM KANALIZACJI
 DESZCZOWEJ.**

Adres działki (ek) – terenu objętego informacją

.....

Lp.	RODZAJ TERENU	Powierzchnia [m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1.	Powierzchnia terenów przemysłowych, składowych lub baz transportowych	
2.	Powierzchnia portów, o których mowa w ustawie z dnia 21 grudnia 2000r. o żegludze śródlądowej (Dz. U. z 2001r. Nr 5, poz. 43 i Nr 100, poz. 1085, z 2002r. Nr 199, poz. 1672, z 2003r. Nr 211, poz. 2049, z 2004r. Nr 6, poz. 41, Nr 93, poz. 895 i Nr 96, poz. 959 oraz z 2005r. Nr 85, poz. 726, Nr 155, poz. 1298 i Nr 169, poz. 1420), portów morskich i lotnisk	
3.	Powierzchnia dróg i parkingów o nawierzchni szczelnej, w tym także położonych na terenach, o których mowa w lp. 1	
4.	Powierzchnia parkingów o nawierzchni nieszczelnej, o liczbie miejsc parkingowych powyżej 500 samochodów, w tym także położonych na terenach, o których mowa w lp. 1	
5.	Powierzchnia dróg i parkingów o nawierzchni szczelnej, położonych w miastach o gęstości zaludnienia przekraczającej 1.300 osób/km ²	
6.	Powierzchnia dachów	
7.	Powierzchnia utwardzonej części posesji nie ujęta w wierszach 1 – 5	
Razem:		

.....
 (data i podpis osoby wypełniającej)

229/24

Nr. 12 MAR. 2024

Wpłynęło 12 MAR. 2024

BIURO OBSŁUGI KLIENTA

tel. +48 58 86 87 311 Ark./Str.

bok@pewik.gdynia.pl
www.pewik.gdynia.pl
Witomińska 21 | 81-311 Gdynia



26-02-2024
Data złożenia wniosku

05-03-2024
Data wydania warunków

05-03-2026
Data ważności warunków



1 1 1 2 6 6 6 2 7

Kod RDE

ZOT-710-Gd-005878/24
Numer warunków przyłączenia

WARUNKI PRZYŁĄCZENIA DO SIECI WODOCIĄGOWEJ I/LUB KANALIZACYJNEJ

A. DANE WNIOSKODAWCY (osoba która: posiada tytuł prawny do nieruchomości lub korzysta z nieruchomości o nieuregulowanym stanie prawnym)	
1. Imię i nazwisko lub nazwa, adres	2. MUZEUM MARYNARKI WOJENNEJ W GDYNI
B. DANE O NIERUCHOMOŚCI I OBIEKCIE	
3. Lokalizacja nieruchomości	4. Gdynia, ul. Zawiszy Czarnego 1B nr działek: 369, 361 obr. nr 16, Kamienna Góra identyfikowanej jako punkt rozliczeniowy GG31679
5. Rodzaj i ilość obiektów budowlanych	6. budynek użyteczności publicznej - 1
7. Status obiektu budowlanego	8. istniejący
C. WARUNKI PRZYŁĄCZENIA	
9. Informacja w sprawie istniejącego przyłączenia do sieci wodociągowej: nieruchomość jest przyłączona do sieci wodociągowej PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. przewodem DN40. Wodomierz główny jest zlokalizowany w studzience niezgodnie z § 117 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 75, poz.690) oraz Ogólnymi zasadami jakim powinny odpowiadać przyłącza wodociągowe.	10. Informacja w sprawie istniejącego przyłączenia do sieci kanalizacyjnej: nieruchomość jest przyłączona do sieci kanalizacyjnej PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
11. Nieruchomości i obiekty wskazane w p. 4, 6 i 8 należy przyłączyć do przewodu wodociągowego o średnicy DN90 PCV zlokalizowanego w Bulwarze Nadmorski im. Feliksa Nowowiejskiego w Gdyni.	12. Nie wystąpiono z wnioskiem o zmianę sposobu przyłączenia nieruchomości do sieci.
13. Połączenie przyłącza z przewodem wodociągowym należy wykonać za pomocą trójnika kółnierowego. Bezpośrednio za połączeniem należy zamontować zasuwę DN50. Przyłącze należy wykonać z przewodów DN40 PE.	14. Nie dotyczy
15. Wymagane parametry wodomierza: 1. status wodomierza: wodomierz główny 2. lokalizacja wodomierza: odrębne pomieszczenie w budynku 3. parametry wodomierza DN20, JS 4,0 Smart+ 4. ilość wodomierzy 1	16. Wymagane parametry urządzenia mierzącego ilość odprowadzanych ścieków: brak urządzenia - pomiar na podstawie wskazań wodomierza opisanego w p. 15
17. Przeznaczenie wody: cele bytowe	18. Rodzaj odprowadzanych ścieków: bez zmian
19. Wymagany sposób likwidacji istniejącego przyłącza wodociągowego: przewód opisany w p. 9 należy zlikwidować za pomocą opaski naprawczej na wodociągu w Bulwarze Nadmorskim.	20. Wymagany sposób likwidacji istniejącego przyłącza kanalizacyjnego: nie dotyczy
21. Granicę odpowiedzialności Spółki w zakresie zaopatrzenia w wodę stanowi miejsce połączenia przyłącza wodociągowego z siecią wodociągową	22. Granica odpowiedzialności Spółki w zakresie odprowadzenia ścieków: bez zmian
D. ZAPEWNIENIE SPÓŁKI	
23. Po spełnieniu powyższych warunków, prawidłowym wykonaniu robót i zawarciu stosownej umowy, Spółka zapewnia dostarczanie wody w średniej ilości 2,5 m ³ /dobę,	24. Po spełnieniu powyższych warunków, zawarciu stosownej umowy i prawidłowym wykonaniu robót Spółka zapewnia odprowadzanie ścieków w średniej ilości: bez zmian
E. UWAGI I WSKAZÓWKI	
25. Uwagi:	
<ol style="list-style-type: none"> 1. Przyłącze wodociągowe należy wykonać zgodnie „Ogólnymi zasadami, jakim powinny odpowiadać przyłącza wodociągowe” – ZOT-Z-02 dostępnymi na www.pewik.gdynia.pl/dokumenty 2. W celu wyeliminowania zagrożeń wynikających z możliwej kolizji między sytuowanymi na tym samym terenie sieciami uzbrojenia terenu, wskazane jest złożyć do właściwego Starosty wniosek o objęcie Naradą Koordynacyjną sytuowania projektowanych przyłączy. 3. Wykonanie usług projektowych lub wykonawczych można zlecić dowolnemu podmiotowi, w tym podmiotom wymienionym na stronie www.pewik.gdynia.pl/lista 	

