
PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów
zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D
w m. Sady Górne i Sady Dolne

Opracowała:

październik 2024

Spis treści

I KARTA OPINII.....	3
II OPIS TECHNICZNY	4
1. Podstawa opracowania.....	4
2. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze.....	4
3. Projektowana organizacja ruchu	4
3.1. Oznakowanie pionowe	5
3.2. Oznakowanie poziome	6
4. Uzasadnienie.....	6
5. Warunki techniczne umieszczania znaków:	6
6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	7
III CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8
1. Plan orientacyjny	- rys. nr 1.0
2. Plany sytuacyjne	- rys. nr 2.0 – 5.0

I KARTA OPINII

**do projektu zmiany stałej organizacji ruchu pt.
Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających
w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne**

1. Komendant Powiatowy Policji w Jaworze

II OPIS TECHNICZNY

do projektu zmiany stałej organizacji ruchu pt. Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne

1. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2024 poz. 1251),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. rok 2019 poz. 2310),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) załączniki nr 1 – 4 do ww. rozporządzenia,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518).

2. Charakterystyka drogi oraz ruchu na drodze

Droga powiatowa nr 2796D wykonana jest z nawierzchni bitumicznej z poboczeniami gruntowymi. Szerokość jezdni wynosi ok. 5,00m. Odcinek objęty opracowaniem zlokalizowany jest w obszarze zabudowanym z obowiązującym ograniczeniem prędkości do 40km/h.

2796D : Ruch kołowy – średni. Ruch pieszych – mały.

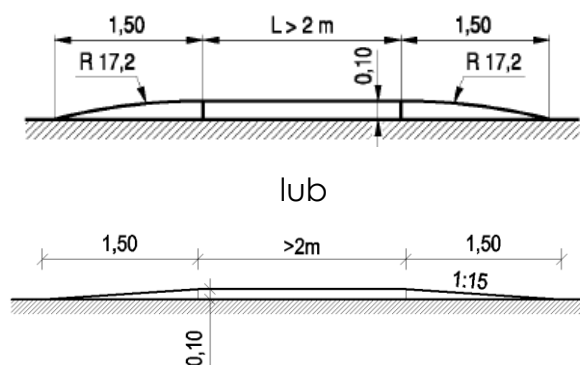
3. Projektowana organizacja ruchu

Projektuje się 5 lokalizacji progów płytowych zwalniających w km 1+295, 2+180, 3+600, 3+912, 5+525.

Szerokość progów należy dostosować do szerokości jezdni. Na każdym z progów zwalniających należy wykonać oznakowanie poziome P-25 grubowarstwowe chemoutwardzalne gładkie. Dla każdego progów zwalniającego projektuje się znaki ostrzegawcze A-11a z tabliczką T-1 z odległością do progów zwalniających lub T-2 wraz z ograniczeniem do 30km/h oraz odwołaniem ograniczenia do 30km/h.

Dodatkowo w km 3+738 projektuje się wyniesione przejście dla pieszych. Z uwagi na lokalizację istniejących studni deszczowych i rewizyjnych, przejście w stosunku do istniejącego musi zostać przesunięte.


Progi zwalniające i wyniesione przejście dla pieszych powinny spełniać poniższe parametry:



Szczegółową lokalizację oznakowania przedstawiają plany sytuacyjne.

3.1. Oznakowanie pionowe

Nazwa	Znak	Stan	Razem
B-33 (30)		Projektowane	6
B-33 (30)		Do przeniesienia	1
B-33 (40)		Projektowane	4
B-34 (30)		Projektowane	1
B-34 (30)		Do przeniesienia	1
A-11a		Projektowane	8
T-1 (30m)		Projektowane	6
T-2 (300m)		Projektowane	2

Nazwa	Znak	Stan	Razem
T-6+T-27		Do przeniesienia	2

3.2. Oznakowanie poziome

Nazwa	Stan	Długość [m]	Powierzchnia [m ²]	Powierzchnia razem [m ²]
P-25	Projektowane	5,00	1,16	13,92
P-10	Projektowane	5,00	10,00	10,00
P-10	Do sfrezowania	5,00	10,00	10,00
P-14	Do sfrezowania	2,50	0,96	1,92
				23,92
				11,92

