

NR ARCH. 022/6/PAB/2022

**PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY**  
**DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PP07**  
**UL. RYBNICKA-STODOŁY W JASTRZĘBIU-ZDRÓJU**

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.1333 z 2020r.) tj:  
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z  
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami  
wyposażenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

**INWESTOR:** URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE  
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ  
AL. PIŁSUDSKIEGO 60

**OBIEKT:** DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

**ADRES:** JASTRZĘBIE-ZDRÓJ,  
UL. RYBNICKA, STODOŁY

Województwo **śląskie**, powiat **Jastrzębie-Zdrój**, gmina **Jastrzębie-Zdrój**,  
Jednostka ewidencyjna **246701\_1**. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb **0007 Jastrzębie Górne**  
Działki ewidencyjne numer: **119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66**,

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

**PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:**

**inż. DARIUSZ BIAŁECKI**  
**upr. nr SLK/0940/PWOE/05**

**EGZEMPLARZ 1 2 3**

**Gołkowice, październik 2022**

## SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	3-11
2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - IBIOZ	12-15
3. Opinia geotechniczna	16
4. Obliczenia techniczne	17-19
5. Obliczenia natężenia oświetlenia	20-27
6. Wytyczne techniczne wydane przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój	28
7. Uzgodnienie projektu z Inwestorem	29
8. Część rysunkowa	
E-03 Schemat zasilania przejścia dla pieszych PP07	30
E-04 Widok zastosowanych słupów PP07	31
E-05 Przekrój przez wykop kablony	32
9. Upewnienia projektowe i oświadczenie projektanta	33-36
10. Zestawienie podstawowych materiałów	37

## Załączniki

1. Uzgodnienia branżowe	38-49
2. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	50

## 1. OPIS TECHNICZNY

### **1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Umowa z Inwestorem
- Wytyczne nr IKI.7021.16.54.2022.FB wydane przez Urząd Miasta Jastrzębie-Zdrój
- Inwentaryzacja własna w terenie
- Geodezyjne podkłady mapowe
- Uzgodnienia z zarządcami sieci uzbrojenia terenu
- Obowiązujące normy i przepisy w zakresie opracowania, tj:
  - Ustawa Prawo budowlane z dn. 7.07.1994r, (Dz.U. poz. 1333 z 2020r. z późn. Zm.),
  - Ustawa Prawo energetyczne z dn. 10.04.1997r. (Dz.U. poz. 833 z 2020r. z późn. Zm.),
  - Ustawa o drogach publicznych z dn. 18.12.2020r., (Dz.U. poz. 54 z 2021r. z późn. Zm.),
  - Ustawa Prawo o ruchu drogowym z dnia 20.06.1997r. (Dz.U. poz. 110 z 2020r. z późn. Zm.)
  - Ustawa Prawo geodezyjne i kartograficzne z dnia 17 maja 1989r. (Dz.U. poz. 2052 z 2020r. z późn. Zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz.1065 z 2019r. z późn. Zm.)
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311, z późn. zm.).
  - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4
  - Norma PKN-CEN/TR 13201-1:2016-02 Oświetlenie dróg. Część 1: Wytyczne dotyczące wyboru klas oświetlenia
  - Norma PN-EN 13201-2:2016-03 Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania eksploatacyjne
  - Norma PN-EN 13201-3:2016-03 Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych
  - Norma PN-EN 13201-4:2016-03 Oświetlenie dróg. Część 4: Metody pomiaru efektywności oświetlenia
  - Norma PN-EN 13201-5:2016-03 Oświetlenie dróg. Część 5: Wskaźniki efektywności energetycznej
  - Norma PN IEC 60364-5-54 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Dobór i montaż wyposażenia elektrycznego. Uziemienia i przewody ochronne”.
  - Norma PN INC 60364 – 1 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Zakres, przedmiot i wymagania podstawowe”.
  - Norma PN IEC 60364-4-41 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przeciwporażeniowa”.
  - Norma PN IEC 60364-4-43 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed prądem przetężeniowym ”.

- Norma PN IEC 60364-4-442 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed przepięciami”.
- Norma PN IEC 60364-4-443 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Zastosowanie środków ochrony zapewniających bezpieczeństwo”.
- Norma PN IEC 60364-4-47 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Ochrona przed porażeniem prądem elektrycznym”.
- Norma PN IEC 60364-4-473 „Instalacje elektryczne w obiektach budowlanych. Ochrona zapewniająca bezpieczeństwo. Środki ochrony przed prądem przetężeniowym”.
- Norma N SEP-E-001 „Sieci elektroenergetyczne niskiego napięcia. Ochrona przeciwporażeniowa.”
- Norma N SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”
- Norma PN – 93/E – 90401 „Kable elektroenergetyczne i sygnalizacyjne o izolacji i powłoce polwinitowej na napięcie znamionowe 0,6/1 kV”.

