

Stargard 24.07.2025r.

Zestaw pytań nr 2**Wykonawcy
uczestniczący w postępowaniu**

Znak sprawy: ZP- 5 /2025

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na:
„Zakup 2 sztuk autobusów miejskich standardowych, jednoczęłonowych, niskopodłogowych zasilanych energią elektryczną (MINI)” w ramach przedsięwzięcie pn. „Zielony transport publiczny w Gminie Miasto Stargard: zakup 11 sztuk autobusów elektrycznych wraz z infrastrukturą ładowania”

Zamawiający na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej „ustawą” przekazuje wykonawcom treść pytania wraz z odpowiedzią:

Pytanie nr 1

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy o wysokości 3250 mm?

Odpowiedź na pytanie nr 1

TAK. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W pkt **II 1 ppkt 1.3** w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) otrzyma nowe następujące brzmienie: ”

1.3.	Wysokość całkowita	Maksymalnie 3,25 m
------	--------------------	--------------------

”

Pytanie nr 2

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy w których gniazdo ładowania znajduje się z tyłu po lewej stronie pojazdu?

Odpowiedź na pytanie nr 2

Tak zamawiający dopuści autobus, w którym gniazdo ładowania znajduje się z tyłu po lewej stronie pojazdu. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. **W** pkt **II 10.1 ppkt 2** w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) **zostanie dodany zapis:** „Zamawiający

dopuszcza autobus, w którym gniazdo ładowania znajduje się z tyłu po lewej stronie pojazdu.”

Pytanie nr 3

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę, który zaoferuje autobusy, w których szyba drzwi przednich jest podwójna? Jest to alternatywa dla ogrzewania elektrycznego która zapobiega parowaniu szyb.

Odpowiedź na pytanie nr 3

Tak zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W pkt II 2.5 ppkt 6 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) **zostanie dodany zapis:** „Zamawiający dopuszcza autobus, w których szyba drzwi przednich jest podwójna.”

Pytanie nr 4

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę, który zaoferuje autobusy w które nie posiadają szyberdachu w przestrzeni pasażerskiej? Na dachu umieszczone są baterie oraz urządzenie klimatyzatora, które nie pozwalają na montaż szyberdachu?

Odpowiedź na pytanie nr 4

Tak zamawiający dopuści takie rozwiązanie, o ile zostanie spełniony wymóg z pkt II 8.1. ppkt 2 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) tzn. jeżeli Wykonawca nie zapewnia otwieranego szyberdachu w przestrzeni pasażerskiej to musi zapewnić – odsuwane lub uchylne szyby, zamontowane w górnej części szyb okien bocznych, z możliwością mechanicznego zablokowania.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający dopuści do postępowania autobusy bez wentylatorów nadmuchowych i wyciągowych? Autobusy są wyposażone w klimatyzację dachową z funkcją grzania, która pełni również rolę wymiennika powietrza w pojeździe oraz wystarczająca liczbę okien które zapewniają ergonomiczną dystrybucję powietrza w całym pojeździe.

Odpowiedź na pytanie nr 5

Tak zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W pkt II 6.1 ppkt 2.1 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) **zostanie dodany zapis:** „Zamawiający dopuszcza autobus bez wentylatorów nadmuchowych i wyciągowych, o ile autobus jest wyposażony w klimatyzację dachową z funkcją grzania, która pełni również rolę wymiennika powietrza w pojeździe oraz wystarczająca liczbę okien które zapewniają ergonomiczną dystrybucję powietrza w całym pojeździe.”

Pytanie nr 6

Czy Zamawiający dopuści do postępowania Wykonawcę który zaoferuje autobusy wyposażone w system ostrzegania o pożarze który posiada ostrzeżenie na pulpicie dla całego magazynu energii elektrycznej? Co oznacza, że nie jest zaznaczone który konkretnie pack baterijny objęty jest pożarem.

Odpowiedź na pytanie nr 6

Tak zamawiający dopuści takie rozwiązanie. Zamawiający dokona stosowanej modyfikacji SWZ. W pkt II 9.4 ppkt 9 w załączniku nr 8 do SWZ (OPZ) **zostanie dodany zapis:** „Zamawiający dopuszcza autobus wyposażony w system ostrzegania o pożarze który posiada ostrzeżenie na pulpicie dla całego magazynu energii elektrycznej”

Prezes Zarządu

Andrzej Haftman