4. Uzasadnienie

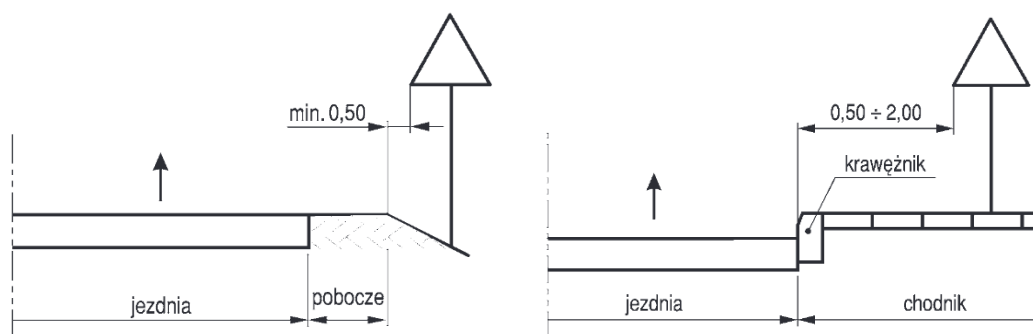
Po dokonaniu wizji lokalnej w terenie i zapoznaniu się z warunkami ruchowo-drogowymi, Komisja ds. bezpieczeństwa i organizacji ruchu uznała, że zastosowanie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej wpłynie na poprawę bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego poprzez skuteczne zmniejszenie prędkości kierowców, którzy na omawianym odcinku drogi przekraczali dopuszczalną prędkość.

5. Warunki techniczne umieszczania znaków:

Na drogach powiatowych należy stosować znaki z grupy wielkości jako średnie o folii odblaskowej typu 1. Znaki A-7 i B-20 powinny mieć taką samą grupę wielkości, jak znaki na drodze z pierwszeństwem przejazdu. W przypadku znaków A-7, B-20, D-6 obowiązuje stosowanie folii odblaskowej typu 2.

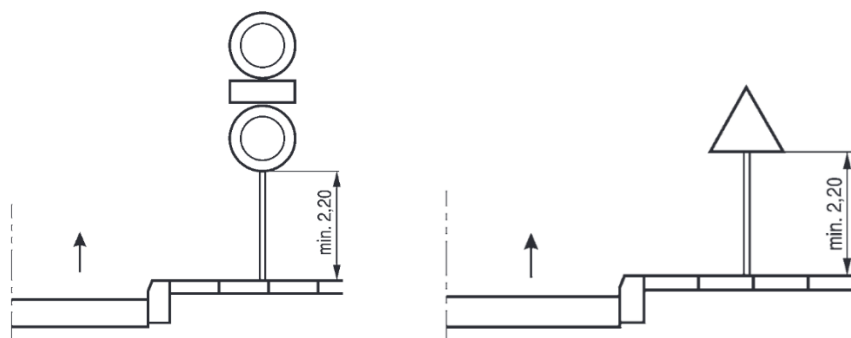
Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5m, w przypadku jeżeli nie jest to możliwe to na drogach z poboczami gruntowymi – w poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,5m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,5 – 2,0m od krawędzi jezdni. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy.

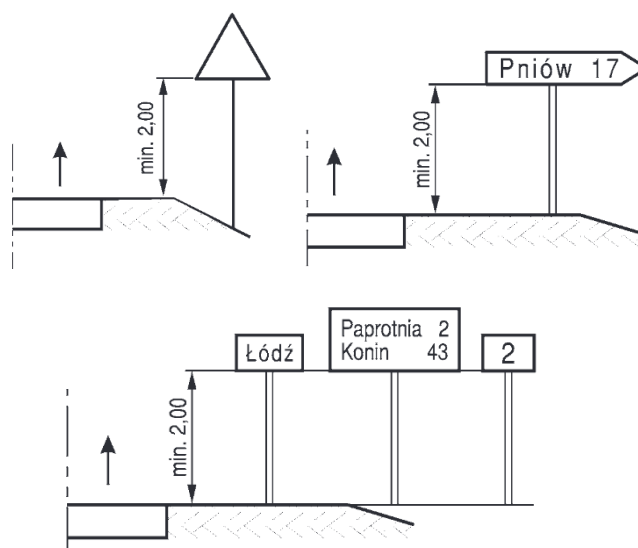


Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Na ulicach:



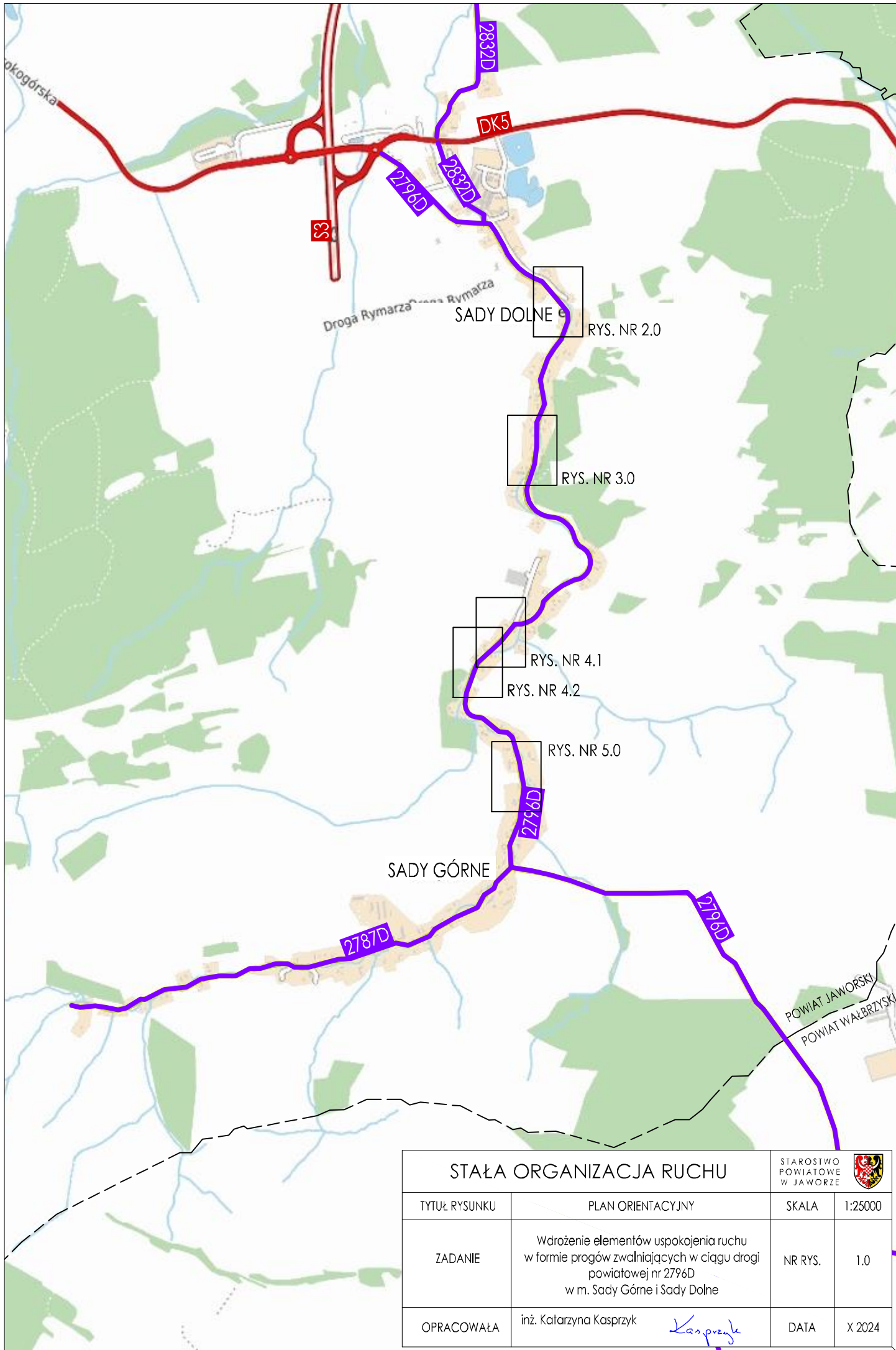
Na drogach innych niż ulice:



6. Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu

Miesiąc: listopad – grudzień 2024r.