4. Urządzenia wodociągowe będące w posiadaniu Spółki – pomimo tego, że co do zasady służą do zbiorowego zaopatrzenia usługobiorców w wodę – mogą służyć również do pobierania z nich wody na cele przeciwpożarowe. Odbywa się to na warunkach i zasadach określonych w Regulaminie dostarczania wody i odprowadzania ścieków na terenie gmin - członków Komunalnego Związku Gmin „Dolina Redy i Chylonki” (Dz. Urz. Woj. Pom. z 2018r. Nr 14/2018 poz. 3884). Tak samo, jak w przypadku wody pobieranej na cele konsumpcyjne, również w przypadku wody pobieranej na cele przeciwpożarowej PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. nie gwarantuje ciągłości dostawy wody. Zgodnie z § 4 ust. 3 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z 24.07.2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. Nr 124, poz. 1030) „woda do celów przeciwpożarowych dla obiektów, o których mowa w § 3, powinna być dostępna w szczególności z urządzeń zaopatrujących w wodę ludność, zgodnie z regulaminem dostarczania wody i odprowadzania ścieków, o którym mowa w art. 19 ust. 1 ustawy z dnia 7 czerwca 2001r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków ...”. Jednocześnie, w „przypadku gdy w jednostce osadniczej zasoby wody przeznaczonej dla ludności dostarczanej wodociągiem nie zapewniają ilości wymaganych do celów przeciwpożarowych”, przepis § 4 ust. 5 rozporządzenia nakazuje wykonanie innych źródeł zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych.

