

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

WYMAGANIA OGÓLNE.

I. Przedmiot zamówienia.

Samochód ciężarowy pomocy drogowej przystosowany do transportu pojazdów

II. Przeznaczenie pojazdu.

Pojazd przeznaczony jest do transportu:

- samochodów o masie do 3 500 kg, dopuszczalny nacisk pionowy na ramię wysięgnika nie mniejszy niż 1 600 kg.

III. Warunki eksploatacji.

Pojazd musi być przystosowany do:

1. Eksploatacji we wszystkich porach roku i doby, w warunkach atmosferycznych spotykanych w polskiej strefie klimatycznej, w temperaturach otoczenia od -30°C do +50°C.
2. Jazdy po drogach twardych i gruntowych.
3. Przechowywania na wolnym powietrzu.

IV. Wymagania formalne.

1. Pojazd musi spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 roku, w sprawie pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej.
2. Pojazd musi być budowany z wykorzystaniem pojazdu bazowego posiadającego homologację wystawioną zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym lub Dyrektywą 2007/46/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 5 września 2007r., ustanawiającą ramy dla homologacji pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, części i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów (Dz. U L 263 z 9.10.2007, str. 1 z późn. zm.). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu (wzór świadectwa zgodności WE pojazdu bazowego) musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny oferty przetargowej.**
3. Wszystkie podzespoły elektryczne i elektroniczne montowane dodatkowo muszą posiadać świadectwo homologacji na zgodność z Regulaminem 10 EKG/ONZ. Warunek dotyczy podzespołów przymocowanych mechanicznie do pojazdu (bez możliwości rozmontowania lub wymontowania bez użycia narzędzi), których użycie nie jest ograniczone do pojazdu nieruchomego z wyłączeniem podzespołów zamontowanych fabrycznie przez producenta pojazdu i uwzględnionych w homologacji pojazdu oraz sprzętu łączności. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
4. W celu potwierdzenia spełnienia przez oferowany pojazd poszczególnych punktów specyfikacji technicznej Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania przedstawienia przez wykonawcę niezbędnych dokumentów, w szczególności dokumentacji technicznej pojazdu i wyposażenia.
5. Dostarczany pojazd musi mieć wykonane przez Wykonawcę i na jego koszt przeglądy zerowe, co musi być potwierdzone w dokumentacji każdego z pojazdów.
6. Wykonawca w cenie każdego pojazdu uwzględni koszt wykonania kolejnych przeglądów okresowych (koszt części, materiałów eksploatacyjnych i robocizny) przewidzianych do

- wykonania przez producenta pojazdu oraz zabudowy w celu zachowania gwarancji. Zakres czynności serwisowych kolejnych przeglądów okresowych musi być zgodny z procedurami jakościowymi, zaleceniami technicznymi oraz specyfikacjami producenta samochodu i zabudowy.
7. Przeglądy okresowe oraz naprawy w ramach gwarancji określonej w Umowie w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2 lit. a-d, realizowane będą bezpłatnie w autoryzowanych stacjach obsługi oraz w przypadku zabudowy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w Umowie w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2 lit. a-d, Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do autoryzowanej stacji obsługi oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 8. W przypadku napraw w ramach gwarancji określonej w Umowie w § 5 ust. 1 pkt 1 i 2 lit. c-d, realizowane będą bezpłatnie w miejscu użytkowania pojazdu. W przypadku gdy naprawa jest niemożliwa do wykonania w miejscu użytkowania pojazdu Zamawiający dopuszcza możliwość wykonania naprawy w miejscu wskazanym przez Wykonawcę. Wykonawca zobowiązany jest do zorganizowania na własny koszt transportu pojazdu do miejsca wykonania naprawy oraz po wykonanej naprawie do miejsca użytkowania pojazdu.
 9. Zmiany adaptacyjne pojazdu powstałe w trakcie jego eksploatacji, dotyczące montażu wyposażenia służbowego, nie mogą powodować utraty ani ograniczenia uprawnień wynikających z fabrycznej gwarancji. Stosowny zapis winien znaleźć się w dokumentacji pojazdu.
 10. Wykonawca zobowiązuje się do udzielania konsultacji w zakresie możliwości zabudowania oraz zaleceń dotyczących montażu w pojeździe wyposażenia służbowego, a w szczególności:
 - a. instalacji zasilania urządzeń łączności radiowej,
 - b. instalacji antenowych,
 - c. innego specjalistycznego sprzętu policyjnego.
 11. Dostawca musi dostarczyć (wraz z pojazdem) katalog części zamiennych zabudowy pojazdu (w formie elektronicznej).
 12. W fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu Wykonawca zobowiązany jest do konsultowania i uzyskania akceptacji przez Zamawiającego proponowanych do zastosowania w pojeździe rozwiązań konstrukcyjnych i funkcjonalnych dotyczących zabudowy pojazdu.
 13. Wykonawca zobowiązany jest do skompletowania pojazdu bazowego w sposób co najmniej zgodny z handlową ofertą wyposażenia oferowaną dla odbiorców indywidualnych.

