

WUDiM.4301.157.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3 i 3a ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470) oraz art. 104 kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 08.06.2020r., Wójta Gminy Siemiatycze, 17-300 Siemiatycze, ul. Kościuszki 35, w sprawie lokalizacji sieci wodociągowej - w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 690, obręb Czartajew;

I. Zezwalam na projektowaną lokalizację sieci wodociągowej w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 690 Czyżew – Ciechanowiec - Siemiatycze, na działkach drogowych o nr geod.: 514/1, 282/1, 498/1 obręb Czartajew, w postaci przejścia poprzecznego pod drogą, zgodnie z załącznikiem graficznym (rys. 3), stanowiącym integralną część decyzji, z zachowaniem następujących warunków:

- 1) Z uwagi na udzieloną gwarancję na wykonane roboty drogowe związane z dokonaną przebudową drogi wojewódzkiej Nr 690, obowiązującą do dnia 24.08.2020r., realizacja przedmiotowej sieci wodociągowej może nastąpić po upływie wyżej wymienionego terminu.
- 2) W przypadku realizacji wodociągu w obowiązującym okresie gwarancji, należy uzyskać zgodę gwaranta na prowadzenie robót. Gwarantem - wykonawcą ww. robót drogowych jest Przedsiębiorstwo Drogowo – Mostowe „Maksbud” Sp. z o. o., Bielsk Podlaski. Zgodę należy przedłożyć do PZDW wraz z wnioskiem na zajęcie pasa drogowego, w celu prowadzenia robót.
- 3) Lokalizacja w pasie drogowym uzgadnianego urządzenia nie może wpływać negatywnie na funkcjonowanie drogi i związanych z nią elementów.
- 4) Projektowane przejście poprzeczne pod drogą należy wykonać metodą „przecisku”, bez naruszenia konstrukcji jezdni i poboczy, w rurze osłonowej grubościenniej - wydłużonej maksymalnie do granic pasa drogowego.
- 5) Umieszczenie uzgadnianego urządzenia pod jezdnią nie może zmniejszać stateczności i nośności podłoża oraz nawierzchni drogi i naruszyć urządzeń odwadniających.
- 6) Naruszony pas drogowy należy przywrócić do stanu pierwotnego – zgodnie z warunkami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.).

UZASADNIENIE

Zgodnie z §140 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.) umieszczenie w pasie drogowym infrastruktury technicznej nie związanej z drogą nie może naruszać elementów technicznych drogi oraz nie może przyczyniać się do czasowego i trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.

POUCZENIE

1. Jeżeli budowa, przebudowa lub remont drogi wymagać będzie przełożenia przedmiotowego urządzenia (obiektu), koszt tego przełożenia poniesie jego właściciel.
Podstawa: art. 39 ust. 5 cytowanej wyżej ustawy o drogach publicznych z dnia 21.03.1985r.
2. Niniejszy dokument daje prawo dysponowania terenem na cele budowlane zgodnie z prawem budowlanym art. 33 ust. 2 pkt. 2. Prawo dysponowania terenem pasa drogowego (w celu uzyskania pozwolenia na budowę) nie stanowi zezwolenia na wejście w teren i prowadzenie robót w pasie drogowym.
3. Przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor zobowiązany jest do uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych;

4. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projekt budowlany uzgadnianego urządzenia należy uzgodnić z zarządcą drogi wojewódzkiej – zgodnie z art. 39 ust. 3a pkt. 2 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r., poz. 470).
5. Przed rozpoczęciem robót należy uzyskać zezwolenie PZDW na zajęcie pasa drogowego i prowadzenie robót w pasie drogowym składając odpowiedni wniosek, do którego należy dołączyć:
 - 1) ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego,
 - 2) szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500 z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni zajęcia pasa drogowego wraz z określeniem sposobu zabezpieczenia robót zgodnie z wymogami bezpieczeństwa ruchu drogowego
 - 3) oświadczenie o posiadaniu ważnego pozwolenia na budowę obiektu umieszczanego w pasie drogowym lub o zgłoszeniu budowy lub prowadzonych robót właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej,
 - 4) harmonogramu robót prowadzonych w pasie drogowym w przypadku ich etapowego prowadzenia.

Warunki określone w pkt. 5. wynikają z art. 40 ustawy z 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, który mówi, że zajęcie pasa drogowego wymaga zezwolenia zarządcy drogi w drodze decyzji administracyjnej oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 01 czerwca 2004 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1264), w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białymstoku, ul. Mickiewicza 3, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z art. 127a. KPA: W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Z up. Zarządu Województwa:
mgr inż. Józef Władysław Sulima
DYREKTOR
Podlaskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich
w Białymstoku



Otrzymują:

1. Wójt Gminy Siemiatycze
17-300 Siemiatycze
ul. Kościuszki 35
2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Siemiatyczach
3. a/a

w Białymstoku

znak:

Z-ca NACZELNIKA

2002 z dnia

22.06.2020

podpis mgr Anna Sokółowska

