

PROJEKT WYKONAWCZY

Nazwa zamierzenia budowlanego: Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chełmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”

Adres obiektu budowanego: droga wojewódzka nr 649, m. Srebrniki

Lp.	Jednostka ewid.	Obręb	Nr działki	Identyfikator
1	040504_5	0018	173/1	040504_5.0018.173/1
2	040504_5	0018	175	040504_5.0018.175
3	040504_5	0018	174/1	040504_5.0018.174/1

Kat. obiektu budowlanego: IV, XXV

Inwestor: Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant /branża	Imię i nazwisko	Nr uprawnień /specjalność	Data opracowania lub sprawdzenia	Podpis
Projektant branża drogowa	inż. Mariusz Walczak	KUP/0048/POOD/06 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	18.04.2024 r.	

Egzemplarz nr
REWIZJA 3

Bydgoszcz, 18.04.2024 r.
(data sporządzenia projektu)

SPIS TREŚCI

A. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA	2
OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA.....	3
UPRAWNIENIA I IZBA – MARIUSZ WALCZAK	4
B. CZĘŚĆ OPISOWA.....	6
1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	7
2. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ WPROWADZANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU	7
3. ROZBIÓRKI	7
4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO	7
4.1. Podstawowe założenia projektowe	7
4.2. Wymiary projektowanych obiektów	8
5. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO	8
6.1. Konstrukcja nawierzchni.....	8
6.2. Wzmocnienie podłoża	9
6.3. Warunek mrozoodporności.....	10
7. KRAWĘŻNIKI	10
8. ODWODNIENIE	10
9. SKARPY	10
10. ZJAZDY	10
11. ZIELEŃ	10
12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY	11
13. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO	11
14. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO	11
15. URZĄDZENIA NIEZWIĄZANE Z DROGĄ.....	11
16. ROBOTY ZIEMNE.....	11
17. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY	12
18. TECHNOLOGIA ROBÓT	14
19. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH	15
C. ODWIERTY GEOLOGICZNE.....	16
D. OPINIE I UZGODNIENIA	20
UZGODNIENIE: KONSERWATOR ZABYTKÓW (DOT. KAPLICZKI PRZYDROŻNEJ)	21
UZGODNIENIE: ENERGA OPERATOR (DOT. LINII NN 0,4 kV)	22
UZGODNIENIE Z: ZGKiM (DOT. WOD-KAN).....	25
E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	26
rys. 1 Plan sytuacyjny	
rys. 2 Przekroje normalne	
rys. 3 Szczegóły	
rys. 4 Przekrój podłużny	
rys. 5 Przekroje poprzeczne	

A. OŚWIADCZENIE I UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

Oświadczenie Projektanta

Oświadczam, że projekt dla zamierzenia budowlanego pn.:

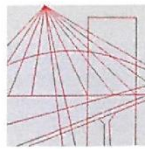
Przebudowa jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra- Kończewice- Chełmża- Zalesie- Kiełbasin- Mlewo- Mlewiec- Srebrniki- Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”

został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....

Projektant
(spec. drogowa)
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

Uprawnienia i izba – Mariusz Walczak



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Bydgoszcz, dnia 26 czerwca 2006 r.

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0019/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (*Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 w związku z § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. 83, poz. 578*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Mariuszowi Markowi Walczak
inżynierowi – dowódcy
w specjalności budowa dróg i mostów kolejowych
urodzonemu dnia 23 października 1963 r. w Żninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0048/POOD/06

do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

w rozumieniu przepisów obowiązujących do 30 maja 2006 r. – podstawa prawna: § 28 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. Nr 96, poz. 817*)

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

- Otrzymują:
1. Pan Mariusz Marek Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin
 2. Okręgowa Rada Izby
 3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
 4. a/a



mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
inż. Franciszek Szypliński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
KUP-L4B-WW5-4YK *

Pan MARIUSZ WALCZAK o numerze ewidencyjnym KUP/BO/3491/02
adres zamieszkania ul. ŚWIERKOWA 5, 88-400 ŻNIN
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-31 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



B. CZĘŚĆ OPISOWA

1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO BĘDĄCEGO PRZEDMIOTEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy drogi wojewódzkiej nr 649. Projekt obejmuje korektę łuku poziomego oraz budowę drogi dla rowerów (DDR) po wewnętrznej stronie łuku (lewa strona drogi). Dotychczas wybudowano DDR z wyłączeniem odcinka w km od 14+370 do 14+490. Po zakończeniu robót droga dla rowerów zostanie uciąglona.

Korekta łuku polegać będzie na zmianie promienia łuku poziomego ze zmianą niwelety jezdni oraz na wykonaniu normatywnego poszerzenia na tym odcinku. Odcinek poddany korekcie łuku na drodze wojewódzkiej nr 649 znajduje się pomiędzy miejscowościami Srebrniki a Sierakowo.

Obiekt budowlany zaliczono do kategorii XXV.

2. STAN ISTNIEJĄCY ORAZ WPROWADZANE ZMIANY W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

Droga wojewódzka nr 649 na odcinku objętym przebudową spełnia parametry drogi klasy Z, jednak na łuku poziomym nie zastosowano poszerzenia pasa ruchu. Stan nawierzchni można uznać za dobry. Na danym odcinku drogi nie zastosowano oznakowania poziomego.