V. Do wydawanego pojazdu Wykonawca musi dołączyć w języku polskim następujące dokumenty :

1. książkę gwarancyjną,
2. instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia, która musi zawierać (w postaci opisów, schematów, rysunków i zdjęć) zagadnienia związane z:
 - a. instrukcją obsługi i serwisowaniem pojazdu oraz elementów zabudowy i wyposażenia,
 - b. bezpiecznym użytkowaniem i obsługą pojazdu.
3. kartę pojazdu,
4. książkę przeglądów serwisowych,
5. świadectwo zgodności WE dla pojazdu bazowego oraz oświadczenie producenta/importera potwierdzające dane pojazdu nie znajdujące się w świadectwie a niezbędne do zarejestrowania pojazdu,
6. dopuszczenie jednostkowe pojazdu wydane przez odpowiedni organ.
7. katalog części zamiennych zabudowy pojazdu na nośniku elektronicznym.

VI. Dokumenty wymagane w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu:

1. Świadectwo homologacji na zgodność z regulaminem 10 EKG/ONZ dla wszystkich podzespołów elektronicznych montowanych dodatkowo w pojazdach.
2. Dokument (np. raport z badań) potwierdzający spełnienie wymagania dla obudów ochronnych w klasie IP 54 (wg normy PN-EN 60529:2003) dla szperacza lub latarki.
3. Świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na koc gaśniczy.
4. Świadectwo dopuszczenia wydane przez jednostkę certyfikującą na gaśnicę proszkową.
5. Homologacja na trójkąt ostrzegawczy zgodną z regulaminem 27 EKG ONZ.
6. Certyfikat zgodności na kamizelkę odblaskową wystawiony zgodnie z EN 471.
7. Instrukcję obsługi pojazdu bazowego oraz elementów zabudowy i wyposażenia.

B. WYMAGANIA TECHNICZNE DLA POJAZDU BAZOWEGO.

Pojazd fabrycznie nowy.

I. Wymagania techniczne:

1. Pojazd kategorii N2, o dopuszczalnej masie całkowitej do 8.000 kg.
2. Pojazd musi być przystosowany do przewozu w jego wnętrzu 3 osób (z kierowcą). Kabina wyposażona w tylną szybę.
3. Wymiary pojazdu:
 - a. rozstaw osi nie większy niż 3 750 mm (według danych z pkt 4 świadectwa zgodności WE) wyposażony w koła bliźniacze osi tylnej.
4. Wyposażone w drzwi boczne skrzydłowe po obu stronach nadwozia.
5. Szybę przednią o obniżonej przepuszczalności świetlnej.
6. Barwa kabiny: żółty lub biały, oklejony zgodnie z Rozporządzeniem Ministra infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2003.32.262).

