

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest pełnienie nadzoru nad robotami budowlanymi wykonywanymi w ramach realizacji zadania pn.: **Pełnienie nadzoru inwestorskiego na zadaniu: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00, polegająca na budowie drogi dla rowerów”**, w okresie realizacji robót budowlanych.

PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest świadczenie usługi zarządzania, kontroli, nadzoru inwestorskiego oraz rozliczenia finansowego zadania w okresie realizacji.

I. WARUNKI

Wykonawca jest zobowiązany do zapewnienia nadzoru przez osobę posiadającą odpowiednie kwalifikacje zgodnie z Prawem budowlanym do sprawowania nadzoru inwestorskiego nad robotami budowlanymi w zakresie branży drogowej oraz spełniający następujące warunki:

Lp.	Funkcja	Minimalne kwalifikacje zawodowe
1	2	3
1.	Inspektor nadzoru branży drogowej	Wykonawca musi wykazać, że wykonał w okresie ostatnich 5 lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie Doświadczenie na stanowisku inspektora branży drogowej przy realizacji najmniej 1 zamówienie polegające na budowie lub przebudowie, lub remoncie nawierzchni z płytek betonowych lub z kostki brukowej o powierzchni min. 300 m² w ciągu drogi publicznej. Na potwierdzenie przedstawionego doświadczenia Wykonawca ma obowiązek załączyć dokumenty poświadczające należyte wykonanie wskazanych zamówień

Wycena powinna zawierać wszystkie koszty niezbędne do sprawowania nadzoru inwestorskiego w trakcie realizacji robót, odbiorze końcowym .

II. CHARAKTERYSTYKA ZADAŃ

„Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 polegająca na budowie drogi dla rowerów”.

III. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH ZAMÓWIENIEM

1. Zakres robót obejmuje:

- odtworzenie trasy i punktów wysokościowych,
- wycinkę drzewa,
- rozbiórkę obrzeży betonowych,
- rozbiórkę nawierzchni z kostki betonowej,
- rozbiórkę krawężnika drogowego betonowego,
- rozbiórkę fragmentu jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej,
- rozbiórkę bariery drogowej energochłonnej,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie regulacji wysokościowej armatury sieci kanalizacji deszczowej,

- ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm,
- ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm,
- wykonanie konstrukcji drogi dla rowerów o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej,
- wykonanie konstrukcji opaski o nawierzchni z kostki betonowej grafitowej,
- odtworzenie fragmentu jezdni bitumicznej drogi wojewódzkiej nr 236,
- ustawienie barier drogowych U-11a ze szczeblinkami,
- ustawienie znaków tymczasowej i stałej organizacji ruchu.

W ramach planowanej inwestycji przewidziano wykonanie jednostronnej drogi dla rowerów w ciągu DW 236 w m. Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 (str. lewa) o nawierzchni z kostki betonowej czerwonej o szerokości 2,0 m. Pomiędzy projektowaną drogą dla rowerów, a istniejącą jezdnią drogi wojewódzkiej nr 236 należy wykonać opaskę z kostki betonowej grafitowej o szerokości 0,60 m. W miejscu styku projektowanego krawężnika należy odtworzyć jezdnię drogi wojewódzkiej o nawierzchni bitumicznej o szerokości 0,10 m.

Nawierzchnię drogi dla rowerów należy obramować obrzeżem betonowym 8x30 cm, natomiast od strony jezdni drogi wojewódzkiej wykonać obramowanie krawężnikiem betonowym 20x30 cm wystającym na 12 cm względem nawierzchni jezdni.

W celu zapewnienia bezpieczeństwa rowerzystów należy ustawić bariery drogowe U-11a ze szczeblinkami.

2. Konstrukcja nawierzchni.

Droga dla rowerów:

- kostka betonowa czerwona bezfazowa typu prostokąt gr. 8 cm;
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o R_m=1,5/2 MPa gr. 15 cm

Opaska

- kostka betonowa grafitowa bezfazowa typu prostokąt gr. 8 cm;
- podsypka cementowo- piaskowa 1:4 gr. 4 cm;
- podbudowa z mieszanki niezw. z kruszywem C_{50/30} o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm;
- warstwa gruntu stabilizowana cementem o R_m=1,5/2 MPa gr. 15 cm

Odtworzenie jezdni drogi wojewódzkiej nr 236

- warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S gr. 5 cm;
- wypełnienie szczeliny betonem C12/15 gr. 28 cm.

Powierzchnia zabudowy.

- droga dla rowerów - powierzchnia 96,60 m²;
- opaska – powierzchnia 22,10 m²;
- odtworzenie jezdni bitumicznej DW 236 2,80 m².

Roboty rozbiórkowe.

- Rozbiórka obrzeży betonowych – 55,10 m;
- Rozbiórka nawierzchni parkingu – nawierzchni z kostki betonowej – 8,20 m²;
- Rozbiórka bariery drogowej energochłonnej – 44,20 m,
- Rozbiórka jezdni bitumicznej DW 236 – 2,80 m².

