

--

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

NAZWA OBIEKTU- ROBÓT	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU
-------------------------------------	--------------------------------

ADRES OBIEKTU – LOKALIZACJA	Gmina : Szczytno, – działki nr 108/8, 780 – obręb Lipowiec, gm. Szczytno
--	--

INWESTOR	WÓJT GMINY SZCZYTNO, ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno
-----------------	--

RODZAJ OPRACOWANIA	INŻYNIERIA RUCHU
-------------------------------	-------------------------

NAZWA OPRACOWANIA	STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPOWIEC NA DZIAŁCE NR 108/8" w km 0+000,00 - 0+343,30
------------------------------	--

BRANŻA	<u>INŻYNIERIA RUCHU</u>
---------------	--------------------------------

	<i>Funkcja</i>	<i>Imię i Nazwisko</i>	<i>Nr uprawnień</i>	<i>Podpis</i>
	opracował	Jan Marek Kozon		

OPIS TECHNICZNY

„STAŁA ORGANIZACJA RUCHU NA DRODZE GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPOWIEC NA DZIAŁCE NR 108/8" w km 0+000,00 - 0+343,30"

I. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu *na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Lipowiec na działce nr 108/8" w km 0+000,00 - 0+343,30*, wykonano na zlecenie Zarządcy drogi gminnej . Inwestorem jest **Wójt Gminy Szczytno , ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno.**

Zmianę organizacji ruchu wprowadza się zgodnie z :

1. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym ruchem (Dz. U. z dnia 14 października 2003 r.)
2. Załącznikiem nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach .

II. PODSTAWA OPRACOWANIA

- [1] Umowa z Inwestorem,
- [2] Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- [3] Uzgodnienia z Zarządcą drogi,
- [4] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami)
- [5] Rozporządzenie M. T. i G. M. z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr. 43, poz. 430),
- [6] Rozporządzenie M.I. z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- [7] obowiązujące przepisy, wytyczne i normy.

2. Stan istniejący.

2.1 droga ***gminna wewnętrzna w miejscowości Lipowiec na działce nr 108/8"***
w km 0+000,00 - 0+343,30:

Parametry techniczne:

1. nawierzchnia bitumiczna -szer. 3,50 m,
3. pobocza kruszywo łamane -szer. 1,00 m,
3. korona drogi szer. 5,50 m ,
4. odwodnienie drogi powierzchniowe,

2.1 droga ***gminna dz. nr 780 w miejscowości Lipowiec:***

Parametry techniczne:

1. nawierzchnia bitumiczna -szer. 5,00 m,
3. pobocza kruszywo naturalne -szer. 1,50 m,
3. korona drogi szer. 8,00 m ,
4. odwodnienie drogi powierzchniowe,

III. PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

1. Projektowane oznakowanie

a) Oznakowanie pionowe

Zaprojektowano znaki pionowe wg **rys. nr 2.1-2.4.**

Do oznakowania pionowego należy zastosować tablice znaków o wielkości średniej z folią odblaskową typu „2”. Tablice znaków należy umieścić na słupkach stalowych ocynkowanych średnicy 60 mm.

Ruch pojazdów będzie odbywał się w obu kierunkach. Natężenie ruchu bardzo małe. Ruch lokalny z przewagą samochodów osobowych oraz sprzętu rolniczego.

b) Elementy bezpieczeństwa ruchu drogowego

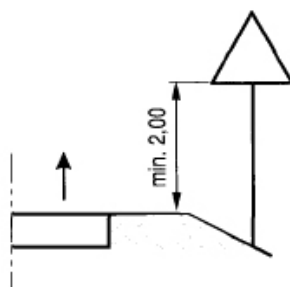
- nie występuje

c) Oznakowanie poziome

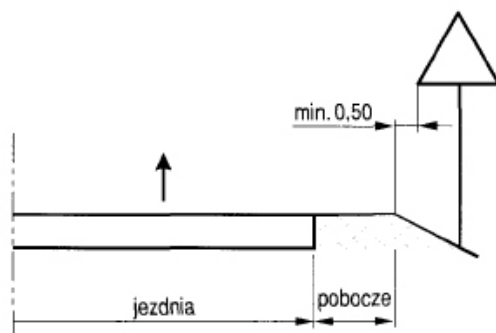
- nie występuje

2. Warunki umieszczania oznakowania na drodze

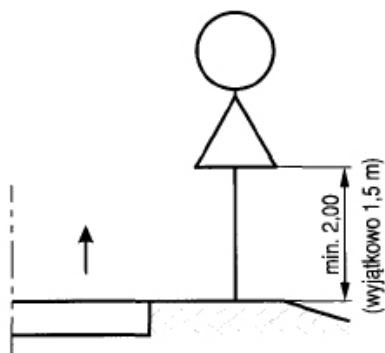
Znaki należy ustawić zachowując skrajnię poziomą i pionową wg obowiązujących warunków technicznych dla dróg publicznych. Należy zapewnić również odpowiednią widoczność znaków.



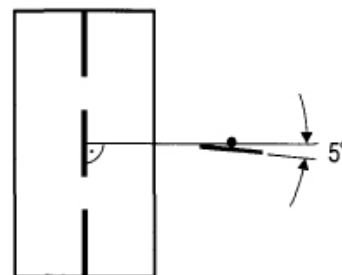
Rysunek 1: Wysokość umieszczania znaku



Rysunek 2: Odległość umieszczania znaku od krawędzi jezdni



Rysunek 3: Wysokość umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Rysunek 4: Odchylenie poziome tarczy znaku







III. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wprowadzenie stałej organizacji ruchu w IV kwartale 2021 roku.

IV. UWAGI I ZALECENIA

- Zastosować znaki należące do grupy wielkości – średnie,
- Lica znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej typu „2”
- Znaki należy umocować na słupkach stalowych, ocynkowanych
- Przewidywany termin realizacji inwestycji – 2021 rok .

**Wykaz znaków do wykonania stałej organizacji ruchu.
(oznakowanie projektowane)**

L.p.	Symbol znaku	Symbol graficzny	Ilość
		Znaki ostrzegawcze	
1.	A-1		1 szt.
2.	A-2		1 szt.
3.	A-7		1 szt.
		Znaki zakazu	
4.	B-18		1 szt.
5.	B-33		2 szt.
		Znaki informacyjne	
6.	D-1		2 szt.
		Tabliczki do znaków	
7.		<div style="border: 1px solid black; padding: 2px; display: inline-block;">Nie dotyczy mieszkańców</div>	1 szt.

Jednostka projektująca: Jan Marek Kozon, ul. Kwiatowa 30, 07-430 Myszyniec	
Inwestor : Wójt Gminy Szczytno , ul. Łomżyńska 3, 12-100 Szczytno	
Nazwa obiektu : PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI LIPOWIEC NA DZIAŁCE NR 108/8" w km 0+000,00 - 0+343,30	Branża Inżynieria ruchu
Temat: <i>Stoła organizacja ruchu na drodze gminnej wewnętrznej w miejscowości Lipowiec w km 0+000,00 - 0+343,30</i>	Stadium P.B.
Nazwa rysunku : Wykaz znaków do wykonania stałej organizacji ruchu	Skala : rys. bezskałowy
ZESPÓŁ PROJEKTOWY	
Opracował : Jan Marek Kozon	Data : luty 2021 r.
Podpis :	