III CZĘŚĆ RYSUNKOWA

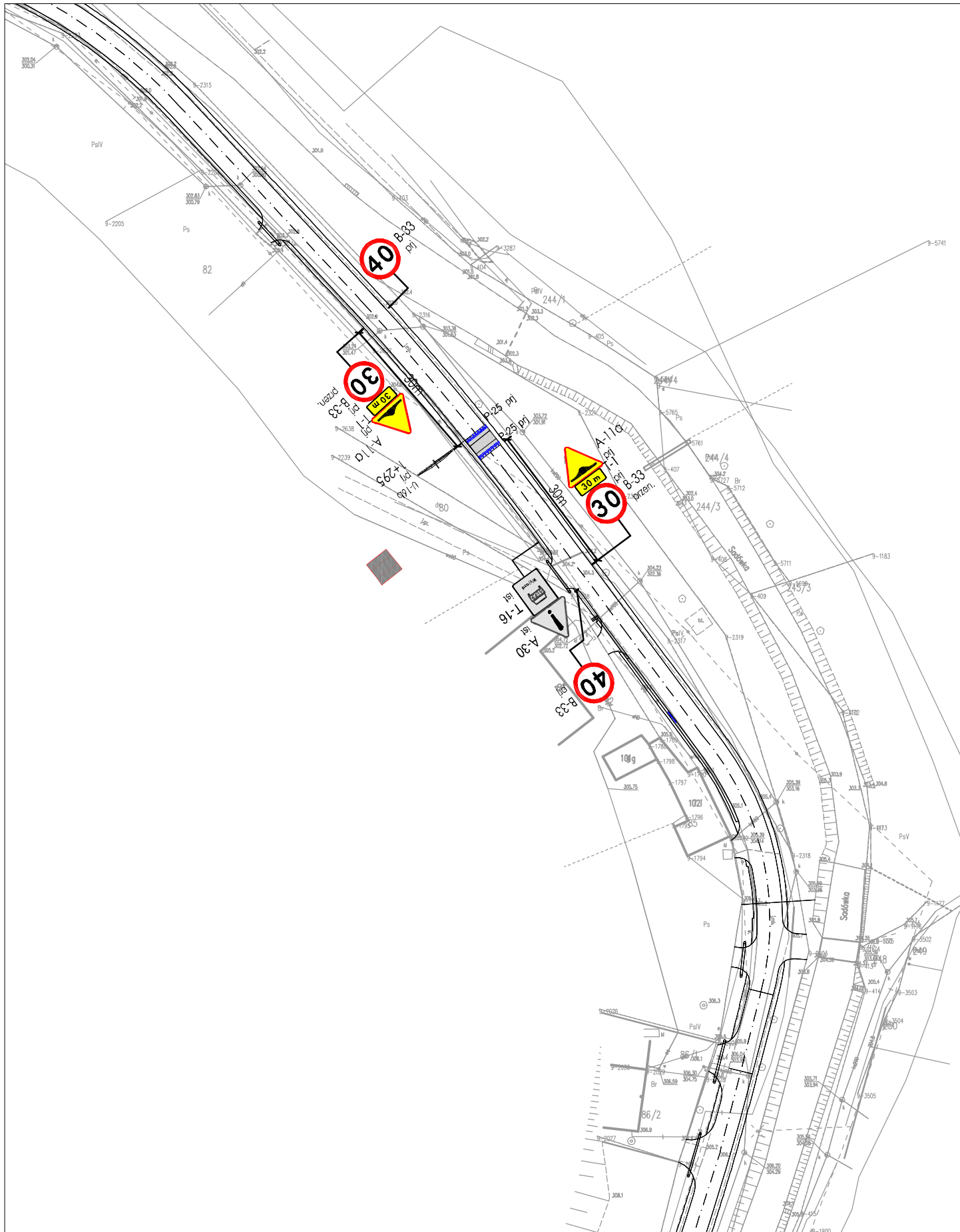



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

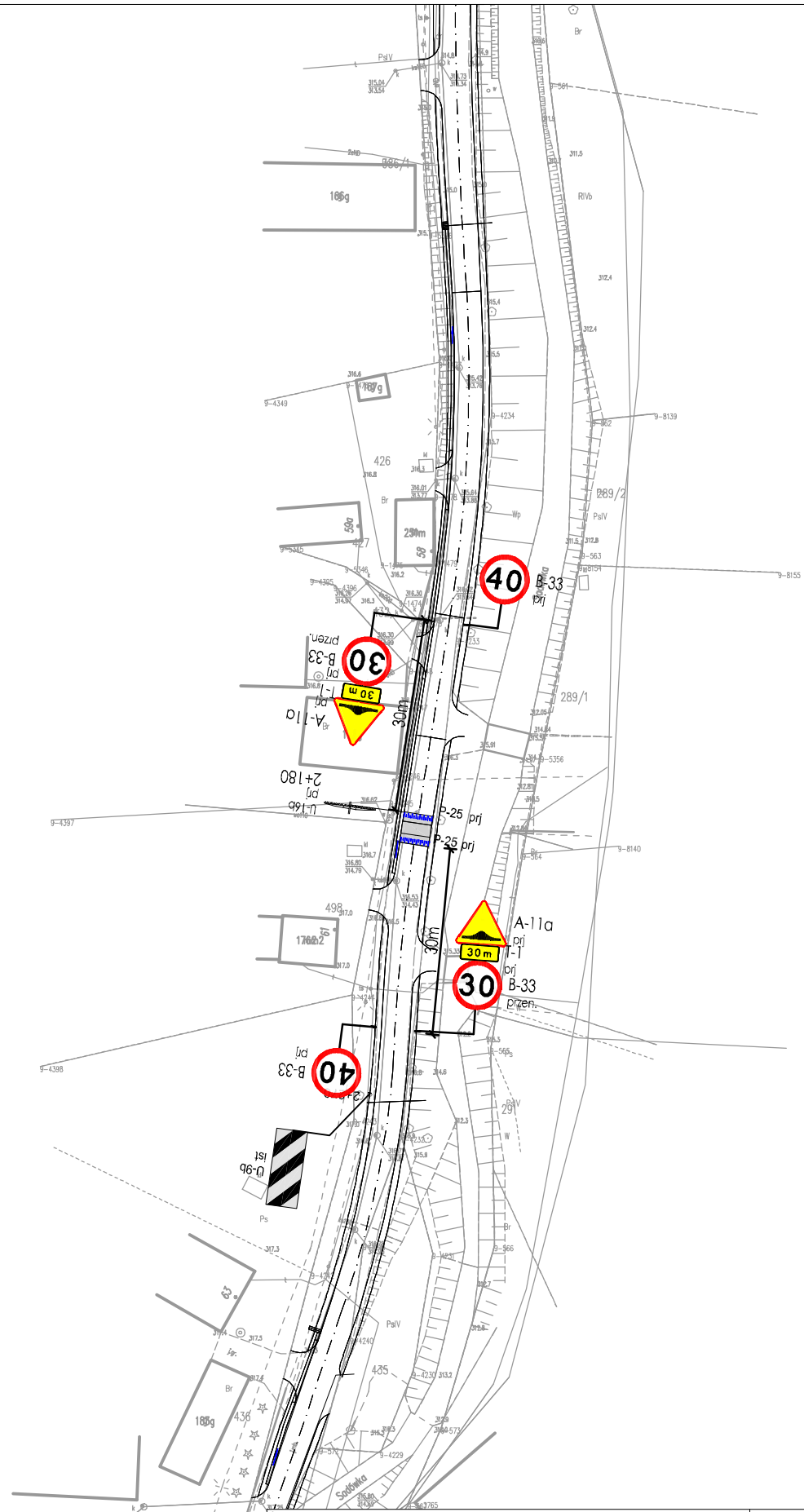
STAROSTWO
POWIATOWE
W JAWORZE




TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY	SKALA	1:25000
ZADANIE	Wyrożnienie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	1.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024



