

Mieleszyn, dnia 20 sierpnia 2024 r.

IN.271.7.2024

Wyjaśnienia Specyfikacji Warunków Zamówienia

– odpowiedzi na pytania Wykonawców

Dotyczy postępowania nr IN.272.7.2024, którego przedmiotem jest **Zakup dwóch łodzi płaskodennej ratowniczych z silnikiem wraz z wyposażeniem i ich montażem (ID 979375)**

W odpowiedzi na pytanie dot. treści Specyfikacji Warunków Zamówienia w przedmiotowym postępowaniu, Zamawiający wyjaśnia, co następuje:

Pytanie:

Jesteśmy zainteresowani złożeniem oferty na łódź, ale w zamówieniu jest wzmianka o łodzi płaskodennej, czy dopuszczają Państwo łodzie z lekkim V ?

W opisie produktu nie ma też szczegółowych danych technicznych, czy można prosić o więcej informacji, np. długość łodzi ?

Odpowiedz:

Wielofunkcyjna ślizgowa łódź ratownicza przystosowana do działania na obszarach wód śródlądowych, na wodach płynących i stałych. Łódź zachowująca dużą stabilność poprzeczną i wzdłużną na fali.

-Łódź musi być niezatapialna – dwupłaszczowa zamknięta. Łódź musi posiadać linki życia.

- **Długość całkowita kadłuba od 4, m do 4,4 m.**

- **Szerokość całkowita kadłuba od 1,5 m do 1,8 m.**

- **Wysokość: do 1 m.**

-**Maksymalna liczba osób kategorii CE kat. D 12 osób, kat. C 8 osób**

- **Masa łodzi pustej (bez silnika): od 180 kg do 210kg.**

- Materiał wykonania kadłuba polietylen koloru czerwonego, odporny na działanie czynników atmosferycznych, nie chłonie wody, wytrzymały na niskie temperatury.

- Pokład musi być płaski, sztywny i antypoślizgowy.

- **Łódź wyposażona w konsolę sterowniczą, umieszczoną z tyłu łodzi** (pulpit sternika, w skład, którego wchodzi: siedzisko sternika wykonane z materiału wodoodpornego, kierownica, przekładnia kierownicza oraz sterociąg, przepusty na kable i przewody, gniazdo zapalniczki 12V z zaślepką, tablica z wyłącznikami do sterowania pompą zęzową lub inne przyciski sterujące).

- Łódź wyposażona w sygnał dźwiękowy ostrzegawczy.

Łódź musi być wyposażona w silnik o napędzie śrubowym przyczepny o zapłonie iskrowym, czterosurowym .30KM

- Musi posiadać bieg wsteczny oraz trim. Silnik dostosowany do wagi i gabarytów łodzi zgodnie z zaleceniami producenta.
- Silnik musi być wyposażony w rozrusznik elektryczny załączany zdalnie stacyjką z miejsca sternika.
- Silnik zamontowany i wyregulowany, gotowy do użycia.
- Instalacja winna posiadać główny wyłącznik prądu.
- Kluczyki do stacyjki – minimum **2 szt.**