Województwo:kujawsko-pomorskie
Powiat:inowrocławski
Jednostka ewidencyjna:Inowrocław [040704_2]
Obręb:Jacewo [0012], dz. 250/2
Obręb: Marulewy [0026], dz. 5/1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Ks. rob. 3/04/22
ID 6640.1046.2022

Układ współrzędnych "2000_6"
Układ wysokościowy "PL-EVRF2007-NH"

Zastrzega się, że opracowana mapa może nie zawierać pełnej informacji o urządzeniac i przewodach podziemnych, które nie zostały zgłoszone do inwentaryzacji. Stan na dzień 27.04.2022r.

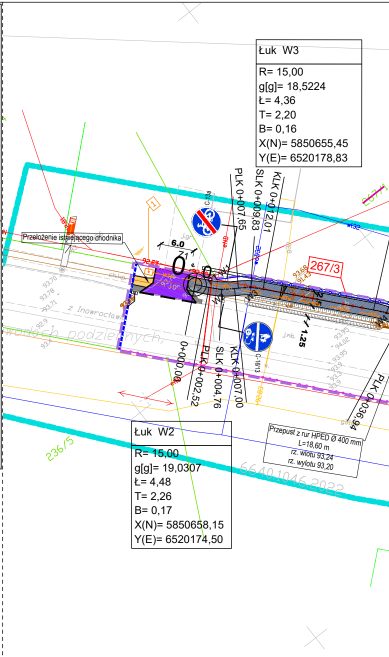
Poświadcza się, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA INOWROCŁAWSKI
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	P.0407.2022.1477
Numer i data pozytywnego protokołu weryfikacji	Nr 6640.1046.2022_27840 z dnia 25.05.2022
Wykonawca prac geodezyjnych	USŁUGI GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE inż. Andrzej Biedrzycki al. Ratuszowa 29, 88-100 Inowrocław tel. 52 355 16 99, tel. kom. 509 589 174 NIP 556 103 5197 REGON 093191230
Kierownik prac geodezyjnych	GEODETA UPRAWNIONY inż. Andrzej Biedrzycki upr. 20805

Jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia

LEGENDA

◉	słup kilometrowy
◎	słup hektometrowy
⍋	znak drogowy


Przełożenie istniejącego chodnika
1
6.0
Z1
C-13a
C-16/13
PLK 0+007,65
SLK 0+009,83
KLK 0+012,01
0+000,00
PLK 0+002,52
SLK 0+004,76
KLK 0+007,00
PLK 0+036,94
W1
W2
W3
1.25
267/3
267/1
236/5
z Inowrocławia
6640.1046.2022
93,70
93,78
93,71
92,9
93,4
93,68
91,43
93,95
94,02
93,9
93,3
92,83
J.gr.
J.mb.
ch.kp.

Łuk W3
R= 15,00
g[g]= 18,5224
Ł= 4,36
T= 2,20
B= 0,16
X(N)= 5850655,45
Y(E)= 6520178,83

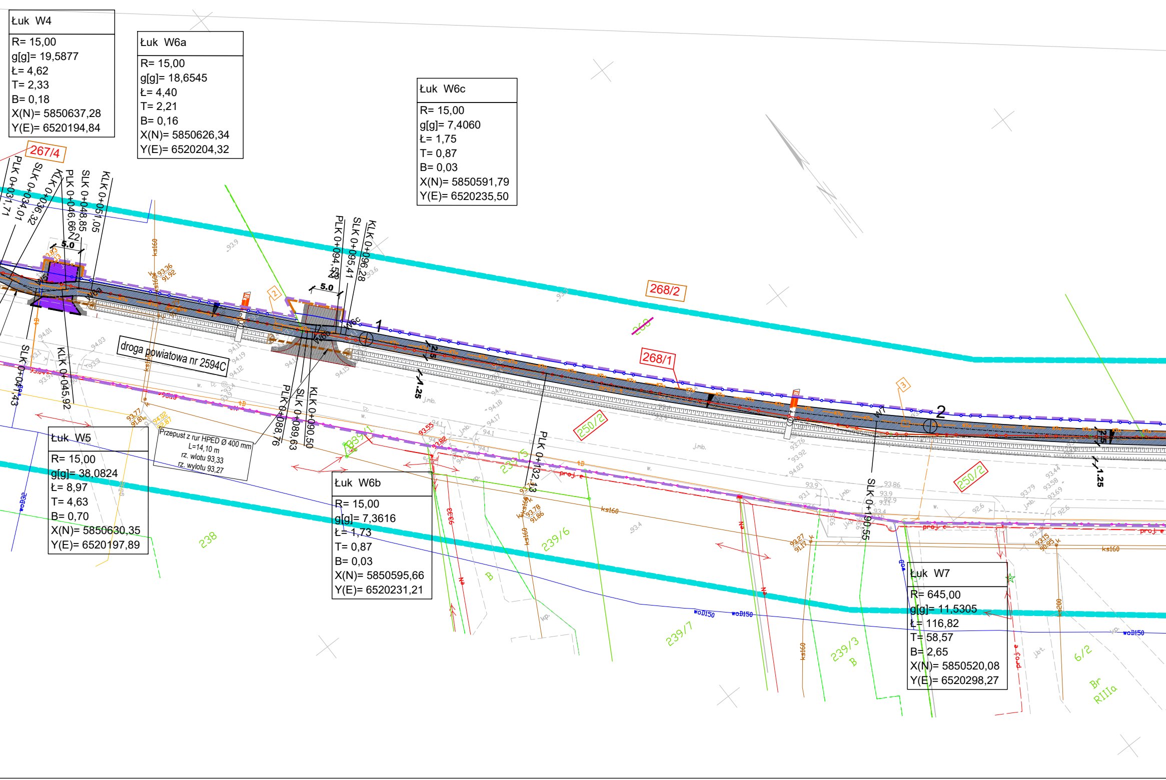
Łuk W2
R= 15,00
g[g]= 19,0307
Ł= 4,48
T= 2,26
B= 0,17
X(N)= 5850658,15
Y(E)= 6520174,50

Przepust z rur HPED Ø 400 mm
L=18,60 m
rz. wlotu 93,24
rz. wylotu 93,20

Rysunek sporządzony na kopi mapy do celów projektowych
opracowanej w technologii numerycznej
na podstawie pierworysu mapy zasadniczej
wykonanej w ramach robót geodezyjnych i przyjętej do zasobu.

Potwierdzam
zgodność kopii mapy do celów projektowych z oryginałem
zgodnie z §8 ust.1 rozporządzenia
Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej
z dnia 25 kwietnia 2012 w sprawie
szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
(Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późń. zm.)

Projektant *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	



Łuk W4
R= 15,00
g[g]= 19,5877
Ł= 4,62
T= 2,33
B= 0,18
X(N)= 5850637,28
Y(E)= 6520194,84

Łuk W6a
R= 15,00
g[g]= 18,6545
Ł= 4,40
T= 2,21
B= 0,16
X(N)= 5850626,34
Y(E)= 6520204,32

Łuk W6c
R= 15,00
g[g]= 7,4060
Ł= 1,75
T= 0,87
B= 0,03
X(N)= 5850591,79
Y(E)= 6520235,50

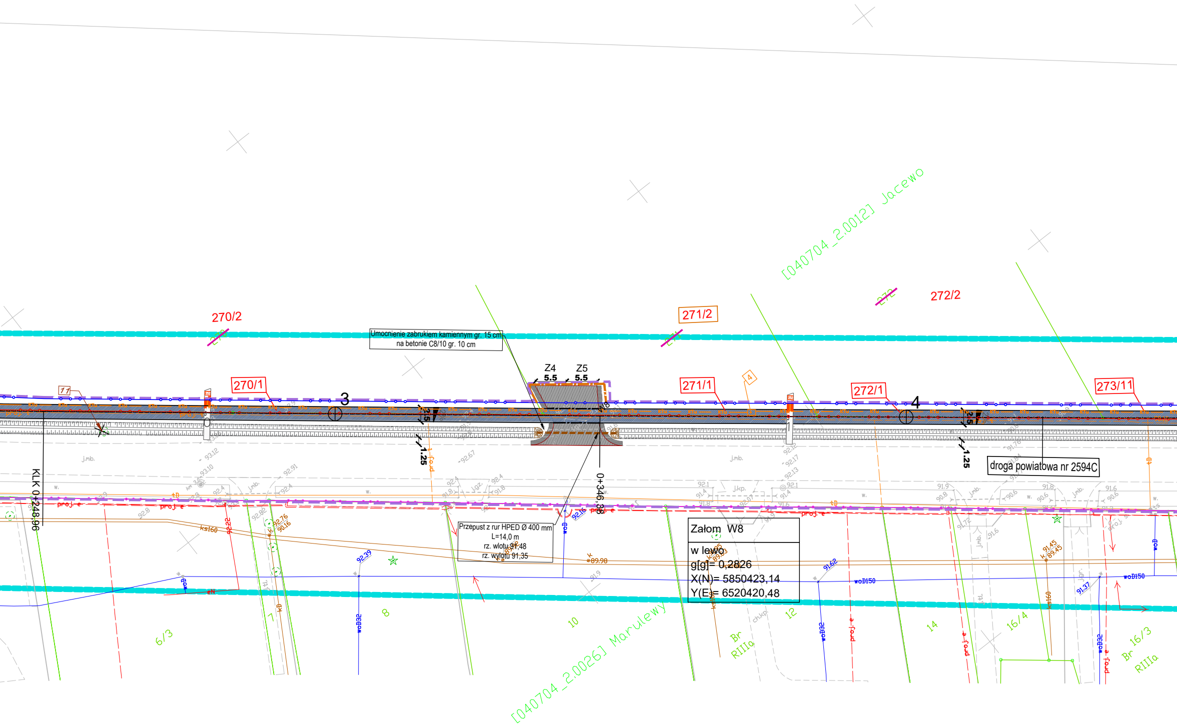
Łuk W5
R= 15,00
g[g]= 38,0824
Ł= 8,97
T= 4,63
B= 0,70
X(N)= 5850630,35
Y(E)= 6520197,89

