

DECYZJA

Na podstawie art. 39 i 40 ustawy o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 460 z późn. zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeksu Postępowania Administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia **19.10.2015 r.** (data wpływu: **22.10.2015 r.**) złożonego przez **Wodociągi Dębickie Sp. z o. o., ul. Kosynierów Raclawickich 35, 39 – 200 Dębica** dotyczącego wydania zezwolenia na udostępnienie terenu działki pasa drogowego oznaczonej numerem ewid. **dz. nr ewid. gr. 2064/1, 2064/2, 2013/1, 2013/2 obr. 6** położonych przy **ul. Gajowej (droga gminna)** w **Dębicy** celem wykonania budowy sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz budowy hydroforni w rejonie ul. Gajowej i Kopalin w Dębicy

Wodociągi Dębickie Sp. z o.o.

Data wpływu **06.11.2015**

L. dz. **6599 / 2015 KS**

wyrażam zgodę

na realizację zadania wykonania **sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz budowy hydroforni** w pasie drogowym **ul. Gajowej (droga gminna)**.

Zezwolenie jest wydane

na następujących warunkach:

1. *Wydanie warunków technicznych nie jest równoznaczne z wymaganą dokumentacją w rozumieniu przepisów prawa budowlanego.*
2. *W przypadku modernizacji lub przebudowy wymienionych ulic i konieczności przełożenia projektowanych przyłączy i sieci Inwestor poniesie koszt tego przełożenia.*
3. *Inwestor zobowiązany jest do:*
 - *Uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wybudowania przyłączy elektroenergetycznych, wodociągowej, kanalizacyjnej, gazowych, ciepłej i telekomunikacyjnej, dla których sporządzono plan sytuacyjny na kopii aktualnej mapy zasadniczej lub mapy jednostkowej przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,*
 - *uzyskania uzgodnień z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu,*
 - *uzyskania innych uzgodnień, decyzji i pozwoleń wymaganych odrębnymi przepisami,*
 - *zapewnienia bezpieczeństwa komunikacji kołowej i pieszej w obrębie prowadzonych prac.*
4. *Inwestor zadania po oddaniu do użytkowania wykonanej inwestycji będzie ponosił koszty związane z jej utrzymaniem i użytkowaniem. Za wszelkie ewentualne szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich wynikające z prac w pasie drogowym odpowiedzialność ponosi strona. W razie zwłoki w usuwaniu szkód, zarząd drogi może wykonać niezbędne roboty na koszt strony na podstawie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.*
5. *W związku z planowaną realizacją zadania: wykonania sieci wodociągowej wraz z przyłączami oraz budowy hydroforni w ul. Gajowej – droga gminna strona przed realizacją zadania winna wystąpić do Burmistrza Miasta Dębica o wydanie decyzji administracyjnych zezwalających na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót oraz celem umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej w pasie drogowym. W związku z wykonywanymi robotami w pasie drogowym w decyzji naliczone zostaną opłaty zgodnie z art. 40 ustawy o drogach publicznych i uchwały nr XXVII/284/2012*

Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 31 października 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Dębicy. Opłaty z tytułu umieszczenia urządzeń w pasie drogowym za powierzchnię rzutu urządzenia poza jezdnią i w jezdni naliczone zostaną opłaty zgodnie z uchwałą nr Uchwały Nr XXXVII/404/13 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 30 września 2013 r. w sprawie zmiany Uchwały Nr XVIII/284/12 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 31 października 2012 r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Burmistrz Miasta Dębicy.

- 6. Przyłącza i sieci instalowane w jezdni i chodniku winny zostać zabezpieczone rurami osłonowymi.*
- 7. Sieci instalowane w jezdni i chodniku winny zostać zabezpieczone rurami osłonowymi.*
- 8. W przypadku umieszczenia sieci wraz z przyłączami w drodze o nawierzchni bitumicznej prace należy wykonać metodą bezwykopową celem nieuszkodzenia nawierzchni.*
- 9. W przypadku konieczności wykonania wykopu w nawierzchni bitumicznej należy odtworzyć warstwy według konstrukcji:*
 - Po wykonaniu prac całość wykopu należy zasypać gruntem zagęszczonym i doprowadzić podłoże do nośności G1*
 - Następnie zastosować konstrukcję dla KR1:*
 - 4 cm- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego*
 - 5 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego*
 - 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie*

Nawierzchnię jezdni (warstwa ścieralna 4 cm + warstwa wiążąca 5 cm) należy odtworzyć na całej jej szerokości natomiast podbudowę 20 cm tylko na szerokości wykopu.

- 10. Przed odbiorem ostatecznym należy inwentaryzację powykonawczą należy uzgodnić z przedstawicielami Wydziału Infrastruktury Miejskiej i Wydziału Inwestycji.*
- 11. Wszelkie zmiany lokalizacji instalacji winny zostać uzgodnione z przedstawicielami wymienionych Wydziałów.*
- 12. Samowolne odstępstwa od wydanych warunków technicznych oraz odstępstwa lokalizacyjne stwierdzone w trakcie odbioru lub w przyszłości przebudowane zostaną na koszt Inwestora.*
- 13. W przypadku modernizacji lub przebudowy wymienionych ulic i konieczności przełożenia projektowanych sieci strona poniesie koszt tego przełożenia.*

Wniosek w sprawie wydania decyzji na zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót i umieszczenia urządzenia w trybie § 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. nr 140, poz. 1481) należy złożyć przed planowanymi robotami załączając m.in.:

- a) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 – mapa zasadnicza z szczegółowym naniesieniem lokalizacji urządzeń oraz prac i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego, mapę ewidencyjną z zaznaczeniem granic i opisaniem numerów ewidencyjnych działek;*
- b) Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych;*
- c) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informację o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu;*
- d) Oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno – budowlanej.*

e) *określenie liczby lat umieszczenia urządzenia w pasie drogowym*

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Rzeszowie w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia za pośrednictwem Burmistrza Miasta Dębicy.

Z up. BURMISTRZA
mgr inż. Robert Sieradzki
NACZELNIK WYDZIAŁU
Infrastruktury Miejskiej

Otrzymują:

1. Wodociągi Dębickie Sp. z o. o., ul. Kosynierów Racławickich 35, 39 – 200 Dębica
2. a/a