III. Wymagania techniczne dla silnika i układu zasilania:

1. Silnik wysokoprężny chłodzony cieczą, emisja spalin EURO 6.
2. Maksymalna moc netto silnika nie mniejsza niż 130 kW.
3. Pojemność silnika nie mniejsza niż 2900 cm³.
4. Pojemność zbiornika paliwa nie mniej niż 100 dm³, (wg deklaracji producenta). W chwili odbioru pojazdów wskaźnik poziomu paliwa nie może wskazywać rezerwy.

IV. Warunki techniczne dla układu hamulcowego.

1. Układ hamulcowy spełniający wymagania dla danej masy pojazdu.
2. Kontrola toru jazdy.
3. System zapobiegania poślizgowi kół.
4. System zapobiegający blokadzie kół.
5. Wspomaganie hamowania awaryjnego.
6. Hamulec ręczny.

V. Wymagania techniczne dla układu kierowniczego.

1. Regulacja kolumny kierowniczej w płaszczyźnie pionowej.
2. Wspomaganie układu kierowniczego.
3. Kierownica multifunkcyjna.

VI. Wymagania techniczne dla układu napędowego.

1. Skrzynia biegów zautomatyzowana z możliwością pracy w trybie sekwencyjnym, dopuszcza się manualną skrzynię biegów w przypadku braku możliwości zintegrowania z przystawką PTO.
2. Zawieszenie tylnej osi pneumatyczne z możliwością regulacji z kabiny kierowcy.

VII. Wymagania techniczne dla kół jezdnych.

1. Tarcze kół stalowe z ogumieniem 2 kompletów (lato, zima) z fabrycznej oferty producenta pojazdu.
2. Opony nie mogą być starsze niż 78 tygodni licząc od dnia odbioru.
3. Pojazd musi być wyposażony w pełnowymiarowe koło zapasowe.

VIII. Wymagania techniczne dla instalacji elektrycznej.

1. Instalacja elektryczna o napięciu znamionowym 12V DC („-” na masie).



2. Światła przeciwmgielne przednie (posiadające homologację), wbudowane w zderzak, spojler lub zintegrowane z lampami zespolonymi.
3. Oświetlenie LED dodatkowe nad kierowcą umożliwiające czytanie, sporządzanie dokumentacji.
4. Dodatkowe gniazdo umieszczone z przodu pojazdu wraz z przewodami do rozruchu.

IX. Wymagania techniczne dla wyposażenia fabrycznego pojazdu:

1. Pojazd musi być wyposażony w tempomat oraz centralny zamek otwierany z pilota,
2. Trzypunktowe pasy bezpieczeństwa,
3. Elektrycznie opuszczane i podnoszone szyby drzwi,
4. Lusterka zewnętrzne
 - a. lusterko główne prawe i lewe elektrycznie regulowane i podgrzewane.
5. Fotele:
 - a. fotel kierowcy – podgrzewany, sprężynowany lub pneumatyczny - regulowany co najmniej w dwóch płaszczyznach (przód – tył, góra- dół) oraz regulacja oparcia fotela w zakresie pochylenia,
 - b. fotel pasażera lub kanapa,
 - c. tapicerka foteli i kanapy musi być wykonana z ciemnego materiału,
 - d. fotele kierowcy oraz pasażera wyposażony w zagłówki.
6. Tapicerka drzwi oraz podłogi wykonana z ciemnego materiału.
7. Klimatyzacja fabryczna automatyczna.
8. Radioodbiornik z odtwarzaczem CD lub MP-3 z gniazdem USB, wyposażony w co najmniej 2 głośniki, zestaw głośnomówiący.
9. Nawigacja fabryczna.
10. Wlew paliwa zabezpieczony przed dostępem osób postronnych.
11. Komplet fabrycznych dywaników gumowych.
12. Minimum dwa komplety kluczyków do pojazdu. Kluczyk stacyjki musi otwierać co najmniej drzwi przednie lewe pojazdu.
13. Pojazd bazowy musi posiadać oryginalne oświetlenie zewnętrzne (dopuszcza się zamontowanie innego oświetlenia typu LED z tyłu pojazdu w przypadku problemu z zastosowaniem lamp fabrycznych).