Projekt przewiduje korektę łuku poziomego uwzględniając normatywne poszerzenie jezdni. Ponadto projekt przewiduje budowę drogi dla rowerów w celu połączenia odcinków wybudowanych w ramach uzyskanej wcześniej decyzji zrid.

3. ROZBIÓRKI

W celu wykonania korekty zachodzi potrzeba rozbiórki istniejącej nawierzchni bez podbudowy z brukowca na odcinku od km 14+338 do km 14+481. Podbudowę z brukowca przewidziano do rozbiórki jedynie na początku odcinka (na długości ok. 30 m) oraz na końcu odcinka (na długości ok. 20 m). Należy uwzględnić „schodkowanie” na łączeniu nowej konstrukcji ze starą – w tym celu należy zastosować minimalnie dwumetrowe przesunięcia kolejnych warstw konstrukcyjnych. Ponadto, z uwagi na budowę konstrukcji jezdni i DDR w nowym śladzie, należy usunąć warstwę ziemi urodzajnej (humusu) oraz grunty zanieczyszczone nienadające się do wykorzystania jako podłoże pod warstwy i elementy konstrukcyjne. Ponadto projekt przewiduje rozbiórkę i regulację istniejącej opaski (wraz z krawężnikiem) między jezdnią a DDR na początku odcinka a także rozbiórkę konstrukcji zjazdu po lewej stronie wraz z krawężnikami, opornikami i obrzeżami betonowymi. Projekt nie przewiduje rozbiórki kapliczki przydrożnej ani wymiany przepustu.

4. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OBIEKTU BUDOWLANEGO

4.1. PODSTAWOWE ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

- a) klasa techniczna: G,
- b) kategoria ruchu: KR 4,
- c) obciążenie nawierzchni: 115kN/oś,
- d) prędkość do projektowania: 40 km/h,
- e) szerokość pasa ruchu: 3 m,
- f) szerokość pobocza: 1,5 m.

Z uwagi na trudne warunki wynikające z ograniczonej przestrzeni (istniejąca zabudowa) przyjęto niższe parametry dotyczące prędkości do projektowania oraz szerokości pasa ruchu niż wynika to z rekomendowanych parametrów określonych we Wzorcach i standardach rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu.

4.2. WYMIARY PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW

Jezdnia drogi wojewódzkiej:

- a) odcinek: od km 14+338 do km 14+481,
- b) długość: około 143 m,
- c) szerokość: od 6 do 7,5 (na poszerzeniu) [m].

Droga dla rowerów

- a) długość: około 123 m,
- b) szerokość: 2 m.

5. GEOTECHNICZNE WARUNKI I SPOSÓB POSADOWIENIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Warunki gruntowo-wodne zostały określone na podstawie odwiertów geotechnicznych wykonanych przez DROGOLAB Laboratorium Drogowe (ul. Stefana Okrzei, 64/3, 25-526 Kielce) na odcinku drogi wojewódzkiej nr 649 w km od 14+370 do 14+440.

Na omawianym terenie występują proste warunki gruntowe. Ze względu na występowanie gruntów jednorodnych genetycznie oraz ciągłych litologicznie ustala się pierwszą kategorię geotechniczną dla projektowanej inwestycji. Głębokość przemarzania gruntów na terenie badań wynosi $h=1.0$ m p.p.t.

Przed przystąpieniem do wykonywania robót, należy wykonać następujące roboty przygotowawcze:

- a. usunąć wierzchnią warstwę humusu i nasypu niekontrolowanego,
- b. wykonać wykop do poziomu spodu konstrukcji,
- c. dogęścić występujące grunty,
- d. ewentualne obniżenie poziomu terenu pod wpływem zagęszczenia uzupełnić gruntem zasypowym

Na podstawie wykonanych odwiertów geologicznych podłoże gruntowe zaklasyfikowano do grupy nośności G1.

6. ROZWIĄZANIA KONSTRUKCYJNE OBIEKTU BUDOWLANEGO

6.1. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęte konstrukcje nawierzchni dla poszczególnych elementów sieci drogowej przedstawiono w poniżej tabeli:

Jezdnia drogi wojewódzkiej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z SMA 8 PMB 45/80-55	4
2	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	6
3	Podbudowa zasadnicza z AC 22 P 35/50	10
4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	20
Razem konstrukcja nawierzchni		40

Droga dla rowerów		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70	5
2	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	10
3	Stabilizacja gruntu cementem, 1,5-2 MPa	10
Razem konstrukcja nawierzchni		25

Droga dla rowerów na zjeździe		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70	5
2	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	8
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	20
Razem konstrukcja nawierzchni		33

Zjazdy – nawierzchnia bitumiczna		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 8 S 50/70	4
2	Warstwa wiążąca z AC 16 W 35/50	8
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	20
Razem konstrukcja nawierzchni		32

Zjazdy – nawierzchnia z kostki betonowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
2	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	20
Razem konstrukcja nawierzchni		32

Zjazdy na posesji – nawierzchnia z kruszywa		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	20
2	Warstwa z piasku	10
Razem konstrukcja nawierzchni		30

Nawierzchnia opaski z kostki betonowej		
Lp.	Warstwy konstrukcyjne nawierzchni	Grubość warstwy [cm]
1	Warstwa ścieralna z kostki betonowej	8
2	Podsypka cementowo - piaskowa 1:4	4
3	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej 0/31,5mm C90/3	10
Razem konstrukcja nawierzchni		22

6.2. WZMOCNIENIE PODŁOŻA

Z uwagi na występujące grunty wysadzinowe (głina piaszczysta) poniżej 1 m od planowanego spodu konstrukcji nie ma potrzeby stosowania wzmocnienia podłoża gruntowego. Podłoże gruntowe należy zagęścić w celu uzyskania wtórnego modułu odkształcenia $E2 \geq 100 \text{ MPa}$.

