

#### CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Założeniem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 2941D w miejscowości Pszenno w zakresie remontu nawierzchni bitumicznej jezdni oraz nawierzchni z kostki betonowej chodnika. Inwestycja zlokalizowana jest w województwie dolnośląskim, w powiecie świdnickim, na terenie gminy Świdnica.

Przyjęte parametry techniczne drogi:

- kategoria drogi: droga powiatowa,
- kategoria ruchu: KR3
- klasa techniczna drogi: Z,
- prędkość projektowa:  $V_p = 40$  km/h,
- długość rozbudowywanego odcinka: 156 m.

Na przekrój poprzeczny drogi składają się:

- jezdnia szerokość zmienna 5,60 - 6,50 m,
- chodnik szerokość zmienna 1,50 - 2,50 m,

## PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>	<b>45100000-8</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
1	d.1 kalk. własna	Urządzenie, utrzymanie i likwidacja zaplecza Wykonawcy	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
2	d.1 kalk. własna	Zabezpieczenie robót i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projektem	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
3	d.1 kalk. własna	Obsługa geodezyjna	kpl.		
		Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym. Wykonanie geodezyjnych pomiarów powykonawczych w wersji papierowej i elektronicznej.	kpl.	1,000	
		1			
				RAZEM	1,000
<b>2</b>	<b>45110000-1</b>	<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
4	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-03	1220,56	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
4'	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - dalszy 1 cm grubości	m <sup>2</sup>		
d.2	0803-04	Krotność = 12 poz.4	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
5	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 12 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m <sup>2</sup>		
d.2	0811-01	125,75	m <sup>2</sup>	125,750	
				RAZEM	125,750
6	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej o wysokości 18 cm	m <sup>2</sup>		
d.2	0806-08	1220,56	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
7	KNR 2-31	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.2	0810-02	241,52	m <sup>2</sup>	241,520	
	analogia			RAZEM	241,520
8	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>		
d.2	1103-04	poz.4*0,15+poz.6*0,18+poz.5*0,12	m <sup>3</sup>	417,875	
				RAZEM	417,875
<b>3</b>	<b>45233120-6</b>	<b>WARSTWY KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI</b>			
3.1		<b>Chodnik - nawierzchnia z kostki</b>			
9	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa naturalnego 0/31,5 o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0114-01	241,52	m <sup>2</sup>	241,520	
				RAZEM	241,520
10	KNR 2-31	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm z odzysku na podsypce piaskowej	m <sup>2</sup>		
d.3.1	0511-04	241,52	m <sup>2</sup>	241,520	
				RAZEM	241,520
3.2		<b>Jezdnia drogi - nawierzchnia bitumiczna</b>			
11	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0114-05	1350	m <sup>2</sup>	1 350,000	
				RAZEM	1 350,000
11'	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0114-06	Krotność = 3 poz.11	m <sup>2</sup>	1 350,000	
				RAZEM	1 350,000
12	KNR 2-31	Skropienie podbudowy z kruszywa asfaltem	m <sup>2</sup>		
d.3.2	1004-07	poz.11	m <sup>2</sup>	1 350,000	
	analogia			RAZEM	1 350,000
13	KNR 2-31	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, lepiszcz 50/70 - grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0110-01	1220,56	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
13'	KNR 2-31	Warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC22P, lepiszcz 50/70 - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
d.3.2	0110-02	Krotność = 3 poz.13	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14 d.3.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie podbudowy bitumicznej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.13	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
15 d.3.2	KNR 2-31 0311-01	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, lepiszcze 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm	m <sup>2</sup>		
		1220,56	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
15' d.3.2	KNR 2-31 0311-02	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, lepiszcze 50/70 - każdy dal- szy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
16 d.3.2	KNR 2-31 1004-07 analogia	Skropienie warstwy wiążącej asfaltem	m <sup>2</sup>		
		poz.15	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
17 d.3.2	KNR 2-31 0311-05	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, lepiszcze 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm	m <sup>2</sup>		
		1220,56	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
17' d.3.2	KNR 2-31 0311-06	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S, lepiszcze 50/70 - każdy dal- szy 1 cm grubość po zagęszcz.	m <sup>2</sup>		
		poz.17	m <sup>2</sup>	1 220,560	
				RAZEM	1 220,560
<b>4</b>	<b>45316213-1</b>	<b>DOCELOWA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
18 d.4	kalk. własna	Wprowadzenie docelowej organizacji ruchu zgodnie z zatwierdzonym projek- tem	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000
<b>5</b>	<b>45233120-6</b>	<b>ELEMENTY DROGOWE</b>			
19 d.5	KNR 2-31 1201-03	Przestawienie krawężników betonowych wystających 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
		137,85	m	137,850	
				RAZEM	137,850
20 d.5	KNR 2-31 1203-05	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piasko- wej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
		84,4	m	84,400	
				RAZEM	84,400
21 d.5	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem	m <sup>3</sup>		
		4,24	m <sup>3</sup>	4,240	
				RAZEM	4,240
22 d.5	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cimento- wo-piaskowej	m		
		62,88	m	62,880	
				RAZEM	62,880
<b>6</b>	<b>45233120-6</b>	<b>PRACE DODATKOWE</b>			
23 d.6	kalk. własna	Roboty porządkowe na szerokości pasa drogowego	kpl.		
		1	kpl.	1,000	
				RAZEM	1,000