Obliczenia zużycia energii przeprowadzone są dla urządzeń podanych w niniejszej dokumentacji. Celem powyższego działania nie jest ograniczanie konkurencji.

Wykonawca proponujący rozwiązania równoważne powinien przed jego zastosowaniem uzyskać akceptację Zamawiającego i Autora projektu po uprzednim przedstawieniu szczegółowej charakterystyki proponowanego rozwiązania.

### 1.3 PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie projektu zagospodarowania terenu rozbudowy istniejącej infrastruktury drogowej o urządzenia służące doświetleniu przejść dla pieszych przy ulic **Rybnickiej** w rejonie skrzyżowania z ul. Stodoły w Jastrzębiu-Zdroju jako poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w pasie drogowym drogi publicznej. Niniejsze opracowanie obejmuje oświetlenie samych przejść jak i przylegających do nich stref oczekiwania dla pieszych. Inwestorem jest Miasto Jastrzębie-Zdrój, 44-335 Jastrzębie-Zdrój Al. Piłsudskiego 60. Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr **119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66**, dla których inwestycję prowadzi Miasto Jastrzębie-Zdrój.

### 1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Niniejsze opracowanie swym zakresem obejmuje:

- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S1**,
- montaż dodatkowego słupa oświetlenia przejścia dla pieszych z oprawą typu LED z ukierunkowaną optyką oznaczonego na planie jako **S2**,
- budowa elektroenergetycznej linii kablowej nN do 0,23kV ziemnej doświetlenia przejścia dla pieszych,
- ułożenie bednarki uziemiającej jako element ochrony odgromowej i przeciwporażeniowej,
- wykonanie przewiertów z rurą sztywną przeciskową RHDPEp 110/6,3mm pod jezdnią.

### 1.5 DANE ENERGETYCZNE

Zasilanie:	z istniejącej linii kablowej nN oświetlenia terenu z szafy oświetleniowej SO C8 zasilanej ze stacji transformatorowej W451 Dubielec 3
Napięcie zasilania:	400/230 V
Pomiary energii:	istniejący – pozostaje bez zmian
Układ sieci:	TN-C,
System ochrony od porażenia:	szybkie wyłączenie
Rodzaj proj. linii nN	kablowa
Typ linii oświetleniowej	kablowa YAKY 4x35 0,6/1kV
Typ istniejących słupów:	stalowe typu SSO,
Typ słupów projektowanych:	
a) dla przejścia dla pieszych PP05	
- słup S1:	aluminiowy                      wys. 5,5m na fundamencie B-51 z nasadzanym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym

długości 1,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-55G C45 + WR-4/1/1,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 45-50 w 5000K asymetryczną prawostronną 5000K PP.

Projektowany słup S1 zasilić z istniejącego słupa linii kablowej oświetleniowej nr SO.C8 1/3 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 39m . Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4 Przejście przez ul. Stodoły wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 8m

W słupie S1 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S1 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

- słup S2:

aluminiowy anodowany wys. 5,5m na fundamencie B-51 z nasadzonym na słup wysięgnikiem pojedynczym prostym długości 1,5m i kącie nachylenia 0 st. i zakończeniu fi 60mm np. SAL-55G C45 + WR-4/1/1,5/0 i z wbudowaną w wysięgnik oprawą LED 45-50 5000K asymetryczną prawostronną i 5000K PP

Projektowany słup S2 zasilić z projektowanego słupa S1 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 24m . Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Przejście przez ul. Łowicką wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 12m

W słupie S2 wykonać uziemienie i zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S2 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

## 1.6 WYMAGANIA OŚWIETLENIOWE DLA PRZEJŚCIA

Zgodnie z wytycznymi zawartymi w „Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych WR-D-41-4” projektowane oświetlenie przejścia dla pieszych klasyfikowane jest jak dla drogi o charakterze wojewódzkim w klasie oświetleniowej M3 dla której wymagane jest uzyskanie oświetlenia przejścia dla pieszych w klasie PC2 zgodnie z poniższą tabelą. Wykonane obliczenia natężenia oświetlenia spełniają minimalne parametry stawiane przyjętej klasie PC przejścia dla pieszych.

