



# Komendant Szkoły Policji w Katowicach

Szkoła Policji w Katowicach  
ul. gen. Jankego 276, 40-684 Katowice, tel.: 47 85 16 304, faks: 47 85 16 279  
www.katowice.szkołapolicji.gov.pl, komendant@spkatowice.policja.gov.pl

SzP-34195/25  
SzP-S-1308/25

Katowice, 18 listopada 2025 r.

## WYKONAWCY biorący udział w postępowaniu

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. *Prawo zamówień publicznych* (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.), zwanej dalej ustawą Pzp, Zamawiający informuje, że w postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego **nr 22/ZP/2025 pn.: „Dostawa autobusu dla Szkoły Policji w Katowicach”** wpłynął wniosek o wyjaśnienie treści *Specyfikacji Warunków Zamówienia*, zwanej dalej „SWZ”, zawierający pytania następującej treści, na które Zamawiający udziela odpowiedzi:

### PYTANIE 1:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobus z 37 miejscami siedzącymi + miejsce kierowcy, bez fotela pilota?

### ODPOWIEDŹ:

Zgodnie ze *Szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia* oferowany pojazd powinien być przystosowany do przewozu min. 35 osób łącznie z kierowcą i pilotem. Proponowany autobus spełnia minimalne wymagania, w związku z czym Zamawiający dopuści do postępowania autobus z 37 miejscami siedzącymi + miejsce kierowcy, bez fotela pilota.

### PYTANIE 2:

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobus kl. 2?

### ODPOWIEDŹ:

Zamawiający nie dopuszcza do postępowania autobusu kl. 2.

### PYTANIE 3:

Czy Zamawiający oczekując bezpłatnych przeglądów eksploatacyjno- okresowych materiały eksploatacyjne będzie ponosił we własnym zakresie?

### ODPOWIEDŹ:

Materiały eksploatacyjne mają być zapewnione w ramach bezpłatnych przeglądów eksploatacyjno-okresowych.

**PYTANIE 4:**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę aby poniższe podzespoły, które ulegają eksploatacyjnemu zużyciu były wyłączone z gwarancji? To są:

- Sprzęgło
- Tarcze i klocki hamulcowe
- Pióra wycieraczek i wycieraczki tylnej szyby
- Bezpieczniki i żarówki
- Filtry i filtry wstępne (paliwa, powietrza, oleju, spalin, przeciwpyłkowe, osuszacza)
- Bębny hamulcowe, szczęki i okładziny hamulcowe
- Paski klinowe, jeśli nie są wymienione w planie konserwacji
- Opony
- Amortyzatory
- Zderzaki i odbojniki gumowe / gumowe tuleje zawieszenia
- Świece (świece żarowe, świece zapłonowe, świece wstępnego ogrzewania)
- Osłony na pedały i dywaniki
- Reflektory
- Przednia szyba
- Szyby
- Lusterka wsteczne

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający nie dopuszcza aby wymienione podzespoły były wyłączone z gwarancji.

**PYTANIE 5:**

Chcielibyśmy zaoferować autobus wyposażony w całopojazdową klimatyzację z półautomatycznym układem schładzania wnętrza, w którym sterowanie temperaturą jest elektroniczne i jej utrzymywanie kontrolowane jest przez autobus automatycznie, a sama intensywność nawiewu powietrza sterowana jest przez kierowcę manualnie. Pasażerowie mają do dyspozycji indywidualne, regulowane dysze nawiewowe, a kierowca i pilot mają po 4 indywidualne i regulowane dysze nawiewowe. Autobus wyposażony jest także w dwustrefowy system ogrzewania z regulacją manualną, gdzie kierowca osobno steruje poziomem ogrzewania dla pasażerów i dla strefy w kokpicie kierowcy. System ogrzewania uzupełniony jest o agregat ogrzewania postojowego z czasowym programatorem na 7 dni. Prosimy o potwierdzenie, że takie rozwiązanie spełnia oczekiwania Zamawiającego.

**ODPOWIEDŹ:**

Zaproponowane rozwiązania są zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

**PYTANIE 6:**

Chcielibyśmy zaoferować autobus z komfortową (dodatkowa gąbka w tapicerce) i bardzo wysokiej jakości tapicerką siedzeń wykonaną częściowo z wysokogatunkowej tkaniny, a częściowo ze skóry naturalnej w estetycznej i stonowanej kolorystyce kompleksowo dopasowanej do wystroju wnętrza. Autobus posiada także wykończenie

ścian bocznych i sufitu z nienasiąkliwych materiałów tapicerskich oraz prefabrykowanych formatek z tworzyw sztucznych. Rozwiązanie takie zapewnia wysoki poziom estetyki oraz higieny między innymi poprzez bardzo łatwe utrzymanie w czystości. Biorąc pod uwagę relatywnie krótki termin wykonania dostawy gdzie wybór kolorów przez Zamawiającego nie jest już możliwy zwracamy się w pytaniem, czy Zamawiający dopuści opisane rozwiązanie?

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza zastosowanie rozwiązania opisanego w zapytaniu.

**PYTANIE 7:**

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuszcza autobus fabrycznie nowy, nieużywany i nieeksploatowany wcześniej, z przebiegiem nie większym niż 6000 km związanym wyłącznie z dostawą z miejsca produkcji do odbiorcy końcowego oraz dopuszczony do ruchu (zarejestrowany) na podstawie homologacji wyłącznie w związku z Końcową Partią Produkcji.

**ODPOWIEDŹ:**

Zamawiający dopuszcza autobus fabrycznie nowy, nieużywany i nieeksploatowany wcześniej, z przebiegiem nie większym niż 6000 km, związanym wyłącznie z dostawą z miejsca produkcji do odbiorcy końcowego oraz dopuszczony do ruchu (zarejestrowany) na podstawie homologacji wyłącznie w związku z Końcową Partią Produkcji.

Zamawiający informuje, że poniższe terminy nie ulegają zmianie:

- Termin składania ofert: 1 grudnia 2025 r. do godziny 10:00;
- Termin otwarcia ofert: 1 grudnia 2025 r. po godzinie 10:30;
- Termin związania ofertą: 28 lutego 2026 r.

KOMENDANT  
SZKOŁY POLICJI W KATOWICACH  
z up.  
ZASTĘPCA KOMENDANTA  
insp. Zbigniew CHRZESTEK

Wyk. w 1 egz.

Dokumentacja postępowania 22/ZP/2025

Zamieszczono na stronie internetowej Zamawiającego

GLÓWNY SPECJALISTA  
WYDZIAŁU FINANSÓW  
SZKOŁY POLICJI W KATOWICACH

Karolina NOLDA