26. Wskazówki dotyczące dalszego postępowania w sprawie przyłączenia

1. Na podstawie niniejszych warunków przyłączenia należy sporządzić plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego, o którym mowa w art. 29a ust.1 ustawy Prawo budowlane, zwanym dalej „planem sytuacyjnym”.
2. Plan sytuacyjny powinien zawierać co najmniej informacje zawarte w treści mapy, na której będzie sporządzony, a w szczególności:
 - a. miejsce i sposób włączenia przyłącza do sieci
 - b. wrysowany przyłączy (trasa);
 - c. średnica, rodzaj materiału;
 - d. zaznaczone wymagane zasowy z opisem średnicy;
 - e. zaznaczona i opisana studnia wodomierzowa (materiał, średnica) – w razie jej projektowania;
 - f. poziom posadowienia przyłącza, odległości wobec innych sieci i ewentualnych kolizji;
 - g. średnica, rodzaj materiału (rury, studnie, włazy) i spadek;
 - h. poziom posadowienia studni i kanalizacji, odległości od innych sieci oraz kolizje;
3. Przed rozpoczęciem budowy przyłączy należy złożyć do PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. wniosek nr 3 celem sprawdzenia czy plan sytuacyjny uwzględnia niniejsze warunki
4. Na podstawie wniosku nr 3 PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. stwierdza nieodpłatnie, że sporządzony ww. plan sytuacyjny uwzględnia wydane warunki przyłączenia do sieci.
5. Na co najmniej 14 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia budowy przyłączy, należy złożyć wniosek nr 4.
6. Na podstawie wniosku nr 4, PEWIK GDYNIA Sp. z o.o. wykonuje nieodpłatnie włączenia przyłączy do sieci z materiałów powierzonych przez Wnioskodawcę.
7. Na podstawie wniosku nr 5, PEWIK GDYNIA wydaje nieodpłatnie "Protokół przyłączenia nieruchomości do sieci" oraz udostępni elektronicznie projekt "Umowy zaopatrzenia w wodę i/lub odprowadzania ścieków".
8. Ww. wnioski są dostępne na naszej stronie internetowej www.pewik.gdynia.pl/wnioski

F. INFORMACJA O ZAŁĄCZNIKACH

27. Integralną częścią warunków przyłączenia jest: nie dotyczy

G. POŚWIADCZENIE PEWIK GDYNIA Sp. z o.o

28. Opracował

Ewelina Richert,
tel. 586687219;
ewelinas@pewik.gdynia.pl

29. Zatwierdził

z up. ZARZĄDU
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.



Elektronicznie podpisany
przez Paweł Dziendziela;
PEWIK GDYNIA Sp. z o.o.
Data: 2024.03.05 12:39:08
+01'00'

PZK.4125.1.57.2024.LS

DECYZJA KONSERWATORSKA ZAMIENNA II

w sprawie prowadzenia robót budowlanych na obszarze zabytkowym wpisanym do rejestru oraz w otoczeniu obszaru zabytkowego wpisanego do rejestru

Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni działając na podstawie następujących aktów prawnych: art. 36 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 z późn. zm.), art. 39 ust. 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) oraz na podstawie Rozporządzenia Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 2 sierpnia 2018 r. w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 81), § 1 Porozumienia zawartego w dniu 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni w sprawie prowadzenia spraw z zakresu własności Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Gdańsku przez Gminę Miasta Gdyni (Dz. Urzędowy Woj. Pomorskiego z 2012 r. poz. 2034) oraz art. 104 § 1 i 2, art. 107 § 1 i 2 i art. 155 Ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.),

po rozpatrzeniu wniosku z dnia 18 marca 2024 r. uzupełnionego dnia 28 marca 2024 r., pana Tomasza Miegonia, reprezentującego Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia,

dotyczącego następującego obszaru zabytkowego: zespół urbanistyczny Kamiennej Góry w Gdyni oraz strefa ochrony ekspozycji ww. zespołu wpisanego pod numerem 1083 decyzją z dnia 8 lutego 1985 r. do rejestru zabytków prowadzonego przez Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków,

w sprawie: zmiany pozwolenia konserwatorskiego z dnia 14 września 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ zmienionego decyzją z dnia 2 listopada 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ, dotyczącego budowy ekspozycji zewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, przy ul. Zawiszy Czarnego 1B (dz. nr 361, 363, 369 obr. 0016 Kamienna Góra w Gdyni),

ZMIENIA:

za zgodą strony pozwolenie konserwatorskie z dnia 14 września 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ zmienione decyzją z dnia 2 listopada 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ, dotyczące budowy ekspozycji zewnętrznej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, przy ul. Zawiszy Czarnego 1B (dz. nr 361, 363, 369 obr. 0016 Kamienna Góra w Gdyni).

Zakres zmian określa opieczętowny ze stanowiska konserwatorskiego „Projekt budowlany przebudowy i przystosowania ekspozycji plenerowej Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni do udostępnienia okrętu podwodnego ORP Sokół typu Kobben przy ul. Zawiszy Czarnego 1B w Gdyni” oprac. przez mgra inż. arch. Jaromira Czernichowskiego w styczniu 2024 r., który jest integralną częścią niniejszej decyzji.

Nowy termin ważności pozwolenia: 31 grudnia 2027 r.