6.3. WARUNEK MROZODPORNOŚCI

Dla kategorii obciążenia ruchem KR4 w przypadku występowania gruntów grupy nośności G1 warunek mrozodporności uznaje się spełniony bez względu na grubość konstrukcji.

7. KRAWĘŻNIKI

Należy stosować krawężniki i obrzeża o wymiarach wskazanych w części rysunkowej. Zmianę wysokości z krawężnika wystającego +12 cm do wysokości krawężnika najazdowego należy realizować na minimalnej długości 2 m. Krawężnik najazdowy stosować na całej szerokości zjazdu – zmianę wysokości z krawężnika najazdowego na wystający stosować poza zjazdem.

Nie należy stosować obrzeża wystającego ponad warstwę ścieralną drogi dla rowerów.

8. ODWODNIENIE

Nie zmienia się systemu odwodnienia zaprojektowanego wg odrębnych opracowań, dla których uzyskano decyzję zezwalającą na realizację inwestycji drogowej. Korekta łuku drogi wojewódzkiej oraz budowa drogi dla rowerów przewidują wykorzystanie istniejących i projektowanych wg odrębnych opracowań rowów drogowych.

Z uwagi na lokalnie najniższy punkt niwelety w km 14+475 należy wykonać przykrawężnikowy ściek z dwóch rzędów kostki betonowej ułożony na ławie betonowej. Ściek należy wykonać z pochyleniem zgodnie z kilometrażem - w kierunku korytek betonowych.

W celu sprawnego odprowadzenia wody do rowu zaprojektowano korytka betonowe trójkątne. Korytka należy wybudować od ścieku z kostki betonowej do umocnionej skarpy rowu (km 14+503).

W ramach zadania należy wykonać obrukowanie kamieniem polnym wlotu do przepustu pod drogą dla rowerów w km 14+500. Należy wykonać obrukowanie na całej wysokości skarpy na odcinku min. 1 m wzdłuż rowu.

9. SKARPY

Zaprojektowano skarpy o nachyleniu 1 : 1,5 z humusowaniem o gr. 15 cm. W przypadku niemożliwości wykonania normatywnego pochylenia skarpy należy wykonać umocnienie skarp płytami ażurowymi kotwionymi kołkami drewnianymi. Ponadto zaprojektowano ściankę oporową z prefabrykatów typu „L” z uwagi na brak miejsca na skarpe. Ściankę wykonać z prefabrykatów. W przypadku stosowania słupków do bariery energochłonnej kotwionych w gruncie powyżej 130 cm należy zastosować prefabrykaty dostosowane do głębokości kotwienia słupków bariery.

10. ZJAZDY

W celu wykonania zjazdu na posesji prywatnej należy uzgodnić zakres wejścia na działkę prywatną i spisać z właścicielem protokół wejścia i zejścia z nieruchomości. Teren na działce prywatnej należy uporządkować i przywrócić do stanu sprzed wejścia (wyrównanie terenu).

11. ZIELEŃ

Skarpy oraz nieutwardzoną część pasa drogowego należy zahumusować i obsiać mieszaną traw.

W trakcie realizacji inwestycji należy zabezpieczyć drzewa w pobliżu robót. Zabezpieczenie wykonać w taki sposób aby wykluczyć uszkodzenie.

Projekt nie przewiduje nasadzenia drzew.

12. KANAŁ TECHNOLOGICZNY

Projekt nie przewiduje budowy kanału technologicznego z uwagi na brak jego kontynuacji po obu stronach inwestycji.

13. ORAGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

Projekt organizacji ruchu na czas robót oraz zmiany stałej organizacji ruchu drogowego stanowią odrębne opracowania, które podlegają zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich.

14. DOKUMENTACJA BADAŃ PODŁOŻA GRUNTOWEGO

Badanie podłoża gruntowego zostało wykonane przez DROGOLAB Laboratorium Drogowe (ul. Stefana Okrzei, 64/3, 25-526 Kielce). Wyniki badań zawarto w dziale „Odwierty geologiczne”.

15. URZĄDZENIA NIEZWIĄZANE Z DROGĄ

Na omawianym odcinku inwestycji, zgodnie z informacjami zawartymi na mapie do celów projektowych, w pasie drogi wojewódzkiej zlokalizowane są:

- sieć energetyczna,
- sieć wodociągowa,
- kapliczka przydrożna.

Wystąpiono o uzgodnienie prowadzenia robót przy zbliżeniach, zabezpieczenia urządzeń w miejscach zbliżenia lub przecięcia z projektowanymi elementami drogi. Warunki techniczne i uzgodnienia gestorów urządzeń niezwiązanych z drogą zawarto w dziale „Opinie i uzgodnienia”.

Prace w obrębie urządzeń obcych należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, pod nadzorem właścicieli poszczególnych sieci. Wykonawca uwzględni w cenie ofertowej koszt nadzoru właścicieli poszczególnych sieci.