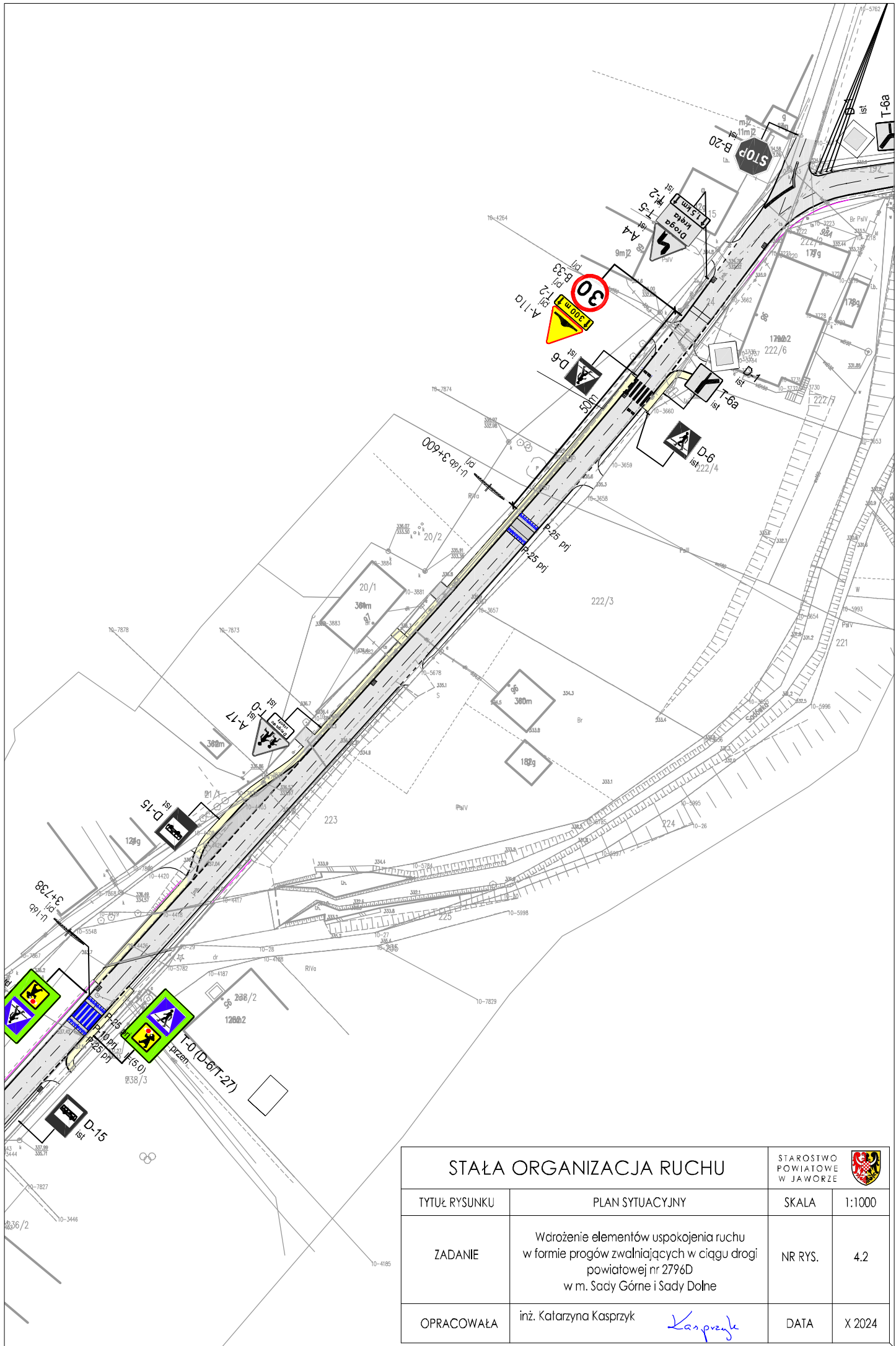
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE 	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:1000
ZADANIE	Ważenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	2.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024