**Tab. 6.6.1. Wymagane poziomy parametrów natężenia oświetlenia na przejściach dla pieszych z zastosowaniem opraw o rozsyłe asymetrycznym/oświetlenia dedykowanego dla jezdni oświetlonych w klasach M (luminancja)**

Oświetlenie jezdni		Oświetlenie przejścia dla pieszych					
		Poziom w klasie PC	Płaszczyzny pomiarowe				Punkty A, B, C, D, E, F
Wartości przed i za przejściem			Pionowa		Pozioma		
Poziom w klasie M	L <sub>e</sub> [cd/m <sup>2</sup> ] (eksploat. min.)		E <sub>dir</sub> [lx] (eksploat. min.)	U <sub>av</sub> [-] (min.)	E <sub>hor</sub> [lx] (eksploat. min.)	U <sub>oh</sub> [-] (min.)	E <sub>vmin</sub> (A, B, ...) [lx] (eksploat. min.)
M1	2,00	Brak konieczności stosowania rozwiązań dedykowanych					
M2	1,50	PC1	75	0,35	75	0,4	5,0
M3	1,00	PC2	50	0,35	50	0,4	4,0
M4	0,75	PC3	35	0,35	35	0,4	4,0
M5	0,50	PC4	25	0,35	25	0,4	3,0
M6	0,30	PC5	15	0,35	15	0,4	2,0

## 1.7 SŁUP DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH S1

Projektowany słup S1 zasilić z istniejącego słupa linii kablowej oświetleniowej nr 1/3 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 39m . Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Przejście przez ul. Stodoły wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 8m.

Zastosować słup aluminiowy stożkowy, bez szwu, cylindryczny, zabezpieczony przed korozją . Wysokość całkowita słupa 5,5m z nasadzanym na szczyt słupa wysięgnikiem pojedynczym prostym dł. 1,5m i kącie 0st. fi60mm. np. SAL-55G C45 + WR-4/1/1,5/0 oraz wbudowaną oprawą oświetleniową regulowaną ze źródłem światła LED o mocy 45-50 IP66 wyposażoną w 24 diod CREE XP-G3 i zintegrowaną soczewką asymetryczną wykonaną z tworzywa PMMA o podwyższonych właściwościach temperaturowych. Moc całkowita oprawy max 55W, 7450 lm. 5000K, praca od -40 st. C do +40 st. C. zasilacz z zab. przepięciowym i zwarciovym  $U > 10$  kV. IP66 dla części optycznej i układu zasilającego. Oprawa z optyką asymetryczną prawostronną PP 5000K PP

W słupie zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa. Na projektowanym słupie S1 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

## 1.8 SŁUP DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH S2

Projektowany słup S2 zasilić z projektowanego słupa S1 kablem ziemnym YAKY 4x35 0,6/1kV dł 24m . Wraz z kablem prowadzić bednarkę uziemiającą FeZn 25x4. Przejście przez ul. Rybnicką wykonać metodą przewiertu z zastosowaniem rury osłonowej RHDPEp 110/6,3 dł 12m.

Zastosować słup aluminiowy stożkowy, bez szwu, cylindryczny, zabezpieczony przed korozją przez anodowanie. Wysokość całkowita słupa 5,5m z nasadzanym na szczyt słupa wysięgnikiem pojedynczym prostym dł. 1,5m i kącie 0st. fi60mm. np. SAL-55G C45 + WR-4/1/1,5/0 oraz wbudowaną oprawą oświetleniową regulowaną ze źródłem światła LED IP66 wyposażoną w diod CREE XP-G3 i zintegrowaną soczewką asymetryczną wykonaną z

tworzywa PMMA o podwyższonych właściwościach temperaturowych. Moc całkowita oprawy max 55W, 7450 lm. 5000K, praca od -40 st. C do +40 st. C. zasilacz z zab. przepięciowym i zwarciovym U>10 kV. IP66 dla części optycznej i układu zasilającego. Oprawa z optyką asymetryczną prawostronną PP 5000K PP

W słupie zabudować złącza bezpiecznikowe IZK z wkładką Bi-Wts 4A zabezpieczającą źródła światła. Na słupie przykleić nalepkę „Urządzenie elektryczne” oraz oznaczyć numerację słupa.

Na projektowanym słupie S2 na wysokości około 2,4m należy zabudować znak drogowy D-6 „Przejście dla pieszych”

## **1.9 ZASADY UKŁADANIA KABLA ZIEMNEGO**

Kabel ziemny YAKY 4x35 0,6/1kV doświetlenia przejścia dla pieszych należy układać w rowie kablowym o szerokości dna 40cm na głębokości 0,7 m w podsypie piaskowym 2x10 cm na całej długości ułożony w rurze ochronnej DVR-75. Dodatkowo, w miejscach wskazanych na zagospodarowaniu kabel układać w rurze sztywnej SRS-75. Przejścia pod chodnikami i pod jezdnią wykonać metodą przewiertu sterowanego stosując rury RHDPEp 110/6,3. Końce rur uszczelnić dławicami czopowymi EK186..

