

PRZEDMIAR ROBÓT

| Remont drogi gminnej w nawierzchni asfaltowej w miejscowości Lisiec Wielki - Bicz, | | | | |
|---|--------------------------|---|----------------|----------|
| Lp. | Nr Specyfikacji | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| | D.01.00.00 | ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE | x | x |
| | D.01.01.01a | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej: | | |
| 1 | | - odtworzenie trasy i punktów wysokościowych, prace pomiarowe na całym odcinku (odcinek długości 1513m). | kmpl. | 1,00 |
| | D.01.02.04 | Rozbiórka elementów dróg: | | |
| 2 | | -mechaniczne frezowanie nawierzchni z betonu asfaltowego (grubość średnio 6 cm) w miejscu połączenia przebudowywanej nawierzchni jezdni z istniejącą nawierzchnią jezdni. Załadunek i transport materiału z rozbiórki na składowisko Wykonawcy do utylizacji. | m ² | 145,00 |
| 3 | | -nacinanie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego piłą mechaniczną. | m | 10,00 |
| | D.03.02.01a | Regulacja pionowa studzienek i urządzeń podziemnych: | | |
| 4 | | - regulacja wysokościowa studni i włączów kanalizacji sanitarnej. | szt. | 8,00 |
| 5 | kalkulacja własna | - regulacja wysokościowa nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej. | m ² | 8,00 |
| | D-04.04.02b | Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego: | | |
| 6 | | - wykonanie nawiazania zjazdów tłuczniowych kruszywem kamiennym łamanym 0/31.5, grubość średnio 10cm (wyklucza się stosowanie skał osadowych) do krawędzi jezdni. | m ² | 135,00 |
| | | NAWIERZCHNI JEZDNI | x | x |
| | D-04.03.01a | Połączenie międzywarstwowe nawierzchni drogowej emulsją asfaltową: | | |
| 7 | | -oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy wyrównawczej. | m ² | 7 570,00 |
| 8 | | -oczyszczenie i skropienie warstw asfaltowych emulsją asfaltową pod ułożenie warstwy ścieralnej. | m ² | 7 570,00 |
| | D.05.03.17a | Remont cząstkowy nawierzchni bitumicznych na gorąco: | | |
| 9 | | - wykonanie remontu cząstkowego nawierzchni bitumicznych mieszanką mineralno asfaltową na gorąco z wycinaniem krawędzi, wykuciem zniszczonej nawierzchni, oczyszczeniem i spryskaniem emulsją asfaltową przy grubości ubytku nawierzchni do 4cm (beton asfaltowy AC 11W 50/70 jak dla KR2). | m ² | 757,00 |
| | D-05.03.05b | Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa wiążąca i wyrównawcza wg WT-1 i WT-2: | | |
| 10 | | -wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC 11W 50/70 jak dla KR2 średnio 100kg/m ² . | tony | 757,00 |
| | D-05.03.05a | Nawierzchnie z betonu asfaltowego. Warstwa ścieralna wg WT-1 i WT-2: | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Nr Specyfikacji | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jednostka | |
|-----|--------------------|--|----------------|----------|
| | | | Nazwa | Ilość |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 11 | | -wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego AC 11S 50/70 jak dla KR2 warstwa gr. 4cm. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową. | m ² | 7 570,00 |
| 12 | | -wykonanie nawiązania nawierzchni zjazdów asfaltowych betonem asfaltowym AC 11S 50/70 jak dla KR2 do krawędzi jezdni. Uszczelnieniem połączeń asfaltową masą zalewową. | tony | 3,00 |
| | D.06.00.00 | ROBOTY WYKOŃCZENIOWE | x | x |
| | D.04.01.01 | Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczaniem podłoża: | | |
| 13 | | - wykonanie koryta wraz z wywozem gruntu z wykopu na odkład, profilowanie i zagęszczenie koryta pod konstrukcję pobocza o głęb. do 10 cm. | m ² | 2 062,00 |
| | D.06.03.01a | Pobocze umocnione kruszywem: | | |
| 14 | | - uzupełnienie poboczy pospółką | m ³ | 165,00 |
| 15 | | - wykonanie poboczy na szerokości 0,50m z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5mm (wyklucza się stosowanie kruszywa wapiennego), warstwa gr 10 cm. | m ² | 1 473,00 |