Dokumentacja przetargowa na roboty budowlane, których dotyczy niniejsze postępowanie na nadzór inwestorski, jest dostępna na stronie internetowej ZDW w Gdańsku (zdw-gdansk.pl) w zakładce „Zamówienia Publiczne”(nr zamówienia ID: 932419 Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 236 w miejscowości Drzewicz na odcinku od km 13+093,00 do km 13+140,00 polegająca na budowie drogi dla rowerów”).

[HTTPS://PLATFORMAZAKUPOWA.PL/PN/ZDW GDANSK](https://platformazakupowa.pl/pn/zdw_gdansk)

IV. ZAKRES DZIAŁAŃ INSPEKTORA NADZORU

Na etapie realizacji robót budowlanych Inspektor nadzoru jest zobowiązany do:

1. Reprezentowania Inwestora na budowie przez sprawowanie kontroli zgodności jej realizacji z SST, przepisami prawa oraz zasadami wiedzy technicznej;
2. Odbiór tymczasowej organizacji ruchu, kontrola stanu i zgodności oznakowania na czas prowadzenia robót;
3. Sprawdzanie jakości wykonywanych robót budowlanych, wbudowanych materiałów, a w szczególności sprawdzanie ich zgodności z wymaganiami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zapobieganie zastosowaniu materiałów wadliwych i niedopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie, w tym sprawdzanie wytwarzanych elementów konstrukcji przed wbudowaniem;
4. Sprawdzanie i odbiór robót budowlanych ulegających zakryciu lub zanikających, uczestniczenie w próbach i odbiorach technicznych instalacji i urządzeń technicznych oraz przygotowywaniu udział w czynnościach odbioru gotowych obiektów budowlanych i w czynnościach przekazywania ich do użytku;
5. Potwierdzanie faktycznie wykonanych robót oraz usunięcia wad, w tym również usunięcia wad stwierdzonych w czasie odbioru końcowego robót, a także kontrolowanie rozliczenia budowy;
6. Wydawanie kierownikowi budowy lub kierownikowi robót poleceń, dotyczących usunięcia nieprawidłowości lub zagrożeń, wykonania prób lub badań, także takich, które wymagałyby odkrycia robót lub elementów zakrytych, przedstawiania ekspertyz dotyczących prowadzonych robót budowlanych i dowodów dopuszczenia do stosowania w budownictwie wyrobów budowlanych oraz urządzeń technicznych;
7. Żądanie od kierownika budowy lub kierownika robót dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót;
8. Sprawdzenie dokumentacji powykonawczej, analiza zawartych w nim materiałów, sprawdzenie zgodności wyników badań i sprawdzeń z wymaganiami specyfikacji technicznej;
9. Potwierdzenie gotowości obiektu do dokonania przez Zamawiającego komisijnego odbioru końcowego wraz z przygotowaniem wszelkich niezbędnych dokumentów.

Inspektor nadzoru jest upoważniony i zobowiązany do:

1. Reprezentowania Zamawiającego w kontaktach z osobami trzecimi w sprawach związanych z realizacją zadania.
2. Prowadzenie nadzoru inwestorskiego nad wszystkimi robotami budowlanymi objętymi zadaniem, w pełnym zakresie obowiązków wynikających z przepisów ustawy Prawo Budowlane.
3. Żądania od Kierownika Budowy dokonania poprawek bądź ponownego wykonania wadliwie wykonanych robót budowlanych.

4. Nieskrępowanego dostępu do terenu budowy i wszystkich miejsc, gdzie materiały będą pozyskiwane, wytwarzane, składowane lub przygotowywane do wbudowania.
5. Współpracy z Zamawiającym w egzekwowaniu postanowień Umowy z Wykonawcą robót budowlanych.
6. Stałego nadzorowania, jakości materiałów i robót wykonywanych przez Wykonawcę robót budowlanych.
7. Odbioru robót zanikających i ulegających zakryciu.
8. Dokonywania obmiaru wykonanych robót.
9. Uczestnictwa w przeglądach gwarancyjnych i nadzorowania poprawności wykonania robót poprawkowych.

Etap po zakończeniu robót.

Inspektor nadzoru będzie odpowiedzialny za:

1. Sprawdzenie dokumentów niezbędnych do odbioru końcowego zadania oraz potwierdzenie gotowości do odbioru i przejęcia całości robót budowlanych.
2. Pozyskanie od Wykonawcy dokumentacji powykonawczej wraz z jej sprawdzeniem.
3. Sprawdzenie i przygotowanie kompletnego operatu kolaudacyjnego dla zadania.
4. Przygotowanie i przedłożenie zamawiającemu, w terminie 15 dni od daty podpisania protokołu odbioru końcowego robót, sprawozdania (raportu) końcowego z realizacji zadania.

Sporządził: Łukasz Szyca 14.06.2024 r.