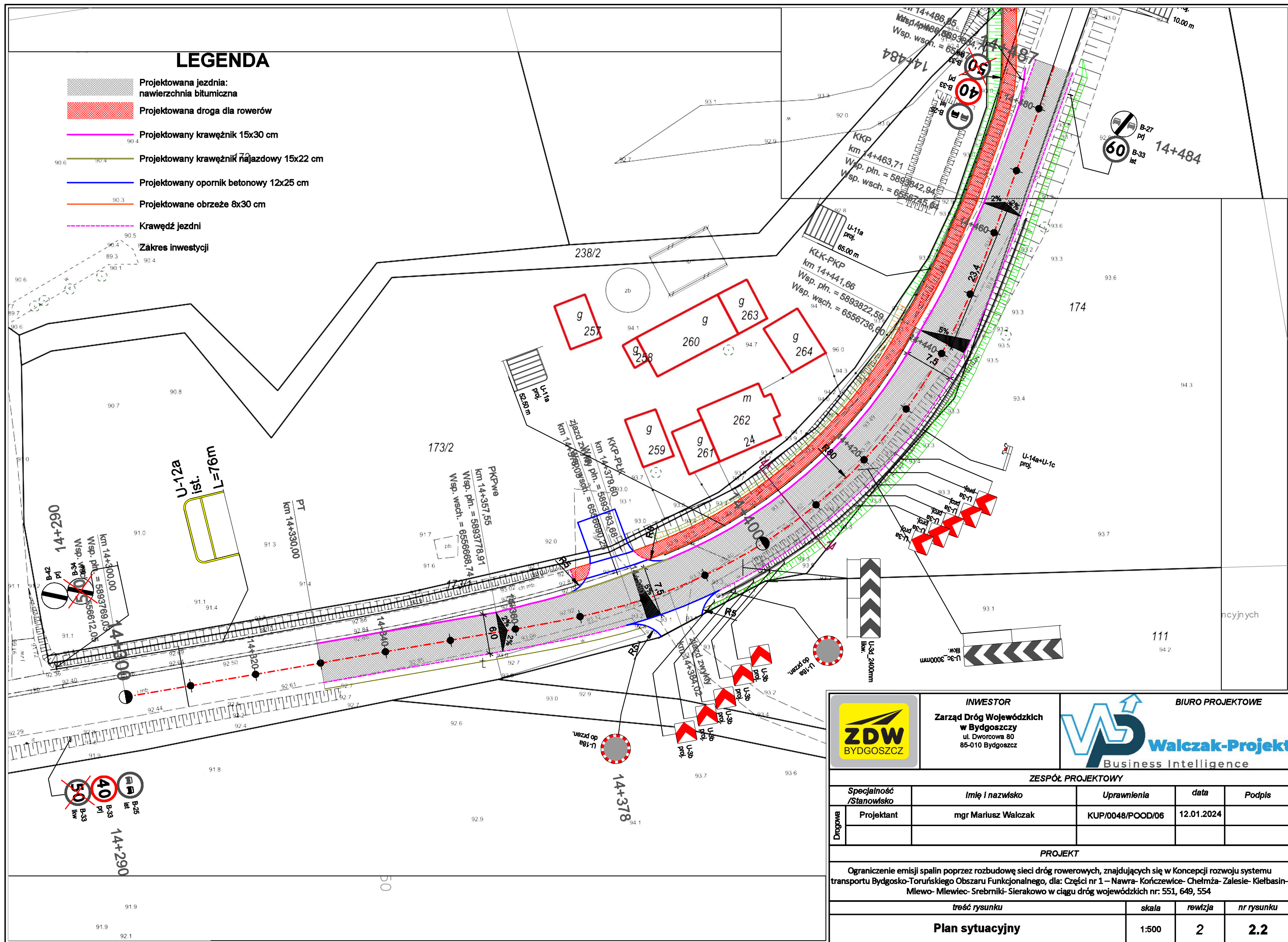


The diagram illustrates the cross-section of a road with the following layers and dimensions:

- Projektowana jezdnia: nawierzchnia bitumiczna** (Projected road surface: bituminous pavement) - 90.4 cm
- Projektowana droga dla rowerów** (Projected road for bicycles) - 90.4 cm
- Projektowany krawężnik 15x30 cm** (Projected curb 15x30 cm) - 90.4 cm
- Projektowany krawężnik najazdowy 15x22 cm** (Projected riding curb 15x22 cm) - 90.4 cm
- Projektowany opornik betonowy 12x25 cm** (Projected concrete curb 12x25 cm) - 90.3 cm
- Projektowane obrzeże 8x30 cm** (Projected edge 8x30 cm) - 90.3 cm
- Krawędź jezdni** (Road edge) - 90.5 cm
- Zakres inwestycji** (Investment scope) - 90.4 cm



INWESTOR
Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz



BIURO PROJEKTOWE

ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Specjalność /Stanowisko		Imię i nazwisko	Uprawnienia	data	Podpis
Drogowa	Projektant	mgr Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	12.01.2024	
PROJEKT					
Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554					
treść rysunku			skala	rewizja	nr rysunku
Plan sytuacyjny			1:500	2	2.2