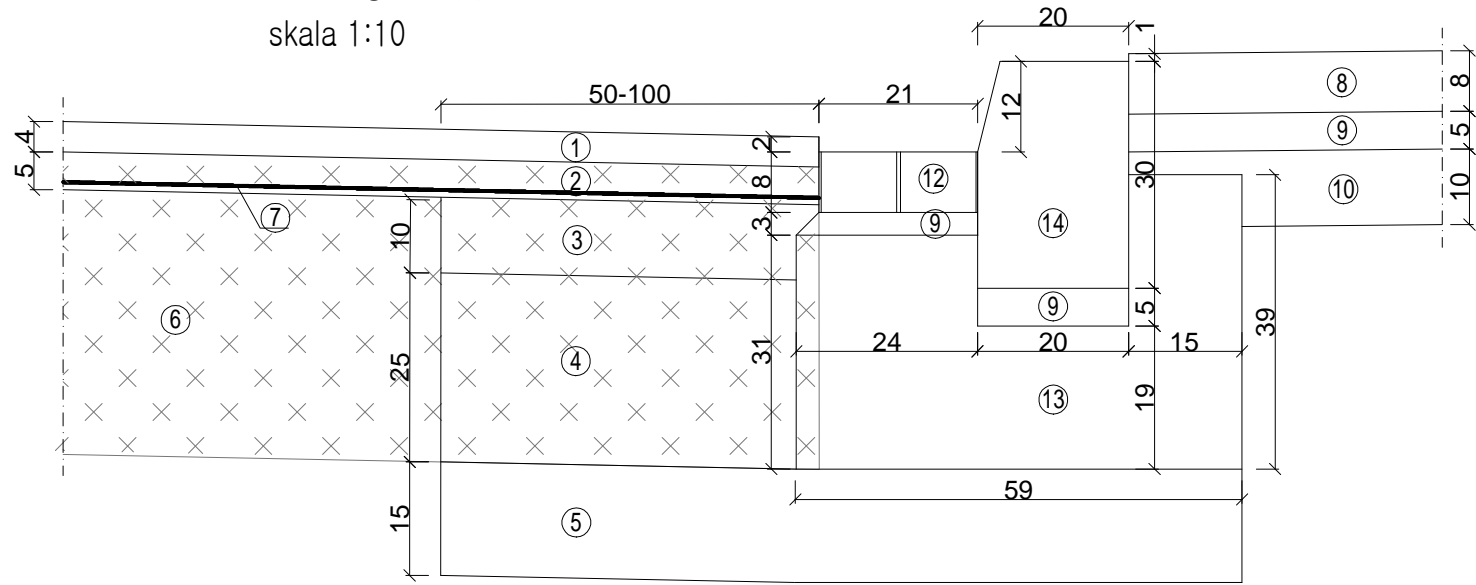
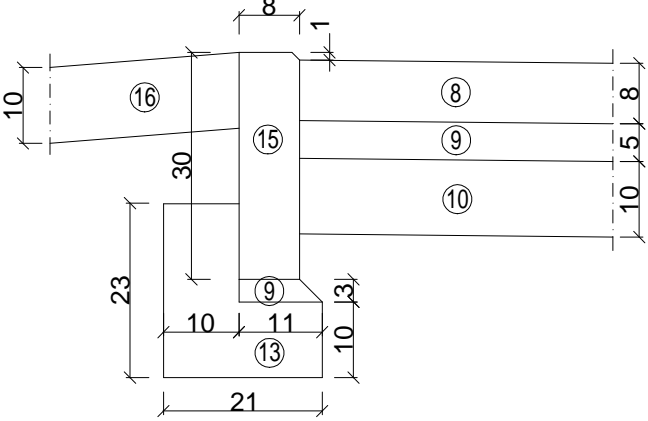


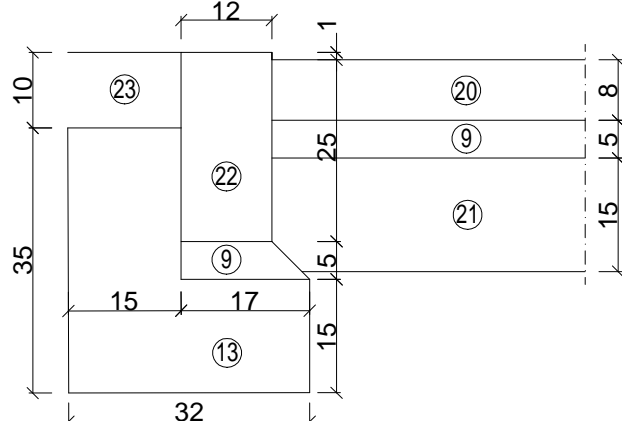
SZCZEGÓŁ "A"
skala 1:10



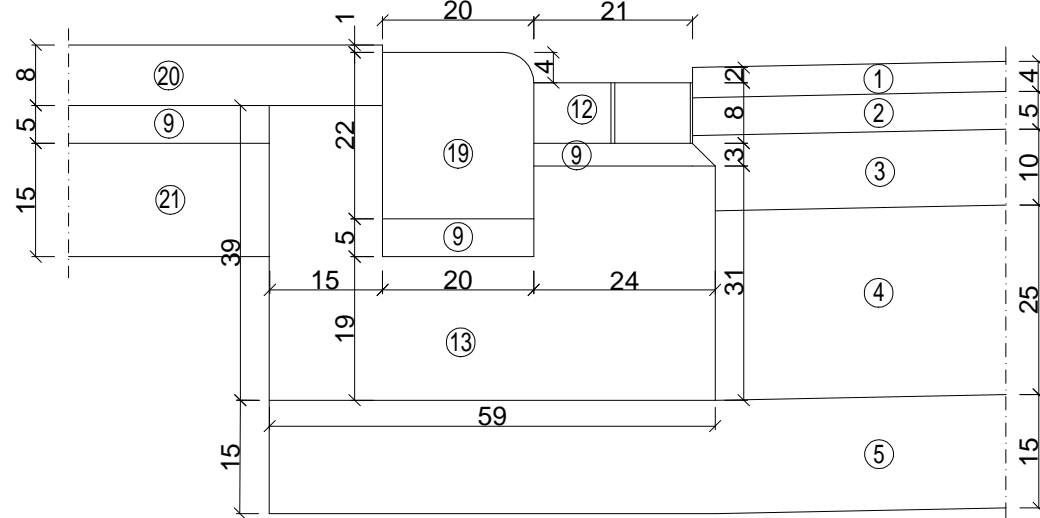
SZCZEGÓŁ "D"
skala 1:10



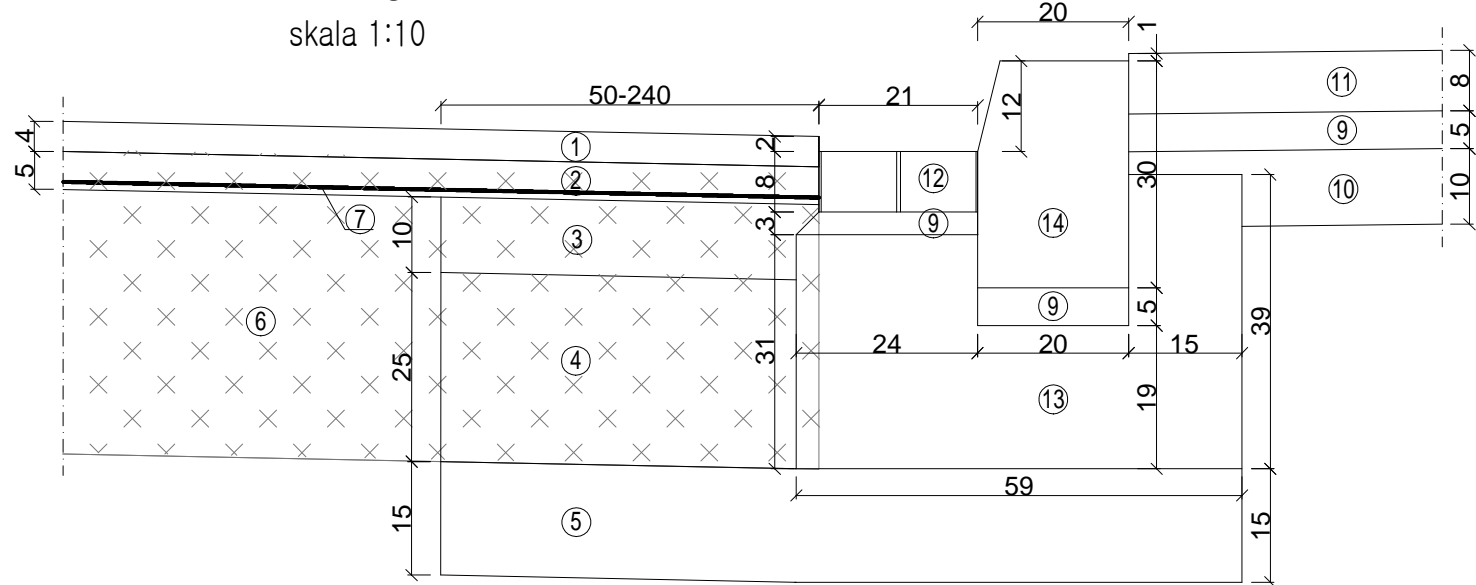
SZCZEGÓŁ "E"
skala 1:10



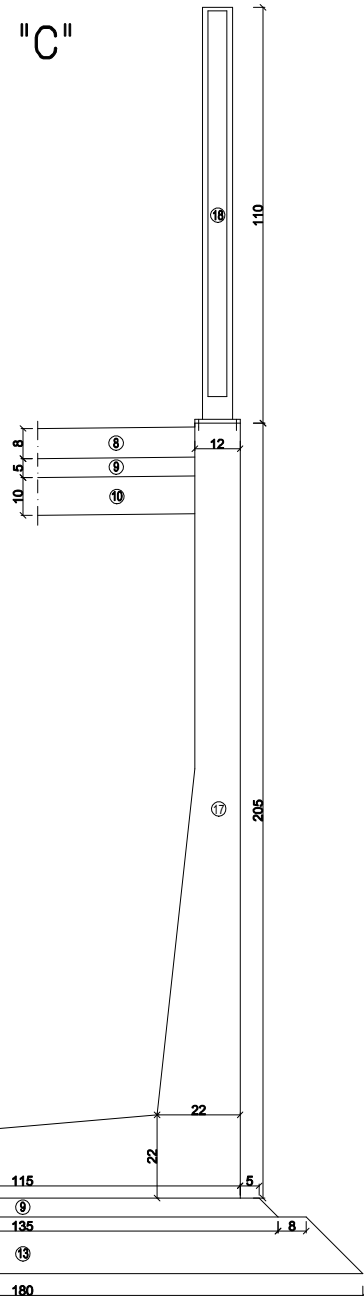
SZCZEGÓŁ "H"
skala 1:10



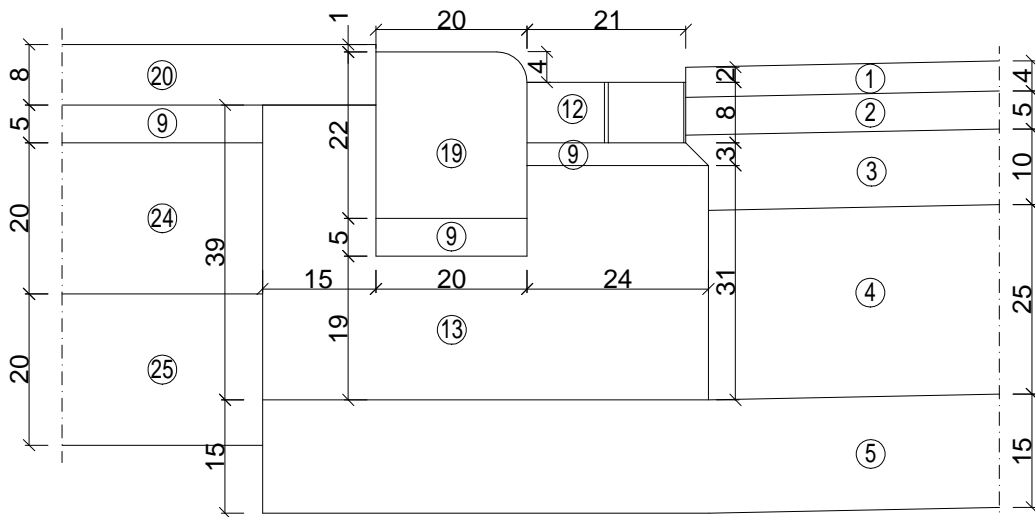
SZCZEGÓŁ "B"
skala 1:10



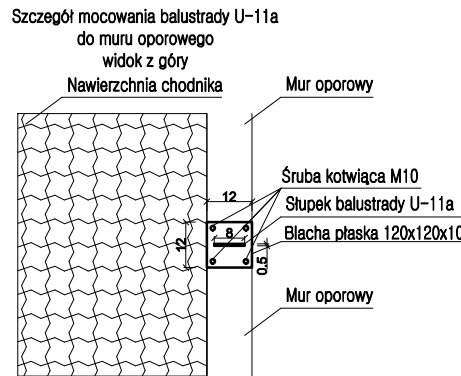
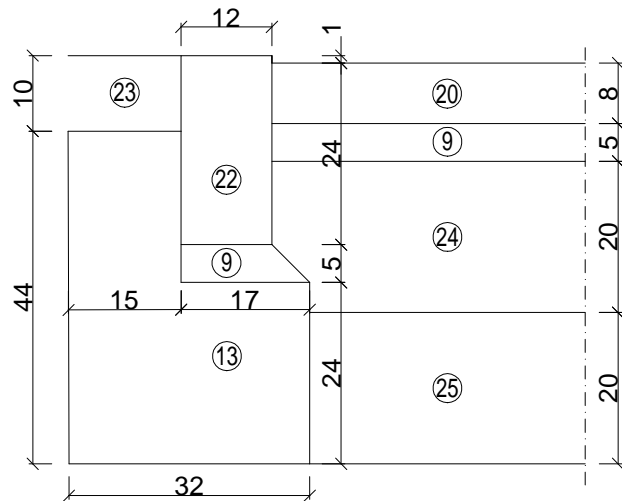
SZCZEGÓŁ "C"
skala 1:20



SZCZEGÓŁ "F"
skala 1:10



SZCZEGÓŁ "G"
skala 1:10



SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - LEGENDA

1	Warstwa ścieralna, jezdnie: mieszanka masykowo - grysowa SMA 8 S PMB 45/80-55 - gr. 4 cm
2	Warstwa wiążąca: beton asfaltowy AC 16 W 35/50 - gr. 5 cm
3	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna: beton asfaltowy AC 22 P 35/50 - gr. 10 cm
4	Podbudowa zasadnicza, warstwa górna/dółna: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 25 cm
5	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 15 cm
6	Istniejąca konstrukcja jezdni