16. ROBOTY ZIEMNE

Roboty należy rozpocząć od zdjęcia gruntu rodzimego. Nasypy należy wykonać metodą warstwową, równomiernie na całej szerokości. Nadmiar gruntu stanowi własność Wykonawcy. Wykonawca odtransportuje go na własne składowisko w swoim zakresie i na własny koszt.

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

Km	Hm	WYKOP	NASYP	WYKOP	NASYP	Odległość	WYKOP	NASYP
		Powierzchnia	Powierzchnia				Objętość	Objętość
		m ²	m ²	m ²	m ²	m	m ³	m ³
14	338	1,02	0,15					
14	360	0,40	0,52	0,71	0,34	22,00	15,62	7,37
14	380	0,00	6,24	0,20	3,38	20,00	4,00	67,60
14	400	0,00	6,60	0,00	6,42	20,00	0,00	128,40
14	420	0,00	8,49	0,00	7,55	20,00	0,00	150,90
14	440	0,00	8,14	0,00	8,32	20,00	0,00	166,30
14	460	0,25	2,84	0,13	5,49	20,00	2,50	109,80
14	481	0,90	2,38	0,58	2,61	21,00	12,08	54,81
				RAZEM		143,00	34,20	685,18
						m	m ³	m ³

TABELA ODHUMUSOWANIA

km	hm	odhumusowanie	Średnia szerokość odhumusowania	Odległość	odhumusowanie
		szerokość			powierzchnia
		m			m2
14	338	1,00			
14	360	2,46	1,73	22,00	38,06
14	380	5,70	4,08	20,00	81,60
14	400	4,34	5,02	20,00	100,40
14	420	4,81	4,58	20,00	91,50
14	440	6,45	5,63	20,00	112,60
14	460	4,50	5,48	20,00	109,50
14	481	5,62	5,06	21,00	106,26
			RAZEM	143,00	639,92
				m	m2

17. BEZPIECZEŃSTWO I HIGIENA PRACY

Ze względu na realizację inwestycji należy szczególną uwagę zwrócić na to, aby:

- pracownicy w czasie przebywania na budowie byli ubrani w pomarańczowe kamizelki ostrzegawcze,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót było utrzymane przez cały okres rozbudowy,
- ograniczyć do minimum przebywanie pracowników na czynnej części jezdni.

Oznakowanie prowadzonych robót należy wykonać zgodnie z wykonanym i zatwierdzonym Projektem Organizacji Ruchu na czas robót. Każda zmiana istniejącej organizacji ruchu, wymaga odrębnego projektu, opartego na harmonogramie robót i uzgodnionego z Zarządcą drogi, Organem zarządzającym ruchem oraz Policją.

W zależności od postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być na bieżąco aktualizowany przez Wykonawcę. Podstawowym wymaganiem jest zapewnienie na czas prowadzenia rozbudowy alternatywnych połączeń komunikacyjnych oraz minimalizacja ograniczeń i utrudnień dla indywidualnego ruchu lokalnego, komunikacji zbiorowej i ruchu pieszego.

Tam, gdzie to możliwe i nie zagraża bezpieczeństwu, należy dążyć do udostępnienia dla ruchu zawężonego przekroju jezdni, z zachowaniem wymaganej skrajni.

Dla prowadzonych robót Kierownik Budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie, przed rozpoczęciem rozbudowy, planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, uwzględniający specyfikę realizacji i warunki prowadzenia robót budowlanych uwzględniające między innymi następujące informacje:

Zabezpieczenie terenu budowy

Teren budowy lub robót powinien być w miarę potrzeby zabezpieczony ogrodzeniem.

Drogi i ciągi pieszce na placu przebudowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym. Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych i nasilenia ruchu.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót.

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót wykonawca będzie:

- a) utrzymywać Teren Budowy i wykopy w stanie bez wody stojącej,
- b) podejmować wszelkie uzasadnione kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół Terenu Budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających ze skażenia, hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania. Stosując się do tych wymagań będzie miał szczególny wzgląd na:

1) Lokalizację baz, warsztatów, magazynów, składowisk, ukopów i dróg dojazdowych.

2) Środki ostrożności i zabezpieczenia przed:

- zanieczyszczeniem zbiorników i cieków wodnych pyłami lub substancjami toksycznymi,
- zanieczyszczeniem powietrza pyłami i gazami,
- możliwością powstania pożaru.

Lokalizację baz i warsztatów Wykonawca uzgodni z Inspektorem Nadzoru.

Ze względu na lokalizację inwestycji Wykonawca zastosuje takie maszyny, urządzenia i technologie i zabezpieczenia, które nie spowodują znaczącego trwałego przekroczenia norm ochrony środowiska akustycznej w odniesieniu do obiektów budownictwa mieszkaniowego i ludzi wynikających z przepisów Ustawy. Prawo ochrony środowiska z dnia 27.04.2001 oraz Ustawy odpadach z dnia 27.04.2001.

Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej. Wykonawca będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, na terenie baz produkcyjnych, w pomieszczeniach biurowych, mieszkalnych i magazynach oraz w maszynach i pojazdach. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji Robót albo przez personel Wykonawcy.

