

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. KARTA UZGODNIEN

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. DANE OGÓLNE

- 2.1.1. Przedmiot opracowania
- 2.1.2. Cel i zakres opracowania
- 2.1.3. Inwestor
- 2.1.4. Podstawa opracowania

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

- 2.2.1. Stan istniejący
- 2.2.2. Stan projektowany
- 2.2.3. Zasady oznakowania
- 2.2.4. Uwagi końcowe

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA

- 3.1. Plan orientacyjny – rys. nr 1
- 3.2 Plan sytuacyjny projektowanego oznakowania – rys. nr 2

1. KARTA UZGODNIENÍ
do
PROJEKT STAŁEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU
Przebudowa drogi w Biskupinie na działce nr 211/5

2. OPIS TECHNICZNY

2.1 DANE OGÓLNE

2.1.1. Przedmiot opracowania

Projekt zmiany stałej organizacji ruchu drogowego na drodze gminnej nr 130617C w miejscowości Godawy.

2.1.2. Cel opracowania

Zapewnienie bezpiecznych warunków dla uczestników ruchu drogowego po przebudowie nawierzchni drogi gminnej w Biskupinie na działce nr 211/5.

2.1.3. Inwestor

Gmina Gąsawa
ul. Żnińska 8
88-410 Gąsawa

2.1.4. Podstawa opracowania

- Obowiązujące przepisy i normatywy :
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. poz. 784 z 2017) ,
 - Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019r., poz.2310),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach . (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181, t.j. Dz. U.2019 poz. 2311).
 - Prawo o Ruchu Drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (z późniejszymi zmianami) (Dz. U. z 2020, poz. 110,)
- Ustalenia z inwestorem
- Wizja lokalna w terenie

2.2. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH

2.2.1. Stan istniejący

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Biskupin na działce nr 211/5 będzie prowadzona na odcinku od km 0+000 (krawędź drogi powiatowej nr 2335C Bożejewice – Biskupin - Gąsawa) do km 0+230,36 (koniec działki nr 211/5).

Przebudowa drogi gminnej zlokalizowana jest w całości w pasie drogowym na działkach numer 211/5; 226/2; obręb Biskupin i 151/1 obręb Gąsawa, jednostka ewidencyjna Gąsawa, powiat żniński, woj. kujawsko-pomorskie. Działki nr 226/2 i 151/1 należą do pasa drogowego drogi powiatowej nr 2335C relacji Bożejewice – Biskupin – Gąsawa.

Przebudowa polegać będzie na rozebraniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej, wykonaniu studni chłonnych, wykonaniu przepustu pod skrzyżowaniem, ustawieniu krawężników i wykonaniu nawierzchni jezdni z kostki betonowej na podbudowie tłuczniowej.

Skrzyżowanie drogi gminnej na działce 211/5 z drogą powiatową nr 2335C jest zlokalizowane w km 6+673 str. Prawa.

Na rozpatrywanym odcinku drogi powiatowej nr 2553C nie ma istniejącego oznakowania skrzyżowania drogi gminnej z powiatową.

Istniejące oznakowanie na drodze powiatowej w najbliższe skrzyżowaniu stanowią znaki B-20 i G-3 str. Lewa km 6+311, G1c; G-1b; G-1a z A-10 str. Lewa w km odpowiednio 6+364; 6+410; 6+458, A-1 str. Lewa w km 6+488; E17a i E-18a (Biskupin) str. Lewa w km 6+692; B-33 (50 km/h) z D-42 i D-43 oraz E-17a i E-18a (Gąsawa) str. Prawa w km 6+735.

Droga powiatowa posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,0 m z pobocznymi gruntowymi 1,0 m i rowami przydrożnymi.

Na drodze powiatowej nie ma oznakowania poziomego. Skrzyżowanie znajduje się poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością 90 km/h.

Na drodze gminnej nie ma żadnego oznakowania.

2.2.2. Stan projektowany

Po wybudowaniu jezdni drogi gminnej będzie zachodziła konieczność oznakowania skrzyżowania.

Skrzyżowanie znajduje się poza obszarem zabudowanym z dopuszczalną prędkością 90 km/h. Dlatego w odległości 273 m przed skrzyżowaniem w km 6+400 str. Prawa należy umieścić znak A-6b (skrzyżowanie z drogą podporządkowaną). Od strony Gąsawy w km 6+735 umieszczone są znaki B-33 (50km/h) ze znakami D-42 i D-43 wskazujące na granicę obszaru zabudowanego z dopuszczalną prędkością 50 km/h dlatego odległość projektowanego znaku A-6c od skrzyżowania można zmniejszyć do 75 m tj. km 6+748 str. Lewa.

Na drodze gminnej w odległości 10 m od krawędzi jezdni należy ustawić znak A-7, km 0+010 str. Lewa.

Projektowana droga gminna jest drogą bez przejazdu dlatego na drodze gminnej w km 0+005 str. Prawa należy ustawić znak D-4a.

Do wykonania oznakowania należy użyć znaków grupy wielkości średnie z folii odblaskowej typu 1, a do znaku A-7 z folii odblaskowej typu 2.

Sposób rozmieszczenia i lokalizacja oznakowania zostały pokazane na rys. 2 „Plan sytuacyjny oznakowania”

2.2.3. Zasady oznakowania

Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi — na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) — w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

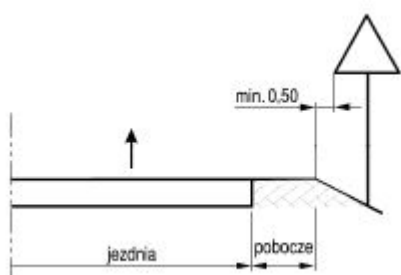
W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni. Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 — 2,00 m od krawędzi jezdni.

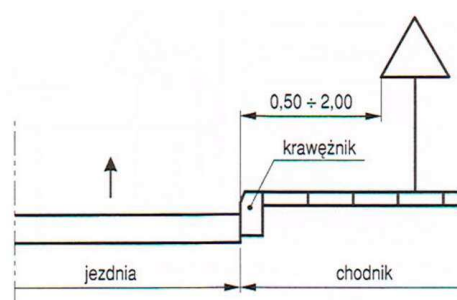
Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego; znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Rys. 2.2.3.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni:

a) na drodze



b) na ulicy



Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę.

Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniżej położonego jej punktu) podano w tabeli 1. i pokazano na rysunku 2.2.3.2. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F, to dolna krawędź niżej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami. Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach niebędących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

Rys. 2.2.3.2. Wysokość umieszczenia znaków:



tabela 1.

Kategoria znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A – ostrzegawcze B – zakazu C – nakazu D – informacyjne F – uzupełniające G - dodatkowe	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ¹⁾
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku

2.2.4. Uwagi końcowe

Inwestor na 7 dni przed wprowadzeniem zmiany stałej organizacji ruchu powiadomi zarządcę drogi tj. Zarząd Dróg Powiatowych w Żninie, Wójta Gąsawy i Komendanta Powiatowego Policji w Żninie oraz organ zarządzający ruchem tj. Starostę Żnińskiego o planowanym terminie zmiany organizacji ruchu.

Termin wprowadzenia stałej zmiany organizacji ruchu do

31-12-2021.

.....
/sporządził/

3. DOKUMENTACJA RYSUNKOWA