Pozostała treść pozwolenia konserwatorskiego z dnia 14 września 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ oraz decyzji dnia 2 listopada 2022 r. sygn. PZK.4125.1.134.2022.CŁ pozostaje bez zmian.

Uzasadnienie

Teren inwestycji położony jest częściowo w granicach zespołu urbanistycznego Kamiennej Góry w Gdyni, wpisanego pod numerem 1083 decyzją z dnia 8 lutego 1985 r., wpisanego do rejestru zabytków województwa pomorskiego decyzją z dnia 21 września 2007 r. pod nr 1815, a częściowo w granicach strefy ochrony ekspozycji ww. zespołu. Zgodnie z art. 36 ust. 1 pkt 1 i 2 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami „Pozwolenia wojewódzkiego konserwatora zabytków wymaga prowadzenie prac konserwatorskich, restauratorskich lub robót budowlanych przy zabytku wpisanym do rejestru oraz wykonywanie robót budowlanych w otoczeniu zabytku”. Na podstawie § 1 porozumienia z dnia 12 czerwca 2012 r. pomiędzy Wojewodą Pomorskim a Gminą Miasta Gdyni właściwym konserwatorem zabytków w tej sprawie jest Miejski Konserwator Zabytków w Gdyni.

148
 na przebudowie ekspozycji zewnętrznej Muzeum Marynarki
 budowy ekspozycji okrętu podwodnego Sokół typu Kobben zostało
 125.1.134.2022.CŁ. z dnia 14 września 2022 r., sygn.
 4125.1.134.2022.CŁ. zmienioną decyzją z dnia 2 listopada 2022 r. sygn.

Dnia 18 marca 2024 r. do Biura Miejskiego Konserwatora Zabytków w Gdyni wpłynął wniosek, uzupełniony w dniu 28 marca 2024 r., o uzgodnienie zmian w projekcie polegających na:

- rezygnacji z płyty i słupów od strony zachodniej okrętu na rzecz dwóch trapów stalowych wejścia i wyjścia z Kobbena;
- zmianie układu odprowadzenia wód opadowych;
- przebudowie przyłącza wodociągowego;
- przeprojektowaniu pochylni A i B;
- usytuowania maszty ORP Mewa;
- usytuowaniu kutra Samarytanka obok Batorego;
- zmianie lokalizacji zespołu kotwic okrętowych;
- zaprojektowaniu wewnętrznej drogi technicznej dla przewozu eksponatów wraz ze zmianą schodów i ścieżki w tym rejonie.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją stwierdza się, że projektowane zmiany nie będą mieć negatywnego wpływu na objęty ochroną konserwatorską obszar zabytkowy. Mając na uwadze powyższe, należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

1. Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego w Warszawie za pośrednictwem Prezydenta Miasta Gdyni w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji (art. 129 § 1 i § 2 KPA).
2. W trakcie biegu czternastodniowego terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, składając oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a § 1 i 2 KPA).
3. Niniejsza decyzji nie zwalnia z obowiązku uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia, zgodnie z przepisami Prawa budowlanego.
4. Decyzja dotyczy robót budowlanych, które zostały przedstawione w dokumentacji stanowiącej integralną część niniejszej decyzji. Wszelkie inne ewentualne roboty budowlane wymagają uzyskania pozwolenia na prowadzenie robót budowlanych na terenie zabytkowym.
5. Na podstawie art. 47 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz.U. z 2022 r., poz. 840 z późn. zm.) postępowanie w sprawie wydanego pozwolenia, o którym mowa w art. 36 ust. 1, może zostać wznowione, a następnie pozwolenie może zostać cofnięte lub zmienione w razie ujawnienia po jego wydaniu nowych okoliczności, które mogą mieć wpływ na zakres prowadzenia wskazanych w pozwoleniu robót budowlanych.

Zwolniono z opłaty skarbowej za wydanie decyzji administracyjnej na podstawie Ustawy o opłacie skarbowej.

z up. PREZYDENTA MIASTA GDYNI
Celina Łozowska
 mgr Celina Łozowska
 KIEROWNIK BIURA
 MIEJSKIEGO KONSERWATORA ZABYTKÓW

Otrzymują: Pan Tomasz Miegoń, Muzeum Marynarki Wojennej w Gdyni, ul. Zawiszy Czarnego 1B, 81-374 Gdynia

1. Pan Tomasz Miegoń,
2. PZK a/a

Decyzja ostateczna i prawomocna w dniu 15.04.2024.
 mgr Celina Łozowska
 KIEROWNIK BIURA