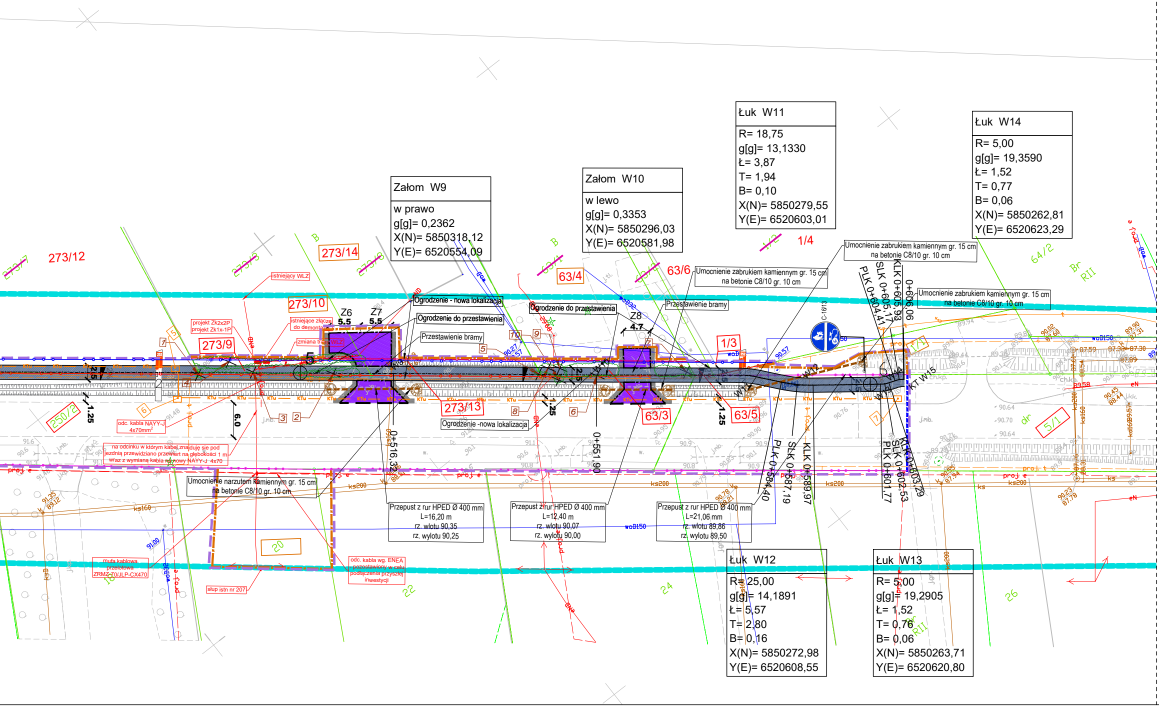
Łuk W6b
R= 15,00
g[g]= 7,3616
Ł= 1,73
T= 0,87
B= 0,03
X(N)= 5850595,66
Y(E)= 6520231,21

Łuk W7
R= 645,00
g[g]= 11,5305
Ł= 116,82
T= 58,57
B= 2,65
X(N)= 5850520,08
Y(E)= 6520298,27

Przepust z rur HPED Ø 400 mm
L=14,10 m
rz. wlotu 93,33
rz. wylotu 93,27

267/4
PLK 0+031,71
SLK 0+034,01
KLK 0+036,32
PLK 0+046,67
SLK 0+048,85
KLK 0+051,05
5.0
PLK 0+094,53
SLK 0+095,41
KLK 0+096,28
5.0
1
268/2
268
268/1
droga powiatowa nr 2594C
SLK 0+041,43
KLK 0+045,92
PLK 0+088,76
SLK 0+089,63
KLK 0+090,50
2.5
1.25
250/2
PLK 0+132,43
2
3
SLK 0+190,55
250/2
238
239/1
239/5
239/6
239/7
239/3
6/2
ks160
woD150
proj. e