Po pracach odtworzyć wszystkie warstwy nośne a nawierzchnię ponownie utwardzić. Kabel należy przykryć folią PCV koloru niebieskiego szerokości 20cm, którą ułożyć 30 cm pod powierzchnią ziemi. Kabel układać linią falistą z zapasem 4%, a w miejscu wprowadzenia kabla w projektowane słupy należy pozostawić odpowiedni zapas w postaci pętli kablowej.

Kabel ziemny układać równolegle w wykopie z bednarką uziemiającą FeZn 25x4. Bednarkę układać na dnie wykopu w rodzimym gruncie. Na całej trasie w wykopie założyć oznaczniki kablowe w odstępach max. 10m. Oznaczniki powinny zawierać: typ, przekrój, trasę kabla, datę montażu i użytkownika. W trakcie układania kabla należy przestrzegać normy PN-76/E-05125 , N SEP-004, oraz uzgodnień branżowych oraz wytycznych Inwestora. W pobliżu istniejącego uzbrojenia wykonać przekopy kontrolne. Całość prac ziemnych wykonać mechanicznie, a w pobliżu istniejącego uzbrojenia ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego. Zachować minimalną odległość posadowienia słupów od skrajni jezdni min. 0,7m. Na czas prac opracować projekt organizacji ruchu i uzyskać decyzję na zajęcie pasa drogowego. Tam gdzie to jest wskazane zlecić płaćny nadzór nad realizacją zadania.

## **1.10 POMIAR ENERGII ELEKTRYCZNEJ**

Pomiar energii elektrycznej odbywać się będzie jak dotychczas w istniejącej szafie oświetleniowej nr SO.C8 zasilanej ze stacji transformatorowej W451 Dubielec 3. Zabudowa nowych opraw doświetlenia przejścia dla pieszych spowoduje zwiększenie mocy ale nie ma konieczności występowania do zakładu energetycznego o wzrost mocy przyłączeniowej. Zwiększenie mocy nie spowoduje zmiany warunków zasilania.

## **1.11 OCHRONA ODGROMOWA**

Ochronę odgromową linii oświetleniowej należy wykonać poprzez ułożenie wraz z kablem ziemnym bednarki uziemiającej FeZn 25x4 zakończonej na końcu linii sondą uziomową FeZn M18x6m. Uziemienie winno mieć oporność najwyżej 30Ω, co należy sprawdzić pomiarem. Bednarkę uziemiającą połączyć galwanicznie w każdym słupie. Miejsce połączeń zakonserwować wazeliną techniczną.



## 1.12 OCHRONA PRZECIWPORAŻENIOWA

Jako ochronę przeciwporażeniową zastosowano:

- ochronę przed dotykiem bezpośrednim (ochrona podstawowa);
- ochronę przed dotykiem pośrednim (ochrona dodatkowa);

W celu ochrony przeciwporażeniowej przewidziano: szybkie wyłączenie (układ sieciowy TNC). Przewód ochronny PEN należy uziemić bednarką FeZn 25x4. Rezystancja uziemienia nie powinna przekroczyć wartości 30 omów. Bednarkę należy podłączyć do sondy uziomowej FeZn poprzez zaspawanie lub zacisk krzyżowy zapewniając galwaniczne połączenie. Każdy aluminiowy słup należy galwanicznie połączyć z projektowaną bednarką uziemienia FeZn 25x4. Sprawdzić ciągłość żyły uziemiającej - bednarki pomiarem.

## 1.13 OCHRONA ŚRODOWISKOWA

W zakresie ochrony środowiska na trasie projektowanego oświetlenia nie przewiduje się wycinki drzew, a jedynie przycięcie gałęzi korony drzew w miejscach kolidujących z projektowanym doświetleniem przejść, tak aby prześwit linii był nie mniejszy niż 1m od istniejącego drzewostanu. Planowane funkcje nie wpływają na środowisko w żaden sposób (brak produkcji).

