

NR ARCH. 022/6/PZT/2022

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DOŚWIECZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PP07
UL. RYBNICKA-STODOŁY W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.1333 z 2020r.) tj:
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami
wyposażenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

INWESTOR: URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ
AL. PIŁSUDSKIEGO 60

OBIEKT: DOŚWIECZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

ADRES: JASTRZĘBIE-ZDRÓJ,
UL. RYBNICKA, STODOŁY

Województwo **śląskie**, powiat **Jastrzębie-Zdrój**, gmina **Jastrzębie-Zdrój**,
Jednostka ewidencyjna **246701_1**. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb **0007 Jastrzębie Górne**
Działki ewidencyjne numer: **119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66**,

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:

inż. DARIUSZ BIAŁECKI
upr. nr SLK/0940/PWOE/05

EGZEMPLARZ 1 2 3

Gołkowice, październik 2022

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	3-6
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	
1.4 Dane energetyczne	
1.5 Informacje wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.	
1.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	
1.7 Zgodność inwestycji z MPZPM	
1.8 Wpływy eksploatacji górniczej	
1.9 Ochrona zabytków	
1.10 Ochrona środowiska	
1.11 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich	
2. Uprawnienia projektowe i oświadczenie projektanta	7-10

Część rysunkowa

E-01	Szkic orientacyjny	11
E-02	Projekt zagospodarowania terenu PP07 w skali 1:500	12

1. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej o urządzenia służące doświetleniu przejść dla pieszych przy ulic **Rybnickiej** w rejonie skrzyżowania z ul. Stodoły w Jastrzębiu-Zdroju jako poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej. Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie samego przejścia jak i przylegających do niego stref oczekiwania dla pieszych. Inwestorem jest Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60. Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr **119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66**, dla których inwestycję prowadzi Miasto Jastrzębie-Zdrój.

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie przejście dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Rybnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Stodoły nie posiada indywidualnego doświetlenia. Sieć oświetleniowa ul. Stodoły wykonana jest jako kablowa 0,4 kV W obrębie doświetlanego przejścia na odcinku objętym inwestycją zbudowana jest na słupach stalowych połączonych kablami typu YAKY 4x35mm².

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku koniecznością doświetlenia przejścia dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ulic Rybnickie-Stodoły zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój zachodzi konieczność dobudowy dodatkowych słupów oświetlenia przejścia.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje:

- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1**,
- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S2**,
- budowa elektroenergetycznej linii kablowej nN do 0,23kV ziemnej doświetlenia przejścia dla pieszych,
- ułożenie bednarki uziemiającej jako element ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej,
- wykonanie przewiertu z rurą sztywną przyciskową RHDPEp 110/6,3mm pod jezdnią.

1.4 DANE ENERGETYCZNE

Zasilanie:	z istniej. linii kablowej nN oświetlenia terenu z szafy oświetleniowej SO.C8 zasilanej ze stacji transformatorowej W451 Dubielec 3
Napięcie zasilania:	400/230 V

Pomiary energii:	istniejący – pozostaje bez zmian
Układ sieci:	TN-C,
System ochrony od porażeń:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii nN	kablowa
Typ linii oświetleniowej	kablowa YAKY 4x35 0,6/1kV
Typ istniejących słupów:	stalowe typu SSO,

1.5 INFORMACJE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO

DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Typ słupów projektowanych dla przejścia dla pieszych PP07:

- słup S1:
 - aluminiowy anodowany wys. 5,5m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 1,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-55G + WR-4/1/1,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 5000K asymetryczną prawostronną np. 5000K PP. 45-50W
 - Projektowany słup S1 zasilić z istniejącego słupa linii kablowej oświetleniowej nr SO.C8 1/3 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 39m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4.
 - Przejście przez ul. Stodoły wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 8m
 - W słupie S1 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.
 - Na projektowanym słupie S1 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”
- słup S2:
 - aluminiowy anodowany wys. 5,5m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 1,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-55G + WR-4/1/1,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 5000K asymetryczną prawostronną np. 5000K PP. 45-50W
 - Projektowany słup S2 zasilić z projektowanego słupa S1 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 24m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4.
 - Przejście przez ul. Rybnicką wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 12m
 - W słupie S2 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą

źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S2 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano:

- ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa);
- ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa);

W celu ochrony przeciwporażeniowej przewidziano: szybkie wyłączenie (układ sieciowy TNC). Przewód ochronny PEN należy uziemić bednarką FeZn 25x4. Rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć wartości 10 omów. Bednarkę należy podłączyć do sondy uziomowej FeZn poprzez zaspawanie lub zacisk krzyżowy zapewniając galwaniczne połączenie. Każdy aluminiowy słup należy galwanicznie połączyć z projektowaną bednarką uziemienia FeZn 25x4. Sprawdzić ciągłość żyły uziemiającej - bednarki pomiarem.

OCHRONA ODGROMOWA

Ochronę odgromową linii oświetleniowej należy wykonać przez ułożenie wraz z kablem ziemnym bednarki uziemiającej FeZn 25x4 zakończonej na końcu linii sondą uziomową FeZn M18x6m. Uziemienie winno mieć oporność najwyżej 10 Ω , co należy sprawdzić pomiarem. Bednarkę uziemiającą połączyć galwanicznie w każdym słupie. Miejsce połączeń zakonserwować wazeliną techniczną.

1.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach objętych inwestycją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.7 ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MPZPM

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi publicznej w granicy obszarów o symbolu roboczym **C44 P74, Sz73** w strefie ulic i dróg publicznych zbiorczych i dojazdowych **9KDZ, 3KDZ, 73 KDD** i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój. Inwestycja w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.8 WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze i terenu górniczego Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A KWK „Borynia-Zofiówka Ruch Zofiówka”. Rejon inwestycji jest wolny od możliwości wystąpienia deformacji nieciągłych i zalewisk. Planowana eksploatacja wywoła wpływy III kategorii deformacji (pismo DMG/MGMz 490-1/22/72/22)

1.9 OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

1.10 OCHRONA ŚRODOWISKOWA

W zakresie ochrony środowiska na trasie nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane funkcje nie wpływają na środowisko w żaden sposób (brak produkcji).

1.11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.
- W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:
 - konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
 - zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

OPRACOWAŁ: