

**SPECYFIKACJA TECHNICZNA ZAKUPYWANEGO SPRZĘTU
w ramach projektu „Zakup nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego
z pełnym wyposażeniem dla OSP Sadowne”**

Wymagania ogólne

Pojazd fabrycznie nowy.

Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania:

- ustawy Prawo o ruchu drogowym,
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia,
- rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania,
- rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej,
- norm PN-EN 1846-1 i PN-EN 1846-2.

Pojazd musi posiadać aktualne ważne świadectwo dopuszczenia CNBOP do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski.

Pojazd oznakowany zgodnie z Zarządzeniem Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.

Dodatkowo pojazd oklejony zgodnie z projektem przygotowanym przez Wykonawcę.

Napisy na drzwiach kabiny kierowcy i dowódcy – OSP + nazwa, logo gminy oraz oznakowania numerami operacyjnymi zgodnie z obowiązującymi wymogami KG PSP.

Dane dotyczące oznaczenia zostaną przekazane w trakcie realizacji zamówienia.

Pojazd musi posiadać najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego ważne świadectwo dopuszczenia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania.

Podwozie pojazdu musi posiadać aktualne świadectwo homologacji typu lub świadectwo zgodności WE zgodnie z odrębnymi przepisami krajowymi odnoszącymi się do prawa o ruchu drogowym. W przypadku, gdy przekroczone zostaną warunki zabudowy określone przez producenta podwozia wymagane jest świadectwo homologacji typu pojazdu kompletnego oraz zgoda producenta podwozia na wykonanie zabudowy. Urządzenia i podzespoły zamontowany w pojeździe powinny spełniać wymagania odrębnych przepisów krajowych i/lub międzynarodowych.

Pojazd posiadający oznakowanie odblaskowe konturowe (OOK) pełne zgodnie z zapisami § 12 ust. 1 pkt 17 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia oraz wytycznymi regulaminu nr 48 EKG ONZ.

Pojazd musi spełniać przepisy norm: PN-EN1846-1 lub równoważnej oraz PN-EN 1846-2 lub równoważnej.

Pojazd musi być wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne pojazdu uprzywilejowanego wykonane w technologii LED, minimum:

- na dachu kabiny belka niska sygnalizacyjna w technologii LED,
- z tyłu dwie lampy sygnalizacyjne umieszczone w narożach górnej części zabudowy,
- dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na pokrywie silnika, na wysokości lusterek wstecznych samochodu osobowego,
- dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie umieszczone na boku,
- urządzenie rozgłośnieniowe.

Pojazd wyposażony w sygnał pneumatyczny włączany włącznikiem umieszczonym w kabinie w miejscu łatwo dostępnym dla kierowcy oraz dowódcy.

Podwozie samochodu z silnikiem o zapłonie samoczynnym, o mocy nie mniejszej niż 300 KM spełniający w dniu odbioru obowiązujące przepisy o ruchu drogowym – min. EURO 6. Silnik samochodu przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów, co winno być potwierdzone stosownym dokumentem producenta podwozia.

Wymiary maksymalne pojazdu nie przekraczające:

- długość ok. 8 000 mm,
- szerokość do 2 600 mm,
- wysokość do 3 200 mm.

Podwozie samochodu z napędem 4 x 4.

Kabina fabrycznie czterodrzwiowa, jednomodułowa na bazie jednej płyty podłogowej, zawieszona mechanicznie, zapewniająca dostęp do silnika, w układzie miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy).

Kabina wyposażona minimum w:

- indywidualne oświetlenie nad siedzeniem dowódcy,
- fabryczny układ klimatyzacji kabiny,
- niezależny układ ogrzewania i wentylacji, umożliwiający ogrzewanie kabiny przy wyłączonym silniku,
- boczne szyby (z przodu) elektrycznie podnoszone i opuszczane oraz elektrycznie regulowane lusterka boczne,
- panel kontrolno-sterowniczy z wyświetlaczem LCD min. 4”.

Panel kontrolno-sterowniczy powinien być wyposażony minimum w następujące funkcje:

- załączanie PTO do napędu autopompy,
- otwarcie/zamknięcie zaworu głównego,
- włączanie/wyłączanie zraszaczy,
- włączanie/wyłączanie oświetlenia pola pracy,
- włączanie/wyłączanie oświetlenia skrytek,
- załączanie i regulacja ukł. utrzymania ciśnienia,
- sygnalizacja otwarcia skrytek i podestów,
- sygnalizacja podłączenia gniazda ładowania,
- sygnalizacje wysunięcia masztu,
- sygnalizacja rozłożonej drabiny do wejścia na dach,
- sygnalizacja otwarcia skrzyni dachowej,
- informacja o załączonej autopompie,
- obroty autopompy,
- ilość środków gaśniczych,
- ciśnienie robocze.

Fotele wyposażone w bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa.

Siedzenia pokryte materiałem łatwo zmywalnym, odpornym na rozdarcie i ścieranie.

Wszystkie fotele wyposażone w zagłówki.

Fotel dla kierowcy z regulacją wysokości, odległości i pochylecia oparcia, dodatkowo zawieszony pneumatycznie.

Tylne siedzisko z możliwością przewożenia 4 szt. aparatów powietrznych w kabinie pojazdu, umożliwiające jednoczesne przewożenie aparatów z różnego rodzajami butli, a także odblokowanie każdego aparatu indywidualnie.

Instalacja elektryczna jedнопроводова 24V, z biegunem ujemnym na masie.

Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewniają pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.

Przetwornica napięcia 24V / 12V.

Instalacja elektryczna wyposażona w główny wyłącznik prądu, bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania.

W pojeździe wbudowany autonomiczny układ prostowniczy do ładowania akumulatorów z sieci 230V + zewnętrzne złącze powietrza.

W kabinie kierowcy zamontowany radiotelefon przewoźny (np. Motorola DM4600 lub równoważny).

W przedziale autopompy zainstalowany dodatkowy głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy.

Pojazd wyposażony w sygnalizację świetlną i dźwiękową (brzęczyk – sygnał przerywany) włączonego biegu wstecznego, jako sygnalizacja świetlna służy światło cofania.

Dźwiękowy sygnał ostrzegawczy o natężeniu min. 80 dB.

Kamera cofania monitorująca strefę martwą (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu.

Obraz z kamery wyświetlany na dodatkowym wyświetlaczu z ekranem o przekątnej min. 6”.

Kolor:

- elementy podwozia – czarne lub ciemnoszare (fabryczny kolor elementów podwozia),
- błotniki przednie, tylne i zderzaki – białe,
- kabina, zabudowa – RAL 3000,
- żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium.

Podwozie zabezpieczone przed korozją.

Pojemność zbiornika paliwa musi zapewniać przejazd min. 300 km lub 4 godz. pracy autopompy (min. 150 l).

Ogumienie szosowe, z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych (wielosezonowe).

Koła jezdne pojedyncze z przodu i podwójne z tyłu.

Rozmiar: min. 315/80R22.5.

Pojazd wyposażony w zaczep holowniczy ze złączami elektrycznymi i pneumatycznymi. Zaczep służący do holowania przyczep o dopuszczalnej masie całkowitej min. 5 t.

Urządzenie musi posiadać homologację lub certyfikat dopuszczenia.

Pojazd wyposażony w szkle z przodu i z tyłu, umożliwiające odholowanie pojazdu.

Układ hamulcowy wyposażony w system ABS.

Zabudowa pożarnicza

Zabudowa pożarnicza wykonana wyłącznie z użyciem materiałów nierdzewnych (stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe). Podłoga skrytek wykończona gładką blachą kwasoodporną bez progu, umożliwiająca odprowadzenie wody na zewnątrz.

Aluminiowy system mocowania półek w skrytkach sprzętowych musi umożliwiać płynną regulację wysokości. Skrytki z grawitacyjnym systemem wentylacji.

Dach zabudowy w formie podestu roboczego, w wykonaniu antypoślizgowym, z zamontowanymi uchwytami na sprzęt. Z tyłu pojazdu po prawej stronie aluminiowa drabinka do wejścia na dach, rozkładana i nachylona pod kątem w stosunku do ściany tylnej zabudowy, co ma ułatwiać bezpieczne wchodzenie na dach pojazdu. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. W pobliżu górnej części drabiny zamontowane uchwyt(y) ułatwiające wchodzenie. Na dachu umieszczone uchwyty do zamocowania drabiny.

Dodatkowo na dachu pojazdu zamontowana min. 1 skrzynia na sprzęt, wykonana z blachy aluminiowej ryflowanej. Skrzynia musi posiadać oświetlenie LED.

Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz pasujący do wszystkich zamków. W kabinie zainstalowana sygnalizacja otwarcia skrytek.

Skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki, oświetlenie wykonane w technologii LED.

Oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1 m od pojazdu na poziomie podłoża.

Oświetlenie uruchamiane w kabinie kierowcy.

Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą umożliwiać ich obsługę w rękawicach.

Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym.

Zbiornik wody o pojemności min. 3 m³, wykonany z materiału kompozytowego.

Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.

Zbiornik posiada właz rewizyjny.

Zbiornik środka pianotwórczego o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, wykonany z materiału odpornego na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Zbiornik wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację. Napelnianie zbiornika środkiem pianotwórczym możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu. Zbiornik zintegrowany ze zbiornikiem wody.

Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi.

Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 2 400 l/min., przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m. Dla wysokiego ciśnienia pompy parametry nominalne powinny wynosić wydajność 400 l/min, przy ciśnieniu 4 MPa.

Przedział autopompy musi być wyposażony w autonomiczny system ogrzewania działający niezależnie od pracy silnika, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C . Dodatkowo autopompa wyposażona w wewnętrzne kanały grzewcze, umożliwiające ogrzewanie z silnika pojazdu, z możliwością wyłączenia w okresie letnim (zabezpieczenie przed rozmrożeniem) oraz zapewniającym dogrzanie autopompy do właściwej temperatury pracy jeszcze w trakcie dojazdu do miejsca prowadzenia akcji gaśniczej, przed jej rozpoczęciem (wydłużenie żywotności autopompy).

Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby, parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m.

Autopompa powinna umożliwiać podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do min.:

- 2 nasad tłocznych wielkości 75 zlokalizowanych w tylnej części pojazdu,
- wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia (linia długości min. 50 m zakończona prądownicą wodno-pianową),
- działka wodno-pianowego na dachu.

W przedziale autopompy znajdować się będą co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy autopompy:

- manowakuometr,
- manometr niskiego ciśnienia,
- manometr wysokiego ciśnienia,
- wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu,
- wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku,
- wskaźnik prędkości obrotowej wału pompy,
- regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu,
- wyłącznik silnika pojazdu,
- licznik motogodzin pracy autopompy,
- kontrolka ciśnienia oleju i temperatury cieczy chłodzącej silnika.

Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie stosowanych środków pianotwórczych i modyfikatorów.

Pojazd wyposażony w działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności pk. 800÷3200 l/min, zamontowane na dachu zabudowy, w jej tylnej części. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie poziomej wynoszący 360° , a w płaszczyźnie pionowej – od kąta ujemnego limitowanego obrysem pojazdu do co najmniej 65° . Maksymalny zasięg rzutu wynoszący nie mniej niż 50 m. Działko posiadające świadectwo dopuszczenia CNBOP. Typ działka zgodny z wpisanym w świadectwie dopuszczenia dla pojazdu.

Maszt oświetleniowy o wysokości min. 5 m, mierzonej od podłoża na którym stoi pojazd do oprawy ustawionych poziomo reflektorów, z możliwością regulacji obrotu o 170° w obie strony i pochylania najaśnic z poziomu podłoża, zamontowany na stałe w zabudowie, wysuwany pneumatycznie z najaśnicami LED o mocy strumienia świetlnego 30000 lm, zasilanymi z instalacji elektrycznej samochodu. Dodatkowo zainstalowana kontrolka wysuniętego masztu w kabinie w miejscu widocznym dla kierowcy.

W pojeździe zamontowane 4 zraszacze zasilane autopompą, sterowane z kabiny kierowcy do ograniczania stref skażeń. Dwa zraszacze z przodu i dwa pomiędzy kołami pojazdu.

Pojazd wyposażony w zamontowaną z przodu wciągarkę elektryczną o sile uciągu min. 5 t i długości liny min. 26 m. Wciągarka zabezpieczona obudową wykonaną z materiałów kompozytowych.

Mocowanie sprzętu

W pojeździe przewidziane miejsce na sprzęt zgodnie z wymogami dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego. Szczegóły dotyczące rozmieszczenia i mocowania sprzętu do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie realizacji zamówienia.

Doposażenie pojazdu

Pojazd powinien zostać doposażony w:

- reflektory dalekosiężne na belce aluminiowej,
- dodatkową skrzynię dachową,
- rynienkę na sprzęt nad aparatami,
- oświetlenie ostrzegawcze podestów,
- system kamer 360,
- dodatkowy punkt oświetlenia pola pracy.

Dodatkowe wyposażenie – sprzęt

Sprzęt	Charakterystyka
Wyposażenie indywidualne i środki ochrony indywidualnej	
aparat powietrzny butlowy nadciśnieniowy na sprężone powietrze z maską i sygnalizatorem bezruchu – kpl. 4 szt.	
butla do aparatu oddechowego – zapas 2 szt.	butla kompozytowa ok. 6,8 l, 300 bar
Armatura i osprzęt pożarniczy	
pożarniczy wąż tłoczny W-75-20-ŁA – 8 szt.	
pożarniczy wąż tłoczny W-52-20-ŁA – 8 szt.	
redukcje (przełączniki); W-75/52 – 2 szt.	
redukcje (przełączniki): W-52/25 – 2 szt.	
prądownica wodna uniwersalna 52 mm – 1 szt.	Wyposażona w zawór kulowy. Świadectwo dopuszczenia CNBOP. Wyposażona jest w nasadę obrotową. Możliwość płynnej regulacji wydajności w zakresie 100-500 l/min. Służy jako zakończenie węży pożarniczych o wielkości 52.
prądownica wodna uniwersalna 25 mm – 1 szt.	Wyposażona w zawór kulowy. Świadectwo dopuszczenia CNBOP. Wyposażona jest w nasadę obrotową. Służy jako zakończenie węży pożarniczych o wielkości 25.
kurtyna wodna W-52	
rozdzielacz kulowy G-75/52-75-52	
rozdzielacz kulowy 52/2x25	
klucz do hydrantów nadziemnych	
mostek przejazdowy – 2 szt.	gumowy, długość od 70 cm do 80 cm, szerokość od 30 cm do 40 cm
pożarniczy wąż ssawny A lub B-110-2500-Ł – 2 szt.	
Sprzęt ratowniczy	
drabina wysuwna 3-przęsłowa o długości ok. 9 m.	3-częściowa, 3-osobowa aluminiowa drabina ratownicza z podporami, długość maksymalna po rozłożeniu ok. 9 m., długość minimalna po złożeniu ok. 3 m.
Narzędzia ratownicze	
osłona na poduszkę powietrzną w pojeździe (kierowca + pasażer)	
nożyce do cięcia prętów o średnicy min. 10 mm	wykonane z utwardzonej stali, masa ok. 6 kg, rączki zapewniające dodatkowo bezpieczeństwo dielektryczne w przypadku kontaktu z niskim napięciem

wspornik progowy do cylindrów rozpierających	z mocnej stali węglowej o grubości ok. 10 mm, pokryty farbą zabezpieczającą przed korozją, antypoślizgowa podstawa
hydrauliczny wyważacz do drzwi z pompą zasilającą	siła rozpierania min. 90 kN, waga ok. 6 kg, zasilanie pompą ręczną
zbijak do szyb hartowanych	kolor złoty
szlifierka akumulatorowa	z akumulatorem, moc ok. 1 200 W, napięcie ok. 18 V, wymienna osłona przeciwpyłowa, średnica tarczy ok. 125 mm, waga do 3 kg, antywibracyjna rękojeść boczna redukująca poziom wibracji
wkrętarka akumulatorowa	z akumulatorem, bezszczotkowy silnik, napięcie ok. 18 V, ładowarka w zestawie, maksymalny moment obrotowy 135 NM, dwa ustawienia prędkości, prędkość bez obciążenia: 1-szy bieg 0-550 obr./min., 2-gi bieg 0-2000 obr./min.
piła szablasta	z akumulatorem, napięcie 18V, długość skoku od 30 do 35 mm, częstotliwość skoków bez obciążenia 0-3000 skoków/min., waga z akumulatorem do 6 kg
młot strażacki	głowica z hartowanej stali nierdzewnej na stałe połączona z trzonkiem, trzonek z kompozytu włókna szklanego, jaskrawy kolor z elementami odblaskowymi, długość 60-65 cm
topór strażacki	trzonek z drewna, izolowany do 100 V, czerwony obuch wykonany z wytrzymałej, wysokiej jakości stali, długość ok. 900 mm, waga ok. 2,5 kg
Podręczny sprzęt gaśniczy	
gaśnica proszkowa ABC minimum 6 kg	
gaśnica śniegowa 5 kg	
bosak teleskopowy dielektryczny	chroniący przed napięciem do 20 000 V, bezstopniowa regulacja długości, blokada wysuwu możliwa na wszystkich pozycjach, hak ze stali węglowej, teleskopowa konstrukcja z włókna szklanego, długość po rozłożeniu od 3,70 m do 3,80 m, długość po złożeniu od 2 m do 2,3 m, średnica od 35 mm do 40 mm, waga ok. 3 kg
Sprzęt oświetleniowy, sygnalizacyjny i łączności	
przenośny zestaw oświetleniowy (maszt oświetleniowy)	z akumulatorem, strumień świetlny do 6 000 lumenów, do 10 godz. pracy na akumulatorze, głowice z soczewkami obracanymi o 180 stopni w pionie i 240 stopni w poziomie, klasa szczelności IP34, napięcie 18 V, typ żarówki LED
zestaw lamp sygnalizacyjnych do oznakowania miejsca lądowania śmigłowca (flary ostrzegawcze)	zasilanie akumulatorowe, czas pracy do 60 godz., obudowa z tworzywa sztucznego, wymiary ok. 11 x 3,5 cm
radiotelefon nasobny z ładowarką, zasilaną z instalacji samochodu – 2 szt.	czas pracy akumulatora min. 24 godz., menu szybkiego dostępu, stopień ochrony IP68, odporny na upadki, zdalne włączanie/wyłączanie

detektor prądu przemiennego	3 tryby czułości (wysoka czułość, niska czułość, tryb ukierunkowany), waga do 600 g., wymiary: średnica ok. 50 mm, długość ok. 520 mm, temperatura użycia od -30 do +50 stopni Celcjusza
tarcza sygnałowa do kierowania ruchem (lizak) – 2 szt.	korpus wykonany z polistyrenu wysokoudarowego, długość (tarcza + rączka) ok. 30 cm, szkło odblaskowe 1A75 (2 szt.)
urządzenie detekcyjne /pomiarowe (z sensorami CO, O2 i LEL) – detektor wielogazowy	pomiar do 6 gazów jednocześnie, czas pracy bez przerwy i ładowania w temperaturze pokojowej min. 16 godz., wbudowana pompa stale monitorowana przez elektronikę detektora, miernik odporny na upadki, trwała obudowa z gumowego antystatycznego materiału, zasilanie akumulatorowe
Pompy pożarnicze	
motopompa pływająca	maksymalna wydajność 1 200 dm ³ /min., wydajność nominalna (przy 2 barach) 450 dm ³ /min., maksymalny zasięg zrzutu wody ok. 30 m, wysokość podnoszenia do 30 m słupa wody, minimalna głębokość ssania 15 mm, pojemność zbiornika od 1,7 l do 2 l., czas pracy na 1 zbiorniku ok. 1,5 godz., ciężar do 30 kg
pompa strumieniowa (wysysacz głębinowy)	moc silnika ok. 0,4 kW, wydajność ok. 15 m ³ /godz., wysokość podnoszenia ok. 10 m, napięcie 230 V, zewnętrzna osłona i obudowa stojana wykonane z aluminium, wałek ze stali nierdzewnej
Osprzęt pomocniczy	
parawan do zasłaniania ofiar wypadku	wymiary ok. 1,6 x 1,6 m, stelaż kompozytowy, 4 segmenty, konstrukcja wzmocniona o stopki, waga do 12 kg., wodoodporność na poziomie 5 000 mm
Narzędzia ratownicze pomocnicze i osprzęt	
podkrzesywarka spalinowa z wsięgnikiem teleskopowym	przewodnica ok. 30 cm, moc ok. 1,4 kW/1,9 KM, pojemność skokowa min. 36 cm ³ , waga ok. 7 kg, wsięgnik teleskopowy o długości od min. 2,5 m do maks. 4 m.
podpora ratownicza – 2 szt.	ze zwijaczem pasa, wymienna głowica, stopa ślizgowa, pas napinający o nośności w pętli ok. 5 t. i długości ok. 5 m.