## 1.14 INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania obiektu w całości mieści się na działkach objętych inwestycją. Obszar oddziaływania określono na podstawie Ustawy Prawo Budowlane oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

## 1.15 ZGODNOŚĆ INWESTYCJI Z MPZPM

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego inwestycja przebiegać będzie w pasie drogowym drogi publicznej w granicy obszarów o symbolu roboczym **C44 P74, Sz73** w strefie ulic i dróg publicznych zbiorczych i dojazdowych **9KDZ, 3KDZ, 73 KDD** i jest zgodna z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego miasta Jastrzębie-Zdrój. Inwestycja w znaczący sposób poprawia bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## 1.16 WPŁYWY EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze i terenu górniczego Jastrzębskiej Spółki Węglowej S.A KWK „Borynia-Zofiówka Ruch Zofiówka”. Rejon inwestycji jest wolny od możliwości wystąpienia deformacji nieciągłych i zalewisk. Planowana eksploatacja wywoła wpływy III kategorii deformacji (pismo DMG/MGMz 490-1/22/72/22)

## 1.17 OCHRONA ZABYTEKÓW

Na terenie planowanej inwestycji nie ma obiektów wpisanych do rejestru zabytków i podlegających ochronie. Inwestycja w całości znajduje się poza zakresem ochrony konserwatorskiej i archeologicznej oraz poza obszarem NATURA 2000.

## 1.18 WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH

Inwestycja została zaprojektowana w sposób zapewniający ochronę uzasadnionych interesów osób trzecich, a w szczególności:

- nie pozbawia osoby trzeciej możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności,
- zapewnia ochronę przed uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne i promieniowanie,
- zapewnia ochronę przed zanieczyszczeniami powietrza i gleby,
- nie powoduje konieczności wycinki drzew i krzewów.

W ustaleniach realizacyjnych projektu uwzględniono:

- konieczność zabezpieczenia swobodnego dostępu do ruchu pieszego i kołowego do nieruchomości sąsiadujących z zajmowanym na prace terenem,
- zasadę nienaruszalności elementów istniejących.

## 1.19 PRAWA WŁASNOŚCIOWE GRUNTÓW – SPOSÓB WYKONANIA PRAC.

Przed rozpoczęciem prac zlecić prace geodezyjne wytyczenia linii i posadowienia słupów.

Przestrzegać ustaleń w terenie z właścicielami gruntów.

Przed rozpoczęciem prac powiadomić właścicieli/dzierżawców/użytkowników gruntów o planowanych pracach.

Tam, gdzie jest to wskazane w pismach zlecić nadzory branżowe oraz wystąpić z wnioskiem o zajęcie pasa drogowego a w razie konieczności wykonać i uzgodnić projekt organizacji ruchu.

**Po pracach teren uporządkować i doprowadzić do stanu sprzed prac. Wszelkie szkody powstałe podczas wykonania prac budowlano-montażowych należy naprawić i są obowiązkiem Wykonawcy.**

## 1.20 UWAGI KOŃCOWE

-Urządzenia objęte niniejszym projektem powinny być poddane kwalifikacji jakości i oznaczone znakiem bezpieczeństwa i dopuszczone do stosowania w budownictwie ze znakiem CE według dyrektyw Unii Europejskiej.

-Całość instalacji wykonać zgodnie z Prawem budowlanym, obowiązującymi normami i zasadami wiedzy technicznej.

- Przed wykopaniem dołów pod słupy należy wykonać przewierty kontrolne w celu zlokalizowania istniejącego uzbrojenia terenu. Zachować odległości i wytyczne podane w uzgodnieniach branżowych

- Przed oddaniem do eksploatacji należy dokonać pomiarów wielkości elektrycznych, a w szczególności pomiar stanu izolacji trasy oświetleniowej i pomiar rezystancji uziemienia.

- Teren po robotach należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
- Wszystkie zmiany wynikłe w trakcie budowy uzgodnić z projektantem lub inspektorem nadzoru.

OPRACOWAŁ:

## 2. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY DOŚWIETLENIA PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH PP07 UL. RYBNICKA-STODOŁY W JASTRZĘBIU-ZDROJU**

*w ramach art.29 pkt.2 ppkt.27b) Ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.poz.1333 z 2020r.) tj:  
„Budowa urządzeń sytuowanych w pasie drogowym dróg publicznych wraz z  
fundamentami, konstrukcjami wsporczymi oraz przynależnymi elementami  
wyposażenia służących poprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego”*

**INWESTOR:** URZĄD MIASTA JASTRZĘBIE  
44-335 JASTRZĘBIE-DRÓJ  
AL. PIŁSUDSKIEGO 60

**OBIEKT:** DOŚWIETLENIE PRZEJŚCIA DLA PIESZYCH

**ADRES:** JASTRZĘBIE-ZDRÓJ,  
UL. ŁOWICKA

Województwo śląskie, powiat Jastrzębie-Zdrój, gmina Jastrzębie-Zdrój,  
Jednostka ewidencyjna 246701\_1. M. Jastrzębie-Zdrój, obręb 0007 Jastrzębie Górne  
Działki ewidencyjne numer: 119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66,

Kategoria obiektu budowlanego KOB: IV

**PROJEKTOWAŁ / AUTOR DOKUMENTACJI:**

**inż. DARIUSZ BIAŁECKI**  
**upr. nr SLK/0940/PWOE/05**

**Gołkowice, październik 2022**

## **2.1 Zakres opracowania**

Zakres opracowania obejmuje wykonanie dobudowy dwóch słupów oświetlenia ulicznego celem doświetlenia przejścia dla pieszych w Jastrzębiu-Zdroju przy ul. Rybnickiej w rejonie skrzyżowania z ul. Stodoły. Kolejność wykonywania ustalona jest technologią robót tj. posadowienie nowych słupów, a następnie montażowych na w/w słupach.