C. Wymagania dla wyposażenia dodatkowego pojazdu.

W skład wyposażenia pojazdu wchodzi:

1. Gaśnica proszkowa typu samochodowego o masie środka gaśniczego 2 kg posiadająca odpowiedni certyfikat CNBOP - 1 szt., **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
2. Koc gaśniczy, spełniający wymagania normy PN-EN 1869-1999. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
3. Przenośne urządzenie rozruchowe z możliwością ładowania w pojeździe umieszczone w stabilnym uchwycie i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.
4. Apteczka samochodowa, „R0” zgodna z Zarządzeniem nr 55 Komendanta Głównego Policji z dnia 3 czerwca 2019 r.
Asortyment apteczki musi posiadać min. 12 miesięczny termin przydatności do użycia licząc od dnia podpisania protokołu odbioru pojazdu.
5. Trójkąt ostrzegawczy posiadający homologację zgodną z Regulaminem 27 EKG ONZ. **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
6. Dwa młotki do rozbijania szyb z nożami do cięcia pasów bezpieczeństwa mocowane w przedziale I w zasięgu ręki kierowcy i dysponenta. Uchwyty młotków muszą być zamontowane w sposób trwały.
7. Szperacz lub latarka LED wykonana z trwałego materiału, odporna na warunki atmosferyczne (stopień ochrony min IP 54), czas pracy min 3 godziny, z możliwością regulacji wiązki światła (oświetlenie punktowe i rozproszone), możliwość ładowania z instalacji elektrycznej samochodu (po włączonym



- zapłonie) poprzez dedykowany uchwyt. Szperacz powinien być przystosowany do możliwości kierowania ruchem drogowym (np. poprzez dodatkowy „stożek”).
8. Zestaw podręcznych narzędzi, w którego skład wchodzi, co najmniej:
 - a. hydrauliczny podnośnik samochodowy typu „ŻABA” udźwig min 3 tony szt. - 1,
 - b. podkład pod podnośnik typu „żaba” umożliwiający zastosowanie podnośnika na miękkim podłożu szt. - 1,
 - c. klucz do kół,
 - d. wkrętak dwustronny dostosowany do wkrętów zastosowanych w pojeździe (np. gwiazdkowy i płaski),
 - e. komplet kluczy płasko-oczkowych w rozmiarze od 6 do 32 szt. -1
 9. Kamizelka odblaskowa ostrzegawcza (zgodna z PN EN 471+A1:2008). **Dokument potwierdzający spełnienie wymogu musi być przedstawiony przez Wykonawcę w fazie oceny projektu modyfikacji pojazdu.**
 10. Zabezpieczenie przed wjechaniem pod samochód ciężarowy (tylne i boczne),
 11. Błotniki z chlapaczami kół tylnych.
 12. Atestowane pasy transportowe o długości min 3 m z systemem mocowania do felg aluminiowych 8 szt.
 13. Dwie ramki pod tablicę rejestracyjną zamontowane na pojeździe. Na ramkach nie mogą znajdować się żadne napisy.
 14. Kliny zabezpieczające pojazd przed stoczeniem - szt. 4
 15. Pachołki ostrzegawcze z elementami odblaskowymi – szt. 4
 16. Ledowe lampy ostrzegawcze (pomarańczowe) wyposażone w akumulatorki z ładowarką z możliwością zamontowania na pachołkach szt. – 4
 17. Lampy ledowe ostrzegawcze (pomarańczowe) mocowane za pomocą magnesu wyposażone w akumulatorki z ładowarką szt. – 4
 18. Kobyłki samochodowe z regulacją wysokości udźwig min. 2 tony szt. -2.
 19. Szpadel szt. – 1.
 20. Sygnalizacja świetlna:
 - a. Zamontowana za kabiną kierowcy wysuwana nie zasłaniająca okna tylnego (w pozycji opuszczonej nie może wystawać poza kabinę), należy zamontować symetrycznie i prostopadle do podłużnej osi symetrii pojazdu specjalną lampę ostrzegawczą oraz dodatkowe lampy sygnalizacyjne na relingu platformy za kabiną kierowcy posiadającą homologację, spełniającą wymagania określone w regulaminie 65 EKG ONZ oraz w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. nr. 32, poz. 262 z póź. Zm.)
 - b. Specjalna lampa ostrzegawcza z kloszami z poliwęglanu musi posiadać:
 - min. dwie lampy ostrzegawcze barwy żółtej typu LED, umieszczone w dwóch skrajnych częściach lampy zespolonej, widoczne z każdej strony pojazdu,
 - umieszczony z jej przodu i tyłu podświetlony biały panel z napisem „POMOC DROGOWA” wypełniający pole pomiędzy lampami ostrzegawczymi
 - działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu.
 - włącznik oświetlenia ostrzegawczego musi być usytuowany w kabinie w zasięgu ręki kierowcy,
 - c. po dwie lampy ostrzegawcze typu LED muszą być zamontowane o barwie światła żółtej w przedniej części pojazdu, w atrapie chłodnicy lub w zderzaku przednim a także w tylnej części pojazdu lub zderzaku tylnym,
 - d. działanie sygnalizacji świetlnej musi być możliwe również przy wyjętym kluczyku ze stacyjki pojazdu,
 - e. dodatkowe światła robocze białe typu LED zamontowane na tylnej części pojazdu włączane niezależnie, działające także przy wyłączonej stacyjce (szt. 4 – dwie doświetlające tył i dwie doświetlające boki pojazdu),
 - f. bezprzewodowy wielofunkcyjny kompletny zestaw lamp oświetleniowych LED na magnes – 2 komplety