7	Geosiatka 120x200 kN
8	Warstwa ścieralna, chodnik: brukowa kostka betonowa koloru szarego - gr. 8 cm
9	Podsyпка cementowo - płaskowa 1:4 - gr. 3-5 cm
10	Podbudowa zasadnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 10 cm
11	Warstwa ścieralna, ścieżka rowerowa: brukowa kostka betonowa koloru czerwonego, beżazowa - gr. 8 cm
12	Ściek z brukowej kostki betonowej koloru szarego - gr. 8 cm
13	Ława z betonu cementowego C12/15 z oporem
14	Krawężnik betonowy 20x30 cm
15	Obrzeże betonowe 8x30 cm
16	Humus obsiany mieszanką traw - gr. 10 cm
17	Mur oporowy typu L 115x205 cm
18	Balustrada U-11a
19	Krawężnik betonowy, najazdowy 20x22 cm
20	Warstwa ścieralna, zjazd: brukowa kostka betonowa koloru grafitowego - gr. 8 cm
21	Podbudowa zasadnicza: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/63 - gr. 15cm
22	Opornik betonowy 12x25 cm
23	Zasyпка płaskowa
24	Podbudowa zasadnicza: beton cementowy C8/10 - gr. 20 cm
25	Podbudowa pomocnicza: grunt stabilizowany cementem o Rm = 5MPa - gr. 20 cm

jednostka projektowa	<div><div><div><div>Biurowo Inżynierski Łódzki</div><div>EuroStrada</div><div>Rufin Jarka</div></div><div>ADRES: ul. Przemysłowa 5/19, 64-700 Czarnków TELEFON: +48 698 92 00 73 E-MAIL: eurostrada@wp.pl</div></div></div>			
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE COPY RIGHTS RESERVED Przedmiotowy projekt chroniony jest prawem autorskim zgodnie z art. 1 Ustawy o Prawie Autorskim i Prawach Pokrewnych z dnia 4 lutego 1984 r. (Dz. U. Nr 34 poz. 83)				
zadanie	REMONT DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 184 W M. SZAMOTUŁY – UL. DWORCOWA I B. CHROBREGO			
inwestor	<div><div><div></div></div><div>Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań tel. (0-61) 826-53-92</div></div>			
rysunek	PRZESZKROJE NORMALNE			
projektant	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12			podpis
opracował	mgr inż. Rufin Jarka uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr WKP/0294/POOD/12			podpis
stadium	branża	skala	data	nr rysunku
Projekt techniczny	Drogowa	1:20 1:50	12.2020	3.2