## **2.2 Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na trasie projektowanej budowy występują linie kablowe oświetleniowa nN 0,4kV, sieć teletechniczna i kanalizacyjna wodociągowa, oraz droga wojewódzka.

## **2.3 Istniejące elementy zagospodarowania mogące stwarzać zagrożenia.**

- porażenia prądem od elementów sieci energetycznych
- wypadku drogowego na drogach gminnych.

## **2.4 Zagrożenia mogące wystąpić w toku realizacji robót.**

Wykonywane roboty będą mogły stwarzać następujące zagrożenia:

- od ruchomych elementów sprzętu mechanicznego wykonującego roboty ziemne – w całym zakresie prowadzonych prac,
- porażenia prądem elektrycznym w trakcie prac pomiarowo-montażowych,
- porażenia prądem elektrycznym w trakcie prac ziemnych w pobliżu i przy skrzyżowaniu z czynnymi kablami nN 0,4kV
- upadku z wysokości przy pracach montażowych na słupach
- potrącenia przez samochody w pobliżu dróg

## **2.5 Instruktaże i szkolenia pracowników**

Realizację zadania należy poprzedzić szkoleniem pracowników w tematyce prowadzenia zmechanizowanych i ręcznych robót ziemnych, prowadzenia robót w pobliżu uzbrojenia terenu oraz w obrębie dróg komunikacyjnych. Szkolenia powinien prowadzić specjalista d/s BHP.

Z chwilą wejścia na teren budowy każdy z pracowników musi zostać poddany szkoleniu stanowiskowemu w zakresie realizowanych prac, co powinno być odnotowane w zeszycie szkoleń. Instruktaże winne być powtarzane w cyklach tygodniowych.

Każdy zatrudniony powinien znać zasady postępowania w przypadku występowania zagrożeń, tzn.:

- wykonywania robót w wykopach,
- przebywania w pobliżu pracującego sprzętu zmechanizowanego (koparek, ładowarek, podnośników, dźwigów itp.),
- pracy na wysokościach (również z kosza podnośnika samochodowego)
- pracy w pobliżu urządzeń pod napięciem,
- robót w pobliżu uzbrojenia energetycznego,
- stosowania środków ochrony osobistej,
- udzielania pierwszej pomocy w razie wypadku.

W przypadku pojawienia się jakiegokolwiek zagrożenia, pracownicy przebywający w niebezpiecznej strefie, powinni się z niej wycofać, powiadamiając osobę dozoru o powstałej sytuacji.

#### UWAGA!

Prace na sieci wykonywać w stanie beznapięciowym. Dopuszczenie do pracy uzyskać od eksploatującego oświetleniem ulicznym w Jastrzębiu-Zdroju.

Prace wykonać pod nadzorem instytucji wykazanych w uzgodnieniach branżowych

- JZWIŁ SA

- GSG Jastrzębie

Na terenie prowadzenia prac każdy pracownik winien posiadać niezbędny sprzęt ochrony osobistej, tj. hełm ochronny, rękawice ochronne, ubranie i buty robocze. Odzież robocza pracowników powinna mieć naszywki z nazwą firmy. Dodatkowo, pracownicy pracujący w pobliżu dróg powinni być ubrani w kamizelki odbłaskowe. Prowadzenie robót powinno się odbywać pod bezpośrednim nadzorem brygadzysty lub mistrza budowy, zaś dopuszczenie do prac niebezpiecznych winno być prowadzone na podstawie szczegółowych przepisów.

Całość robót wykonać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Energii z dnia 28.08.2019r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach energetycznych (Dz.U. z 2019r poz. 1830)
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47 poz. 401)
- PN-E-05100 1:1998 Elektroenergetyczne linie napowietrzne. Projektowanie i budowa.
- PN-76/E-05125 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”.
- N-SEP-E-003 „Elektroenergetyczne linie napowietrzne”
- N-SEP-E-004 „Elektroenergetyczne i sygnalizacyjne linie kablowe. Projektowanie i budowa”

## 2.6 Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom

Wykopy na głębokości 1÷2,5m powinny posiadać zabezpieczenie w postaci ścianek ażurowych, zaś głębsze – w postaci ścianek szczelnych wykonanych przy użyciu bali drewnianych, rozpór stalowych oraz płyt szalunkowych. Montaż jak i demontaż deskowań powinien przebiegać pod nadzorem odpowiednich osób.