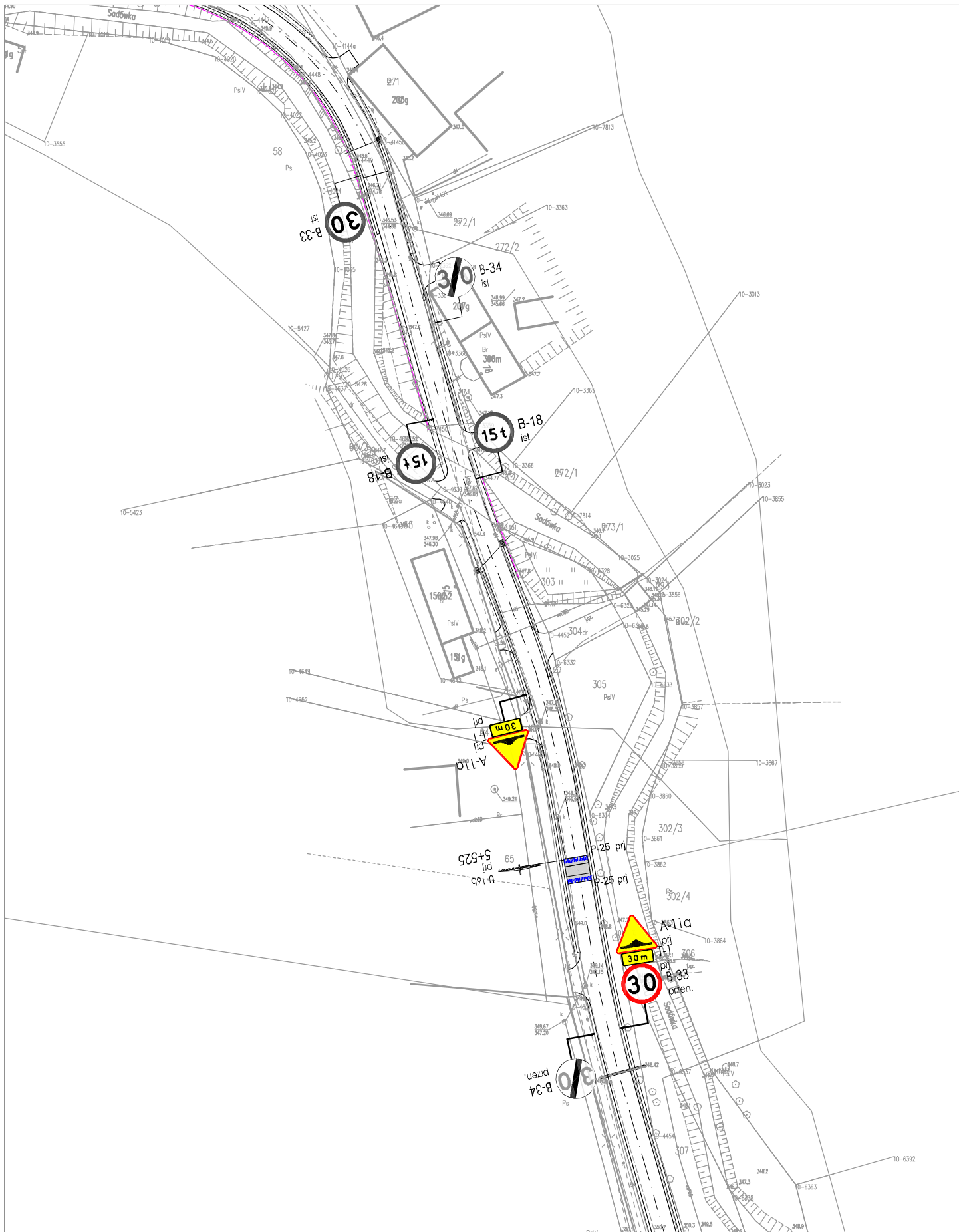
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE 	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:1000
ZADANIE	Wzrośnienie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	3.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024




STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:1000
ZADANIE	Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	4.1
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE 	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:1000
ZADANIE	Ważenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	4.2
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024



STAŁA ORGANIZACJA RUCHU		STAROSTWO POWIATOWE W JAWORZE 	
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY	SKALA	1:1000
ZADANIE	Wdrożenie elementów uspokojenia ruchu w formie progów zwalniających w ciągu drogi powiatowej nr 2796D w m. Sady Górne i Sady Dolne	NR RYS.	5.0
OPRACOWAŁA	inż. Katarzyna Kasprzyk <i>Kasprzyk</i>	DATA	X 2024