[040704_2.0012] Jacewo
270/2
271/2
272/2
270/1
271/1
272/1
273/11
Umocnienie zabrukiem kamiennym gr. 15 cm
na betonie C8/10 gr. 10 cm
Z4
5.5
Z5
5.5
3
4
2.5
1.25
KLK 0+248,96
0+346,38
droga powiatowa nr 2594C
Przepust z rur HPED Ø 400 mm
L=14,0 m
rz. wlotu 91,48
rz. wylotu 91,35
Załom W8
w lewo
g[g]= 0,2826
X(N)= 5850423,14
Y(E)= 6520420,48
KTu
proj. e
ks160
woD150
woD32
j.mb.
j.kp.
ch.kp.
92.39
92.16
91.62
91.37
89.98
91.45
k 89.45
6/3
7
8
10
12
14
16/4
16/3
Br RIIIa
[040704_2.0026] Marulewy


Załom W9
w prawo
g[g]= 0,2362
X(N)= 5850318,12
Y(E)= 6520554,09
Załom W10
w lewo
g[g]= 0,3353
X(N)= 5850296,03
Y(E)= 6520581,98
Łuk W11
R= 18,75
g[g]= 13,1330
Ł= 3,87
T= 1,94
B= 0,10
X(N)= 5850279,55
Y(E)= 6520603,01
Łuk W14
R= 5,00
g[g]= 19,3590
Ł= 1,52
T= 0,77
B= 0,06
X(N)= 5850262,81
Y(E)= 6520623,29
Łuk W12
R= 25,00
g[g]= 14,1891
Ł= 5,57
T= 2,80
B= 0,16
X(N)= 5850272,98
Y(E)= 6520608,55
Łuk W13
R= 5,00
g[g]= 19,2905
Ł= 1,52
T= 0,76
B= 0,06
X(N)= 5850263,71
Y(E)= 6520620,80
273/7
273/12
273/3
273/14
273/8
273/10
273/9
273/13
250/2
63/1
63/4
63/2
63/6
63/3
63/5
1/2
1/4
1/3
1/1
64/2
5/1
Br
RII
dr
B
18
20
22
24
26
istniejący WLZ
projekt Zk2x2P
projekt Zk1x-1P
istniejące złącze do demontażu
zmiana trasy WLZ
odc. kabla NAYY-J 4x70mm²
na odcinku w którym kabel znajduje sie pod jezdnią przewidziano przewiert na głębokości 1 m wraz z wymianą kabla na nowy NAYY-J 4x70
mufa kablowa przelotowa ZRMZ-70/JLP-CX470
słup istn nr 207
odc. kabla wg. ENEA - pozostawiony w celu podłączenia przyszłej inwestycji
Umocnienie narzutem kamiennym gr. 15 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm
Ogrodzenie - nowa lokalizacja
Ogrodzenie do przestawienia
Przestawienie bramy
Ogrodzenie -nowa lokalizacja
Ogrodzenie do przestawienia
Przestawienie bramy
Umocnienie zabrukiem kamiennym gr. 15 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm
Umocnienie zabrukiem kamiennym gr. 15 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm
Umocnienie zabrukiem kamiennym gr. 15 cm na betonie C8/10 gr. 10 cm
Przepust z rur HPED Ø 400 mm L=16,20 m rz. wlotu 90,35 rz. wylotu 90,25
Przepust z rur HPED Ø 400 mm L=12,40 m rz. wlotu 90,07 rz. wylotu 90,00
Przepust z rur HPED Ø 400 mm L=21,06 mm rz. wlotu 89,86 rz. wylotu 89,50
Z6 5.5
Z7 5.5
Z8 4.7
2.5
1.25
6.0
0+516,32
0+551,90
PLK 0+584,40
SLK 0+587,19
KLK 0+589,97
PLK 0+601,77
SLK 0+602,53
KLK 0+603,29
PLK 0+604,41
SLK 0+605,17
KLK 0+605,93
0+606,06
W9
W10
W11
W12
W13
W14
KT W15
C-16/13
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
KTu
ks200
ks160
ksD
woD150
woD32
proj. e
proj. t
eN
ch.kp.
j.mb.
91.35 89.12
90.78 88.21
90.55 87.94
90.23 87.78
90.45 88.44
90.02 87.60
89.90 87.31
89.58
87.59
87.32
87.30
87.89
90.57
90.27
91.00
90.64
90.70
90.64