Ruch pojazdów w pobliżu prowadzonych robót ziemnych powinien odbywać się poza klinem odłamu gruntu tzn. w odległości większej od krawędzi wykopu niż głębokość wykopu, co wymaga właściwego ustawienia barierek ogrodzeniowych. Zejścia do wykopów należy wykonać przy użyciu drabin, rozstawionych w odległościach nieprzekraczających 20m.

Teren prowadzenia prac należy w sposób wyraźny oznakować przy pomocy:

- znaków ostrzegawczych
- barierek i siatek
- nocnego oświetlenia koloru żółtego
- taśm ostrzegawczych biało-czerwonych i tablic „UWAGA! Głębokie wykopy”

Dla celów komunikacyjnych na czas prowadzenia robót należy wykorzystać istniejące ulice i drogi tymczasowe z płyt drogowych ułożonych na czas budowy.

Przekopami kontrolnymi należy ustalić położenie istniejącego uzbrojenia terenu. Urobek wydobywany z wykopów powinien być składowany co najmniej w odl. 1m poza klinem odłamu gruntu, lub w przypadku braku miejsca odwożony samochodami na teren tymczasowego składowania.

Prace w warunkach szczególnego zagrożenia dla życia i zdrowia ludzkiego powinny być wykonywane przez co najmniej 2 osoby. Prace te muszą być wykonane na podstawie polecenia pisemnego wystawionego kierującemu zespołem ludzi przy pracach związanych z budową sieci oświetlenia. Przygotowanie miejsca pracy i dopuszczenie do pracy dokonuje osoba pełniąca funkcję dopuszczającego. Zachować uwagi ujęte w uzgodnieniach branżowych. Podczas wyładowań atmosferycznych i burz zabronione jest wykonywanie prac na napowietrznych liniach elektroenergetycznych.

### **3. OPINIA GEOTECHNICZNA**

#### **3.1 PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA**

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

#### **3.2 WARUNKI GEOLOGICZNO-GRUNTOWE**

Parcele nr **119/11, 138/10, 85/9, 113/6, 130/1, 114, 1360/66**, zlokalizowane są w Jastrzębiu-Zdroju przy ulicy Rybnickiej, Stodoły. Dla potrzeb realizacji inwestycji i posadowienia słupów dokonano wykopów do głębokości 1,1m p.p.t. Stwierdzono występowanie humusu do głębokości 0,3m p.p.t. oraz gliny piaszczystej na odcinku od 0,3m p.p.t. do głębokości 1,1m p.p.t. Odwiert wykonano w okresie suchym i nie stwierdzono występowania wody gruntowej. Na podstawie powyższych informacji stwierdza się występowanie korzystnych warunków dla posadowienia słupów h przy zastosowaniu prefabrykowanych fundamentów betonowych. Stwierdzono proste warunki gruntowe.

#### **3.3 KATEGORIA GEOTECHNICZNA PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW**

Projektowana budowla (słupy sieci oświetlenia ulicznego) są obiektami o prostej konstrukcji posadowionymi w prostych warunkach gruntowych.

Posadowienie obiektu zalicza się do I kategorii geotechnicznej w rozumieniu Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Wodnej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych.



## 4. OBLICZENIA TECHNICZNE

### 4.1 BILANS MOCY

Moc zainstalowana oświetlenia:  $P_i = 2 \cdot 0,055 = 0,11 \text{ kW}$

Współczynnik jednoczesności:  $k=1$

**Impedancja pętli zwarcia oraz obciążenia obwodu nie ulegają istotnej zmianie, dlatego proponuje się pozostawienie istniejących zabezpieczeń**

**4.2 OBLICZENIE SKUTECZNOŚCI DZIAŁANIA ZABEZPIECZEŃ  
ZWARCIOWYCH JAKO ELEMENTÓW OCHRONY  
PRZECIWPORAŻENIOWEJ PRZEZ SAMOCZYNNE SZYBKIE  
WYŁĄCZENIE PRĄDU.**

#### 4.3.1 OBLICZANIE IMPEDANCJI PĘTLI ZWARCIA

$$R_z = R_T + 2 \cdot (R_{L1} + R_{L2} + R_{L3} + \dots)$$

$$X_z = X_T + 2 \cdot (X_{L1} + X_{L2} + X_{L3} + \dots)$$

$$Z_s = \sqrt{R_z^2 + X_z^2}$$

gdzie:

