

NR ARCH. 022/1/PZT/2022

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
DOŚWIECZENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PP01
UL. 11-GO LISTOPADA PRZY ZSZ W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.1333 z 2020r.) tj:
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami
wypożyczenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

INWESTOR: URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ
AL. PIŁSUDSKIEGO 60

OBIEKT: DOŚWIECZENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

ADRES: JASTRZĘBIE-ZDRÓJ,
UL. 11-GO LISTOPADA

Województwo **śląskie**, powiat **Jastrzębie-Zdrój**, gmina **Jastrzębie-Zdrój**,
Jednostka ewidencyjna **246701_1**. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb **0008** Jastrzębie-Zdrój
Działki ewidencyjne numer: **1744/81, 89/81, 905/57**

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:

inż. DARIUSZ BIAŁECKI
upr. nr SLK/0940/PWOE/05

EGZEMPLARZ 1 2 3

Gołkowice, październik 2022

SPIS TREŚCI

Część opisowa

1. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	3-6
1.1 Przedmiot zamierzenia budowlanego	
1.2 Istniejący stan zagospodarowania terenu	
1.3 Projektowane zagospodarowanie terenu	
1.4 Dane energetyczne	
1.5 Informacje wynikające ze specyfiki i charakteru obiektu budowlanego.	
1.6 Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.	
1.7 Zgodność inwestycji z MPZPM	
1.8 Wpływy eksploatacji górniczej	
1.9 Ochrona zabytków	
1.10 Ochrona środowiska	
1.11 Wymagania dotyczące ochrony interesów osób trzecich	
2. Uprawnienia projektowe i oświadczenie projektanta	7-10

Część rysunkowa

E-01	Szkic orientacyjny	11
E-02	Projekt zagospodarowania terenu PP01 w skali 1:500	12

1. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.1 PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej o urządzenia służące doświetleniu przejścia dla pieszych oznaczonego PP01 przy ulic **11-go Listopada** przy ZSZ w Jastrzębiu-Zdroju jako poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej. Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie samego przejścia jak i przylegających do niego stref oczekiwania dla pieszych. Inwestorem jest Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60. Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr **1744/81, 89/81, 905/57**, dla których inwestycję prowadzi Miasto Jastrzębie-Zdrój.

1.2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Aktualnie przejście dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. 11-go Listopada nie posiada indywidualnego doświetlenia. Sieć oświetleniowa ul. 11-go Listopada wykonana jest jako napowietrzna 0,4 kV W obrębie doświetlanego przejścia na odcinku objętym inwestycją zbudowana jest na słupach wirowych typu E połączonych przewodami typu ASXS_n 4x25mm².

1.3 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

W związku koniecznością doświetlenia przejścia dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ulic 11-go Listopada zgodnie z warunkami wydanymi przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój zachodzi konieczność dobudowy dodatkowych słupów oświetlenia przejścia.

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje:

- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1**,
- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S2**,
- budowa elektroenergetycznej linii kablowej nN do 0,23kV ziemnej doświetlenia przejścia dla pieszych,
- ułożenie bednarki uziemiającej jako element ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej,
- wykonanie przewiertu z rurą sztywną przyciskową RHDPE_p 110/6,3mm pod jezdnią.

1.4 DANE ENERGETYCZNE

Zasilanie:	z istniejącej linii napowietrznej nN oświetlenia terenu z szafy oświetleniowej SO B10 zasilanej ze stacji transformatorowej W390 Jastrzębie Liceum
Napięcie zasilania:	400/230 V
Pomiary energii:	istniejący – pozostaje bez zmian

Układ sieci:	TN-C,
System ochrony od porażeń:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii nN	napowietrzna
Typ linii oświetleniowej	napowietrzna ASXSn 4x25 0,6/1kV
Typ istniejących słupów:	wirowane typu E,

1.5 INFORMACJE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI I CHARAKTERU OBIEKTU BUDOWLANEGO

DOŚWIETLENIE PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

Typ słupów projektowanych dla przejścia dla pieszych PP01:

- słup S1:

aluminiowy anodowany wys. 6m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 1,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-60G + WR-4/1/1,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED ~~45-50W~~ 5000K asymetryczną prawostronną np. 5000K PP. 45-50W

Projektowany słup S1 zasilić z istniejącego słupa linii napowietrznej oświetleniowej nr SO.B10 6/5 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 37m. Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Projektowany kabel na istniejącym słupie typu E nr 6/5 podłączyć do istniejącego obwodu oświetlenia ulicznego z wykorzystaniem zacisków SLIP 12.05 poprzez rozłącznik słupowy typu SZ50.1 z wkładką bezpiecznikową WT00 10A gL/gG. Kabel do wysokości 2,5m na słupie osłonić rurą osłonową BE 50. Do słupa kabel przymocować z użyciem uchwytów SO49.6. Na istniejącym słupie zabudować ogranicznik przepięć SE 30.166 oraz wykonać uziemienie słupa z wykorzystaniem bednarki FeZn 25x4 i sond uziomowych M18x6m.

W słupie S1 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S1 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”
- słup S2:

aluminiowy anodowany wys. 6m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 0,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-60G + WR-4/1/0,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 5000K asymetryczną prawostronną np.

5000K PP 45-50W

Projektowany słup S2 zasilić z projektowanego słupa S1 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 22m . Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Przejście przez ul. 11-go Listopada wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 10m

W słupie S2 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S2 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano:

- ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa);
- ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa);

W celu ochrony przeciwporażeniowej przewidziano: szybkie wyłączenie (układ sieciowy TNC). Przewód ochronny PEN należy uziemić bednarką FeZn 25x4. Rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć wartości 10 omów. Bednarkę należy podłączyć do sondy uziomowej FeZn poprzez zaspawanie lub zacisk krzyżowy zapewniając galwaniczne połączenie. Każdy aluminiowy słup należy galwanicznie połączyć z projektowaną bednarką uziemienia FeZn 25x4. Sprawdzić ciągłość żyły uziemiającej - bednarki pomiarem.

OCHRONA ODGROMOWA

Ochronę odgromową linii oświetleniowej należy wykonać przez zabudowę ograniczników przepięć SE 30.166 na istniejącym słupie 5/6 i ułożenie wraz z kablem ziemnym bednarki uziemiającej FeZn 25x4 zakończonej na końcu linii sondą uziomową FeZn M18x6m. Uziemienie winno mieć oporność najwyżej 10Ω, co należy sprawdzić pomiarem. Bednarkę uziemiającą połączyć galwanicznie w każdym słupie. Miejsce połączeń zakonserwować wazeliną techniczną.

1.6 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach objętych inwestycją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

1.7 ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MPZPM

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi publicznej w granicach obszarów o symbolu roboczym **C83** i **C79** w strefie ulic i dróg publicznych zbiorczych **1KDZ**, **5KDZ** i jest zgodna z miejscowym planem

zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój. Inwestycja w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

1.8 WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy zlikwidowanego obszaru i terenu górniczego Jastrzębie I Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A KWK „Jastrzębie-Bzie”. Rejon inwestycji jest wolny od wpływów bezpośrednich eksploatacji górniczej.

1.9 OCHRONA ZABYTKÓW

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej.

1.10 OCHRONA ŚRODOWISKOWA

W zakresie ochrony środowiska na trasie nie przewiduje się wycinki drzew. Planowane funkcje nie wpływają na środowisko w żaden sposób (brak produkcji).

1.11 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.
- W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:
 - konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
 - zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

OPRACOWAŁ: