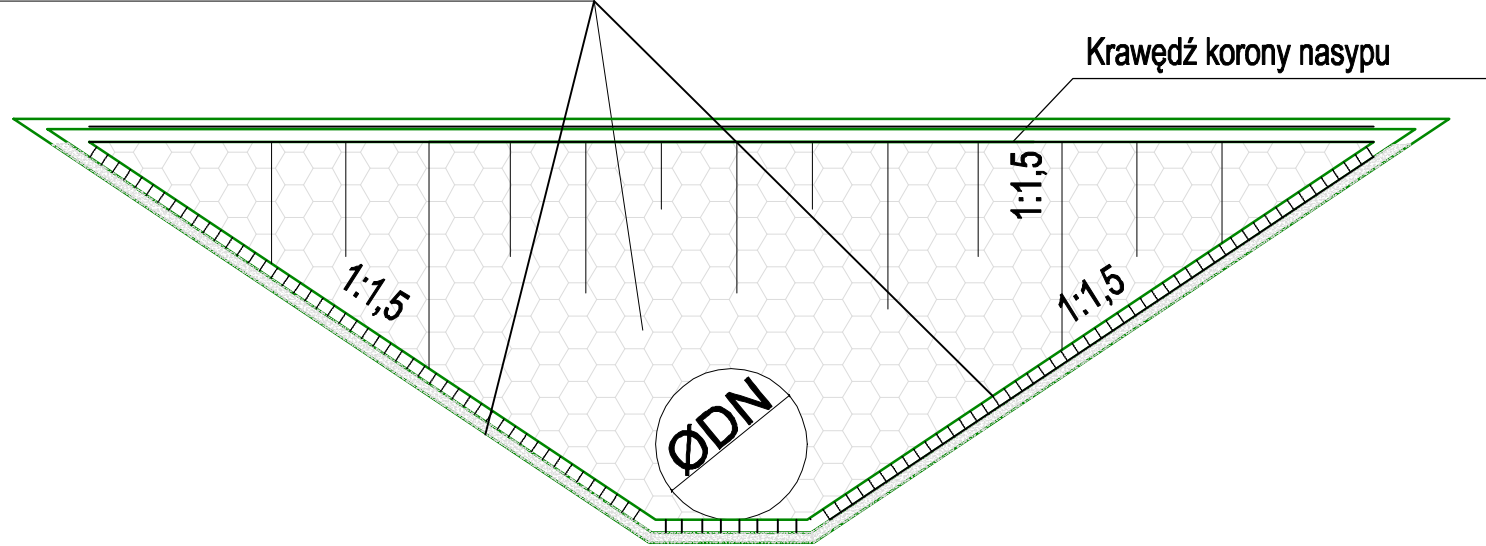
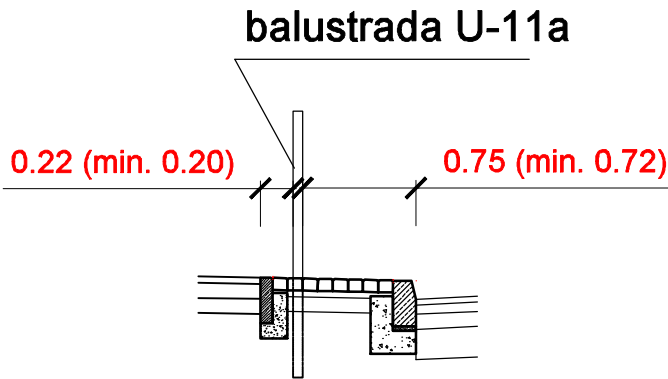


Umocnienie wlotu do przepustu pod DDR

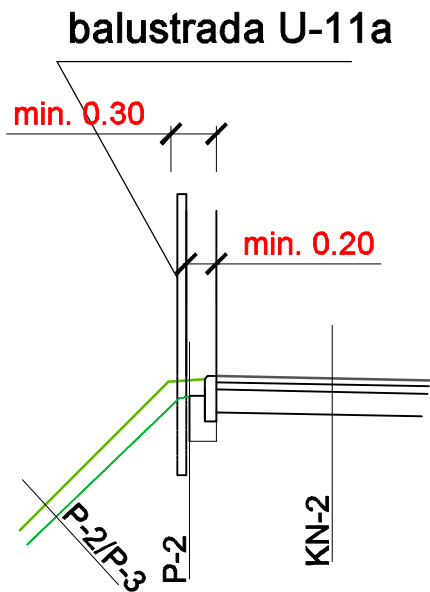
Umocnienie skarpy oraz dna rowu kamieniem polnym lub materiałem równoważnym (za zgodą Zamawiającego) na betonie C16/20 gr. 10cm - na całej wysokości skarpy oraz na długości min. 1 m od przepustu (wzdłuż rowu)