Materiały szkodliwe dla otoczenia

Materiały, które w sposób trwały są szkodliwe dla otoczenia, nie będą dopuszczone do użycia. Nie dopuszcza się użycia materiałów wywołujących szkodliwe promieniowanie o stężeniu większym od dopuszczalnego, określonego odpowiednimi przepisami. Materiały, które są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie Robót, a po zakończeniu Robót ich szkodliwość zanika (np. materiały pyłaste) mogą być użyte pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania. Jeżeli wymagają tego odpowiednie przepisy Wykonawca powinien otrzymać zgodę na użycie tych materiałów od właściwych organów administracji.

Podczas realizacji Robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz opracuje Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia („Plan BiOZ”) wynikający z Art. 21a Prawa Budowlanego w zakresie zgodnym z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003r. Dz. U. Nr 120, poz 1126.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Aby prowadzone prace były bezpieczne należy w szczególności zwrócić uwagę, aby:

- operatorzy ciężkiego sprzętu budowlanego muszą posiadać specjalistyczne uprawnienia,
- sprzęt budowlany powinien posiadać aktualne badania techniczne,
- należy opracować projekt organizacji robót,
- teren rozbudowy, w miarę możliwości, powinien być zabezpieczony ogrodzeniem,
- zabronione jest urządzenie stanowisk pracy pod liniami napowietrznymi prądu elektrycznego,
- skrzynki rozdzielcze prądu elektrycznego winny być zabezpieczone przed dostępem osób niepowołanych,
- haki do przemieszczania ciężarów oraz liny winny być atestowane,
- wykopu o wysokości powyżej 1m winny być zabezpieczone,
- pracownicy na budowie winni być wyposażeni w kamizelki odblaskowe oraz kaski ochronne,
- na terenie budowy winna być przenośna apteczka.

18. TECHNOLOGIA ROBÓT

Wykonawca przedstawi Inspektorowi Nadzoru lub upoważnionemu przedstawicielowi Inwestora na siedem dni przed wbudowaniem materiału szczegółowe informacje dotyczące zamawiania materiałów i odpowiednie aprobaty techniczne lub świadectwa badań laboratoryjnych do zatwierdzenia. Wszystkie materiały i wyroby stosowane do wykonania robót powinny spełniać wymagania polskich norm (PN), w tym norm europejskich wprowadzonych do zbioru Krajowych aktów prawnych (PN-EN), a w przypadku materiałów i urządzeń, dla których nie ustanowiono normy – aprobat technicznych oraz ustawy z dnia 16.04.2004r. o wyrobach budowlanych.

Wyrób budowlany może być wprowadzony, jeżeli nadaje się do stosowania przy wykonywaniu robót budowlanych, w zakresie odpowiadającym jego właściwościom użytkowym i przeznaczeniu, to znaczy ma właściwości użytkowe umożliwiające prawidłowo zaprojektowanym i wykonanym obiektom budowlanym, w których ma być zastosowany w sposób trwały, spełnienie wymagań podstawowych.

Wykonawca ma obowiązek utrzymania dojścia i dojazdu do zabudowań, przejezdności drogi dla pojazdów uprzywilejowanych. Wykonawca jest zobowiązany zastosować taką technologię i organizację robót aby zamknięcie dojazdu do posesji nie trwało dłużej niż 24 godziny.

Roboty ziemne w pobliżu istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością pod nadzorem właścicieli sieci. Szczegółowy opis technologii robót podano w Specyfikacjach Technicznych.

Do podstawowych obowiązków Wykonawcy należy na czas trwania robót utrzymanie terenu rozbudowy w stanie dostatecznym.

Ponadto Wykonawca robót powinien bezwarunkowo prawidłowo zabezpieczyć teren rozbudowy przed dostępem osób trzecich.

Teren nie znajduje się na terenie wpływów eksploatacji górniczej.


Przy budowie konstrukcji jezdni należy stosować odsadзки kolejnych warstw konstrukcyjnych. Połączenie starej i nowej konstrukcji (połączenia poprzeczne) należy wykonać w metodzie „schodkowania”, tj. stosować przesunięcie kolejnych warstw wzdłuż drogi wynoszące minimum 2 m. Na połączeniach poprzecznych warstw bitumicznych zastosować siatkę wzmacniającą połączenie z minimalnym zakładem wynoszącym po pół metra na nowej i starej konstrukcji.

19. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Projektowany obiekt należy zaliczyć do obiektu o niskim stopniu skomplikowania ze względu na prostą konstrukcję i bezpośrednie posadowienie.





.....
Projektant
(spec. drogowa)
inż. Mariusz Walczak
KUP/0048/POOD/06

C. ODWIERTY GEOLOGICZNE

Małgorzata Janowska DROGLAB ul. Stefana Okrzei 64/3 25-526 Kielce		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					
Kontrakt:		DW 649 km ok 14+370 - 14+440		Data badania:		24.10.2023	
Zleceniodawca:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy					
Nr badania:		01-24.10/ZDWB/DW649/2023					
Lokalizacja odwiertu:		km 14+370 str. P (pobocze) wsp. gps: 53°10.392 N, 18°50.87 E					
Inspektor nadzoru:		Joanna Różyczka					
Badanie wykonał/a:		Jakub Jabłoński					
głębokość całkowita odwiertu [m]	głębokość [m]	miąższość warstw [m]	profil litologiczny	rodzaj gruntu i barwa	symbol gruntu	wilgotność	stan zagęszczenia
5,0	1,0	0,0 - 0,15		grunt antropogeniczny	-	-	-
		0,15 - 0,45		piasek drobnoziarnisty barwa żółto-jasnobrązowo	Pd	mw	szg
		0,45 - 0,60		piasek drobnoziarnisty barwa brązowa	Pd	mw	szg
		0,60 - 0,85		piasek średnioziarnisty barwa żółta	Ps	mw	szg
		0,85 - 0,95		piasek drobnoziarnisty barwa brązowa	Pd	mw	szg
	2,0	0,95 - 2,05		średnioziarnisty barwa żółta	Ps	w	szg
	3,0	2,05 - 3,85		średnioziarnisty barwa żółta	Ps	nw	In
	2,0	3,85 - 4,35		średnioziarnisty barwa żółta	Ps	m	In
	5,0	4,35 - 5,00		II, barwa szara	I	w	pl








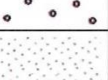



Małgorzata Janowska
DROGLAB
 ul. Stefana Okrzei 64/3, 25-526 Kielce
 NIP 8631612722

Laborant
Skryniarz
 Inż. Natalia Skrzyniarz

Małgorzata Janowska DROGLAB ul. Stefana Okrzei 64/3 25-526 Kielce		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					
Kontrakt:		DW 649 km ok 14+370 - 14+440		Data badania:		24.10.2023	
Zleceniodawca:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy					
Nr badania:		02-24.10/ZDWB/DW649/2023					
Lokalizacja odwiertu:		km 14+415 str. P oś drogi wsp. gps: 53°10.409 N, 18°50.897 E					
Inspektor nadzoru:		Joanna Różyczka					
Badanie wykonał/a:		Jakub Jabłoński					
głębokość całkowita odwiertu [m]	głębokość [m]	miąższość warstw [m]	profil litologiczny	rodzaj gruntu i barwa	symbol gruntu	wilgotność	stan zagęszczenia
0,36	0,1	0,0 - 0,16		mieszanka mineralno - smolowa	-	-	-
	0,2	0,16 - 0,24		kruszywo polodowcowe	-	-	-
	0,3	0,24 - 0,36		bruk z kamienia polnego	-	-	-
	0,4	koniec odwiertu					
	0,5						

Małgorzata Janowska
DROGLAB
 ul. Stefana Okrzei 64/3, 25-526 Kielce
 NIP 8631612722

Laborant
Skrzyniarz
 inż. Natalia Skrzyniarz

Małgorzata Janowska DROGLAB ul. Stefana Okrzei 64/3 25-526 Kielce		KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO						
Kontrakt:		DW 649 km ok 14+370 - 14+440			Data badania:	24.10.2023		
Zleceniodawca:		Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy						
Nr badania:		03-24.10/ZDWB/DW649/2023						
Lokalizacja odwiertu:		km 14+440 str. P (pobocza) wsp. gps: 53°10.415 N, 18°50.914 E						
Inspektor nadzoru:		Joanna Różyczka						
Badanie wykonał/a:		Jakub Jabłoński						
głębokość całkowita odwiertu [m]	głębokość [m]	miąższość warstw [m]	profil litologiczny	rodzaj gruntu i barwa	symbol gruntu	wilgotność	stan zagęszczenia	
5,0	1,0	0,0 - 0,30		humus	H	-	-	
		0,30 - 0,80		piasek drobnoziarnisty barwa jasnobrązowa	Pd	mw	szg	
	2,0	0,80 - 1,30		średnioziarnisty barwa żółta	Ps	mw	szg	
		1,30 - 1,80		glina piaszczysta, barwa żółta	Gp	mw	pzw	
	3,0	1,80 - 2,20		średnioziarnisty barwa żółta	Ps	w	szg	
		2,20 - 2,70		piasek drobnoziarnisty barwa szaro-biała	Pd	w	szg	
		2,70 - 3,00		żwir	Ż	nw	In	
	5,0	4,0	3,00 - 3,80		piasek średnioziarnisty, barwa żółta	Ps	nw	In
			3,80 - 4,40		piasek drobnoziarnisty barwa żółta	Pd	nw	In
		4,40 - 5,00		piasek średnioziarnisty barwa żółta	Ps	nw	In	

Małgorzata Janowska
DROGLAB
 ul. Stefana Okrzei 64/3, 25-526 Kielce
 NIP 8631612722

Laborant
Skrzyniarz
 Inż. Natalia Skrzyniarz

D. OPINIE I UZGODNIENIA

Uzgodnienie: Konserwator Zabytków (dot. kapliczki przydrożnej)

Wojewódzki Urząd
Ochrony Zabytków w Toruniu
ul. Łazienna 8, 87-100 TORUŃ
tel. (56) 655 47 51, (56) 621 06 92
fax (56) 655 46 84
REGON 005740463 NIP 956-16-21-709

WUOZ.T.WZN.5152.7.7.2023.LG

Toruń, 05.12.2023 r.

WALCZAK-PROJEKT sp. z o.o.
Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Dotyczy: uzgodnienia projektu przebudowy jezdni drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki na odcinku od km ok 14+350 do ok 14+493 oraz wykonanie drogi rowerowej w ramach zadania pn. „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Części nr 1 – Nawra – Kończewice – Chelmża – Zalesie – Kielbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554”.

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.11.2023 r. (data wpływu: 28.11.2023 r.) Kujawsko-Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków informuje, że przy przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nr 649 w m. Srebrniki, w granicach inwestycji znajduje się kapliczka przydrożna powstała w końcu XIX wieku lub ok. 1915 roku ujęta w gminnej i wojewódzkiej ewidencji zabytków (art. 22 ust. 2 i ust. 5 ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami). W związku z powyższym, zgodnie z art. 6 ust. 1 pkt 2 lit. a) w/w ustawy, podlega ochronie i opiece bez względu na stan zachowania.

Po dokonaniu analizy informacji zawartych w złożonym piśmie należy stwierdzić, że ze stanowiska konserwatorskiego planowana inwestycja nie wzbudza zastrzeżeń. Budowa drogi dla rowerów oraz wykonanie korekty łuku poziomego jezdni na przedmiotowym odcinku drogi wojewódzkiej nie powinno wpłynąć negatywnie na zachowanie w/w kapliczki. Prace należy jednak prowadzić z poszanowaniem substancji zabytku i z zachowaniem odpowiednich zasad bezpieczeństwa.

Kujawsko-Pomorski
Wojewódzki Konserwator Zabytków

mgr Sambor Gawiński

Otrzymują:

1. Adresat
2. WUOZ.T.WZN. – aa

Uzgodnienie: ENERGA Operator (dot. linii nN 0,4 kV)



Do WALCZAK-PROJEKT spółka z o.o.
ul. Świerkowa 5
88-400 Żnin

Znak EOP/KD/9/2023/11/05679
Dot. Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko - Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla Część 1 – Nawra-Kończewice-Chelmża-Zalesie-Kielbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554.

Toruń, 05 grudnia 2023 roku

W załączeniu odsyłamy uzgodniony plan syt.-wys budowy ścieżki rowerowej w miejscowości Srebrniki łuk drogi 175 od KM 14+300 do KM 14+475.(Przedmiot uzgodnienia : Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko – Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla: Część nr 1 – Nawra-Kończewice-Chelmża-Zalesie-Kielbasin-Mlewo-Mlewiec-Srebrniki-Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr: 551, 649, 554). Wykonawca robót ponosi odpowiedzialność za ewentualne uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych, jakie mogłyby powstać w związku z prowadzeniem budowy. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normami PN-76/E-05125 oraz N SEP-E004, w bezpośrednich miejscach kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu roboty ziemne wykonywać ręcznie (łopatą) oraz zachować odległości zgodne z wyżej wymienionymi normami. Prowadzenie robót budowlanych w pobliżu czynnych napowietrznych linii elektroenergetycznych wykonywać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. nr 47 § 55 z dnia 06 lutego 2003 r). Koszty naprawy i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Toruniu w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.

Uzgodnienie nr 91/MMD/1258/UZG/2023 ważne do dnia 05.12.2025r.

Z poważaniem
Kierownik
Działu Zarządzania Projektami
Romuald K...
Romuald K...

k.o.:
1. adresat
2. a/a.

Sprawę prowadzi: **91/MMD** (tel. 56 470 63 61)
Rejon Dystrybucji w Toruniu, Pl. Skarbka 7/9, 87-100 Toruń

Kontakt z nami:
W przypadku dodatkowych pytań, zachęcamy do kontaktu:

T 801 404 404
T +48 58 767 43 50

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
ul. Marynarki Polskiej 130, 80-557 Gdańsk
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń
torun@energa-operator.pl
www.energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł

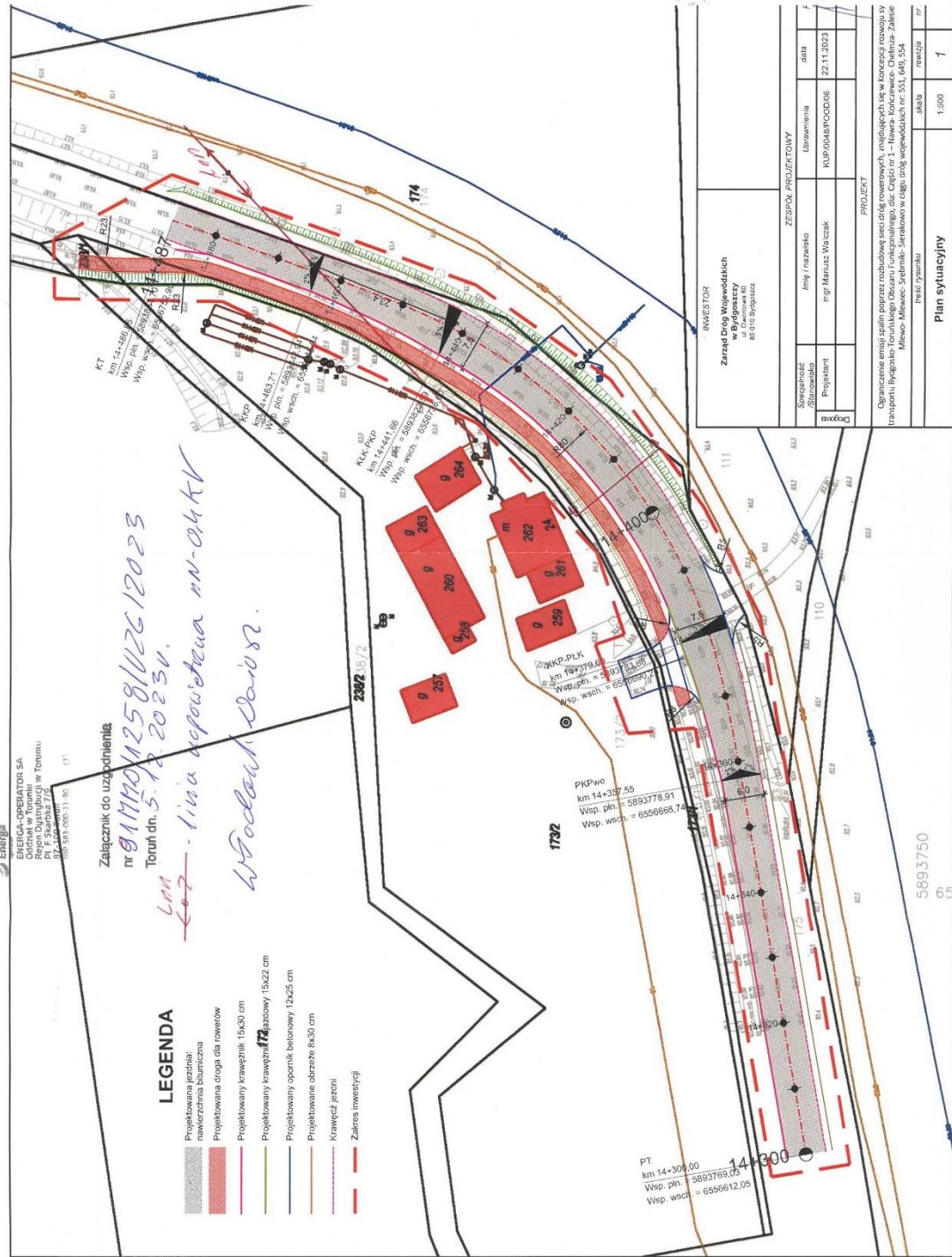




- telefonicznie: **801 404 404***, lub **+48 58 767 43 50***
- za pomocą formularza zgłoszeniowego na stronie: www.energa-operator.pl
- poprzez e-mail: torun@energa-operator.pl
- listownie na adres: ENERGA-OPERATOR SA, Oddział w Toruniu, ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń

*Opłata za połączenie zgodna z cennikiem operatora.

Administratorem danych osobowych jest ENERGA-OPERATOR SA. Szczegóły dostępne na www.energa-operator.pl



Uzgodnienie z: ZGKiM (dot. wod-kan)



ZAKŁAD GOSPODARKI KOMUNALNEJ I MIESZKANIOWEJ SP. Z O. O.
W KOWALEWIE POMORSKIM

ul. Brodnicka 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie
e-mail: sekretariat@zgkim.kowalewopomorskie.pl
tel. 56 684 01 15, fax 56 684 01 15
NIP 8780006814 REGON 871639992

L.dz. 12.93/2023

Kowalewo Pomorskie, 15.12.2023 r.

Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 80
85 – 010 Bydgoszcz

KLAUZULA UZGADNIAJĄCA nr 6 / 2023

Uzgodnienie dotyczy projektu zagospodarowania terenu pt: „Ograniczenie emisji spalin poprzez rozbudowę sieci dróg rowerowych, znajdujących się w Koncepcji rozwoju systemu transportu Bydgosko-Toruńskiego Obszaru Funkcjonalnego, dla Części nr 1 – Nawra – Kończewice - Chełmża – Zalesie – Kiełbasin – Mlewo – Mlewiec – Srebrniki – Sierakowo w ciągu dróg wojewódzkich nr 551, 649, 554”, data opracowania: 22.11.2023 r”.

Stwierdza się, że przedłożony projekt jw. został uzgodniony przez ZGKiM Sp. z o. o. w zakresie kolizji z siecią wodociagową, pod warunkiem zastosowania się do następujących uwag:

1. Wykonawca zgłosi pisemnie rozpoczęcie prac z minimum 7-dniowym wyprzedzeniem na adres: ZGKiM Sp. z o. o. ul. Brodnicka 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie e-mail: sekretariat@zgkim.kowalewopomorskie.pl podając lokalizację, zakres prac i terminy planowanego rozpoczęcia i zakończenia robót, oraz kontakt do osoby odpowiadającej za realizację.
2. Roboty w pobliżu istniejących urządzeń wodociagowych prowadzić ręcznie.
3. Zabezpieczyć urządzenia wodociagowe przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu. W przypadku prac zanikających/ulegających zakryciu w szczególności dla zblizeń, skrzyżowań i rur osłonowych wykonać zdjęcia przed zasypaniem wykopu i przekazać do ZGKiM Sp. z o. o. w Kowalewie Pomorskim
4. W przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci wodociagowej Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie ZGKiM Sp. z o. o. ul. Brodnicka 1, 87-410 Kowalewo Pomorskie e-mail: sekretariat@zgkim.kowalewopomorskie.pl
5. W przypadku uszkodzenia, w trakcie prowadzenia robót budowlanych, urządzeń wodociagowych znajdujących się w gestii ZGKiM Sp. z o.o. Inwestor/Wykonawca dokona ich naprawy i zrekomensuje straty powstałe w wyniku uszkodzenia.

PREZES
[Signature]
mgr inż. Jolanta Ankowska

Otrzymują:

1. Adresat

2. A/a

Do wiadomości:

1. Mariusz Walczak
ul. Świerkowa 5, 88-400 Żnin

E. CZĘŚĆ RYSUNKOWA