$R_z, X_z$  - rezystancja i reaktancja zastępcza obwodu zwarciego  $[\Omega]$

$R_T, X_T$  - rezystancja i reaktancja transformatora  $[\Omega]$

$R_L, X_L$  - rezystancje i reaktancje obwodów odbiorczych niskiego napięcia  $[\Omega]$

$Z_s$  - impedancja zastępcza obwodu zwarciego  $[\Omega]$

#### 4.3.2 OBLICZANIE PRĄDU ZWARCIA JEDNOFAZOWEGO

$$I_a = \frac{0,8 \cdot U_0}{Z_s}$$

gdzie:

$I_a$  - prąd zwarciego powodujący samoczynne zadziałanie zabezpieczenia  $[A]$

$U_0$  - napięcie fazowe względem ziemi  $[V]$

#### 4.3.3 OBLICZENIE SKUTECZNOŚCI ZADZIAŁANIA ZABEZPIECZENIA

$$I_s > k \cdot I_b$$

gdzie:

- $k$  - krotność zadziałania zabezpiecz. zwarciovego (z charakterystyki czasowo-prądowej) dla czasu  $t=0,4s$   
 $I_b$  - wartość wkładki zabezpieczenia zwarciovego [A]

**UWAGI!**

Dla obliczenia skuteczności zadziałania zabezpieczeń zwarciovych dobrano parametry stacji transformatorowej oraz sieci rozdzielczej zgodnie z danymi technicznymi przekazanymi przez Tauron. Wyniki obliczeń skuteczności zadziałania zabezpieczeń zwarciovych przedstawiono w tabeli „ZWARCIE”

#### 4.4 WYZNACZENIE PRZEKROJU PRZEWODÓW ZE WZGLĘDU NA OBCIĄŻALNOŚĆ PRĄDOWĄ DŁUGOTRWAŁĄ

$$k_d \cdot \Delta \vartheta \cdot I_Z \geq l \cdot \Delta v \cdot I_{Bm}$$

gdzie:

- $k_d$  - współczynnik określający krotność przekroczenia obciążalności dopuszczalnej długotrwałej przewodu lub kabla podczas obciążenia dorywczego  
 $\Delta \vartheta$  - współczynnik temperaturowy  
 $I_Z$  - wartość obciążalności dopuszczalnej długotrwałej dla przewodu lub kabla [A]  
 $l$  - współczynnik określający krotność zadziałania zabezpieczenia przeciążeniowego  
 $\Delta v$  - współczynnik termiczny zadziałania zabezpieczenia przeciążeniowego  
 $I_{Bm}$  - wartość zabezpieczenia przeciążeniowego [A]

$$k_d = \frac{1}{\sqrt{1 - e^{-t_d/T}}}$$

gdzie:

- $t_d$  - czas trwania obciążenia dorywczego (10, 30, 60 lub 90min)  
 $T$  - cieplna stała czasowa przewodu

$$\Delta \vartheta = \sqrt{\frac{\vartheta_{dd} - \vartheta_0'}{\vartheta_{dd} - \vartheta_0}}$$

gdzie:

- $\vartheta_{dd}$  - temperatura dopuszczalna długotrwała przewodu  
 $\vartheta_0$  - faktyczna temperatura otoczenia (pracy)  
 $\vartheta_0'$  - obliczeniowa temperatura otoczenia

Wyniki obliczeń przekrojów przewodów ze względu na obciążalność prądową długotrwałą przedstawiono w tabeli „PRZECIĄŻENIE”.

## 4.5 OBLICZENIE SPADKU NAPIĘCIA:

### 4.5.1 DLA SIECI ZASILAJĄCYCH 3-FAZOWYCH

- P – moc maksymalna czynna [W],  
l – długość przyłącza [m]  
 $\gamma$  – konduktywność przewodu mierzonego [ $\Omega$ ]  
S – przekrój przyłącza [m]  
 $U_n$  – napięcie znamionowe międzyprzewodowe [V]

$$\Delta U_{\%} = \frac{P \cdot l \cdot 100}{\gamma \cdot S \cdot U_n^2}$$

### 4.5.2 DLA OBWODÓW OŚWIECENIOWYCH 1-FAZOWYCH

- P – moc maksymalna czynna [W],  
l – długość przyłącza [m]  
 $\gamma$  – konduktywność przewodu mierzonego [ $\Omega$ ]  
S – przekrój przyłącza [m]  
 $U_n$  – napięcie znamionowe międzyprzewodowe [V]

$$\Delta U_{\%} = \frac{P \cdot l \cdot 200}{\gamma \cdot S \cdot U_n^2}$$

Obliczenia spadku napięcia ujęte zostały w tabeli „SPADEK NAPIĘCIA”