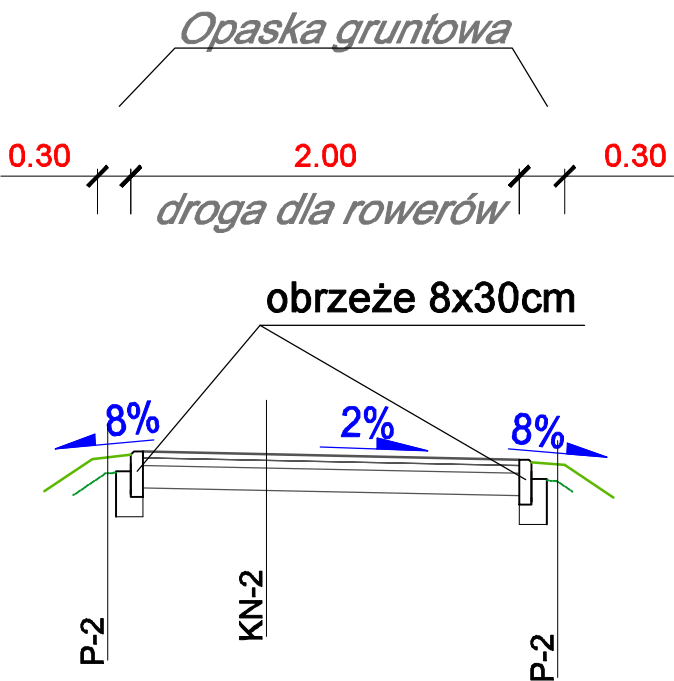
Balustrada U-11a pomiędzy jezdnią a DDR



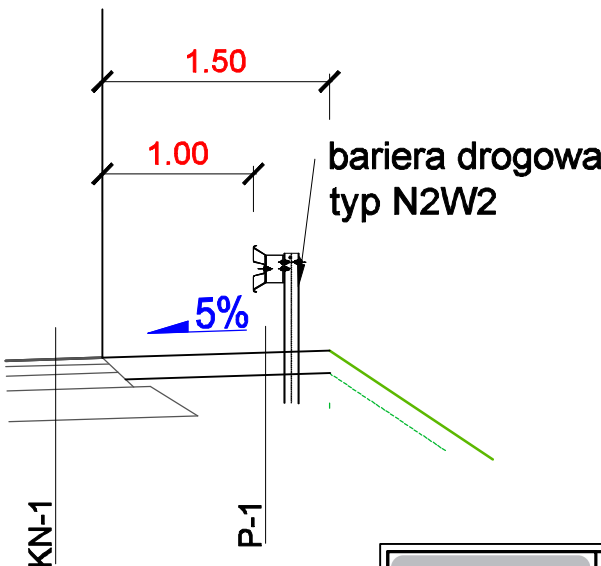
Balustrada U-11a przy DDR



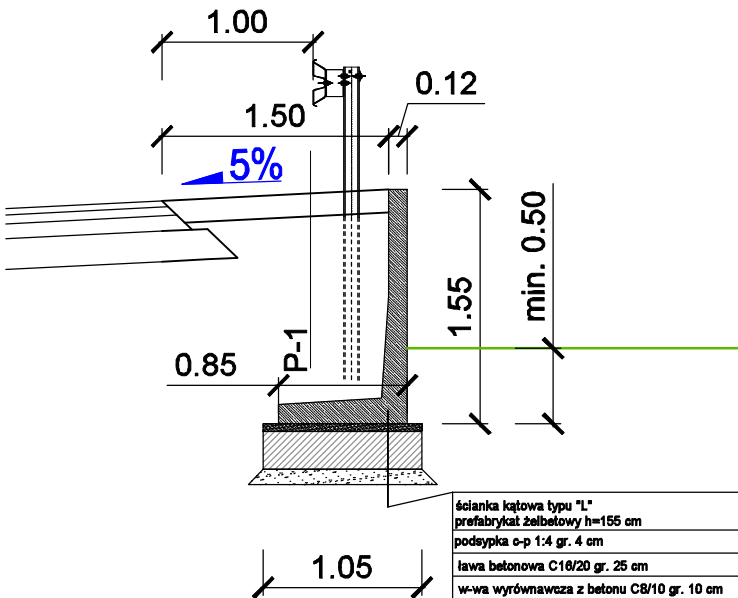
Opaska gruntowa przy DDR



Bariera drogowa

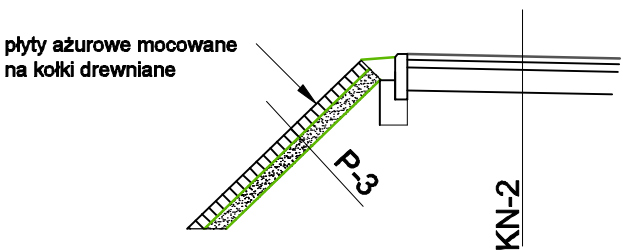


Ściana oporowa z barierą drogową

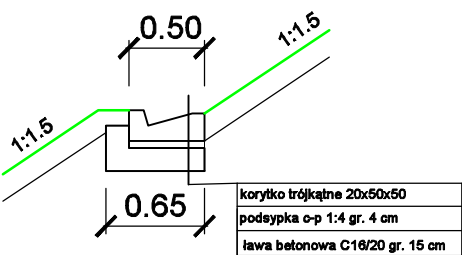


Umocnienie skarpy płytami ażurowymi

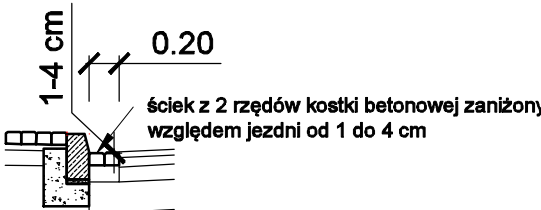
umocnienie skarpy o pochyleniu od 1:0,5 do 1:1,4





Korytka betonowe



Ściek przykrawężnikowy



		INWESTOR Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy ul. Dworcowa 80 85-010 Bydgoszcz		 Walczak-Projekt Business Intelligence	
ZESPÓŁ PROJEKTOWY					
Specjalność /Stanowisko		Imię i nazwisko	Uprawnienia	data	Podpis
Droga	Projektant	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06	18.04.2024	
PROJEKT					
Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 - Nawra- Kończewice- Chelmża- Zalesie- Kielbasin- Mlewo- Mławiec- Srebniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”					
treść rysunku			skala	rewizja	nr rysunku
Szczegóły			1:50	2	3.1