D. Wymagania dla zabudowy pojazdu

Zabudowa

1. Konstrukcja ze stali konstrukcyjnej zabezpieczona antykorozyjnie poprzez cynkowanie
2. Kolor zabudowy zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku (Dz.U.2003.32.262).
3. PTO zgodne z skrzynią biegów podwozia – na wyposażeniu podwozia bazowego.
4. Widły z hydraulicznym wysięgnikiem teleskopowym i hydraulicznymi uchwytami kół,
 - a. sterowanie pilotem drogą radiową
 - b. możliwość dostosowania hydraulicznego uchwytu do różnego rozmiaru koła pojazdu holowanego,
5. Wysięgnik hydrauliczny wyposażony w dodatkową wyciągarkę hydrauliczną o uciążu max min- 3 400 kg, z prowadnicą rolkową, liną z szeklą o długości min 25 m z hakiem z zabezpieczeniem przed wypięciem, (lina musi być poprowadzona wzdłuż ramienia wideł poprzez system zbloczy),
 - a. Wszystkie ruchome przewody hydrauliczne i elektryczne muszą zostać zabezpieczone przed przetarciem,
 - b. sprzęgło do swobodnego rozwijania liny,
 - c. zdalne sterowanie bezprzewodowe.
6. Wózek do holowania i przetaczania pojazdów, podstawiany jednocześnie pod dwa koła jednej osi pojazdu (rozmiar kół 4,8"x8cm)- 2 szt.
 - a. możliwość regulacji szerokości wózka zgodnie z szerokością rozstawu kół na osi pojazdu holowanego,
 - b. dopuszczalne obciążenie wózka min. 1300 kg
7. Udźwig wideł umożliwiający transport pojazdu o rzeczywistej masie do 3 500 kg.
8. Pojazd wyposażony w pojedyncze łapy podporowe hydrauliczne z adapterami zapobiegającymi poślizgowi pojazdu w trakcie załadunku.
9. Bariera EURO.
10. Lampa boczna LED oświetlająca wysięgnik, zainstalowana na barierze – szt. 2
11. Zabudowa szafkowa umieszczona za kabiną kierowcy otwierana żaluzjowo do góry o pojemności min 200 litrów wykonane z aluminium – min 2 szt., wyposażone w uchwyty do narzędzi i akcesoriów, oświetlone w środku oświetleniem Led, podłoże schowków z szufladami i półkami wyposażone w gumową wykładzinę lub stal nierdzewną.
12. Zewnętrzne powierzchnie ścian bocznych platformy w kolorze żółtym.
13. Wózek typu „GOJAK” szt. 4 do holowania i przetaczania pojazdów,
 - a. możliwość regulacji szerokości wózka do szerokości min 350 mm,
 - b. wózek wyposażony w koła obrotowe 360°
 - c. dopuszczalne obciążenie wózka min. 700 kg.
14. Zblocze do lin stalowych z obrotowym hakiem min. 2000 kg.
15. Zamawiający wymaga wykonania obowiązkowych przeglądów gwarancyjnych zabudowy w okresie 24 m-cy, wliczonych w cenę pojazdu.

WYMAGANIA TECHNICZNE DOTYCZĄCE MONTAŻU ELEMENTÓW SPECJALISTYCZNEJ ZABUDOWY

1. Wózek do holowania i przetaczania pojazdów, podstawiany jednocześnie pod dwa koła jednej osi pojazdu powinien być zamontowany na platformie nad nadkolami po jednym z każdej strony.
2. Wszystkie przewody należy ułożyć w sposób zapobiegający wibracji oraz możliwości samoczynnego przemieszczania się. Do łączenia przewodów należy stosować specjalistyczne łączniki albo kostki, które podczas zwarcia instalacji się nie stopią. Podczas układania przewodów na poziomie podłogi lub pod progiem, przewody należy dodatkowo

- zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi. Wszystkie przewody muszą być ułożone z odpowiednim zapasem długości zapobiegającym ich naprężeniu podczas eksploatacji.
3. W przypadku zmian kierunku ułożenia przewodu, przed i za łukiem należy przymocować uchwyty przewodowe; jeśli przewód prowadzony jest po linii prostej, trzeba przewidzieć dostateczną ilość uchwytów. Należy stosować uchwyty pierścieniowe z tworzywa sztucznego dopasowane do liczby i grubości układanych przewodów.
 4. Wszystkie otwory i przewieroty należy wygładzić i zabezpieczyć tulejkami ochronnymi krawędziowymi lub gumowymi prowadnicami.
 5. Zamawiający dopuszcza jedynie stosowanie następujących technologii mocowania elementów i podzespołów zabudowy do nadwozia pojazdu: nitowanie za pomocą nitów zrywalnych stalowych, łączenie za pomocą śrub, wkrętów, śrub i nitonakrętek sześciokątnych.
 6. Wszystkie zastosowane elementy zabudowy pojazdu wykonane z metalu oraz wszystkie elementy łączące muszą być wykonane w technologii antykorozyjnej.
 7. Wszystkie elementy zabudowy należy umieścić w pojeździe w taki sposób, aby w przypadku uszkodzenia lub prac konserwacyjnych możliwe było ich jak najłatwiejsze wymontowanie i ponowne zamontowanie.
 8. Wszystkie elementy zabudowy muszą być zamontowane w pojeździe zgodnie ze wskazówkami montażu podanymi przez producentów tych elementów.
 - a. symbol lub numer producenta,
 - b. numer kolejny wyrobu,
 - c. rok produkcji.
 9. Przewody antenowe urządzeń łączności radiowej nie mogą być układane razem z przewodami instalacji elektrycznej.
 10. Każde miejsce ingerencji w metalowe elementy nadwozia pojazdu musi zostać dodatkowo zabezpieczone.