LEGENDA

Branża drogowa

▨	Proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej
▨	Dowiązanie zjazdów z kruszywa łamanego
▨	Proj. pobocza gruntowe zjazdów
▨	Proj. umocnienie wylotu i skarp zabrukiem kamiennym
▨	Proj. zjazdy o nawierzchni bitumicznej
—·—·—	Proj. opornik 12x25 cm
——	Proj. obramowanie 8x30 cm
— — —	Proj. krawężnik betonowy 15x22 cm
- - - -	Proj. zarys krawędzi pobocza
——	Proj. zarys krawędzi zjazdu
▬ ▬ ▬	Remont przepustu
ꟷ	Reprofilacja istn. rowów i skarp
[90,60]	Proj. rzędne wysokościowe
✕	Drzewa/krzewy do wycinki
= = = =	Proj. zabezpieczenie sieci teletechnicznej rurami osłonowymi

Granice działek i linie rozgraniczające

——	Istniejące granice nieruchomości
35/5	Istniejące numery ewidencyjne nieruchomości
~~35/5~~	Istniejące numery ewidencyjne nieruchomości - do podziału
—o—o—	Proj. linia podziału nieruchomości,nowy pas drogowy
—o—o—	Granice istniejącego pasa drogowego - przed rozbudową
—o—o—	Granice istniejącego pasa drogowego - zgodnie z istniejącymi granicami nieruchomości
1/1	Numery ewidencyjne nieruchomości przeznaczone do przejęcia w całości pod pas drogowy
1/1	Numery ewidencyjne nieruchomości po podziale
1/2	Numery ewidencyjne nieruchomości po podziale - tworzące pas drogowy
207/2	Numery ewidencyjne nieruchomości po podziale - zajęte pod inwestycję dla którego ustanowia się ograniczenie korzystania z nieruchomości dla realizacji inwestycji
—·—·—	Linie określające zajęcie terenu dla którego ustanowia się ograniczenie korzystania dla realizacji inwestycji
23/2	Numery ewid. - istniejące dla których wyznczono obszar ograniczonego użytkowania w zwiazku z realizacja inwestycji
— — —	Linia określające zakres (teren) inwestycji
- - - -	Linie rozgraniczające zakres inwestycji na działce Inwestora

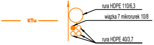
LEGENDA

Branża elektryczna

—×—×—	Istn. kabel do usunięcia
-·-·-·-	Proj. kabel NAYY-J 4x70mm^2

Branża instalacyjna

(kanał technologiczny)



KTu
rura HDPE 110/6,3
wiązka 7 mikrorurek 10/8
rura HDPE 40/3,7

KTu :
projektowany kanał technologiczny składający się
z 1x(HDPE 110/6,3) oraz 3x(HDPE 40/3,7)
i wiązka mikrorurek 7x(10/8)

▭ projektowana studnia kablowa SK-2

PROJBUD
PRACOWNIA PROJEKTOWA

Pracownia Projektowa PROJBUD Jarosław Matuszak
88-100 Inowrocław, ul. Poznańska 36
tel. 52 353 24 77 e-mail: biuro@projbud-inowroclaw.pl
www.projbud-inowroclaw.pl
NIP 556-146-87-72 REGON 091367072

Inwestycja	*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2594C stanowiącej byłą drogę wojewódzką nr 252, w zakresie wykonania ciągu pieszo - rowerowego na odcinku Jacewo - Marulewy*		
Tytuł opracowania	**PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**		
Projektant: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Jarosław Matuszak** **KUP/0128/POOD/08** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalnoœci drogowej		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża drogowa)*	**mgr inż. Andrzej Piasecki** **KUP/0117/PWOD/11** uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalnoœci drogowej		Podpis:
Projektant: *(Branża elektryczna)*	**Włodzimierz Matuszak** **RGPI-V-7342-43/97** uprawnienia do projektowania w ograniczonym zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Sprawdzający: *(Branża elektryczna)*	**mgr inż. Edward Koźliński** **AUB-KZ-7210/199/89** uprawnienia do projektowania w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Projektant: *(Branża instalacyjna)*	**inż. Przemysław Proczek** **KUP/0179/POOE/04** uprawnienia do projektowania ibez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		**Podpis:**
Sprawdzający: *(Branża instalacyjna)*	**inż. Arkadiusz Dewalt** **KUP/0083/PWOE/12** uprawnienia do projektowania ibez ograniczeń w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		Podpis:
Faza:	**PB**	Data:	**30.06.2022**
Skala:	**1:500**	Nr rysunku:	**PZT.2**